

Møteinnkalling

Styringsgruppen for Tenk Tromsø

Tidspunkt: 28.03.2025 kl. 12.30 - 15.30

Møtested: Formannskapssalen, Tromsø Rådhus

Møtenummer i 2025: 2

Sak	Tid	Sakstittel	Sakstype	Ansvar	Vedlegg
11/25	12.30-12.40	Innkalling og saksliste	Godkjenning	Møteleder	
12/25	12.40-12.45	Referat fra forrige møte	Godkjenning	Møteleder	1
13/25	12.45-13.00	Årsmelding 2024	Vedtak	Sekretariatet	1 (2)
14/25	13.00-13.20	Utvikling trafikk, inntekt og reisevaner	Orientering	Sekretariatet SVV	2
15/25	13.20-13.40	KPA og kunnskapsgrunnlag nullvekstmål	Orientering	TK	1
16/25	13.40-14.00	Nye statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet	Orientering	SF	1
14.00-14.10		Pause			
17/25	14.10-14.20	Prosjekt: Forsterket vinterdrift	Vedtak	TK	1
18/25	14.20-14.40	Forslag om porteføljegjennomgang	Vedtak	SVV	1
19/25	14.40-15.15	Handlingsprogram 2026-2029	Vedtak	Sekretariatet	2 (3)
20/25	15.15-15.20	Prosjekt: Sykehusvegen	Vedtak	TFK	1
21/25	15.20-15.25	Om rapportering T1 2025	Vedtak	Sekretariatet	
22/25	15.25-15.30	Evt. / Restanselista		Møteleder	

Sak 11/25 Innkalling og saksliste

Innkalling og saksliste var sendt ut til styringsgruppa 21.mars.

Forslag til vedtak:

Innkalling og saksliste godkjennes

Sak 12/25 Møtereferat

Vedlegg: Møtereferat fra styringsgruppas møte 14 februar 2025

Møtereferatet fra forrige møte ble sendt på epost til deltakerne 18 februar 2025. Det er ikke innkommet merknader til det utsendte referatet.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner det oppdaterte referatet fra forrige møte

Sak 13/25 Årsmelding 2024

Vedlegg: Årsmelding 2024

Vedlegg: Reisevaneundersøkelse 2024 (ettersendes)

Tenk Tromsø sin årsmelding for 2024 viser hvilke prosjekter og tiltak vi har jobbet med i foregående år, samt hvordan aktiviteten er finansiert. Gjennom årsmeldingen presenteres også utvikling i indikatorer for måloppnåelse for 2024 sett mot referanseåret 2019.

Måloppnåelse

Tromsø har god måloppnåelse for de fleste indikatorer sett mot referanseår:

- Byindeks: Nedgang i personbiltrafikk på 6,3 %.
- Antall kollektivreiser: økning på 47 % fra 10 til 14,8 millioner reiser.
- Sykkelindeks: økning på 17 %
- Klimagassutslipp fra veitrafikk: nedgang på 15 %
- Klimagassutslipp totalt i Tromsø: økning på 2 %.
- RVU: tall for 2024 er ikke mottatt per nå. Disse ettersendes ved mottak.

Også utvikling i indikatorer for arealutvikling og parkering viser positiv utvikling.

Byindeksen er byvekstavlens hovedindikator for måloppnåelse. Det er verdt å merke seg at selv om denne viser en nedgang i trafikk sett mot 2019, så viser den trafikkvekst gjennom 2024. Dersom denne utviklingen forsetter vil Tromsø ikke lenger være innenfor målet om nullvekst.

Prosjektaktivitet i 2024

I bypakkens portefølje har det vært høy gjennomføringsaktivitet i prosjektene «Ny bussterminal i Giæverbukta» og «Tryggere skolevei», og stor aktivitet på forberedende arbeid i prosjektene «Stakkevollvegen nord» og «Stakkevollvegen sør».

I byvekstavlens portefølje har det vært høy gjennomføringsaktivitet i investeringsprosjektene «Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter» og «Tromsøbrua

utvidelse sykkelbane», samt i driftstiltakene «Driftstilskudd kollektiv Tromsø» og «Forsterket vinterdrift».

Økonomi i 2024

Regnskapet for 2024 viser totalt påløpte kostnader i 2024 på 390 millioner kroner. Av disse er det brukt 216 mill.kr i bypakkens prosjekter, og 175 mill.kr i byvekstavgiftens prosjekter.

Regnskapet viser noe lavere aktivitetsnivå enn budsjettet. For 2024 var det budsjettet aktivitet for totalt 540 millioner kroner. Mindreforbruket på 150 millioner kroner skyldes hovedsakelig noe forskyvning av tiltak og kostnader fra 2024 til 2025 på prosjektene «Tryggere skolevei», «Stakkevollvegen nord», «Reduserte flaskehals for bussen», «Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet» og «Tromsøbrua utvidelse sykkelbane».

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner utkast til Årsmelding 2024, og ber sekretariatet oppdatere årsmeldingen med informasjon fra Reisevaneundersøkelse 2024 når denne foreligger.

Sak 14/25 Utvikling trafikk, inntekt og reisevaner

Vedlegg 1: Presentasjon trafikk og inntekt per februar 2025

Vedlegg 2: Virkning rushtidstakst- Sandnessundbrua

Under presenteres tre ulike aspekter ved utvikling i trafikk: 1) Trafikk, inntekt og reisevaner 2) Virkning av rushtidstakst i Tromsø og 3) Status for tunnellstenging i Tromsø.

1) Trafikk, inntekt og reisevaner

Det overordnede målet for Tenk Tromsø er at klimagassutslipp, kø, luftforurensing og støy skal reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransport tas med kollektivtransport, sykling og gange (nullvekstmålet). Denne saken gir en status på utvikling innen trafikk og reisevaner, samt for inntekter som skal bidra til tilrettelegging for miljøvennlige reisevaner.

På bakgrunn av tall fra byindeks (SVV), tall fra kollektivtrafikk (TFK), tall fra tellepunkter sykkel (TK) og tall fra nasjonal Reisevaneundersøkelse - ser vi følgende utvikling i indikatorer for måloppnåelse i Tenk Tromsø:

- Trafikk: Byindeksen per januar viser 4,9 % trafikkøkning sett mot jan. 2024. 1% trafikknedgang sammenlignet mot desember 2024.
- Trafikk: Passeringstall fra BPS Nord per februar viser 4% økning i antall passeringer mot 2024. Passeringstall justert for 29 dager i 2024.
- Inntektsrapportering fra BPS Nord viser totale brutto inntekter i 2025 på 46,6 mill.kr.
- Inntektene er 18,7 % høyere enn per februar 2024. Brutto inntekter er om lag 9 % høyere for 2025 enn estimert, og om lag 27,5 % lavere enn inntektsestimat i Prop. 99S.
- Buss (per februar): 5,5 % økning i reiser med bybuss i Tromsø når man sammenlikner

med samme periode i 2024. Hittil i 2025: 9,1 % økning mot 2024.

- Sykkel (per februar): For perioden januar-februar 2025 er utviklingen rundt 35 % økning i sykkelbruk. Alle tellepunkter har økning. Høyest økning har Tromsøbrua og Prestvannet med 58 %, lavest økning har Kvaløysletta med 16 %.
- Gående: Ingen nye tall etter Reisevaneundersøkelsen 2023 er tilgjengelig p.t.

I gjennomgang av tall fra bomsystemet i AKG ble det påpekt at inntektssvikten mot opprinnelig budsjetterte inntekter i bypakken vil få betydning for gjennomføringsevnen i prosjektene.

2) Virkning av rushtidstakst

Statens vegvesen har sett på trafikkdata fra 2019-2024 og vil orientere om hovedfunn knyttet til effekten av rushtidstakst i periodene fra kl. 0630-0900 og kl. 15-17.

3) Tunnelstengning fase 2 orientering

Fylkeskommunens arbeid med oppdragering av tunnelsystemet på Tromsøya gikk over i fase 2 den 1. mars 2025. I fase 2 av arbeidet holdes Langenstunnelen og Sentrumstangenten stengt, noe som var forventet å påvirke trafikken på Tromsøya for både bilister og myke trafikanter. Det gis en kort status på erfaringer hittil.

- Tidligere utkalling for å bli ferdig før rushtrafikken
- Utkalling på usikre varsler
- Ytterligere bortkjøring av snø fra gater som har fått mer trafikk
- Utskifting av gateløys på prioriterte veier
- Endring kjøremønster

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar til orientering sakene om 1) Trafikk, inntekt og reisevaner, 2) Virkning av rushtidstakst og 3) orientering om tunnelstengning fase 2.

Sak 15/25 KPA og kunnskapsgrunnlag nullvekstmål

Vedlegg: KPA 2025-2026 Delnotat transportvurderinger

Kommuneplanen er kommunens overordnede strategiske styringsdokument og inneholder mål og retningsvalg for kommunens utvikling. Revidert forslag til KPA skal legges ut til nytt offentlig ettersyn 3 april av KOBY.

Nytt forslag trekker frem tre fokusområder:

- Klima og miljø
- Senterstruktur
- Boligutvikling

I lenken under finnes alle tilhørende dokumenter (planbeskrivelse, plankart, bestemmelser og saksfremlegg:

[Kommuneplanens arealdel legges frem | Tromsø kommune](#)

Kunnskapsgrunnlaget for nullvekst og areal er redegjort for i eget delnotat som er vedlagt saken.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen er orientert.

Sak 16/25 Nye statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet

Vedlegg: Nye statlige retningslinjer for arealbruk og mobilitet

Statsforvalter orienterer om de nye statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet. I desember 2024 vedtok regjeringen Statlige planretningslinjer (SPR) for arealbruk og mobilitet. Retningslinjene gjelder ved statlig, regional og kommunal planlegging etter plan- og bygningsloven.

SPR arealbruk og mobilitet

SPR arealbruk og mobilitet erstatter tidligere statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging. Formålet med retningslinjene er å sikre en samordnet og bærekraftig bolig-, areal- og transportplanlegging og bidra til mer effektive planprosesser. Forankringen av nullvekstmålet som tema i arealplansaker er gjort både i Nasjonale forventninger til regional- og kommunal planlegging, mål nr.26, og i SPR punkt 4.1. For storbyområda, der det bor flest folk og er høyt press på arealene, blir det nå stilt tydelige krav til effektiv bruk av areal og at det blir lagt til rette for at et godt kollektivtilbud og at flere kan sykle og gå.

Forslag til vedtak:

SG tar saken til orientering

PAUSE 10 min

Sak 17/25 Prosjekt: Forsterket vinterdrift - budsjett 2026

Vedlegg: Forsterket vinterdrift budsjett 2026

Jamfør vedlagte saksfremlegg foreslås det å øke budsjett for Forsterket vinterdrift for 2026 til samme nivå som for 2025. Budsjettøkningen foreslås for å sikre god fremkommelighet og trafiksikkerhet, samt bidra til ønskede reisevaneendringer.

Budsjettøkningen foreslås håndtert innenfor prosjektets gjeldende økonomiske ramme på 96,1 mill. estimerte 2026-kr, med budsjett i 2026 på 15,8 mill. estimerte 2026-kr.

Jamfør forrige styringsgruppemøte planlegges det en ny sak til styringsgruppen høsten 2025. Nytt saksfremlegg baseres på resultater fra pågående kartleggingsarbeid for gange, sykkel og trafiksikkerhet. Arbeidet planlegges ferdigstilt sommeren 2026. Saksfremlegg høsten vil kunne føre til endringer i prosjektets økonomiske ramme.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner økt budsjett 2026 innenfor prosjektets gjeldende økonomiske ramme.

Sak 18/25 Forslag om porteføljegjennomgang

Vedlegg: Revisjon av prosjektporteføljen i Bypakke Tenk Tromsø

I foregående styringsgruppemøter er det lagt frem informasjon om økonomisk underdekning for bypakkens totale prosjektportefølje. I praksis innebærer dette at flere av prosjektene som Stortinget, Fylkesting og Kommunestyret har gitt tilslutning til i behandling av Prop. 99 S (2020-2021) ikke vil bli gjennomført.

Bypakken er forutsatt porteføljestyrt innenfor en økonomisk ramme. Det er behov for å gå gjennom prosjektporteføljen, prosjektprioriteringer og mulighet for økt handlingsrom gjennom takstøkninger. Gjennom denne saken foreslås en gjennomgang av prosjektporteføljen i 2025.

Saken er diskutert i AKG, som slutter seg til forslaget. Det ble diskutert at arbeidet må hensynta alle Tenk Tromsøs virkemidler for nullvekstmål. Det vil si at vurderinger rundt arealutvikling, parkeringspolitikk og bompengeneinnretning inngår i arbeidet. Det er enighet i samarbeidet om at det bør utarbeides flere alternative løsninger (minimum 3) av revidert portefølje.

Skisse til ny porteføljeprioritering foreslås lagt fram for styringsgruppa i september 2025 slik at styringsgruppa kan gi føringer for videre arbeid. Det tas sikte på bred involvering i Tromsøsamfunnet etter at føringene er lagt, og før revidert portefølje skal behandles i styringsgruppen i desember 2025.

Revidert portefølje skal være grunnlag for rullering av handlingsprogrammet for perioden 2027-2030.

Detaljering av arbeidet, og detaljering av tidslinje for revisjon av prosjektporteføljen, foreslås lagt frem i styringsgruppens møte i juni.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen slutter seg til forslag om revisjon av bypakkens portefølje på bakgrunn av vedlagte saksfremlegg om håndtering av estimert økonomisk underdekning i bypakkens portefølje. Styringsgruppen er enig i at vurderingene bør gjøres ut fra mest mulig oppdaterte kostnadsgrunnlag.

Styringsgruppen ber partene påbegynne arbeidet med å oppdatere kostnadsestimater på egne prosjekter (jf. bypakkens prioriterte prosjektportefølje (jf. Prop. 99 S)) for enkeltprosjekter med et gjeldende økonomisk behov utover 50 mill. estimerte 2026-kroner.

- *Prosjekter med økonomisk behov mindre enn 50 mill. estimerte 2026-kr kan velge å fremlegge oppdatert kostnadsestimat etter eget ønske, men vil inngå i porteføljens revideringsarbeid.*
- *Bypakkens sekkepostprosjekter unntas krav om oppdaterte kostnadsvurderinger, men vil inngå i porteføljerevisjonen på lik linje med øvrige prosjekter.*

Styringsgruppen ber partene komme tilbake med sak om detaljering av arbeid, og detaljering av tidslinje for revisjon av prosjektporteføljen, i styringsgruppens møte i juni 2025.

Sak 19/25 Handlingsprogram 2026-2029

Vedlegg 1: Forslag til Handlingsprogram 2026-2029

Vedlegg 2: Kunnskapsgrunnlag Ny Bru til Kvaløya

Vedlegg 3: Prosjektark HP 2026-2029 (ettersendes)

Handlingsprogrammet er en fireårig arbeidsplan for Tenk Tromsø sin prosjektportefølje. Handlingsprogrammet viser hvilke prosjekter og tiltak som er prioritert i kommende fireårige periode, og i perioden totalt sett. Det viser også hvordan prioriterte prosjekter er planlagt finansiert. Dette er Tenk Tromsø sitt femte handlingsprogram, og det andre siden Tromsø fikk byveksttale.

I perioden 2026-2029 foreslås det prosjektarbeid for totalt 2,7 milliarder estimerte 2026-kroner, i tillegg til planlagt prosjektgjennomføring for totalt 1,7 milliarder kroner i perioden 2021-2025.

Det er videreført gode prosjekter fra tidligere handlingsprogram, både i bypakkens og byveksttaltens prosjektportefølje. Mange av disse ferdigstilles i sin helhet i handlingsprogrammet periode, noe som vil bidra til en betydelig bedre reisehverdag for alle trafikantgrupper i Tromsø.

Prosjektene som er prioritert til gjennomføring i Handlingsprogram 2026-2029 vurderes å samlet bidra til oppnåelse av nullvekstmålet.

Ny prosjektprioritering i denne rulleringen består av innlemmelse prosjekt «E8 Flyplasstunnelen», der det er foreslått avsatt 30 mill.kr i til planlegging i 2029. Prioritering av prosjektet er tilknyttet innfasing av prosjektet som et prioritert prosjekt i planporteføljen til

Nasjonal transportplan 2025-2036. Det gjenstår flere behandlingpunkter før gjennomføring av prosjektet, både i Tenk Tromsø og hos prosjekteier Statens vegvesen.

Prosjekt «E8 Flyplasstunnelen» utgjør sammen med «Ny Bru til Kvaløya» de to store prosjektene i bypakkens portefølje. Begge disse er særskilt omtalt i utkast til handlingsprogram kapittel 3.

For Handlingsprogram 2026-2029 ser vi to større behov / utfordringer som må håndteres frem mot neste rullering:

1) Sterkere gjennomføringskraft for bygging i byveksttalens prosjektportefølje

Det har vist seg krevende å få fram modne og byggeklare prosjekter for de nye byvekstmidlene, selv om behovene for tilrettelegging for syklende og gående er store. For byveksttalens prosjektportefølje er partenes innspill til Tromsøs økonomiske behov i 2026, lavere enn byveksttalens opprinnelige årlige tilskudd. Økonomiske behov jamfør Handlingsprogram 2026-2029 er å anse som innspill til statsbudsjett 2026. Estimert mindreforbruk i enkeltår kan medføre lavere tilskudd i det aktuelle året, men dette vil justeres i senere år slik at byveksttalens totale beløp opprettholdes i avtaleperioden 2023-2032. Det er iverksatt arbeid hos partene i 2025 for å sikre nødvendige avklaringer for fremdrift i de av byveksttalens prosjekter som per nå ikke er byggeklare i perioden. Det er forventet endringer i fremdriftsplan for disse prosjektene før neste rullering.

2) Økonomisk underdekning i bypakkens prosjektportefølje

Bypakkens prosjektportefølje har en økonomisk underdekning på 308 mill.kr for prioriterte prosjekter i bypakkens levetid, og en total økonomisk underdekning på 2,5 mrd.kr for alle prosjekter som inngår i bypakkens portefølje (jf. Prop. 99 S (2022-2021)). Gjennom forrige sak i dette møtet (sak 18), er det foreslått en revisjon av bypakkens portefølje i 2025. Dette for å sikre at prioritert prosjektportefølje i bypakken er i økonomisk balanse før neste rullering av Tenk Tromsø sitt fireårige handlingsprogram.

Bypakkens investeringsprosjekter indekseres jamfør forventet utvikling i SSBs byggekostnadsindeks for veianlegg. Indeks for 2026 er ikke tilgjengelig per dato for utsendelse av møtedokumenter, dermed er forventet indeks for 2025 benyttet. Bypakkens prosjekter oppdateres med korrekt forventet indeks for 2026 når denne foreligger.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen vedtar forslag til Handlingsprogram 2026-2029.

Sak 20/25 Prosjekt: Sykehusvegen

Vedlegg: Sykehusvegen - en skisse til muligheter og løsninger

Strekningen Sykehusvegen er i den vedtatte porteføljen for bypakken til Tenk Tromsø med opprinnelig 45 mill. 2021 kr. Det har foreløpig ikke vært med i handlingsprogrammet for Tenk Tromsø, men ble spilt inn til rulleringen av HP 2026-2029.

Troms fylkeskommune vurderer at strekningen har stor betydning for kollektivtrafikken. Dette gjelder det kanskje mest arbeidsplassintensive og trafikkbelastede området i Tromsø. Det er

behov for å øke og sikre fremkommelighet for buss og utrykningskjøretøyer. Med det kan man øke kapasiteten betydelig ved holdeplass UNN, bedre trafikkikkerhet i UNN-området, redusere reisetid for de passasjerer som skal fra UNN og til fastlandet via Tromsøysundtunnelen og gi bedre busstilbud til Forskningsparken som har mellom 1500-2000 arbeidsplasser.

Strekningen er kommunal veg, samtidig som den ligger i nærhet til riksveg og koplet til UNN-rundkjøringen. Det er behov for å jobbe videre med konkretisering av innhold, faglige anbefalinger og hvem av partene som bør ta ansvar for videre planlegging og modning av prosjektet. Prosjektet må vurderes i porteføljegjennomgang i forkant av neste rullering høsten 2025.

AKG anbefaler at saken legges fram for styringsgruppa.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa ber Troms fylkeskommune vurdere om det er kapasitet til å ta prosjektet videre. Styringsgruppa ber Troms fylkeskommune om å lage et kostnadsoverslag og en foreløpig grovmasket tidsplan til neste møte i styringsgruppa.

Sak 21/25 Om rapportering T1 2025

Årsbudsjettet for Tenk Tromsø ble vedtatt 14 februar 2025 jamfør partenes innspill til prosjektaktivitet og budsjettbehov. Dette betyr at budsjett for 2025 er nylig oppdatert.

Det er initiert et arbeid med å evaluere og restrukturere rutiner og maler for tertialvis rapportering, for å sikre at prosjekt- og økonomirapportering blir et mer tilgjengelig og bedre styringsverktøy for AKG og SG. Sekretariatet og partene skal sammen vurdere erfaringer frem mot sommeren, og forbedringsendringer planlegges implementert per T2 (per august).

På bakgrunn av dette foreslås det av sekretariatet og partene at det for rapportering per T1 (per april), legges til grunn en forenklet rapporteringsmal basert på nylig vedtatt årsbudsjett med tilhørende tiltakslist. Rapporteringen vil ivareta informasjonsbehov for eventuelle prosjektavvik mot planlagt fremdrift og/eller økonomiske behov i 2025, samt ivareta prosjekter som finansieres av byvekstmidler (som har krav om bruk i tildelingsåret).

Alle prosjekter med planlagt oppstart bygging ila året skal, uavhengig av tertialvis rapportering, legge frem for samarbeidet eventuelle endringer etter hvert som disse er kjent. Informasjonen tilgjengeliggjøres først i samordningsgruppen, som vurderer behovet for involvering av AKG og styringsgruppen tilknyttet endringer. Dette gjelder prosjektene «Tromsøbrua utvidelse sykkelbane», «Innfartsparkering Skjelnan», «Innfartsparkering Storelva og «Stakkevollvegen nord» fase 2. For øvrig gjelder krav til løpende informasjon om pågående deltak i øvrige prosjekter med finansiering i 2025.

Forslag til vedtak:

SG vedtar forslaget til endringer for T1 rapportering slik det er orientert om i saken

Sak 22/25 Evt./Restanselista