

## Sak 6 b) Forsterket vinterdrift

## Saksframlegg

| Organ:         | Møtedato:       | Saknr.: | Ansvarlig for sak: |
|----------------|-----------------|---------|--------------------|
| AKG            | 31.januar 2025  | 06 c)   | TK                 |
| Styringsgruppe | 14 februar 2025 | 06 b)   | TK                 |
|                |                 |         |                    |

### Forsterket vinterdrift gang - og sykkelveier - tunnelstening fase 2

#### Hva saken gjelder

Tunnelstening fase 2 gir endret trafikkemønster. Dette medfører et behov for ekstra vinterdrift for å sikre trygge forhold for gående, syklende og buss på veier hvor det forventes økt trafikk. Dette er veistrekninger hvor det ikke er tilrettelagt tilstrekkelig for den trafikkmengden som forventes. Det bes om en økning på prosjektets totale økonomiske ramme på 10,6 millioner i 2024-kr for tiltak «Forsterket vinterdrift» for å kunne imøtekomme noe av utfordringene tunnelstening fase 2 vil medføre. Ekstra midler er planlagt fordelt ut på 2025 og 2026 jmfør tidslinje for arbeid med tunnelstening fase 2.

Tabell 1 er i 2024-kr

| Forsterket vinterdrift | 2025 | 2026 |
|------------------------|------|------|
| Gjeldende budsjett     | 9    | 10   |
| Forslag budsjett       | 14,8 | 14,8 |
| Økt budsjett           | 5,8  | 4,8  |

#### Forslag til beslutning

Totalramme for tiltak Forsterket vinterdrift økes med 11,8 millioner.

Ansvarlig for oppfølging/gjennomføring: Enhet Bydrift

#### Bakgrunn

Tunnelstening fase 2 vil snart tre i kraft. Langnestunnelen, Sentrumstangenten, den kommunale delen av tunnelen samt tunnelinnslaget bak NAV og mellomtunnelen vil være stengt for oppgradering over en periode på minimum ett år. I denne perioden forventer vi at biltrafikken på vegnettet på Tromsøya vil ha en sterk økning. Det vil bli vanskeligere og farligere for gående og syklende. Når snøen brøytes fra veien, havner den ofte på fortau og sykkelveier, noe som hindrer fremkommeligheten. Det er behov for raskere snørydding og bortkjøring, særlig i sentrale områder. For å sikre trygge forhold for myke trafikanter må vinterdrift av gang-, sykkel- og kollektivveier holde høy standard. Troms Fylkeskommune og Tromsø kommune har utarbeidet en risikoanalyse som viser at forsterket vinterdrift og rask fjerning av snødeponier og snø, spesielt mellom bilveg og fortau er viktige tiltak for å redusere risikoen for gående og syklende som følge av tunnelsteningen. Samtidig bidrar det til at kollektivtrafikk og næringstransport kan gå mest mulig uhindret på vegene med mest trafikk.

Anslag for merkostnader ved tunellstenging fase 2 tilknyttet bortkjøring av snø og ekstra utkallinger av mannskap ligger i tabell under.

| Tiltak                                     | Utkallinger | Timer | Ansatte | SUM<br>TIMER | Timelønn<br>(100%) | Kostnad      |
|--|-------------|-------|---------|--------------|--------------------|--------------|
| Personalkostnader - Bydrift                | 20          | 3     | 16      | 960          | 272,5              | 523 200      |
| Bortkjøring av snø, innleid<br>entreprenør | 8           | 10    | 40      | 3 200        | 1 600              | 5 120<br>000 |
| Stipulerte merkostnader -<br>Bydrift       | -           | -     | -       | -            | -                  | 5 837<br>900 |

### Status

Dagens vinterdrift har begrenset kapasitet, og det er behov for flere ressurser og maskiner. Ved tidlig finansiering kan vi sikre forsterket vinterdrift gjennom hele sesongen, ikke bare deler av den.

### Problemstillinger

Strekningene som er mest utsatt er identifisert i risikoanalysen. Det bes om at behovet for forsterket vinterdrift vurderes for å trygge ferdsel for myke trafikanter og kollektivtransport.

### Konsekvenser av beslutning

Bedre vinterdrift støtter målene om nullvekst i Tenk Tromsø ved å sikre tryggere ferdsel for gående og syklende, og bedre fremkommelighet for buss.

### Videre saksgang

Saken behandles i forbindelse med årsbudsjett 2025 i SG 14 februar

# Sak 6 c) Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter

## Tiltaksliste 2025

# Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter

## Tiltaksliste

### Utdypning

#### Opprusting gang – og sykkelveier

- Gang- og sykkelveg mellom Safirvegen og Diamantvegen
- Gang- og sykkelveg Karveslettvegen – Ses i sammenheng med tiltak i Tryggere skolevei
- Gang- og sykkelveg Minkvegen, Gaupevegen og Grevlingvegen – Ses i sammenheng med tiltak i Tryggere skolevei
- Gang- og sykkelveg Vestregata/Bispegata - Tiltak for økt trafiksikkerhet
- Gang- og sykkelveg Vesterlivegen – Ses i sammenheng med tiltak i Tryggere skolevei
- Rehabilitering G- og S veg i tiltaksområder iht innspill fra Bydelsråd

#### Kongsparken

- Rehabilitering av trappeløp i Kongsparken, et sentralt inngangspunkt til sentrum for gående. Sikkerhetsforbedring med håndlister og renovering av trappeløp Slutføring av prosjekt fra 2024

#### Trafiksikkerhetstiltak i bydelene

- Utredning og løpende tiltaksarbeid, eksempelvis krysningspunkter og belysning
- Pilotprosjekt vinterbelysning gangfelt, gå-sone.
- Belysningspunkter Grønnegata, Stakkevollvegen Sør fotgjengerfelt, Heilovegen
- Bjerkakerstranda belysning
- Tiltak for tidlig merking i bydelene

#### Snarveier og turveier

- Rehabilitering og tilrettelegging av turveier som er definert som viktige transportårer mellom bydelene
- Kartlegging og løpende rehabilitering av snarveier. Snarveier fordeles i tiltakspakker etter geografisk tilhørighet.
- Oppgradering av turveier definert som viktige transportårer
- Oppgradering turvei Strandkanten

#### Rødbrua

- Tiltak knyttet til innganger og krysningspunkt ved Rødbrua, den sentrale koplingen for gående og syklende mellom fastlandet nord og Tromsdalen. Videreføring av prosjekt fra 2024

#### Utredninger for trafikksanering

- Mulige omreguleringer til enveiskjøringer
- Mulige omreguleringer til 30-soner
- Blindveier tilknyttet snarveier
- Strategi arbeid

# Sak 6 d) Sammenslåing kollektivprosjekter

## Saksframlegg

| Organ:         | Møtedato: | Saksnr.: | Ansvarlig for sak: |
|----------------|-----------|----------|--------------------|
| AKG            |           |          | Jonny Berg         |
| Styringsgruppe |           |          | Jonny Berg         |
|                |           |          |                    |

Forventet tidsbruk for behandling av saken: 10 min

## Byvekstavtalemidler til drift kollektiv i Tromsø

### Hva saken gjelder

Inndeling i prosjekter knyttet til drift kollektiv i Tenk Tromsø

### Forslag til beslutning

- Prosjektene "Drift kollektiv" og "Reduserte billettpriser" i porteføljen til Tenk Tromsø slås sammen til et felles prosjekt "Drift kollektiv Tromsø".
- Prosjektet finansieres av belønningsmidler fra byvekstavtalen.

Ansvarlig for oppfølging/gjennomføring: Troms fylkeskommune

### Bakgrunn

Det er i hovedsak tre finansieringskilder til drift av kollektivtilbudet i Tromsø:

- Fylkeskommunale midler (tjenestekjøp, digital infrastruktur m.m.)
- Billettinntekter
- Statlige midler (belønningsmidler i byvekstavtalen)

Alle tre kilder har stor betydning for det gode busstilbudet i byen.

De statlige midlene utgjør ca. 122 mill. kr. for 2024 og er delt opp i to prosjekter i Tenk Tromsø:

- Drift kollektiv (96 mill. kr.)
- Reduserte billettpriser (26 mill. kr.)

Egne øremerkede midler til reduserte billettpriser kom fra et politisk vedtak i Stortinget i 2020.

Det var derfor naturlig å skille det ut i et eget prosjekt av hensyn til rapportering.

### Status

Fra 2024 er statens øremerking av midler til reduserte billettpriser opphevet.

### Problemstillinger

Begge prosjektene finansieres av samme kilde (belønningsmidler), men rapporteres separat. Begge prosjektene i Tenk Tromsø bidrar til finansiering av drift kollektiv, så de er to sider av samme sak og samme netto budsjett. Akkurat som fylkeskommunale midler og billettinntekter for øvrig. Tilskuddene

gis også som årlige "engangstilskudd" med liten mulighet for justering dersom det blir merforbruk. Da er det fylkeskommunen som bærer all risiko. Det vil være naturlig at mer- og mindreforbruk på de to prosjektene sees i sammenheng ved årets slutt. Dersom det totalt sett er ubrukte midler fra et tildelingsår, må dette selvfølgelig settes av på fond el. lignende, slik at det benyttes til det tiltenkte formålet. Fylkeskommunen har uansett det overordnede ansvaret og risikoen for finansiering av drift kollektiv.

Priser på bussreiser er et fylkeskommunalt ansvar og vedtak, men partene kan selvsagt hver for seg eller i fellesskap anmode om tiltak eller retning. Med mindre det gjøres store endringer i beløpet til reduksjon av billettpriser, vil denne prosjektpotten i realiteten ha liten innvirkning på prisutviklingen.

### **Konsekvenser av beslutning**

Sammenslåing av de to prosjektene i Tenk Tromsø har kun administrative konsekvenser, hovedsakelig ved å forenkle økonomisk rapportering fra drift kollektiv. Det har ingen betydning for den faktiske driften.

I budsjetter vil det også tas med informasjon om beregnede billettinntekter som inngår i totalbehovet.