

**Møtereferat**

Styringsgruppen for Tenk Tromsø

Tidspunkt: 14.02.2025 kl. 10.30 - 14.00

Møtested: Formannskapssalen, Tromsø Rådhus

Møtenummer i 2025: 1

**Tilstede**

Styringsgruppen	Hovedmedlem: Ingrid D. Hovland (SVV), Per Elvestad (SF), Kari Helene Skog og Pål Julius Skogholt (for Gunnar Wilhelmsen, TK), Mari Siljebråten (for Kristina Torbergsen, TFK)
Observatører /vara	TK: Sigrid Bjørnhaug Hammer, Sigurd Salberg Pedersen, Vetle Bo Saga, Markus Akselbo
Faglige bisittere, adm., og øvrige deltagere	Tromsø kommune: Ragni Løkholt Ramberg, Sigve Nyttun Fagermo, Sjur Melsås, Agnete Mikalsen Ingvardsen (tilstede sak 04). Troms fylkeskommune: Jonny Berg, Bjørn Kavli, Eirin Anne K. Blix (teams- tilstede sak 05) Statens vegvesen: Morten Rannem, Trine Lise Hornæs, Unni Gifstad (teams fra kl.11), Stein Johnny Johansen (tilstede fra sak 07) Sekretariat: Veronica Wiik, Merethe Drivdal, Siw H. Pedersen, Egil Jens Pettersen BPS Nord: Cato Gaustad (teams- tilstede sak 03)
Referent	Sekretariatet ved Veronica Wiik

**Sak 01/25 Innkalling og sakliste**

Innkalling og sakliste var sendt ut til styringsgruppa 7. februar.

Vedtak:

*Innkalling og sakliste godkjennes*

**Sak 02/25 Møtereferat****Vedlegg: Møtereferat fra styringsgruppas møte 04 desember 2024**

Møtereferatet fra forrige møte ble sendt på epost til deltakerne 6. desember 2024. Det er ikke innkommet merknader til det utsendte referatet.

Vedtak:

*Referatet godkjennes*

## **Sak 03/25 Utvikling trafikk, inntekt og reisevaner**

**Vedlegg 1: Presentasjon trafikk, inntekt og reisevaner**

**Vedlegg 2: Byindeks Tromsø**

Sekretariatet gikk gjennom status for 2024 jamfør vedlegg til møtedokumentene.

For året 2024 ses en trafikkøkning på 3,9 % sett mot 2023. Tromsø ligger fremdeles 6,3 % under nullvekstmålet, men med en negativ utvikling i trafikkmengde. Foreløpige tall for 2025 viser en ytterligere trafikkøkning i januar 2025. Dette ble diskutert og sett i opp 1) den økende elbilandelen, takstfordel elbil og tallene som viser at elbiler kjører mer enn fossilbiler, og 2) opp mot den sterkt økende turismen i Tromsø.

De gode busstallene ble diskutert opp mot Tromsøs lave prisnivå sett mot andre større byområder, spesielt for månedskort. Det ble diskutert at prisene ikke bør gi insentiv til å foreta korte reiser med buss på bekostning av reiser til fots og tilhørende folkehelsegevinst. Det var enighet om at man bør dykke litt ned i tallene for reisevaner i neste møte, ved mottak av tall fra Reisevaneundersøkelse 2024. Det ble også diskutert at det er utfordrende å få tak i bussjåfører nasjonalt, mens lokalt gir dyrt boligleiemarked og turistmarkedet ekstra utfordringer.

Vedtak:

*Styringsgruppen tar saken til orientering*

## **Sak 04/25 Lokal luftkvalitet i Tromsø**

**Vedlegg: Presentasjon Tiltaksutredning for lokal luftkvalitet og notat om piggdekkandel personbiler**

Tromsø kommune presenterte utviklingen i luftkvaliteten i Tromsø, arbeid med revidert tiltaksutredning og pekte på mulige samarbeidsområder som felles driftskontrakt og piggdekketellinger, for å nå felles mål med å få ned svevestøvet.

Tromsø overstiger øvre terskelverdier for svevestøv (PM10) i fire av de siste fem årene. Iverksatte tiltak er ikke tilstrekkelig for å sikre god nok luftkvalitet i Tromsø, og den iverksatte utredningen for nye tiltak er planlagt ferdigstilt mai/juni 2025.

Vedtak:

*Styringsgruppen er orientert.*

## **Sak 05/25 Prosjekt Skjelnan: Innfartsparkering, holdeplasser, hvilebu og sykkelparkering**

**Vedlegg: Skjelnan innfartsparkering**

Troms fylkeskommune presenterte prosjekt innfartsparkering Skjelnan. Det er identifisert flere delprosjekt knyttet til innfartsparkeringen: etablering av bussterminal/holdeplasser tilknyttet forlengelse av linje 24, hvilebu og sykkelparkering. Prosjekteiers fagnotat for prosjektering og

utbygging av et samlet prosjekt med to alternative finansieringsmodeller, har et kostnadsanslag innenfor +/- 10 % usikkerhet. Prosjektet har vedtatt reguleringsplan og er rapportert klar for utlysning første kvartal 2025. TFK ønsker en formell sammenslåing av deltiltakene på Skjelnan, slik at det blir et samlet prosjekt.

Det ble diskutert om byvekstmidlene i større grad burde brukes til driftstiltak, eksempelvis økt busstilbud, i stedet for til investeringstiltak som innfartsparkering. TFK påpekte at en eventuell styring av busstilbud må være på basis av langsiktig tildeling av økte midler, da man ikke kan forsterke tilbudet basert på tildeling i ett enkelt år. Partene var enige om at, sett i lys av overført mindreforbruk av byvekstmidler, er det fornuftig å bruke disse midlene til prosjekt Skjelnan jfr. krav om å bruke midler i tildelingsåret.

Vedtak:

*Delprosjektene innfartsparkering, hvilebu, holdeplasser og sykkelparkering på Skjelnan slås sammen til ett prosjekt. Prosjektet får tilslutning til utlysning og en styringsramme på 32 mill. kr. Prosjektet finansieres av byvekstmidler.*

## **Sak 06/25 Årsbudsjett 2025**

**Vedlegg: sak 06 Årsbudsjett 2025**

**Vedlegg: sak 06 vedlegg b, c og d**

Sekretariatet fremla partenes forslag til endringer i årsbudsjett for 2025 jamfør notat utsendt sammen med møteinnkalling, samt vurdering av økonomi, fremdrift og måloppnåelse for 2025.

Fire av prosjektene i porteføljen hadde behov for styringsgruppens behandling.

a) Prosjekt «Innfartsparkering Skjelnan»:

Vedtak, jfr. beslutning i sak 05/25.

b) Prosjekt «Forsterket vinterdrift»:

Kommunen ber om en styrking av budsjett til vinterdrift i forbindelse med nye trafikkmønstre på Tromsøya som følge av tunnellstenging fase 2.

Statens vegvesen hadde innledningsvis noen merknader knyttet til hvorvidt tiltaket/formålet var i tråd med retningslinjene for bruk av tilskuddsmidlene, men frafalt disse og la fram et nytt forslag for å ivareta behovet for ytterligere begrunnelse og utvidet kontekst for tiltaket (nytt forslag til vedtak ble sirkulert i møtet).

Det ble diskutert at tunnellstenging fase 2 vil påvirke fremkommeligheten for alle trafikanter, og gi redusert trafiksikkerhet for myke trafikanter, med mindre man tilrettelegger bedre. Tall for sykkel i Tromsø i 2023 og 2024 viser tydelig at god vinterdrift av veinett er viktig for sykkelandel i perioder med mye og skiftende nedbør. Grunnet forventede fremkommelighetsutfordringer for bilister, vil tilrettelegging for myke trafikanter kunne bidra til å flytte noen reiser fra bil til mer miljøvennlige transportformer, og dermed bidra til

ønskede varige reisevaneendringer. Foreslått styrking av budsjett for forsterket vinterdrift i 2025 vil komme i tillegg til kommunens ordinære vinterdrift, og i tillegg til den økte vinterdriften på tidligere identifiserte utsatte veistrekninger for myke trafikanter og buss.

TK vil frem mot sommeren ha ferdig utarbeidet gange/sykkel-strategi og vurdering av eventuelle langsiktige endringer i vinterdriften kan bedre ses i sammenheng med dette.

Vedtak:

*Styringsgruppa gir tilslutning til å legge til grunn en økning i årsbudsjett for 2025 med 5,8 mill kr fra 9,4 mill 2025-kr til 15,2 mill 2025-kr innenfor byvekstavgiftens totale ramme **på 92,8 mill 25-kr** med den argumentasjonen som kom fram i møtet i styringsgruppa og som framgår av referatet fra saken. Styringsgruppa ber om at det utarbeides en egen sak i god tid før neste vintersesong hvor nivået for vinterdrift for øvrige år i byvekstavgiften vurderes.*

c) Prosjekt «Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter»:

Kommunen redegjorde kort for innhold i tiltaket.

Vedtak:

*Styringsgruppen slutter seg til AKG 's anbefaling om økning av årsbudsjett 2025 med 20 mill.kr, fra 2,6 mill. 2025-kr til 22,6 mill. 2025-kr. Budsjettøkning 2025 er innenfor prosjektets gjeldende totale økonomiske ramme.*

d) Prosjektene «Reduserte billettpriser» og «Økt driftstilskudd kollektiv»:

Fylkeskommunen jobber med endringer i prisinnretning og billettformer. Styringsgruppen ønsker å bli orientert om arbeid med billettprising og drift når dette arbeidet er kommet lenger.

Vedtak:

*Styringsgruppen slutter seg til AKG 's anbefaling om sammenslåing av de to prosjektene til et felles prosjekt. Prosjektet finansieres av byvekstmidler, og rapporteringskrav følger av retningslinjene for tilskuddsmidlene og rapporteringsrutiner i Tenk Tromsø.*

e) Orientering av arbeid med rullering av handlingsprogram:

SVV påminnet TFK om rapporteringen for 2024, som er et krav før tildeling av byvekstavgiftens tilskuddsmidler for 2025.

Vedtak:

*Styringsgruppen godkjenner partenes forslag til justert årsbudsjett 2025 med justering under punkt b.*

## Sak 07/25 Status om arbeid med rullering av handlingsprogram

**Vedlegg: sak 07 status arbeid med rullering av handlingsprogram**

**Vedlegg: sak 07 c) Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter**

Sekretariatet orienterte om status for arbeid med rullering av Handlingsprogram 2026-2029. Handlingsprogrammet som helhet skal behandles i mars 2025.

3 prosjektsaker ble lagt frem til beslutning. Det ble orientert om prosjekt «E8 Flyplasstunnelen», i tillegg til arbeid med rullering av handlingsprogram som helhet.

### Bypakke:

Bypakkens aktivitet i handlingsprogrammets periode er innenfor rammen av estimert disponible bompenger og øvrige finansieringskilder. Per nå er det en estimert underdekning av brukerfinansiering for total prosjektportefølje (ink. ikke-prioriterte prosjekter) på 2 157 mill. 2024-kr for årene 2021-2037.

Det er foreslått prioritering av to hittil ikke-prioriterte prosjekter: «Sykehusvegen» og «E8 Flyplasstunnel». Sistnevnte foreslås prioritert ink. F2-lenka. Partene jobber sammen om nærmere vurderinger rundt disse prosjektene frem mot styringsgruppens møte i mars.

Alle partene var enig i at store valg knyttet til Tenk Tromsøs portefølje bør ha en bredere samfunnsdebatt. Det ble også diskutert at prosjektet må ses i sammenheng med kommunens arealplan, og den langsiktige arealpolitikken.

Handlingsprogrammet skal godkjennes i kommunestyre og fylkesting, og behandlingen må hensynta porteføljens økonomiske begrensning både i forhold til de to store prosjektene, og sett opp mot økonomisk utvikling i allerede prioriterte prosjekter. Det kan være aktuelt å velge mellom flere prosjekter, da det må hensyntas at prosjekter som allerede er aktivert, kan bli dyrere enn forutsatt.

Styringsgruppen ser at man bør bruke tid på en større porteføljegjennomgang i 2025.

Det ble stilt spørsmål om Tromsø har behov for en ny byutredning, da forrige utredning er fra 2018, og det har skjedd store endringer siden den gang. Dette er ikke et krav fra staten p.t., og det vil tidligst være aktuelt i 2026, da byutredning for de 4 store byvekstavgiftene skal ferdigstilles på slutten av dette året.

### Byvekstavgift:

Byvekstavgiftens aktivitet i handlingsprogrammets periode er innenfor rammen av estimert disponible byvekst- og belønningsmidler og øvrige finansieringskilder. Det er estimert et foreløpig mindreforbruk i porteføljen frem til utgangen av år 2032.

Tilskuddsforvalter SVV kommenterte det foreløpige mindreforbruket av byvekstmidler på 53 mill.kr i 2026, samtidig som partene forventet økning av beløpet til neste rullering.-Partenes innspill til handlingsprogram vil påvirke årlige tildelinger gjennom statsbudsjett, og innspillene bør reflektere reelle, forventede aktivitetsnivå.

Fire av prosjektene i porteføljen hadde behov for styringsgruppens behandling.

- a) Prosjekt «Innfartsparkering Skjelnan»:

*Jamfør beslutning i sak 05/25.*

- b) Prosjekt «Forsterket vinterdrift»:

Jamfør diskusjon i sak 06/25 b). Partene diskuterer innspill til året 2026 frem mot neste møte, og TK leverer en sak i forbindelse med behandling av Handlingsprogram 2026-2029 i styringsgruppens møte 28 mars, og en mer omfattende sak ved ferdigstilling av pågående utredningsarbeid for oppdaterte strategier for myke trafikanter.

Basert på oppfordringen fra SVV om at partene bør innlevere budsjettall for 2026 i byvekstavgift, varsler TK levering av to saker vedr. vinterdrift:

- 1) en sak til innleveringen av handlingsprogrammet 28.mars
- 2) en mer omfattende sak mot juni behandlingen

Vedtak:

*Styringsgruppa ber om at det utarbeides en egen sak i god tid før neste vintersesong hvor nivået for vinterdrift for øvrige år i byvekstavgiften vurderes.*

- c) Prosjekt «Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter»:

Kommunen redegjorde kort for innhold i tiltaket.

Vedtak:

*Styringsgruppen slutter seg til AKG 's anbefaling om økning av prosjektets totale økonomiske ramme med 30 mill.kr, fra 52 mill. 2024-kr til 82 mill. 2024-kr.*

- d) Forslag til vedtak for orientering om arbeid med rullering av handlingsprogram:

*Styringsgruppen er orientert om arbeid med rullering av handlingsprogram.*

## **Sak 08/25 Orientering sekretariatet**

Sekretariatet orienterte kort om prosjektaktivitet siden forrige møte, blant annet arbeid i Kroken, Tromsdalen og økte bussavganger.

For å kunne legge frem et Handlingsprogram 2026-2029 og Årsmelding 2024 er det viktig å fristen for regnskapsrapportering 2024 overholdes (4 mars 2025).

Det var frist for årsrapportering 2024 for byvekstmidler i Tromsø, 31.01.2025. Per styringsgruppemøte 14.02 er årsrapportering for byvekstmidler ikke mottatt fra Troms Fylkeskommune. Statens vegvesen viser til viktigheten av tidsriktig rapportering, og som er en del av BVA forpliktelser. Statens vegvesen opplyser at utbetaling for 2025 først skjer etter vurdering av måloppnåelse ifm. mottatt årsrapport 2024, og midler vil ikke bli utbetalt før årsrapport foreligger. Fylkeskommunen bekreftet i møte at rapportering er under arbeid.

Vedtak:

*Styringsgruppen tar saken til orientering*

## **Sak 09/25 Oppdrag om å utvikle trafikksikkerhetsindikator for byvekstavtalene**

Statens vegvesen informerte om et oppdrag fra Samferdselsdepartementet om å utvikle en trafikksikkerhetsindikator som skal inngå i indikatorsettet for byvekstavtalene. Hensikten er å gi partene et verktøy for å følge ulykkesutviklingen, vurdere behovet for trafikksikkerhetstiltak og på sikt følge opp effekten av gjennomførte tiltak. Forslag til ny indikator skal leveres innen utgangen av 2025.

Det er opprettet et trafikksikkerhetsforum for partene. Forumet skal brukes til faglige diskusjoner om hvordan indikatorene kan utvikles.

Vedtak:

*Styringsgruppen tar saken til orientering*

## **Sak 10/25 Evt./Restanselista**