

## Møteinnkalling

Styringsgruppen for Tenk Tromsø

Tidspunkt: 14.02.2025 kl. 10.30 - 14.00

Møtested: Formannskapssalen, Tromsø Rådhus

Møtenummer i 2025: 1

### Saksliste

Sak	Tid	Sakstittel	Sakstype	Ansvar	Vedlegg
01/25	10.30-10.40	Innkalling og saksliste	Godkjenning	Møteleder	
02/25	10.40-10.45	Referat fra forrige møte	Godkjenning	Møteleder	1
03/25	10.45-11.00	Utvikling trafikk, inntekt og reisevaner	Orientering	BPS/SVV/TFK Sekretariat	2
04/25	11.00-11.15	Lokal luftkvalitet	Orientering	TK	1
05/25	11.15-11.30	Prosjekt (Innfartspark.) Skjelnan	Vedtak	TFK	1
06/25	11.30-12.10	Årsbudsjett 2025 Saker: a-e)	Vedtak	Sekretariatet (alle)	2
12.10-12.30		Lunsj			
07/25	12.30-13.30	Statusoppdatering arbeid med rullering av HP saker a-d)	Orientering om HP / Vedtak av prosjektbeslutning	Sekretariatet (alle)	2
08/25	13.30-13.40	Orientering sekretariatet	Orientering	Sekretariatet	
09/25	13.40-13.50	Oppdrag om å utvikle trafikksikkerhetsindikator	Orientering	SVV	
10/25	13.50-14.00	Evt. / Restanselista		Møteleder	

## Sak 01/25 Innkalling og sakliste

Innkalling og sakliste var sendt ut til styringsgruppa 7. februar.

Forslag til vedtak:

*Innkalling og sakliste godkjennes*

## Sak 02/25 Møtereferat

### Vedlegg: Møtereferat fra styringsgruppas møte 04 desember 2024

Møtereferatet fra forrige møte ble sendt på epost til deltakerne 6. desember 2024. Det er ikke innkommet merknader til det utsendte referatet.

Forslag til vedtak:

*Referatet godkjennes*

## Sak 03/25 Utvikling trafikk, inntekt og reisevaner

### Vedlegg 1: Presentasjon trafikk, inntekt og reisevaner

### Vedlegg 2: Byindeks Tromsø

Det overordnede målet for Tenk Tromsø er at klimagassutslipp, kø, luftforurensing og støy skal reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransport tas med kollektivtransport, sykling og gange (nullvekstmålet).

Denne saken gir en status på utvikling innen trafikk og reisevaner, samt for inntekter som skal bidra til tilrettelegging for miljøvennlige reisevaner.

På bakgrunn av tall fra byindeks (SVV), tall fra kollektivtrafikk (TFK), tall fra tellepunkter sykkel (TK) og tall fra nasjonal Reisevaneundersøkelse - ser vi følgende utvikling i indikatorer for måloppnåelse i Tenk Tromsø:

- Trafikk: Byindeks per desember viser en trafikkøkning i 2024 på 3,9 % sett mot 2023. Trafikkøkningen er lavere enn forventet pre forrige byindeks per august som indikerte 5,2 % økning. Månedene med størst økning mot 2023 var april og juli. Samlet trafikkutvikling sett mot 2019 viser en trafikknedgang på - 6,3 %. Byindeks og trafikkendring er å anse som noe usikkert for 2024 grunnet veiarbeid som berørte sentrale tellepunkt, og at flere av tellepunktene dermed er utelatt.
- Trafikk: Passeringstall fra BPS Nord viser en økning på 6,3 % i antall passeringer mot 2023. Passeringstall er noe vanskelig sammenlignbare med 5 flere dager i 2024 og mye arbeid i veinettet m/ tilhørende nye kjøremønstre og passeringpunkter.

AKG ber SG merke seg økning i biltrafikk. Det er en sammenheng mellom elbiler og økt kjøring. Elbiler gir mindre CO<sub>2</sub>-utslipp, men overordnet behov er å begrense

kjøring utover nullvekstmålet.

- Inntektsrapportering fra BPS Nord viser totale brutto inntekter i 2024 på 260,5 mill.kr. Inntektene er 5 % høyere enn 2023, men årene er utfordrende å sammenligne grunnet innføring av timesregel for alle i september 2023 (m/ tilhørende 10 % fall i inntekter), 5 dager ekstra i 2024, samt takstjustering på 16% i juni 2024. Brutto inntekter er om lag 6,5 % høyere enn estimert, og om lag 25 % lavere enn inntektsestimat i Prop. 99S.
- Buss (per desember): Økning i reiser med bybuss i Tromsø på 2,4 % når man sammenlikner med samme periode i 2023. Mulig feilkilde bybuss; tellinger falt ut av statistikk, mulig reell økning 3,8%. For reiser med distriktsbuss er det en liten nedgang på 2,5 %. Mulig feilkilde distriktsbuss; usikkert om alle tellinger er inkludert, jfr. problem bybuss.

Tromsø har økning i tilreisende/turisme bl.a. ved at antall flydestinasjoner har økt. Andelen av turister som inngår i økning buss og økning biltrafikk er ukjent.

- Sykkel (per desember): For perioden januar tom. desember 2024 er utviklingen rundt 1 % nedgang i sykkelbruk. Nedbørsrekord i november (334,6% av normalen) ser ut til å ha medvirket til en nedgang på 16,5 % i november sammenlignet med 2023. Også for desember var det en merkbar reduksjon i antall syklist (14,7%) sammenlignet med 2023.  
[Sykkelindeks 2024](#): 1 % nedgang mot 2023 (17,4 % økning mot 2021).
- Gående: Reisevaneundersøkelsen 2023 viser at 26 % av reisene i Tromsø ble gjort til fots. Ingen nye tall tilgjengelig for 2024 per nå.

Statens vegvesen har en nettside vedr. Nasjonalt dashboard for måloppnåelse og utvikling i indikatorer for byområder med byveksttall. Dashboardet oppdateres kontinuerlig og kan utvikles videre. Ikke alle indikatorer for Tromsø er med p.t.

[Se utviklingen i indikatorene | Statens vegvesen](#)

Forslag til vedtak:

*Styringsgruppen tar saken til orientering.*

## **Sak 04/25 Lokal luftkvalitet i Tromsø**

### **Vedlegg: Presentasjon Tiltaksutredning for lokal luftkvalitet og notat om piggdekkandel personbiler**

I mange år har Tromsø hatt en positiv trend i luftkvaliteten, men trenden har begynt å snu. Tromsø Kommune, Seksjon for byutvikling, Klima, miljø og landbruk skal utrede nye tiltak for å bedre luftkvaliteten.

Reduksjon av piggdekkbruk er et viktig tiltak for å bedre luftkvaliteten ved å redusere veistøv. Andre tiltak er vasking, kosting og støvbinding. Ifølge Nasjonal reisevaneundersøkelse 2024

utført av Opinion, har Tromsø høyest piggdekkandel med 72 % for bykommuner. I øvrige bykommuner er piggdekkandelen under 20 % og nasjonalt på 29 %.

Presentasjonen vil gi en kort innføring i utviklingstrenden for Tromsø, arbeid med revidert tiltaksutredning og peke på mulige samarbeidsområder for å nå felles mål.

Forslag til vedtak:

*Styringsgruppen er orientert.*

## **Sak 05/25 Prosjekt Skjelnan: Innfartsparkering, holdeplasser, hvilebu og sykkelparkering**

### **Vedlegg: Skjelnan innfartsparkering**

Prosjekt innfartsparkering Skjelnan er et prosjekt i bypakkens prosjektportefølje. Prosjektet er prioritert i HP 2024-2028 med 12 mill. 2024-kr. Det er identifisert flere delprosjekt knyttet til innfartsparkeringen, for å få en mest mulig helhetlig utvikling av tilbudet i dette området. Tiltakene er etablering av bussterminal/holdeplasser tilknyttet forlengelse av linje 24, hvilebu og sykkelparkering.

Vedlagt møtepapirene ligger prosjekteiers fagnotat for prosjektering og utbygging av et samlet prosjekt, og to alternative finansieringsmodeller som har vært til drøfting i AKG. Foreslått styringsramme for prosjektet er 32 mill. 2024-kr. Før utlysning av prosjektet er det, jamfør samarbeidsavtalen i Tenk Tromsø, et krav at prosjekteier legger fram kostnadsoverslag, usikkerhetsvurdering, vedtatt reguleringsplan og forslag til styringsramme. Prosjektet har vedtatt reguleringsplan og er rapportert klar for utlysning første kvartal 2025. Prosjekteier opplyser at når det gjelder kostnadsbildet og tilhørende usikkerhet knyttet til dette, så er det gjennomført kostnadsanslag som er innenfor +/- 10 % usikkerhet.

I fagnotatet er det redegjort for ønske om en formell sammenslåing av deltiltakene på Skjelnan, slik at det i det videre blir et samlet prosjekt.

Forslag til vedtak:

*Delprosjektene innfartsparkering, hvilebu, holdeplasser og sykkelparkering på Skjelnan slås sammen til ett prosjekt. Prosjektet får tilslutning til utlysning og en styringsramme på 32 mill. kr. Prosjektet finansieres av byvekstmidler.*

## **Sak 06/25 Årsbudsjett 2025**

**Vedlegg: sak 06 Årsbudsjett 2025**

**Vedlegg: sak 06 vedlegg b, c og d**

Vedlagte notat viser partenes forslag til endringer i årsbudsjett for 2025. Fire av prosjektene i porteføljen har behov for styringsgruppens behandling. Disse er nærmere presentert i notatet. Forslag til vedtak fremkommer i notat, og er også oppsummert under. Øvrige oppfølgingsbehov gjennom året er vurdert i notatet.

Forslag til vedtak:

- a) Prosjekt «Innfartsparkering Skjelnan»:

*Jamfør beslutning i sak 05/25.*

- b) Prosjekt «Forsterket vinterdrift»:

*Styringsgruppen gir tilslutning til å legge til grunn en økning av årsbudsjett 2025 med 5,8 mill.kr, fra 9,4 mill. 2025-kr til 15,2 mill. 2025-kr, med tilhørende økning av prosjektets totale økonomiske ramme*

- c) Prosjekt «Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter»:

*Styringsgruppen slutter seg til AKG 's anbefaling om økning av årsbudsjett 2025 med 20 mill.kr, fra 2,6 mill. 2025-kr til 22,6 mill. 2025-kr. Budsjettøkning 2025 er innenfor prosjektets gjeldende totale økonomiske ramme.*

- d) Prosjektene «Reduserte billettpriser» og «Økt driftstilskudd kollektiv»:

*Styringsgruppen slutter seg til AKG 's anbefaling om sammenslåing av de to prosjektene til et felles prosjekt. Prosjektet finansieres av byvekstmidler, og rapporteringskrav følger av retningslinjene for tilskuddsmidlene og rapporteringsrutiner i Tenk Tromsø.*

- e) *Styringsgruppen godkjenner partenes forslag til justert årsbudsjett 2025.*

## **Sak 07/25 Status om arbeid med rullering av handlingsprogram**

**Vedlegg: sak 07 status arbeid med rullering av handlingsprogram**

**Vedlegg: sak 07 c) Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter**

Handlingsprogrammet er en fireårig arbeidsplan for Tenk Tromsø sin prosjektportefølje. Handlingsprogrammet viser hvilke prosjekter og tiltak som er prioritert i kommende fireårige periode, og i perioden totalt sett. Det viser også hvordan prioriterte prosjekter er planlagt finansiert.

Handlingsprogram 2026-2029 skal behandles i sin helhet i styringsgruppens møte 28 mars. Prosess med årlig rullering av handlingsprogram varer fra oktober til mars. Dette for å kunne legge frem et gjennomarbeidet forslag til Handlingsprogram 2026-2029.

Frem mot neste møte vil partene samarbeide for å ferdigstille forslag til Handlingsprogram 2026-2029, inkludert vurderinger rundt økonomiske rammer, samlet arealbruk og måloppnåelse.

Forslag til vedtak for saker med behov for styringsgruppen behandling:

- a) Prosjekt «Innfartsparkering Skjelnan»:

*Jamfør beslutning i sak 05/25.*

- b) Prosjekt «Forsterket vinterdrift»:

*Styringsgruppen gir tilslutning til å legge til grunn en økning av årsbudsjett 2026 med 4,8 mill.kr i 2026, fra 10 mill. 2024-kr til 14,8 mill. 2024-kr, med tilhørende økning av prosjektets totale økonomiske ramme i HP 2026-2029.*

- c) Prosjekt «Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter»:

*Styringsgruppen slutter seg til AKG 's anbefaling om økning av prosjektets totale økonomiske ramme med 30 mill.kr, fra 52 mill. 2024-kr til 82 mill. 2024-kr.*

- d) Forslag til vedtak for orientering om arbeid med rullering av handlingsprogram:

*Styringsgruppen er orientert om arbeid med rullering av handlingsprogram.*

## **Sak 08/25 Orientering sekretariatet**

### Prosjektaktivitet

Sekretariatet orienterer om prosjektaktivitet siden forrige møte.

### Prosjektrapportering 3. tertial 2024

13.12.2024 ble bestillingen sendt ut for prosjektrapportering 3.tertial for alle prosjekter med budsjett 2024 i Handlingsprogrammet og prosjekter som finansieres av tidligere års ubrukte belønningsmidler

Frist: 1.februar 2025.

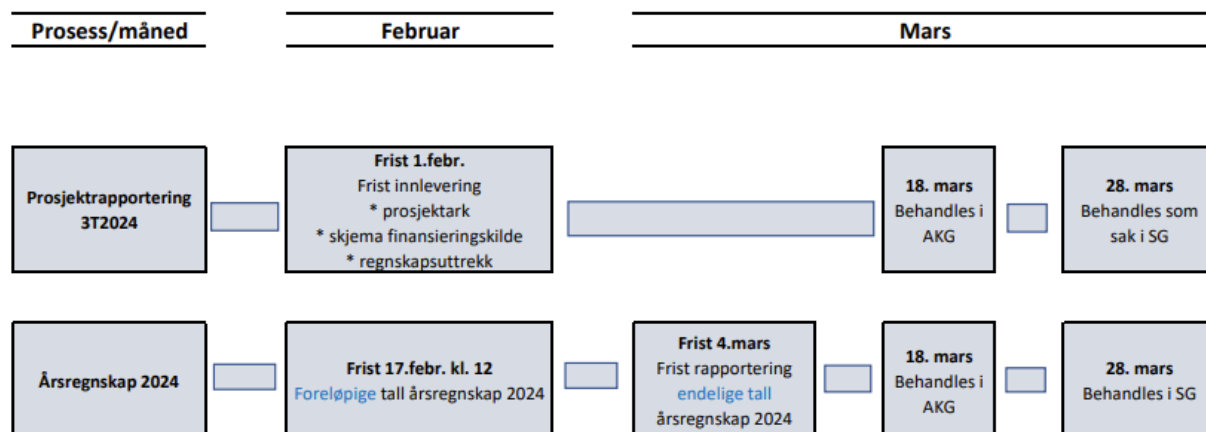
### Årsrapportering 2024

Rapportering årsregnskap 2024 danner grunnlaget for årsmelding inkl. årsregnskap.

Frist: Foreløpige tall: 17.februar.

Endelige regnskapstall: 4.mars.

Årt 2025



Forslag til vedtak:

*Styringsgruppen tar sakene til orientering*

## Sak 09/25 Oppdrag om å utvikle trafikksikkerhetsindikator for byvekstavgiftene

Statens vegvesen har fått et oppdrag fra Samferdselsdepartementet om å utvikle en trafikksikkerhetsindikator som skal inngå i indikatorsettet for byvekstavgiftene. Hensikten er å gi partene et verktøy for å følge ulykkesutviklingen, vurdere behovet for trafikksikkerhetstiltak og på sikt følge opp effekten av gjennomførte tiltak. Forslag til ny indikator skal leveres innen utgangen av 2025.

Forslag til vedtak:

*Styringsgruppen tar saken til orientering*

## Sak 10/25 Evt./Restanselista