

## Møtereferat

Styringsgruppen for Tenk Tromsø

Tidspunkt: 4.12.2024 kl. 15.00 - 17.45

Møtested: Stakkevollveien 35/37, Statens vegvesen

Møtenummer i 2024: 6

---

## Tilstede

Styringsgruppen	Hovedmedlem: Ingrid D. Hovland (SVV), Gaute Sletteland (vara for per Elvestad, SF), Pål Julius Skogholt (for Gunnar Wilhelmsen, TK), Kristina Torbergesen (TFK)
Observatører /vara	Markus Akselbo (TK) Sigurd Salberg Pedersen (TK)
Faglige bisittere, adm., og øvrige deltagere	Tromsø kommune: Mette Mohåg, Sigve Nytun Fagermo, Sjur Melsås, Cathrine Henaug Troms fylkeskommune: Jonny Berg, Ole Remi Hausner, Statens vegvesen: Morten Rannem, Unni Gifstad, Trine Lise Hornæs Sekretariat: Veronica Wiik, Merethe Drivdal, Siw H. Pedersen, Egil Jens Pettersen
Referent	Sekretariatet ved Veronica Wiik

## Sak 49/24 Innkalling og saksliste

Innkalling og saksliste var sendt ut til styringsgruppa 27. november.

Endring av rekkefølge saker - sak 57 før sak 53.

Evt: det kom opp følgende saker til sak 59 evt.

SVV ved Morten Rannem: Ønsker å orientere om to supplerende tildelingsbrev knyttet til statsbudsjettet.

Sekretariatet ved Veronica E. Wiik; forslag til og godkjenning av møteplan 2025.

Vedtak:

*Innkalling og saksliste godkjennes med foreslåtte endringer.*

## Sak 50/24 Møtereferat

### Vedlegg: Møtereferat fra styringsgruppas møte 24 oktober 2024

Møtereferatet fra forrige møte ble sendt på epost til deltakerne 30.oktober. Det er ikke innkommet merknader til det utsendte referatet.

Vedtak:

*Referatet godkjennes*

## **Sak 51/24 Utvikling trafikk, inntekt og reisevaner**

### **Vedlegg 1: Presentasjon trafikk, inntekt og reisevaner oppdatert**

Sekretariatet gikk kort gjennom status for tall per oktober, der utviklingen er relativt lik foregående måneder.

Trafikk og inntekt: Trafikk i bomstasjonene ligger 7 % over fjorårets nivå, inntekt ligger 3 % over fjorårets nivå. Inntekter i september og oktober viser effekt av KPI-justering av takster i september og oktober.

Reisevaner: Sykkeltall viser en akkumulert økning på 1 % mot fjoråret, og buss en økning på 3 %. Det er ikke oppdaterte tall for gående.

Måloppnåelse: Måloppnåelse rapporteres normalt sett gjennom årsrapport, men medtas i rapportering til styringsgruppen fra og med dette møtet.

Tromsø har positiv utvikling i følgende indikatorer for måloppnåelse: utvikling i reisevaner, utvikling i antall kollektivreiser og utvikling i klimagassutslipp fra veitrafikk.

Tromsø har negativ utvikling i følgende indikatorer for måloppnåelse: utvikling i personbiltrafikk (byindeks) og for utvikling i utslipp av klimagasser totalt sett. Indikatorer for arealbruk og parkering er ikke oppdatert per nå.

Vedtak:

*Styringsgruppen tar saken til orientering.*

## **Sak 52/24 Realistisk budsjettering**

### **Vedlegg: Notat til byområdene om realistisk budsjettering til statsbudsjettene**

### **Vedlegg: presentasjon i møtet**

Statens vegvesen ved Morten Rannem orienterte om statens forventninger til byområdenes innspill til statsbudsjettprosessen, for å sikre realistisk budsjettering av det statlige tilskuddet til byvekstavgiftene.

Tenk Tromsø sitt handlingsprogram 2026-2029 legger føringer for lokale behov for tildeling av midler gjennom statsbudsjett 2026 og 2027. Det er derfor viktig at budsjettinnspill er modne, realistisk gjennomførbare og realistisk budsjettert.

Fra 2025 vil Tilskudd til byvekstavgift erstatte Belønningsmidler til byvekstavgift. Retningslinjer for ny ordning vil sendes ut. Tidligere har belønningsmidler blitt utbetalt med flatt årlig beløp, men med ny ordning vil realisme i budsjetteringen ha noe å si for årlige utbetalinger.

Vedtak:

*Styringsgruppen tar saken til orientering.*

## Sak 53/24 Status rullering Handlingsprogram

### Vedlegg: Presentasjon status rullering av handlingsprogram

På bakgrunn av utsendte sakspapirer gjennomgikk sekretariatet kort hovedtrekkene for foreløpig status av porteføljen for bypakken og byvekstavtalens prosjekter.

Det gjenstår arbeid med dokumentering av de ulike prosjektenes modenhet og kalibrering mot innspilte budsjettbehov. Det gjenstår arbeid med tiltakslistor, samt med dokumentasjon av de ulike prosjektenes måloppnåelse.

#### **Bypakken:**

- Foreløpig prosjektportefølje HP 2026-2029 bypakke

Estimert disponibel bompengefinansiering angir mulighetsrommet for prosjektaktivitet. Basert på foreløpige innspill er det økonomisk dekning for innspill i perioden. Foreslåtte endringer i porteføljen:

- Innfartsparkering Skjelnan foreslås finansiert av byvekstavtalens midler. Prosjektet vil fremdeles være prioritert til gjennomføring (og planlegger bygging i 2025), men ikke gjennom bypakkens midler.
- E8 Flyplasztunnelen foreslås prioritert med 30 mill.kr i planleggingsmidler i 2029.
- Det prioriterte prosjektet «Bussløsning Kvaløya» står foreløpig uten budsjettbehov i 2027-2029 – det jobbes med å kvalitetssikre innspillet.

Eventuell oppjustering av innspill vil, i de første årene av HP 2026-2029, kreve nedprioritering av andre innspill eller mindre låneopptak – med mindre det åpnes for å midlertidig bruke drivstoffavgiftsmidler på øvrige bompengeprojekter, med tilsvarende bompengefinansiering av det drivstoffavgifts finansierte prosjekter «Stakkevollvegen sør».

- Foreløpig prosjektportefølje alle år bypakke

Disponible bompenger angir rammer for gjennomføring av prosjekter. Oversikten viser en foreløpig økonomisk ubalanse på 74 mill.kr i bompenger.

Dersom E8 Flyplasztunnelen prioriteres, forutsetter dette et foreløpig behov for porteføljestyring i andre prioriterte prosjekter på 74 mill. 2024-kr, eventuelt en økning i estimerte bompenger på 74 mill. 2024-kr for å dekke inn foreløpige innspilte prosjektbehov. Gjeldende estimerte bompenger alle år viser at det ikke er rom for økte budsjettbehov i allerede prioriterte prosjekter, og per nå ikke rom for noen av de foreløpig ikke-prioriterte prosjektene, – med mindre man justerer bompenginntektene.

#### **Byvekstavtalen:**

- Foreløpig prosjektportefølje HP 2026-2029 byvekstavtalen

Estimert disponible belønningsmidler angir mulighetsrommet for prosjektaktivitet. Estimert mva-refusjon påvirker mulighetsrommet.

Foreslåtte endringer i porteføljen (legges frem som egen sak i neste styringsgruppemøte):

- Innfartsparkering Skjelnan foreslås finansiert av byvekstavtalens midler. Prosjektet vil

fremdeles være prioritert til gjennomføring (og planlegger bygging i 2025), men foreslås finansiert med byvekstavtalens midler, totalt 12 mill.kr, hvorav 2,5 mill.kr mva).

- Innfartsparkering Skjelnan foreslås utvidet med tilrettelegging for buss og sykkelparkering. Prosjekteier jobber med modning av kostnadsestimater. Foreløpig estimert kostnad 15 mill.kr (i tillegg til 12 mill.kr «bypakkeprosjekt» og 5 mill.kr «Hvilebuer buss Kroken og Skjelnan»).

Det vil komme endringer i innspill frem mot neste møte knyttet til pågående arbeid med tiltakslistene i sekkepostprosjekter, arbeid med måloppnåelse og modenhet.

Belønningsmidler skal brukes i tildelingsåret. Basert på foreløpige innspill er det økonomisk dekning for innspill i perioden. Basert på krav om å bruke belønningsmidler i tildelingsåret er det rom for økt prosjektaktivitet.

- Foreløpig prosjektportefølje alle år byvekstavtalen

Foreløpig er det en total underdekning på 4,1 mill.kr på porteføljenivå. Denne anses å være ikke-reell, og handlingsrommet forventes økt i takt med kvalitetssikring av prosjektenes mva-refusjon. Det er derfor økonomisk rom for foreløpige projektinnspill i byvekstavtalens levetid.

Styringsgruppen var opptatt av at det leveres grundig underlag på planstatus, modenhet og realistiske gjennomførbare prosjekter.

Vedtak:

*Styringsgruppen tar foreløpig status for rullering av Handlingsprogram 2026-2029 til orientering.*

## **Sak 54/24 Orienteringssaker fra Tromsø kommune**

### **Vedlegg: Orientering om vinterdrift og operativ samhandlingsgruppe tunnelstenging fase 2**

Cathrine Henaug fra Tromsø kommune orienterte om to saker:

#### 1) Forsterket vinterdrift

Forsterket vinterdrift er et tiltak finansiert av byvekstmidler. I gjeldende handlingsprogram ligger en satsing fordelt på årene 24-28 med totalt 48 mill.kr. Kommunen orienterte om sitt arbeid med kontrakter som er inngått, og hvilke strekninger man særskilt jobber med denne vinteren (både i veinettet og lysløypenettet).

#### 2) Tunnelstenging fase 2

Det er etablert en felles arbeidsgruppe som koordinerer/forbereder felles innsats knyttet til stengingen av tunnelsystemet fase 2. Kommunen leder arbeidsgruppen og orienterte kort om pågående arbeid knyttet til fase 2.

Presentasjonen holdt i møtet vedlegges referatet.

Vedtak:

*Styringsgruppen tar saken til orientering.*

## Sak 55/24 Orientering av takster buss

Fylkeskommunen orienterte om at sak om priser for kollektiv og mobilitet skal vedtas av Fylkesutvalget i dets møte 20 desember. Fylkeskommunedirektøren presenterer sitt forslag ca. 2 uker før. Nye priser vil tre i kraft fra 1. februar 2025. Det jobbes med beregningene knyttet til dette. Fylkeskommunen har derfor ikke pr. konkret forslag vedr. priser. Det er sannsynlig at et administrativt forslag vil være på et litt høyere nivå enn ordinær konsumprisjustering.

Vedtak:

*Styringsgruppen tar saken til orientering.*

## Sak 56/24 Indikatorsett lokalt

**Vedlegg: Lokalt indikatorsett**

**Vedlegg: Lokalt indikatorsett presentasjon**

I tråd med byvekstavtalen for Tromsø skulle lokalt indikatorsett for areal og parkering vært etablert før sommeren 2024. Som redegjort for i underlag for sak har det tatt noe tid å få dette på plass. Tromsø kommune ved Sjur Melsås gjennomgikk bakgrunn for valgt løsning for lokalt indikatorsett. Det ble også orientert om at det pågår et arbeid etter initiativ fra kommunaldepartementet om arealindikatoren. Det er invitert til et felles møte med byvekstavtalekommunene for å innhente kunnskap om erfaringene med bruk av indikatorer for areal og parkering i byområdene, samt å få lokale innspill om mulige forbedringer og supplerende indikatorer.

Statsforvalteren foreslå å ta med følgende tillegg under vedtaket:

«Soneinndeling i lokalt indikatorsett legger ingen føringer for den pågående revisjonen av KPA.

SG skal vurdere behovet for revisjon av lokalt indikatorsett etter vedtakelse av revidert KPA».

Vedtak:

*Lokalt indikatorsett vedtas, og brukes som grunnlag for rapportering i 2024. Soneinndeling i lokalt indikatorsett legger ingen føringer for den pågående revisjonen av KPA.*

*Styringsgruppa skal vurdere behovet for revisjon av lokalt indikatorsett etter vedtakelse av revidert KPA.*

## Sak 57/24 Flyplasstunnel ink. F2

**Vedlegg: E8 Flyplasstunnelen**

På bakgrunn av forslag om prioritering av E8 Flyplasstunnelen (forslag om 30 mill.kr i 2029), orienterte prosjekteier Statens vegvesen om prosjektet.

Statens Vegvesen orienterte om prosjektets innhold, prosjektets bidrag til måloppnåelse, prosjektets økonomiske behov og fordeling av finansieringskilder, prosjektets tidshorizont for ulike milepæler, prosjektets tilknytning til NTP, og eventuelt andre tilknyttede elementer.

Orienteringen tok sikte på å adressere ulike forhold tilknyttet E8 Flyplasstunnelen, og prosjekteier tar med seg eventuelle oppfølgingsspørsmål og uklarheter til oppfølging i de videre møtene i samarbeidet, med mål om behandling av prosjektet i styringsgruppemøte nr. 1 i 2025.

Det ble diskutert at det er behov for ytterligere modning gjennom flere møter. Forholdet til dagens Tverrforbindelse, E8 Erling Kjeldsens veg, ble adressert. Det er behov for tiltak ved gjennomføring av prosjekt Flyplasstunnel, samt behov for oppdatert kunnskap om muligheter og virkninger for denne strekningen og området rundt. Prosjektet bør også ses i sammenheng med øvrig prosjektportefølje for å opprettholde nullvekstmålet.

Det ble diskutert at det er flere årlige rullinger av handlingsprogram frem til foreslåtte midler aktiveres. Statens vegvesen løftet fram at de har synliggjort en plan for mulig realisering innen 2036, slik oppdraget er i henhold til Nasjonal Transportplan 2024-2036.

Vedtak:

*Styringsgruppen tar saken til orientering*

## **Sak 58/24 Kommunikasjon Tenk Tromsø**

### **Vedlegg: Kommunikasjon om pågående aktivitet i Tenk Tromsø**

Sekretariatet orienterte kort om gjennomførte tiltak og status pågående arbeid med informasjons- og kommunikasjonsarbeid i Tenk Tromsø.

Prosjekt «Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter»: Gjennomført tiltak for 20 mill.kr i 2024, fordelt på 5 innsatsområder: 1) Rødbrua i Tromsdalen, 2) Veilys, 3) Myk trafikk gjennom lysløypa, 4) Fortau og gang- sykkelvei Gimle og Stakkevollan og 5) Trappa i Kongeparken.

Prosjekt «Ny bussterminal i Giæverbukta»: bussterminalen åpnet 4 desember 2024 - stor markering av tryggere, triveligere og mer effektive reiser med buss i Tromsø.

Prosjekt «Tryggere skolevei»: Nye tiltak i 4 skolekrets, pluss ferdigstilling av 2 omfattende tiltak fra 2023.

Sekretariatet trenger god og tidsriktig input om partenes arbeid for å kunne sikre god kommunikasjon ut til innbyggere - og tilhørende legitimitet for bompenger og Tenk Tromsø.

Vedtak:

*Styringsgruppen tar saken til orientering*

**Sak 59/24 Evt./Restanselista**

Morten Rannem orienterte kort om to supplerende tildelingsbrev knyttet til statsbudsjettet, disse vedlegges referatet

Enighet om følgende møteplan 2025;

14.2

28.3 (andre halvdel av dagen pga. fylkestingsuke)

12.6