

Forslag til beslutning

- Styringsgruppa ber Troms fylkeskommune vurdere om det er kapasitet til å ta prosjektet videre.
- Styringsgruppa ber Troms fylkeskommune om å lage et kostnadsoverslag og en foreløpig grovasket tidsplan til neste møte i styringsgruppa.

Ansvarlig for oppfølging/gjennomføring: Troms fylkeskommune

Frist: Neste styringsgruppemøte.

Bakgrunn

Sykehusvegen er kommunal veg og sånn sett er kommunen den primære gjennomføringsorganisasjon.

Det er utfordringer med kapasitet til å gjennomføre mange prosjekter samtidig. Siden prosjektet er såpass viktig for kollektivtrafikken, bør det vurderes om andre parter kan gjennomføre prosjektet. Noe av prosjektets innhold er på E8 Stakkevollvegen og resten er tilgrensende vegnett til E8 og UNN-rundkjøringen.

Prosjekt Sykehusvegen har i hovedsak følgende begrunnelser:

- Øke og sikre fremkommelighet for buss og utrykningskjøretøyer. Med det kan man øke kapasiteten betydelig ved holdeplass UNN, fordi en kan snu kjøreretning for en del av ekspressbussene. Dette gir også bedre trafiksikkerhet i UNN-området. Det gir også redusert reisetid for de passasjerer som skal fra UNN og til fastlandet via Tromsøysundtunnelen. Løsningene bør således fokusere på fremkommelighet for all trafikk på Sykehusvegen.
- Tilby bedre busstilbud til Forskningsparken som har økt antall arbeidsplasser betydelig. Det er mellom 15 og 2000 arbeidsplasser der, men dårlig kollektivtilbud.
- Åpne for nye mulige bussløsninger til/fra Breivika.
- Man bør se på andre relevante problemstillinger i området. Det gjelder bla. kryssing av Sykehusvegen og Stakkevollvegen for gående, syklende og kollektivreisende.

Status

Busser kjører i svært liten grad ned Sykehusvegen pga. risiko for kø ved UNN-rundkjøringen. Dette må vurderes både på kort sikt og langsiktig behov for fremkommelighet. Det har blitt mindre kø etter at bompenger ble etablert, men det er ikke sikkert det er en varig løsning.

Det har vært vurdert en kulvert for trafikken på Stakkevollvegen, men dette er ikke gjennomført. Dette ville medført mindre "vikeplikt" for de som kommer fra UNN.

Problemstillinger

Det bør tas stilling til om man skal jobbe videre med prosjektet og hvem som skal ta ansvar for det.

Konsekvenser av beslutning

Fremkommelighet for buss og annen trafikk er viktig for å opprettholde og øke andelen som bruker miljøvennlig transport, samt oppfylle nullvekstmålet. Sykehusvegen ansees å være ett av de tre viktigste kollektivrelaterte infrastrukturprosjektene i Tromsø ved inngangen til neste busskontrakt. Det er også ett av få prosjekter i Breivika-området som kan bidra til økt fremkommelighet for bussen.

Videre saksgang

Fylkeskommunen forbereder en sak til neste møte i styringsgruppa.