

Saksframlegg

Organ:	Møtedato:	Saksnr.:	Ansvarlig for sak:
AKG	31.01.25		Sigve Fagermo
Styringsgruppe	14.02.25		Sigve Fagermo

Forventet tidsbruk for behandling av saken: 10 min

Tittel

Økning totalramme tiltak" Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter"

Hva saken gjelder

Det foreslås en økning av totalrammen for tiltaksområder fra 52 millioner kroner til 82 millioner kroner. Denne økningen vil sikre gjennomføringen av flere tiltak som forbedrer sikkerheten og tilgjengeligheten for myke trafikanter i Tromsøs bydeler.

Forslag til beslutning

- AKG er orientert om endringen og sender sak til Styringsgruppen med anbefaling om økning i totalramme.
- Totalramme på tiltaksområde BVA "Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter" økes fra 52 millioner kroner til 82 millioner kroner.
- Tromsø kommune vil gjennomføre en ny medvirkningsrunde med bydelsrådene tidlig i 2026 for å sikre at planlagte tiltak for årene 2027–2029 oppnår ønsket effekt og gir maksimal nytte for lokalsamfunnene.

Ansvarlig for oppfølging/gjennomføring:

Tromsø kommune

Bakgrunn

Saken gjelder en foreslått økning av totalrammen for sekkeposten "Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter" fra 52 millioner kroner til 82 millioner kroner. Denne posten finansierer små, men effektive tiltak som forbedrer sikkerheten og tilgjengeligheten for fotgjengere og syklister i Tromsøs bydeler. Økningen er nødvendig for å møte den økende etterspørselen etter tiltak, særlig basert på innspill fra bydelsrådene, og for å kunne gjennomføre flere prosjekter som fremmer trygghet og trivsel i lokalsamfunnene.

Bakgrunnen for økningen er at tiltaksmengden har økt betydelig, og sekkeposten har vist seg å være et effektivt verktøy for å forbedre bymiljøet. Gjennomførte tiltak det første året har gitt positive resultater, og erfaringene viser at ytterligere finansiering vil gjøre det mulig å realisere enda flere nødvendige prosjekter. En økt ramme vil bidra til økt måloppnåelse og sørge for at Tromsø kommune kan fortsette å utvikle trygge og attraktive omgivelser for sine innbyggere.

Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter

Tiltaksliste

Utdypning

Opprusting gang – og sykkelveier

- Gang- og sykkelveg mellom Safirvegen og Diamantvegen
- Gang- og sykkelveg Karveslettvegen – Ses i sammenheng med tiltak i Tryggere skolevei
- Gang- og sykkelveg Minkvegen, Gaupevegen og Grevlingvegen – Ses i sammenheng med tiltak i Tryggere skolevei
- Gang- og sykkelveg Vestregata/Bispegata - Tiltak for økt trafiksikkerhet
- Gang- og sykkelveg Vesterlivegen – Ses i sammenheng med tiltak i Tryggere skolevei
- Rehabilitering G- og S veg i tiltaksområder iht innspill fra Bydelsråd

Kongsparken

- Rehabilitering av trappeløp i Kongsparken, et sentralt inngangspunkt til sentrum for gående. Sikkerhetsforbedring med håndlister og renovering av trappeløp Slutføring av prosjekt fra 2024

Trafiksikkerhetstiltak i bydelene

- Utredning og løpende tiltaksarbeid, eksempelvis krysningspunkter og belysning
- Pilotprosjekt vinterbelysning gangfelt, gå-sone.
- Belysningspunkter Grønnegata, Stakkevollvegen Sør fotgjengerfelt, Heilovegen
- Bjerkakerstranda belysning
- Tiltak for tidlig merking i bydelene

Snarveier og turveier

- Rehabilitering og tilrettelegging av turveier som er definert som viktige transportårer mellom bydelene
- Kartlegging og løpende rehabilitering av snarveier. Snarveier fordeles i tiltakspakker etter geografisk tilhørighet.
- Oppgradering av turveier definert som viktige transportårer
- Oppgradering turvei Strandkanten

Rødbrua

- Tiltak knyttet til innganger og krysningspunkt ved Rødbrua, den sentrale koplingen for gående og syklende mellom fastlandet nord og Tromsdalen. Videreføring av prosjekt fra 2024

Utredninger for trafikksanering

- Mulige omreguleringer til enveiskjøring
- Mulige omreguleringer til 30-soner
- Blindveier tilknyttet snarveier
- Strategi arbeid