

Saksframlegg Forsterket Vinterdrift - økt budsjett 2026

Organ:	Møtedato:	Saksnr.:	Ansvarlig for sak:
AKG	18.03.25		Sigve Nytun Fagermo
Styringsgruppe	28.03.25		Sigve Nytun Fagermo

Forventet tidsbruk for behandling av saken: 10 min

Økt budsjett for forsterket vinterdrift HP 2026-2029

Økning av budsjett-for prosjekt forsterket vinterdrift i 2026.

Hva saken gjelder

Tromsø kommune foreslår en videreføring av ekstra forsterket vinterdrift 2026, som en del av handlingsprogrammet for 2026-2029. Målet er å sikre god fremkommelighet og trafiksikkerhet, samt bidra til ønskede reisevaneendringer.

Foreslått økning for 2026 er 5 mill. estimerte 2026-kr, fra 10,8 mill.kr til 15,8 mill.kr (dette utgjør i estimerte 2025-kr 4,8 mill, fra 10,4 mill.kr til 15,2 mill.kr)

Budsjettøkningen tas innenfor prosjektets gjeldende økonomiske ramme per nå.

Prosjektet planlegger en ny sak til styringsgruppen høsten 2025, basert på resultater fra pågående kartleggingsarbeid for gange, sykkel og trafiksikkerhet. Arbeidet planlegges ferdigstilt sommeren 2026. Saksframlegg høsten 2025 vil kunne påvirke prosjektets økonomiske ramme.

Forslag til beslutning

- AKG er orientert om endringen og sender sak til Styringsgruppen med anbefaling om økning i budsjett.

Bakgrunn

Forsterket vinterdrift i 2026 faller inn under byvekstavtalens satsingsområde "Gange, sykkel og trafiksikkerhet" (kap. 4.1). Tiltaket er relevant for nullvekstmålet ved å sikre fremkommelighet og trafiksikkerhet for myke trafikanter og kollektivtransport, spesielt i vinterperioden hvor snø- og temperaturforhold skaper utfordringer. Data fra 2023-2024 viser at perioder med store snøfall og vekslende nedbør har en negativ effekt på sykkelandel og reisevaner.

Tromsø har en av de lengste vintersesongene blant norske byer, med perioder på opptil åtte måneder (oktober-mai). Byens beliggenhet, sammen med tett bebyggelse og smale gater, gjør snørydding og vinterdrift utfordrende. I tillegg viser historiske værdata at hyppige

temperaturvekslinger mellom mildvær og frost fører til vekslende føre, noe som ytterligere påvirker trafikksikkerheten for myke trafikanter.

Økt vinterdrift er et viktig tiltak for å opprettholde mobilitet og sikkerhet for gående og syklende. Erfaringene fra tidligere vintersesonger viser at god brøyting og strøing på hovedtraseer for sykkel og gange har en direkte innvirkning på sykkelbruken gjennom vintermånedene. Videre har vinterdriftstiltak for kollektivtransporten vist seg å være avgjørende for punktlighet og regularitet i bussforbindelsene, noe som igjen styrker kollektivtilbudet og bidrar til nullvekstmålet.

For å redusere bilavhengighet i vintersesongen, er det avgjørende å sikre høy kvalitet på vinterdriften slik at sykkel og gange forblir attraktive transportvalg. Vinterdrift er en forutsetning for at flere velger å gå eller sykle, selv i krevende vinterforhold. Ved å prioritere trygge og framkommelige gang- og sykkelruter i vintermånedene, kan man legge til rette for mer bærekraftige transportvaner og redusere presset på veinettet.

For å opprettholde målene i byveksttalen, er det derfor nødvendig å videreføre av økt forsterket vinterdrift i 2026.

Stipulerte merkostnader per år for økt tilrettelegging for gang og syklende for 2025 og 2026. Tall i 2024 kroner.

Tiltak	Utkallinger	Timer	Ansatte	Sum timer	Kostnad
Personalkostnader – Bydrift Ekstra utkalling	20	3	16	960	523 200
Bortkjøring av snø, innleid entreprenør	8	10	40	3200	5 120 000
Stipulerte merkostnader - Bydrift	-	-	-	-	5 837 000

Videre saksgang

Ansvar, roller og tidsplan