

## Sak 07 Rullering Handlingsprogram 2026-2029

Organ:	Møtedato:	Saksnummer	Ansvarlig for sak:
Administrativ koordineringsgruppe	31.jan. 2025	10	Sekretariatet (alle)
Styringsgruppe	14. feb 2025	7	Sekretariatet (alle)

**Forventet tidsbruk for behandling av saken:** 60 min ink. diskusjon

**Hva saken gjelder:** Orientering om status for arbeid med rullering av Handlingsprogram 2026-2029. Handlingsprogrammet som helhet skal behandles i mars 2025.

Gjennom denne saken orienteres styringsgruppen om det pågående arbeidet. Det legges frem 3 prosjektsaker til beslutning som en del av det forberedende arbeidet med rullering av handlingsprogram. Det legges frem 1 prosjektsak til orientering, i tillegg til orientering om arbeid med rullering av handlingsprogram som helhet.

**Forslag til konklusjon:**

*Se tekst i møteinnkalling.*

## Innhold i notat

<b>1</b>	<b>Introduksjon</b> .....	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Vedtaksaker</b> .....	<b>3</b>
a)	Prosjekt «Innfartsparkering Skjelnan» .....	3
b)	Prosjekt «Forsterket vinterdrift» .....	3
c)	Prosjekt «Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter» .....	4
<b>3</b>	<b>Orienteringssaker</b> .....	<b>5</b>
a)	Porteføljestatus arbeid med Handlingsprogram oppsummert.....	5
b)	Bypakke 2026-2029: foreløpig status .....	6
c)	Orientering om prosjekt E8 Flyplasstunnel ink. F2-lenka.....	7
d)	Byvekstavtale 2026-2029: foreløpig status .....	9
e)	Estimert tidslinje portefølje .....	11
<b>4</b>	<b>Til informasjon: Kort om prosjektene</b> .....	<b>12</b>
a)	Prosjektstatus per prosjekt i bypakkens portefølje .....	12
b)	Prosjektstatus per prosjekt i byvekstavtalens portefølje .....	13

## 1 Introduksjon

Handlingsprogrammet er en fireårig arbeidsplan for Tenk Tromsø sin prosjektportefølje. Handlingsprogrammet viser hvilke prosjekter og tiltak som er prioritert i kommende fireårige periode, og i perioden totalt sett. Det viser også hvordan prioriterte prosjekter er planlagt finansiert.

Handlingsprogram 2026-2029 skal behandles i sin helhet i styringsgruppens møte 28 mars. Det sendes deretter til lokalpolitisk tilslutning. Prosess med årlig rullering av handlingsprogram varer fra oktober til mars. Dette for å kunne legge frem et gjennomarbeidet forslag til Handlingsprogram 2026-2029.

Frem mot møtet i mars er det lagt opp til behandling av enkeltprosjekters behov, i takt med endringer innad i de enkelte prosjektene, som en del av prosessen med årlig rullering av fireårig handlingsprogram.

Dette notat inneholder:

- Tre saker til behandling / vedtak: Det legges i tillegg frem tre enkeltsaker til beslutning i dette møtet. Dette gjelder allerede prioriterte prosjekter som har identifisert behov for styringsgruppens behandling av ønskede endringer, i økonomiske rammer og /eller prosjektinnhold, jamfør Tenk Tromsø sin porteføljestyringsmodell. Se kap. 2
- Orientering om status for arbeid med årlig rullering av handlingsprogram, og foreløpig status for bypakkens og byvekstavtalens prosjektportefølje. Se kap. 3.
  - Orientering om arbeid med bypakkens prosjektportefølje
  - Orientering om prosjekt «E8 Flyplasstunnelen» i forbindelse med ønske om å prioritere midler til planlegging av prosjektet i 2029.
  - Orientering om arbeid med byvekstavtalens prosjektportefølje
- Kort informasjon om status for hver enkelt av porteføljens prosjekter. Se kap. 4.

## 2 Vedtakssaker

### a) Prosjekt «Innfartsparkering Skjelnan»

Behandles i egen sak i dette møtet (saksnummer 05/25).

### b) Prosjekt «Forsterket vinterdrift»

Sak om budsjettøkning 2026 m/økning total økonomisk ramme - vedtakssak.

Prosjektet ber om budsjettøkning på 4,8 mill.kr i 2026, fra 10 mill. 2024-kr til 14,8 mill.2024-kr. Dette for å styrke vinterdriften i veinettet der det forventes en økning av biltrafikk, med tilhørende forverret situasjon for myke trafikanter, som følge av fylkets tunnelrehabilitering fase 2. Foreslått budsjettøkning er tilknyttet finansiering av forsterket innsats på bortkjøring av snø, samt noe tilrettelegging belysning på utsatte veistrekninger. Budsjettbehovet er knyttet til 1) estimert varighet på tunnellstenging og 2) estimat på 20 ekstra utkallinger fra bydrift og 8 ekstra utkallinger for underentreprenør for bortkjøring av snø årlig - disse estimatene avhenger av faktiske nedbørsmengder og variasjon i temperatur.

Økonomisk konsekvens: Foreslått budsjettøkning i 2026 på 4,8 mill.kr medfører en tilsvarende økning av prosjektets totale økonomiske ramme. Dette kommer i tillegg til sak 06/25 b) om økt budsjettbehov i 2025 på 5,8 mill.kr

	år 2026		
	Forslag budsjett 2026	Gjeldende budsjett 2026	Endring budsjett i 2026
Forsterket vinterdrift			
2024-kr	14,8	10	4,8
2025-kr	15,2	10,5	4,8

	Øk. Total ramme alle år		
	Sum økning øk.ramme	år 2025	år 2026
Forsterket vinterdrift			
2024-kr	10,6	5,8	4,8
2025-kr	10,6	5,8	4,8

Se vedlegg sak 06 / 25 b) for kommunens saksfremlegg.

Forslag til vedtak b) prosjekt «Forsterket vinterdrift»:

*Styringsgruppen gir tilslutning til å legge til grunn en økning av årsbudsjett 2026 med 4,8 mill.kr i 2026, fra 10 mill. 2024-kr til 14,8 mill. 2024-kr, med tilhørende økning av prosjektets totale økonomiske ramme i HP 2026-2029.*

c) Prosjekt «Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter»

Sak om budsjettøkning 2026 og 2027 - vedtakssak.

Tromsø kommune foreslår en økning av økonomisk ramme for prosjekt «Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter» på total 30 mill.kr fra 52 mill. 2024-kr til 82 mill. 2024-kr.

Forslaget baseres på det utvidede arbeidet vinteren 2024 / 2025 med kartlegging av identifiserte tiltak i ulike bydeler, basert på innspill fra bydelsråd og kommunes egen kjennskap til ulike utfordringer. Tiltak inkluderer eksempelvis utbedring av gang- og sykkelveier, forbedring av overganger, belysning, oppgradering og utbedring av snarveier og lignende mindre tiltak som ikke ligger under et av de større prosjektene i Tenk Tromsø sin prosjektportefølje. Det er utarbeidet en detaljert tiltaksliste for 2025, og det arbeides med å ferdigstille tiltakslistene for årene 2026 og 2027.

Økonomisk konsekvens: Foreslått budsjettøkning på 30 mill.kr medfører en tilsvarende økning av prosjektets totale økonomiske ramme. Dette kommer i tillegg til sak om økt budsjettbehov i 2025, innenfor gjeldende økonomiske ramme, på 20 mill.kr

Se vedlegg 7 c) for kommunens saksfremlegg, inklusiv tiltaksliste.

Forslag til vedtak c) prosjekt «Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter»:

*Styringsgruppen slutter seg til AKG's anbefaling om økning av prosjektets totale økonomiske ramme med 30 mill.kr, fra 52 mill. 2024-kr til 82 mill. 2024-kr.*

### 3 Orienteringssaker

#### a) Porteføljestatus arbeid med Handlingsprogram oppsummert

Bypakken:

- Bypakkens aktivitet i handlingsprogrammets periode er innenfor rammen av estimert disponible bompenger og øvrige finansieringskilder.
- «E8 Flyplasstunnelen ink. F2» er viktigste faktor for behandling av prosjektporteføljen som helhet i styringsgruppens møte i mars 2025. Prioritering vil gi et positivt signal knyttet til prioritering i NTP, men vil og gi framtidige bindinger for bompenger og dermed konsekvenser for valg og mulighetsrom for resterende prosjektportefølje.

Byvekstavtalen:

- Byvekstavtalens midler skal brukes i tildelingsåret.
- Byvekstavtalens aktivitet i handlingsprogrammets periode er innenfor rammen av estimert disponible byvekst- og belønningsmidler og øvrige finansieringskilder.
- Prosjektbehov til behandling jamfør kap.1.1 påvirker nivå på estimert mindreforbruk av byvekstavtalens midler i handlingsprogrammets periode.
- Estimert mindreforbruk i perioden frem til utgangen av 2029: 166,7 mill.kr. Beløp er basert på forslag til vedtak i punkt 1.1 a-c).
- Partene har signalisert en forventet økning i innspill til neste rullering av handlingsprogrammet. Dette som følge av pågående konkretiseringsarbeid i prosjekt «Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter», samt modning i prosjekter med foreslåtte midler til utredning og valg av løsning i 2025. Det er derfor et sterkt ønske om å ikke justere ned innspillene til statsbudsjett i 2026 og 2027 fra de årlige tildelingene som er signalisert gjennom Tenk Tromsø sin byvekstavtale.
- Estimert mindreforbruk i porteføljen frem til utgangen av 2032, per nå: 65 mill.kr.

*Informasjon om tabeller i kapittel 2.1 og 2.2:*

- *Tabell i kap. 2.1 (bypakke) og 2.2 (byvekstavtale) viser prosjekter i bypakkens (byvekstavtalens) portefølje for årene frem til 2029 fordelt på prioriterte og ikke-prioriterte prosjekter. Prosjektene er videre inndelt i type prosjekt (Drifts-, sekkepost- og strekningsvise enkeltprosjekter). Prosjekter med bygge- og gjennomføringsaktivitet er markert i grått.*
- *Tabellene viser foreslått ny økonomisk ramme sett mot gjeldende økonomisk ramme, og endring mellom disse, samt estimert regnskap per 2025, og partenes foreslåtte budsjettinnspill i handlingsprogrammets periode 2026-2029.*
- *Vurdering av modenhet og måloppnåelse for 2025 er presentert med trafikklysfarger.*
- *Under tabellene er det medtatt en oversikt over status disponibel brukerfinansiering (byvekst- og belønningsmidler).*

## b) Bypakke 2026-2029: foreløpig status

Bypakke	Eier av prosjekt	Prosjekter og tiltak	Forslag øk. ramme	Gjeld. øk. ramme	Endring	Estimert Regnskap per 2025	Handlingsprogram 2026-2029				Sum HP	Rest-midler etter 2029	Planstat. og modenhet	Mål-opnåelse
							Budsjett 2026	Busjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029				
Prioriterte sekkepost prosjekter	TK	Tryggere skoleveg	387	387	-	205	61	61	60	-	182	0,0		
	TK	Bussløsning sentrum	387	387	-	24	51	51	51	51	204	159		
	TK	Redusere flaskehals for busser	86	86	-	28	20	25	8	-	54	5		
	TK	Bedre holdeplasser og gangtilgj.	221	221	-	70	37	37	37	37	148	3		
	TFK	Bussløsning Kvaløya	166	166	-	7	10	26	50	74	160	- 1		
Prioriterte strøkingsvise enkeltprosjekter bypakken	TK	Dramsvegen	49	49	-	-	-	-	-	-	-	49		
	(TK)	Stakkevollvegen nord	439	439	-	267	160	12	-	-	172	- 0		
	TFK	Nytt bussknutepunkt i Kroken	43	43	-	2	-	3	6	33	41	- 0		
	TK	Strandvegen	289	289	-	23	79	100	80	7	266	- 1		
	TFK	Ladeinfrastruktur Elbuss	43	43	-	5	10	28	-	-	38	- 0		
	TFK?	Utvidelse bybuss. (Tromsøvingen)	25	25	-	-	-	-	-	-	-	25		
	TFK	Innfartsparkering Skjelnan	-	12	- 12	-	-	-	-	-	-	-		
	TK?	Sykehusvegen	55	55	-	-	2	3	40	10	55	0		
	SVV	Ny bussterminal i Giæverbukta	230	230	-	230	-	-	-	-	-	0		
	SVV	E8 Flyplasstunnelen	2 747	2 210	537	-	-	-	-	30	30	2 717		*uenighet
		Etablering av bomstasjoner	28	43	- 15	27	-	-	-	-	-	0		
TK	Stakkevollvegen sør	614	614	-	41	25	130	140	180	475	98			
Ikke-prioriterte prosjekter	TK	Fortau	61	61	-	-	-	-	-	-	-	-		
	TK	Klokkargådsbakken	18	18	-	-	-	-	-	-	-	-		
	SVV?	Tiltakspakke Langnes	645	645	-	-	-	-	-	-	-	-		
	TK	Utbed. G/S veg Kvaløyvegen	18	18	-	-	-	-	-	-	-	-		
	TFK	Ny bru til Kvaløya	2 210	2 210	-	-	-	-	-	-	-	-		
<b>Sum total prosjektportefølje i estimerte mill. 2024-kr</b>			<b>8 761</b>	<b>8 251</b>	<b>510</b>	<b>930</b>	<b>456</b>	<b>475</b>	<b>471</b>	<b>422</b>	<b>1 824</b>	<b>3 054</b>		

Disponibel brukerfinansiering prioritert portefølje*	Totalt	2026	2027	2028	2029	Sum HP	Kommentar
Estimert disponibel brukerfinansiering	3 450	246	249	246	242	983	Forutsetter at drivstoffavgiftsmidler midlertidig kan brukes på TT sine investeringsprosjekter
Estimert overført fra tidligere år	295	348	290	223	155	348	
Estimert behov brukerfinansiering prioriterte prosjekt	- 3 865	- 304	- 317	- 314	- 292	- 1 226	
Avvik estim.disp. brukerfinansiering est. 2024-kr	- 120	290	223	155	105	105	

Disponibel brukerfinansiering total portefølje*	Totalt	2026	2027	2028	2029	Sum HP	Kommentar
Estimert disponibel brukerfinansiering	3 450	246	249	246	242	983	Forutsetter at drivstoffavgiftsmidler midlertidig kan brukes på TT sine investeringsprosjekter
Estimert overført fra tidligere år	295	348	290	223	155	348	
Estimert behov brukerfinansiering alle prosjekter	- 5 902	- 304	- 317	- 314	- 292	- 1 226	
Avvik estim.disp. brukerfinansiering est. 2024-kr	- 2 157	290	223	155	105	105	

\* Oversikten viser andel brukerfinansiering i prosjektfinansieringen. Beløp er uten andre finansieringskilder (mva-refusjon, frivillige egenandel og annet)

### Foreløpig status: Budsjett og økonomiske rammer bypakke 2026-2029

- Økonomi: Bypakkens aktivitet i handlingsprogrammets periode er innenfor rammen av estimert disponible bompenger og øvrige finansieringskilder.
- Prioriteringer: Det er foreslått prioritering av to hittil ikke-prioriterte prosjekter: «Sykehusvegen» og «E8 Flyplasstunnel». Sistnevnte foreslås prioritert ink. F2-lenka. Partene jobber sammen om nærmere vurderinger rundt disse prosjektene frem mot styringsgruppens møte i mars.
- Fremdrift: bypakkens portefølje har en økning i modningsgrad, og økt konkretisering av budsjettinnspill enn i tidligere handlingsprogram.

## Foreløpig status: Budsjett og økonomiske rammer bypakke portefølje 2021-2037

- Prosjekter som prioriteres med midler til bygging- og gjennomføring må være innenfor rammene av estimert disponible midler totalt sett på porteføljenivå.
- Beslutninger rundt «E8 Flyplasstunnelen ink. F2», og rammene for eventuell prioritering av prosjektet, er viktigste faktor for behandling av prosjektporteføljen som helhet i styringsgruppens møte i mars 2025. Valg for behandling av prosjektet påvirker mulighetsrom for resterende prosjektportefølje. Partene jobber sammen om nærmere vurderinger rundt disse prosjektene frem mot styringsgruppens møte i mars.
- Økonomi foreslåtte prioriterte prosjekter: Per nå er det en estimert underdekning av brukerfinansiering på porteføljenivå for foreslåtte prioriterte prosjekter på 120 mill. 2024-kr. Partene jobber sammen om nærmere vurderinger rundt disse prosjektene frem mot styringsgruppens møte i mars.
- Økonomi total portefølje: Per nå er det en estimert underdekning av brukerfinansiering for total prosjektportefølje (ink. ikke-prioriterte prosjekter) på 2 157 mill. 2024-kr. Partene jobber sammen om nærmere vurderinger rundt disse prosjektene frem mot styringsgruppens møte i mars.

### c) Orientering om prosjekt E8 Flyplasstunnel ink. F2-lenka

E8 Flyplasstunnelen som prosjekt ble gjennomgått i styringsgruppens møte i desember 2024. Dette er et stort prosjekt som vil være avhengig av prioritering i bypakkens portefølje og handlingsprogram, og også av prioritering i Nasjonal transportplan og konkret bevilgning i statsbudsjetter. Prosjektet ligger i bypakkens stortingsproposisjon med et styringsmål på 2 210 mill. 2024-kr. I NTP ligger prosjektet med et styringsmål inkludert F2 på 2 747 mill. 2024-kr., fordelt på 1 047 mill.kr i statlig andel 1 700 mill.kr bompenger. Prosjektet er ikke prioritert i NTP første seksårsperiode. Reguleringsplan for prosjektet er under utarbeidelse og det tas sikte på ny høring i 2025. I etterkant av vedtatt reguleringsplan skal prosjektet gjennomgå ekstern kvalitetssikring (KS2) og deretter behandling av styringsramme. For handlingsprogrammet i Tenk Tromsø er prosjektet foreslått med midler i siste år (2029) for å kunne starte opp med forberedende arbeider. Oppdraget til prosjekteier (SVV) er å vise et mulig gjennomføringsløp innenfor bypakkens og NTPs planhorisont.

Prosjektet vil i Tenk Tromsø ha følgende behov for behandling;

- Innlemmelse i handlingsprogram med planleggingsmidler/forberedende arbeid
- Behandling av nytt styringsmål inkludert F2
- Behandling av styringsramme, tilslutning til bygging

Prosjektet vil hos prosjekteier ha følgende behov for behandling;

- Vedtak reguleringsplan
- KS2
- Styringsramme
- Prioritering i portefølje
- Prioritering i NTP

- Bevilgning i statsbudsjett

#### Arbeid med måloppnåelse

Partene har i arbeid med modenhet og måloppnåelse høsten 2024 gjennomgått alle prosjekter i bypakkens og byveksttalens portefølje etter en modell som gir rangering og poeng for høy modenhet og god måloppnåelse. I vurderingen av E8 Flyplasstunnelen har det framkommet noen ulike vurderinger om måloppnåelse i prosjektet. Dette har vært drøftet i samarbeidet og må jobbes videre med både i samarbeidet og følge arbeidet med reguleringsplan.

Partene er enige om at de ulike aspektene rundt prosjektet bør kartlegges nærmere, i takt med prosjektets øvrige modning. Partene er enige om at dette bør diskuteres videre i AKG.



## d) Byvekstavtale 2026-2029: foreløpig status

BVA	Eier av prosjekt	Prosjekter og tiltak	Forslag øk. ramme	Gjeld. øk. ramme	Endring	Estimert Regnskap per 2025	Handlingsprogram 2026-2029				Sum HP	Sum restmidler	Modenhet	Måloppnåelse	
							Budsjett 2026	Busjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029					
Drift prosjekter	TK	Forsterket vinterdrift	103,4	92,8	10,6	28,6	14,8	10,0	10,0	10,0	45	30,0			
	TFK	Reduserte billettpriser	282,8	282,8	-	118,8	26,0	23,0	23,0	23,0	95	69			
	TFK	Økt driftstilskudd kollektiv	1 056,6	1 056,6	-	384,6	96,0	96,0	96,0	96,0	384	288			
	Alle	Sekretariat	71,9	71,9	-	24,2	6,8	6,8	6,8	6,8	27	21			
Sekke-post	TFK	Mobilitet	42,0	42,0	-	3,0	4	4	4	4	16	23			
	TK	Tryggere skolevei distrikt	52,0	52,0	-	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	40	2			
	TK	Mindre tiltak bydeler og myke	82,0	52,0	30,0	42,0	20,0	20,0			40	-			
Investerings prosjekter	TK	Gang- og sykkel sentrum	120,0	120,0	-	2,5	3	35			38	80			
	TK	Gang- og sykkel nordspissen	230,0	230,0	-	1,5					-	229			
	TK	Blå Bybane	53,0	53,0	-	4,0	-	-	-	-	-	49			
	TK	Dramsvegen	4,0	4,0	-	3,2					-	1			
	TFK	Tromsøbrua utvidelse sykkelbane	92,0	92,0	-	92,0					-	-			
	TFK	Innfartsparkering Storelva	4,0	4,0	-	5,2					-	1			
	TFK	Innfartsparkering Skjelnan	32,0	3,3	28,7	32,0					-	-			
	TFK	Hvilebu buss Kroken	1,7	1,7	-	2,0					-	-	0		
	TFK	Snuplass regulering Langnes	10,0	10,0	-	2,2		8,0			8	-	0		
Annet		Tilbakeholdte BEL, HTA, Stakkevoll	38,6	38,6	-	38,6						-			
<b>Sum total prosjektportefølje i estimerte mill. 2024-kr</b>			<b>2 276,0</b>	<b>2 168,1</b>	<b>69,3</b>	<b>755,7</b>	<b>180,1</b>	<b>212,8</b>	<b>149,8</b>	<b>149,8</b>	<b>692,5</b>	<b>789,2</b>			

Disponible byvekst- og belønningsmidler*	Totalt	2026	2027	2028	2029	Sum HP	Kommentar
Estimert tildeling byvekstmidler 2024-kr	1 963,9	200,1	200,1	200,1	200,1	800,4	Byvekstavtalen omhandler byvekstmidler 2023-2032. Tromsø har hatt belønningsavtale i perioden 2015-2022. Disse midlene inngår i Tenk Tromsø 2021-2032.
Tildelte belønningsmidler 2021-2023	176,9						
Estimert overføring BEL fra tidligere år	50,4	23,2	53,2	56,5	111,6	23,2	
Estimert behov byvekst- og belønningsmidler	- 2 126,2	- 170,1	- 196,8	- 145,0	- 145,0	- 656,9	
Avvik estim. disp. byvekstmidler est. 2024-kr	65,0	53,2	56,5	111,6	166,7	166,7	

\* Oversikten viser andel byvekst- og belønningsmidler av prosjektfinansieringen. Beløp er uten andre finansieringskilder (mva-refusjon, frivillige egenandel og annet)

### Foreløpig status: Budsjett og økonomiske rammer byvekstavtale 2026-2029

- Økonomi: Byvekstavtalens aktivitet i handlingsprogrammets periode er innenfor rammen av estimert disponible byvekst- og belønningsmidler og øvrige finansieringskilder.
- Økonomi: Det foreslås økt økonomisk ramme på tre prosjekter «Forsterket vinterdrift», «Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter» og «Innfartsparkering Skjelnan». Foreslåtte endringer er innenfor ramme av disponible midler.
- Byvekst- og belønningsmidler: Estimert mindreforbruk i perioden frem til utgangen av 2029: 166,7 mill.kr. Partene har signalisert en forventet økning i innspill til neste rullering av handlingsprogrammet. Dette som følge av pågående konkretiseringsarbeid i prosjekt «Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter», samt modning i prosjekter med foreslåtte midler til utredning, modning og valg av løsning i 2025. Det er derfor et sterkt ønske om å ikke justere ned innspillene til statsbudsjett i 2026 og 2027 fra de årlige tildelingene som er signalisert gjennom Tenk Tromsø sin byvekstavtale.

**Foreløpig status: Budsjett og økonomiske rammer total portefølje BVA 2021-2032**

- Byvekst- og belønningsmidler: Estimert mindreforbruk i porteføljen frem til utgangen av 2032, per nå: 65 mill.kr.
- Partene har signalisert en forventet økning i innspill til neste rullering av handlingsprogrammet. Dette som følge av pågående konkretiseringsarbeid i prosjekt «Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter», samt modning i prosjekter med foreslåtte midler til utredning og valg av løsning i 2025. Det er derfor et sterkt ønske om å ikke justere ned innspillene til statsbudsjett i 2026 og 2027 fra de årlige tildelingene som er signalisert gjennom Tenk Tromsø sin byvekstavgift.
- Partene jobber sammen om nærmere vurderinger rundt disse prosjektene frem mot styringsgruppens møte i mars.

### e) Estimert tidslinje portefølje

Porteføljens tentative tidslinje er presentert under med det enkelte prosjekts foreslåtte økonomiske ramme i 2024-kr og tidslinje for aktivitet.

Planleggingsaktivitet er markert med «x» med grå bakgrunn, og gjennomførings- og byggeaktivitet er markert med «x» med blå bakgrunn. Tilleggsmarkering med «?» markerer usikkerhet.

Prosjektportefølje Tenk Tromsø		Øk. ramme 2024-kr	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
<b>Strekingsvise enkeltprosjekter</b>	Dramsvegen	49			x	x	x			x?	x?	x?	x?						
	Stakkevollvegen nord	439	x	x	x	x	x	x	x	x	?								
	Nytt bussknutepunkt i Kroken	43			x	x	x	x	x	x	x								
	Strandvegen	289	x	x	x	x	x	x	x	x	x								
	Ladeinfrastruktur Elbuss	43	(x)	(x)	x	x	x	x											
	Utvidelse bybussområdet (Tromsøsvi)	25							(x)	(x)	(x)								
	Innfartsparkering Skjelnan	12				x	x?												
	Klokkargådsbakken	18																	
	Sykehusvegen	55						x	x	x	x								
	Ny bussterminal i Gæverbukta	230	x	x	x	x													
	E8 Flyplasstunnelen	2 747										x	x	x	x	x	x	x	
	Utbedring gang- og sykkelveg langs	18										?	?	?					
	Ny bru til Kvaløya	2 210										?	?	?	?	?	?	?	?
	Etablering av bomstasjoner	28	x	x	x	x													
	Stakkevollvegen sør	614	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
	Gang- og sykkel sentrum	120				x	x	x	x	?	?	?	?	?					
	Gang- og sykkel nordspissen	230				x	x			?	?	?	?	?					
	Blå Bybane	53				x	x			?	?	?	?	?					
	Tromsøbrua utvidelse sykkelvei	92				(x)	x												
	Innfartsparkering Storelva	4	x	x	x	x													
Hvilebuer buss Kroken og Skjelnan	5				x	x													
Snuplass regulering Langnes	10				x	x		x											
Innfartsparkering Skjelnan?	32				x	x?													
<b>Sekkepost</b>	Tryggere skoleveg	387		x	x	x	x	x	x	x	?	?	?	?	?	?	?	?	
	Bussløsning sentrum	387	x	x	x	x	x	x	x	x	x								
	Redusere flaskehals for bussen	86	x	x	x	x?	?	?	?										
	Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet	221	x	x	x	x	x	x	x	x	x								
	Bussløsning Kvaløya	166	x	x	x	x	x	x	x	x									
	Fortau	61										?	?	?					
	Tiltakspakke Langnes	645										?	?	?	?	?	?		
	Tryggere skolevei distrikt	52				(x)	x?	x	x	x	x								
	Mindre tiltak bydeler og myke trafika	82				x	x	x	?	?	?	?	?	?	?				
	Mobilitet	42				x	x	?	?	?	?	?	?	?					
<b>Drift</b>	Forsterket vinterdrift	103	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
	Reduserte billettpriser	283	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
	Økt driftstilskudd kollektiv	1 057	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
	Sekretariat	72		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
<i>Utenfor TT: TFK tunnelrehabil fase 2</i>						x	x												

Samtidighet i prosjektgjennomføring bør diskuteres nærmere i samarbeidet frem mot neste rullering, med særlig fokus på samtidighet rundt sentrumsområdet. Dette arbeid bør kvalitetssikres mot eksterne prosjektinitiativ for å sikre god trafikkflyt i anleggsperiode.

## 4 Til informasjon: Kort om prosjektene

### a) Prosjektstatus per prosjekt i bypakkens portefølje

- Prioriterte sekkepostprosjekter bypakke 2026-2029

**Tryggere skolevei:** Tiltaksliste 2025 oppdatert, og det jobbes med tiltakslistene 2026 og 2027 frem mot neste rullering. Ingen endring innspill 2026-2029. Ikke oppfølgingsbehov i prosjektet per nå.

**Bussløsning sentrum:** 3 delprosjekter: Skippergata, Smørtorget / Fredrik Langnes gate og evt. Storgata / Strandgata. Det er etterspurt skriftlig utfyllende for å supplere muntlig informasjon om kartlegging av deltiltak de kommende årene. Ingen endring innspill 2026-2029.

**Redusere flaskehals for bussen:** Det er tidligere identifisert over 200 potensielle tiltak. Prosjektet er ønsket overført kommune høst 2024 (egen sak 05a/25). Ingen endring innspill 2026-2029. Prosjektet er framover tiltenkt god samhandling med prosjekt «Bedre holdeplasser». Kommune og fylke har i fellesskap i møte 20 januar 2025 diskutert kortsiktige løsninger for gjennomføring av deltiltak i påvente av tiltredelse prosjekter leder i kommunen ila 2025. Eventuelle oppfølgingsbehov avhenger av resultat av møte 20 jan.

**Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet:** Tiltaksliste 2025 oppdatert. Planstatus og måloppnåelse grønn 2025, og det jobbes med tiltakslistene 2026 og 2027 (2028?) frem mot neste rullering, samt med samhandling med prosjekt «Redusere flaskehals for bussen». Ingen endring innspill 2026-2029. Prosjektet har ikke oppfølgingsbehov per nå.

**Bussløsning Kvaløya:** Det blir gjennomført mindre tiltak «lavhengende frukter» langs fylkesvei i 2025 (tryggere krysning, belysning osv.). Fylket legger frem plan for arbeid med helhetlig løsning for strekningen ila året, og kartlegger gjennom det også eventuell frigjøring av midler fra økonomisk ramme. Oppfølgingsbehov ila 2025.

- Prioriterte strekningsvise enkeltprosjekt bypakke 2026-2029

**Dramsvegen:** Følges opp gjennom byvekstavtalen i 2025. Ingen innspill i perioden, ingen endring. Medtatt for ordens skyld inntil utredningsarbeid har ført til konseptvalg. Anses som et viktig og høyt prioritert prosjekt i bypakken, der modenhet avhenger av konseptvalg. Valg for strekningen har målkonflikter mellom trafikanter, også måloppnåelse avhenger av konseptvalg. Prosjektet følges opp i bypakken ved valg av konsept for gjennomføring.

**Stakkevollvegen nord:** Flaggskipprosjekt i første periode av HP 2026-2029. Planlegges gjennomført og ferdigstilt i handlingsprogrammets periode. Mulig noe forskyvning fremdrift grunnet mulig mindre forsinkelser oppstartstidspunkt i 2025. Løsning for gjennomføring av tilleggsopsjon til oppfølging. Det forventes statusoppdatering gjennom året i tråd med utvikling i prosjektet. Oppfølgingsbehov ila 2025.

**Nytt bussknutepunkt Kroken:** Prosjektet er satt på vent/utsatt i påvente av avklaringer fra planmyndighet tilknyttet områdeplan og helhetlige løsninger i Kroken (behov for å regulere/prosjektere bru over elva). Kommune og fylke har i fellesskap i møte 20 januar

2025 diskutert mulige løsninger for raskere fremdrift i dette høyt prioriterte prosjektet i en høyt prioritert bydel. Eventuelle oppfølgingsbehov avhenger av resultat av møte 20 jan.

**Strandvegen:** Planfasearbeid ferdigstilles i 2025/2026, med estimert oppstart bygging i 2026. Det er behov for styringsgruppebehandling av løsning for gjennomføring: delprosjekter innenfor gjeldende økonomisk ramme, eller oppjustering av økonomisk ramme til opprinnelig helhetlig strekningsvis løsning. Basert på behandlingsbehov kan det være mulighet for noe forsinkelse i estimert fremdrift. Prosjektet legges frem til behandling i 2025 / 2026.

**Ladeinfrastruktur Elbuss:** Prosjektet planlegges ferdigstilt i 2027 slik at løsning er på plass i tide til ny busskontrakt jf. nasjonale krav om nullutslippskjøretøy. Prosjektet har ikke oppfølgingsbehov per nå.

***Utvidelse bybussområdet (Tromsøvingen):** Prosjektet er ikke medtatt som prioritering i denne rulleringen grunnet modenhet i innspill, men prosjektet er sterkt ønsket av fylkeskommunen som forbereder grunnlag for prioritering til neste rullering. Medtatt i denne oversikten grunnet behov for oversikt over ønskede prioriteringsendringer i porteføljen i bypakkens femte år.*

**Innfartsparkering Skjelnan:** Egen sak til AKG om innhold, tidslinje og valg av finansiering gjennom bypakke eller byvekstavtale. Kommune og fylke har i fellesskap i møte 20 januar 2025 diskutert mulige løsninger. Medtatt i denne oversikten grunnet uavklarte forhold tilknyttet tidslinje (estimeres ferdigstilt i 2025).

**Sykehusvegen:** Ny prioritet i årets rullering. Prosjektet vurderes av fylkeskommunen å være viktig for busstilbud ved to viktige målpunkt (UNN og UiT), samt å gi sikrere og bedre fremkommelighet for utrykningskjøretøy og buss. Kommunen er vegeier, men prosjekteierskap må avklares. Kommune og fylkeskommune har i fellesskap i møte 20 januar 2025 diskutert løsninger for gjennomføring av prosjekt.

***Ny bussterminal i Giæverbukta:** Ferdigstilles før handlingsprogram 2026-2029.*

**E8 Flyplasstunnelen ink. F2:** Se omtale i kapittel 1.2.

**Stakkevollvegen sør:** Overført fra Tromsøpakke III. Byggstart estimert til 2027 som er ca. to år senere enn tidligere estimat. Prosjektgjennomføring jamfør estimert forsinkelse må vurderes ut fra samtidighet rundt sentrum. Prosjektet har signalisert et mulig økonomisk merbehov. Prosjektet bør legge frem en orienteringssak om fremdrift, eventuelle utfordringer og økonomi løpet av 2025.

## b) Prosjektstatus per prosjekt i byvekstavtalens portefølje

- Prioriterte driftsprosjekter byvekstavtale 2026-2029

**Forsterket vinterdrift:** Innspill inkluderer styrket vinterdrift i 2025 og 2026 i forbindelse med fylkets tunnelarbeid. Ekstra styrking inkluderer hyppigere bortkjøring av snø fra større deler av veinettet enn i dag, samt tilretteleggingstiltak for veistrekker med forventet økt trafikk med behov tiltak som økt belysning for trafikksikkerhet. «Forsterket vinterdrift» inneholder fra tidligere styrket drift på strekningene Dramsvegen fra skibrua til

saksekrysset, Langnesvegen - Kirkegårdsvegen, Heilovegen og Gåsværvegen, samt til hyppigere bortkjøring av snø fra veinettet og i sentrumsområdene, og til hyppigere tråkking av hoved traséer lysløypenettet på Tromsøya. Oppfølgingsbehov gjennom egen sak om økt økonomisk ramme.

**Reduserte billettpriser:** Tidligere innspill opprettholdes - viktig for opprettholdelse av det gode kollektivtilbudet i byen. Målbar effekt på 46 % økning i bussreiser fra 2019. Oppfølgingsbehov: Foreslås sammenslått med «Styrket busstilbud» i egen sak.

**Styrket busstilbud:** Tidligere innspill opprettholdes - viktig for opprettholdelse av det gode kollektivtilbudet i byen. Målbar effekt på 46 % økning i bussreiser fra 2019. Oppfølgingsbehov: foreslås sammenslått med «Reduserte billettpriser» i egen sak.

**Sekretariat:** Tidligere innspill opprettholdes på bakgrunn av styringsgruppens krav til koordinering og oppfølging av Tenk Tromsø sin samlede prosjektportefølje, med tilhørende beslutningsgrunnlag til porteføljestyling, krav til oppfølging av styringsgruppens beslutninger, krav til oppfølging av fremdrift av saker, samt krav til dokumentasjon og formidling av en voksende prosjektportefølje med økt kompleksitet.

- Prioriterte sekkepostprosjekter byvekstavtale 2026-2029

**Mobilitet:** Årlige innspill i perioden 2026-2029 opprettholdes til bruk på tre delprosjekter | Helhetlig mobilitetsplan | Hjem-jobb-hjem | Digitale tjenester for nye mobilitetsformer|, samt vurdering om å lage en mobilitetsstrategi tilknyttet strategier for kollektiv, gange og sykkel. Prosjektlederstilling i prosess. Økonomisk ramme for prosjektet som helhet ikke tilpasset opprinnelig omfang delprosjekter.

**Tryggere skolevei distrikt:** Tiltaksliste 2025 oppdatert. Årlige innspill økes basert på arbeid i 2024 med kartlegging av konkrete tiltak til gjennomføring. Total økonomisk ramme opprettholdes. Tiltaksliste 2026 / 2027 oppdateres frem mot neste rullering.

**Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter:** Tiltaksliste 2025 oppdatert. Årlige innspill foreslås økt basert på arbeid i 2024 med kartlegging av konkrete tiltak til gjennomføring. Økonomisk ramme foreslås økt med 30 mill.kr, fra 52 mill. til 82 mill. i perioden 2026-2027. Det signaliseres et ytterligere merbehov i perioden etter 2027 -basert på kunnskap om merbehov bydelene - eventuelle merbehov legges frem ved neste rullering. Tiltaksliste 2026/2027 oppdateres frem mot neste rullering. Behov for behandling av foreslått økt total økonomisk ramme.

- Prioriterte enkelt / strekningsvise prosjekter byvekstavtale 2026-2029

**Gang- og sykkel sentrum:** Innspill til HP er økt med 37,5 mill.kr i perioden frem mot 2027. Innspill til 2028/2029 oppdateres til neste rullering, jamfør planlagt utredningsarbeid i 2025. Innspillet er ikke behandlet i samordningsgruppen grunnet tidspunkt for innspill. Det er stort behov for bedre løsninger for myke trafikanter, spesielt syklistene, i sentrum. Prosjektet skal jobbe med prosjektering av løsning, i utgangspunktet for sikre en hovedlinje gjennom Grønnegata for syklistene, med kobling til Kongsbakken, Dramsvegen, Stakkevollvegen og Tromsøbrua. Tiltaksliste for arbeid i 2026/2027 inkluderer oppgradering av gateareal i Vestregata med sykkelfelt, grøntareal og fortau. Prosjektet

som helhet har avhengigheter til sentrumsplan, gatebruksplan, VA, tidspunkt andre sentrumsprosjekter innenfor / utenfor Tenk Tromsø m.m.

**Gang- og sykkel nordspissen:** Innspill uendret. Ingen midler i HP perioden. Planarbeid i 2025 vil påvirke eventuelle senere innspill. Strekingen rundt Nordspissen har ingen tilrettelegging for myke trafikanter, og fremstår som mørk og dårlig. Strekingen har lite myke trafikanter per i dag, men prosjektet vurderes å være viktig for trafiksikkerhet for de trafikantene som ferdes der, og for de som ønsker å ferdes der. Prosjektet er foreløpig vurdert i 3 strekninger, og resultat av arbeid i 2025 vil påvirke videre innspill og tilhørende økonomiske behov for de tre delstrekingene / prosjektet som helhet.

**Blå bybane:** Innspill nedjustert fra 31 mill. til 0 i perioden. Prosjektets mål er å gi myke trafikanter et alternativ til Tromsøbrua over sundet. Prosjektet er politisk ønsket. Det anses som utfordrende å vurdere måloppnåelse på gjeldende kunnskapsgrunnlag. Indikasjoner på at det ikke er midler i gjeldende byvekstavtale til å gjennomføre prosjektet som helhet. Utredning i 2025 (behovsmelding og KVV for pilotfase) vil påvirke eventuelle senere innspill. Prosjektet forventes å komme tilbake med en sak til styringsgruppen om videre valg i prosjektet i forbindelse med neste års prosess med rullering av handlingsprogrammet.

***Dramsvegen:** Ingen innspill i perioden, ingen endring. Medtatt for ordens skyld inntil utredningsarbeid har ført til konseptvalg. Anses som et viktig og høyt prioritert prosjekt, der modenhet av konseptvalg. Valg for strekingen har målkonflikter mellom trafikanter, og måloppnåelse avhenger også av konseptvalg. Prosjektet følges opp i bypakken ved valg av konsept for gjennomføring.*

***Tromsøbrua utvidelse sykkelbane:** Ferdigstilles i 2025.*

***Innfartsparkering Storelva:** Ferdigstilles i 2025.*

***Innfartsparkering Skjelnan:** Egen sak til behandling, estimert ferdigstilt i 2025.*

***Hvilebu buss Kroken / Skjelnan:** Egen sak til behandling Skjelnan, Hvilebu buss Kroken estimert ferdigstilt i 2025.*

**Snuplass regulering Langnes:** Innspill forskjøvet til 2027 i påvente av påbegynt områderegulering v/ Avinor som forventes ferdigstilt i 2025/2026. Midlertidig løsning er på plass, langsiktig løsning må være ferdig før neste busskontrakt pga. viktig endestasjon for flere busslinjer. Prosjektet orienter om fremdrift ved ferdigstilling av Avinors områderegulering.