

Prosjektark Bypakkens prosjektportefølje

Handlingsprogram 2026-2029

Innhold

02 Tryggere skolevei	2
04 Dramsvegen.....	5
05 Stakkevollvegen nord	8
06 Bussløsning Sentrum.....	10
07 Nytt kollektivknutepunkt i Kroken	13
08 Redusere flaskehalser for bussen.....	15
09,10 Strandvegen.....	18
11 Ladeinfrastruktur Elbuss.....	21
12, 13 Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet.....	23
14 Utvidelse bybussområdet (Tromsøsvingen)	26
15 Fortau	28
16 Bussløsning Kvaløya.....	30
18 Klokkargårdsbakken.....	33
19 Sykehusvegen.....	35
20 Ny bussterminal i Giæverbukta	37
21 E8 Flyplasstunnelen i Tromsø	39
22 Tiltakspakke Langnes.....	42
23 Utbedring gang- og sykkelveg langs Kvaløyvegen	44
24 Ny bru til Kvaløya.....	46
25 Stakkevollvegen sør (TPIII)	48

02 Tryggere skolevei

Satsingsområde	Trafikksikkerhet
Tiltaksområde	Gange, sykkel
Byområde	Hele byområdet
Vegeier	TK / (TFK)
Byggherre	Tromsø kommune
BVA / bypakke	Bypakke prioritet nr.02



Formålet med prosjektet

Økt opplevd sikkerhet og dermed flere som ikke må kjøres til skolen bidrar til nullvekstmålet, bedre folkehelse og reduserte klimagassutslipp.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Det er gjennomført en analyse av alle skoler innenfor byområdet i Tromsø i forhold til trafikksikker skoleveg. Analysen prioriterer tiltak nær skolene, som berører flest skolebarn. Tiltak som vil gjøre det enklere å gå eller sykle til skolen inkluderer utbedring / etablering / breddeutvidelse av gangveg og fortau, fotgjengerovergang, snuplass og parkering, fartsreduserende tiltak, belysning m.m. På bakgrunn av denne prioriteringen gjennomføres tiltakene innenfor sekkeposten, i tråd med budsjett. Universell utforming vektlegges.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal tilrettelegge for bedre, tryggere og mer effektive skolereiser til fots og på sykkel, i tråd med vedtatt trafikksikkerhetsplan og tiltaksplan byområdet.

Delmål

Sikrere skoleveger bidrar til større trafikksikkerhet for myke trafikanter og gir verdifull oppgradering i eksisterende boligområder og nær skolene.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med gåstrategi og trafikksikkerhetsplan, begge delprosjekter i Tenk Tromsø.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet bidrar til oppgradering i hele byområdet.

Disponible midler

Tryggere skolevei

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	315 mill.kr / 414 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner / estimerte 2026-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2026-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering*
414		276		69		69		

*Flere av bypakkens investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag jamfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidragene synliggjøres på det enkelte prosjekt etter hvert som prosjektet har et modenhetsnivå som detaljerer disse bidragene

Handlingsprogram i estimerte 2026-kr

Total kostnad	Regnskap pr 31.12.24	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Restbehov etter 2029
414	146	73	65	65	65	0	0

Kostnadsoverslag utarbeidet	Sekkepost, ikke kostnadsoverslag for summen
Reguleringsplan til grunn	Behov for regulering avhenger av deltiltak
Hvilken metodikk er benyttet	I/a
Usikkerhet i kostnadsoverslag	I/a
Usikkerhetsavsetning	Tiltak gjennomføres innenfor bevilget sum per år.
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Sekkepost med deltiltak
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
						2022		

Utdypning

Sekkepost med tiltakslister. Ulike tiltak følger ulike fremdriftsplaner.

Planstatus	Plan / Prosjektering / Byggefase / Ferdig
Planstatus utdypning	Sekkepost med flere deltiltak
Status grunnerv	Ikke endelig avklart for alle tiltak
Forberedende arbeider	Utarbeidelse av tiltakslister
Forberedende arbeider utdypning	Se tiltakslister

Tiltaksliste 2025 / 2026 / 2027

Tryggere skolevei

Malmvegen. Vinterdrift og ferdigstilling 2025

- Avslippsparkering, parkeringsplass.
- Fortau med belysning

Minkvegen. Planlegges utført 2025

- Fortau
- Tilknytning til eksisterende GS

Petersborggata ,sør. Planlegges utført 2026

- Fortau, nye kryssningspunkt

Solstrandvegen. Planlegges utført 2025

- Etablere fortau

Siriusvegen Planlegges utført 2025

- Etablere fortau

Innelvvegen Planlegges utført 2025

- Fortau langs Innelvvegen, fra Ropnesvegen til Oladalvegen

Vesterlivegen. Vinterdrift og ferdigstilles 2025

- Fortau fra Kvaløyvegen til lysløype

Bergheimvegen. Planlegges utført 2025

- Forbinde eksisterende veg med en G-S strekning

Heimdalsvegen. Planlegges utført i 2025

- Etablere belysning fra Mellomvegen til Krognesvegen

Kveldrovegen. Planlegges utført i 2024/25

- Fartsreduserende tiltak, fartshumper

Hagavegen. Planlegges utført i 2024/25

- Fartsreduserende tiltak, fartshumper

L Seppalasveg Planlegges utført i 2024/25

- Fartsreduserende tiltak, fartshumper

Stærvegen. Planlegges utført i 2024/25

- Fartsreduserende tiltak, fartshumper

Duevegen. Planlegges utført i 2024/25

- Fartsreduserende tiltak, fartshumper

Torasvegen. Planlegges utført i 2024/25

- fartsreduserende tiltak, fartshumper

Myrvegen. Planlegges utført i 2024/25

- Fartsreduserende tiltak, fartshumper

Olastien. Planlegges utført 2025

- Fortau, kryssing og helhetlig oppgradering

Ørnevegen. Planlegges utført 25/26

- Fortau, sørside

Holtbakken, Planlegges utført

- Fortau langs Sommerlystvegen, ned Holtvegen til kloster

Mellomvegen, Planlegges utført

- Forlengelse av fortau med belysning, kryssing av Mellomvegen ved Henrik Wergelandsveg

Utbedring av fartshumper i tilknytning skoler

- Utredning og utbedring løpende

Revidering av Tryggere skolevei Rapport

04 Dramsvegen

Satsingsområde	Trafikksikkerhet, trafikkflyt
Tiltaksområde	Sykkel, gange
Byområde	Sentrum - Breivika
Vegeier	TK
Byggherre	Tromsø kommune
BVA / bypakke	Bypakke prioritet nr.04



Formålet med prosjektet

Økt opplevd sikkerhet og dermed økt andel syklende og gående bidrar til nullvekstmålet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Dramsvegen er en av Tromsøs sentrale strekninger for syklende, der den knytter sentrum og sørdelen av Tromsøya til UNN/UiT via slakeste mulige trasé. Strekningen trafikkeres frekvent av buss i begge retninger. Det har vært jobbet med å finne en løsning for sykkelveg med fortau samtidig som busstrafikken opprettholdes. Dette har vist seg vanskelig, grunnet smalt vegareal, bratt terreng og tett bebyggelse. Det må derfor vurderes alternative løsninger for strekningen.

Prosjektet planlegges lagt frem for konseptvalg i 2025.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal bidra til gå- og sykkelstrategienes hovedmål: *økning i antall syklende i Tromsø, flere skal gå mer og det skal være attraktivt å gå og sykle for alle*. Nøkkelen for å oppnå disse hovedmålene er definerte areal med fysisk tilrettelegging.

Delmål

Prosjektet bidrar til nevnte strategiers delmål, kort oppsummert som del av et lettfattelig, sammenhengende hovednett med god standard.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Hovednettet for gående og syklende er vedtatt politisk, og ligger som føring i kommuneplanens arealdel der Dramsvegen er en nøkkelstrekning som kopling mellom sentrum og UNN/UiT.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Dramsvegen er også en viktig strekning for levering/henting/transport til barnehager, skoler og idrettsanleggene på Templarheimen.

Disponible midler

Dramsvegen

Har prosjektet en styringsramme? Nei

Styringsmål (beløp) 40 mill.kr / 53 mill.kr

Styringsmål (kroneverdi) 2021-kroner / estimerte 2026-kroner

Er tallene inkludert mva? Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2026-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
53		35		9		9		*

* Flere av bypakkens investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag jmfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidragene synliggjøres på det enkelte prosjekt etter hvert som prosjektet har et modenhetsnivå som detaljerer disse bidragene.

Handlingsprogram i estimerte 2026-kr

Total kostnad	Regnskap 31.12.24	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Restbehov etter 2029
53	0	0	*	*	*	*	53

* Byggekostnader og framdrift avhenger av konseptvalg

* Planaktivitet i 2024 og 2025 finansieres av belønningsmidler

Kostnadsoverslag utarbeidet	Avsatte midler dekker begrensede tiltak langs strekningen.
Reguleringsplan til grunn	Nei
Hvilken metodikk er benyttet	I/a
Usikkerhet i kostnadsoverslag	I/a
Usikkerhetsavsetning	Usikkerhet avhenger av valgt løsning.
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Sentral del av hovednett for gående og syklende

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	

Planstatus	Konseptavklaring
Planstatus utdypning	Vurdering av mulige løsninger i fht total bredde
Status grunnerverv	Ikke avklart, avhenger av valgt løsning
Forberedende arbeider	
Forberedende arbeider utdypning	

Videre arbeid

Dramsvegen

- Opprinnelig full løsning vurderes å være svært vanskelig å gjennomføre og lite heldig for omgivelsene, i tillegg til at det vil bli kostnadskrevenende. Tromsø kommune vil avslutte arbeid med et slikt alternativ.
- Det gjennomføres et arbeid med alternative løsninger som krever mindre bredde. Troms fylkeskommune involveres.

Behov for reguleringsplan vurderes ut fra konseptvalg.

Prosjektet må fortsatt ha høy prioritet ut fra både trafiksikkerhet og framkommelighet for gående, syklende, buss. Prosjektet legges fram for prioritering i handlingsprogrammet etter at løsning er avklart.

05 Stakkevollvegen nord

Satsingsområde	Trafikkflyt, næring, bomiljø
Tiltaksområde	Kollektiv, gange, sykkel og trafiksikkerhet
Byområde	Gimle, Skattøra, Stakkevollan
Vegeier	TFK og TK
Byggherre	Troms fylkeskommune
BVA / bypakke	Bypakke prioritet nr.5



Formålet med prosjektet

Prosjektet skal legge til rette for buss, gående og syklister for ansatte/brukere og beboere i området, samt redusere støv og støyplager. Bedre fremkommelighet for næringstransport, samt legge til rette for næringsutvikling i området.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Prosjektet omfatter bygging av om lag 0,7 km ny hovedveg (fv. 7772) mellom Gimlevegen og Nordøyvegen, øst for dagens veg. Stakkevollvegen, som den nye vegen skal avlaste, skal rustes opp og legges til rette for kollektivtransport, syklende og gående. Dette vil gi bedre framkommelighet for alle trafikantgrupper. Prosjektet redusere støy- og støvulempene for nærliggende boligbebyggelse, samtidig som det legger til rette for næringsutvikling i området.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal bidra til nullvekst i personbiltrafikk gjennom til rettelegging for gående, syklende og kollektivtransport. Prosjektet bidrar til bedre forhold for næringstransport og spesielt tungtransport, og forbedrer trafikkflyt og trafiksikkerhet for alle trafikantgrupper.

Delmål

Bedring av bokvalitet gjennom omlegging av hovedtrafikk i området, samt støy- og støvskjerming. Tilrettelegging for næringsvirksomhet.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med kollektivstrategi, gåstrategi og sykkelstrategi for Tromsø. Prosjektet sammenfaller med kommunens arbeid med oppgradering av anlegg for vann, avløp og overvann i området. Dagens fylkesvei skal omklassifiseres til kommunal vei når den nye fylkesveien er ferdig utbygd.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er i tråd med kommunens arbeid med utvikling av bokvalitet i bydel Stakkevollan, og til rettelegging for næringsvirksomhet på Skattøra.

Disponible midler

Stakkevollvegen nord

Har prosjektet en styringsramme? Ja

Styringsmål (beløp) 358 mill.kr / 470 mill. kr

Styringsmål (kroneverdi) 2021-kroner / estimerte 2026-kr

Er tallene inkludert mva? Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2026-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
470		303		38	39	77		13*

*Utbyggerbidrag jamfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler.

Handlingsprogram i estimerte 2026-kr

Total kostnad	Regnskap pr 31.12.24	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Restbehov etter 2029
470	109	177	171	13	0	0	0

Kostnadsoverslag utarbeidet	2023
Reguleringsplan til grunn	Ja
Hvilken metodikk er benyttet	Anslag 2023
Usikkerhet i kostnadsoverslag	10 %
Usikkerhetsavsetning	15 % i estimat fra 2023
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Tunneloppgradering gir masser til utfylling i sjø. Oppgradering av VA i området sammenfaller med prosjektet. Planlagt bussdepot i området.

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2022	2022	2022	2022	2023	2024	2023	2027	2027

Utdypning

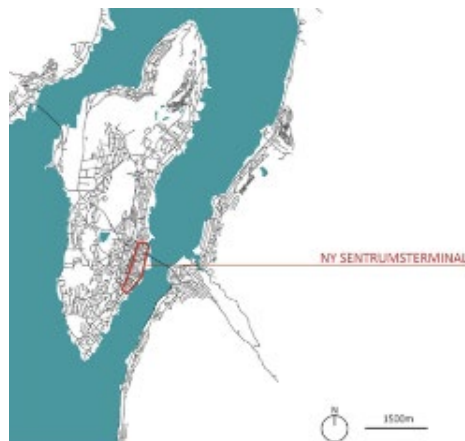
Fase 1: Mudring / fylling i sjø (juli 2023 - februar 2024) og detaljregulering.

Fase 2: Bygging ny fylkesvei (2025-2026) og oppgradering Stakkevollvegen (2026-2027)

Planstatus	Detaljprosjektering m/anslag estimert des 2023
Planstatus utdypning	Prosjektet lyses ut i 2025
Status grunnerverv	Under arbeid
Forberedende arbeider	Masser fra tunnelrehabilitering til grunn i sjø for ny FV.
Forberedende arbeider utdypning	Detaljprosjektering m/anslag des 2023

06 Bussløsning Sentrum

Satsingsområde	Trafikksikkerhet, fremkommelighet og bymiljø
Tiltaksområde	Sykkel, gange, kollektiv
Byområde	Sentrum
Vegeier	TK
Byggherre	Tromsø kommune
BVA / bypakke	Bypakke prioritet nr.06



Formålet med prosjektet

Øke andelen kollektivreisende, og med det bidra til nullvekstmålet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Tiltaket omfatter opprusting av sentrale gater i Tromsø sentrum der bybussene kjører. Opprustingen vil skje i form av delprosjekter for hhv Skippergata, Smørtorget / Fredrik Langes gate og evt. også Storgata / Strandgata. Det planlegges etablert høystandard holdeplasser samt legges vekt på gode løsninger for fotgjengere. Det skal legges til rette for bytte av buss i både Skippergata og i området Smørtorget / Fredrik Langes gate. Universell utforming vektlegges.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal bidra til kollektivstrategiens hovedmål: *Økt andel kollektivreisende og et attraktivt, raskt, enkelt busstilbud.*

Delmål

Prosjektet bidrar til nevnte strategis delmål, herunder økt trafikksikkerhet i området, og bedre tilgjengelighet for gående på vei til buss.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Sentrumsområdene har en områdeplan som føring i kommuneplanens arealdel.

Sentrumsplanen for Tromsø sentrum beskriver hovedlinjene for buss, gående og syklende.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er i tråd med utvikling av sentrum som et viktig knutepunkt i Tromsø.

Disponible midler

Bussløsning sentrum

Har prosjektet en styringsramme? Nei

Styringsmål (beløp) 315 mill.kr / 414 mill.kr

Styringsmål (kroneverdi) 2021-kroner / estimerte 2026-kroner

Er tallene inkludert mva? Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2026-kr

Kostnad 2023-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
414		278		68		68		*

*Flere av bypakkens investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag jmfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidragene synliggjøres på det enkelte prosjekt etter hvert som prosjektet har et modenhetsnivå som detaljerer disse bidragene.

Handlingsprogram i estimerte 2026-kr

Total kostnad	Regnskap pr 31.12.24	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Restbehov etter 2029
414	3	23	54	54	54	54	172

Kostnadsoverslag utarbeidet

Sekkepost gjennomføres som flere delprosjekt.

Reguleringsplan til grunn

Nei

Hvilken metodikk er benyttet

I/a

Usikkerhet i kostnadsoverslag

I/a

Usikkerhetsavsetning

Tiltak gjennomføres innenfor bevilget sum.

Er prosjektet vurdert av byggherre?

Nei

Prosjektet som del av helhet

Viktig prosjekt for utvikling av sentrum

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
		2024	2025	2025		2026		

Utdypning

Sekkepost som planlegges, prosjekteres og gjennomføres som delprosjekter

Planstatus

Forprosjekt

Planstatus utdypning

Løsning for de tre tiltaksområdene er i planfase

Status grunnerverv

Ikke avklart

Forberedende arbeider

Prosjektet vil inngå i ny kommunedelplan for sentrum

Forberedende arbeider utdypning

Utfyllende om prosjektet

Bussløsning sentrum

Utdypning / tiltaksliste 2025 - 2029

Tiltaket er delt opp i tre hoveddeler med parallelle løp.

- Skippergata
 - o Pilotprosjekt med endring fra tre til to felt, ved bruk av vegmerking og jerseyblokker. Kartlegging av trafikkmønster ved brostenging og pilot vil definere konseptfase videre.
 - o Langsiktig løsning. Prosjekt er i konseptfase.
- Smørtorget
 - o Tiltaksliste for Smørtorget foreligger og prosjektet.
- Strandgata
 - o Prosjektet er i behovsfase.

07 Nytt kollektivknutepunkt i Kroken

Satsingsområde	Kollektivtransport
Tiltaksområde	Kollektiv, trafiksikkerhet
Byområde	Kroken
Vegeier	TFK og TK
Byggherre	Troms fylkeskommune
BVA / bypakke	Bypakke prioritet nr.7



Formålet med prosjektet

5 bussholdeplasser skal samles i ett knutepunkt i BA Løvolds veg, som skal være moderne, trafiksikkert og universelt utformet. Det skal etableres en gateterminal som skal gi bedre trafikkavvikling for buss, forbedre dagens linjemønster og ha gode koblinger til eksisterende gang- og sykkeltraseer. Det skal også inkludere bru over Krokkelva og gs-løsninger der det mangler. Knutepunkt i Kroken dimensjoneres for å betjene 200 000 av- og påstigende passasjerer pr år.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Fem bussholdeplasser i Kroken ved Fv. 864 skal samles i et knutepunkt på en ny gateterminal i BA Løvolds veg, for å øke kvaliteten på infrastruktur og passasjerfasiliteter. Prosjektet skal tilrettelegge for sømløs omstigning, effektivisere linjetraseer og øke trafiksikkerheten. Flere viktige målepunkt er samlet rundt Kroken senter, som medfører viktig merverdi av tiltaket. Det skal etableres en gateterminal med god tilkobling mot eksisterende g/s løsninger, samt bygging av nye g/s løsninger der det mangler. Sikker og effektiv inn- og utkjøring for buss og bedre skilting og merking. I forbindelse med planlegging av ny og mer effektiv linjetrasé vurderes etablering av forsterket bru over Krokkelva. Dette vil antakelig kreve økt finansiering.

Måloppnåelse

Hovedmål

Tiltakets hovedmål er bedre fremkommelighet og mer effektiv bussbetjening og øke attraktivitet for kollektivreiser, som igjen skal bidra til mindre bilbruk.

Delmål

Sekundært vil tiltaket stramme opp, og forskjønne bydelsenteret og øke trafiksikkerheten. Erfaringsmessig (fra rapporter) har dette positiv samfunnsøkonomisk nytte.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med kollektivstrategi for Tromsø. Prosjektet er i tråd med kommunens arbeid med forsterking av Kroken bydel.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet vil underbygge knutepunktutvikling i bydel Kroken, og underbygger arealeffektiv bydelsutvikling av en bydel i vekst.

Disponible midler

Nytt kollektivknutepunkt i Kroken

Har prosjektet en styringsramme? Nei

Styringsmål (beløp) 35 mill.kr / 46 mill.kr

Styringsmål (kroneverdi) 2021-kroner / estimerte 2026-kr

Er tallene inkludert mva? Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2026-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
46		30		8		8		*

*Flere av bypakkens investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag jmfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidrag synliggjøres når det enkelte prosjekt har et modenhetsnivå som detaljerer bidragene.

Handlingsprogram i estimerte 2026-kr

Total kostnad	Regnskap pr 31.12.24	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Restbehov etter 2029
46	2	0	0	3	6	35	0

Kostnadsoverslag utarbeidet 2022

Reguleringsplan til grunn Nei

Hvilken metodikk er benyttet Kostnadsestimat

Usikkerhet i kostnadsoverslag Ikke beregnet, gjøres som en del av prosjektering.

Usikkerhetsavsetning Ikke vurdert enda

Er prosjektet vurdert av byggherre? Ja

Prosjektet som del av helhet Sammenheng med innfartsparkering Skjelnan

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2022	2022	2025	2026	2025	2026	2026	2027	2027

Utdypning

Fremdrift er forsinket med 2 år sammenlignet med tidligere innspill. Dette grunnet avklaringsbehov mot planmyndighet for overordnet prinsipplan for utvikling av bydelssenteret.

Planstatus Området må detaljreguleres for nytt knutepunkt.

Flere tilstøtende reguleringsplaner for området.

Planstatus utdypning Varsel oppstart detaljregulering er sendt kommunen

Status grunnerverv Ikke avklart på nåværende tidspunkt

Forberedende arbeider Avklaring forhold rundt detaljregulering

Forberedende arbeider utdypning Detaljregulering og prosjektering vil kjøres parallelt.

08 Redusere flaskehalser for bussen

Satsingsområde	Kollektiv, trafikkflyt
Tiltaksområde	Kollektiv, fremkommelighet
Byområde	Hele byområdet
Vegeier	TFK, TK og SVV
Byggherre	Tromsø kommune
BVA/ bypakke	Bypakke prioritet nr.8



Formålet med prosjektet

Prosjektet skal legge til rette for raskere og mer forutsigbar reisetid for bussen, samt legge til rette for bedre trafikkflyt generelt. God fremkommelighet for buss er en av de viktigste faktorene for kollektivtransportens attraktivitet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Prosjektet består av flere mindre effektivitetstiltak for å bedre fremkommeligheten til bussen. Det utarbeides en prioritert tiltaksliste på bakgrunn av ca. 200 identifiserte strekninger med mest forsinkelse / dårligst forutsigbarhet, samt lokalkunnskap og tilbakemeldinger fra operatør. Etter gjennomgang av hovedtraséene for bussen, prioriteres fremkommelighetstiltak som i sum gir raskere og mer forutsigbar fremføring av buss.

Måloppnåelse

Hovedmål

Redusert reisetid for bussreiser er en viktig faktor for kollektivtransportens attraktivitet. Mer effektiv fremkommelig for buss er forventet å gi grunnlag for flere kollektivreiser.

Delmål

Prosjektet forventes å bidra til økt trafiksikkerhet gjennom deltak som utforming av kryss og rundkjøringer, tilfartskontroll, skilting osv.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med kollektivstrategi for Tromsø.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er tilknyttet oppgradering og effektivisering av bussterminal i Giæverbukta og i sentrum, samt i tråd med optimalisering av trafikkavvikling i byområdet generelt.

Disponible midler

Redusere flaskehalser for bussen

Har prosjektet en styringsramme? Nei

Styringsmål (beløp) 70 mill.kr / 92 mill. kr

Styringsmål (kroneverdi) 2021-kroner / estimerte 2026-kroner

Er tallene inkludert mva? Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2026-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
92		70		6	5	11		

Handlingsprogram i estimerte 2026-kr

Total kostnad	Forbruk 31.12.24	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Restbehov etter 2029
92	12	16	22	27	8	6	0

Kostnadsoverslag utarbeidet	Sekkepost med flere deltakere estimert
Reguleringsplan til grunn	Behov for regulering varierer med deltakere
Hvilken metodikk er benyttet	Erfaringsbasert estimat
Usikkerhet i kostnadsoverslag	I/A
Usikkerhetsavsetning	Tiltak gjennomføres innenfor sekkepostens ramme
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Tilknyttet flere prosjekter i hele byområdet.

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2022	2024	2025	2027	2025	2028	2025	2028	2028

Utdypning

Tiltaksliste ferdigstilt. Fordi dette er sammensatt av mange små prosjekter, vil fasene være lenger enn et enkeltprosjekt. Status vil også variere for enkeltprosjekter. Basert på denne oversikten vil prosjektet jobbe med detaljregulering av de høyt prioriterte tiltak og iverksette bygging av disse samtidig som man fortsetter detaljregulering av lavere prioriterte tiltak.

Planstatus	Tiltaksliste utarbeidet. TK har overtatt prosjektansvar
Planstatus utdypning	
Status grunnerverv	Ikke avklart på nåværende prosjektstadium
Forberedende arbeider	
Forberedende arbeider utdypning	Detaljprosjektering vil utarbeides etter at tiltakslisten er vedtatt av gjennomføringsenhet til vegeier.

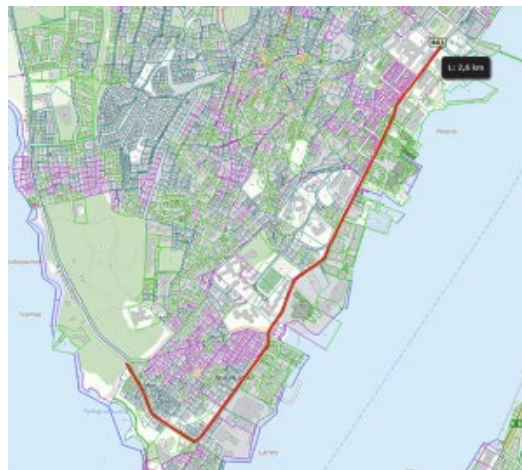
Foreslått tiltaksliste

Reduserte flaskehalser for bussen

Tiltak	Estimat (ekskl. mva., erverv og planprosess), 2023-kroner	Månedlig kostnad kr/mnd. 2023-kr	Andre grunneiere enn TK, TFK, SVV	Foreslått prioritering
Breddeutvidelse - Nordøyvegen Rundvannet - Brattbakken - gjennomført	kr 6 100 000		Utført	1 - Utført
Bussbom - automatisering	kr 322 000	kr 1 860		1
Fartshump - Langnesvegen ved Prestvannet	kr 300 000		Ja	1
Fartshump - Nisevegen	kr 300 000			1
Forkjørsregulering i busstraséer	kr 2 000 000			1
Gangfelt - Skippergata	kr 87 500			1
Heilovegen øst - del1	kr 245 000			1
Hindring - Skjellvegen bussbom	kr 154 000			1
Ringvegen X Heilovegen	kr 40 000		Ja	1
Signalprioritering - 8 områder (eksisterende/ nytt)	kr 500 000	kr 25 000		1
Sikt - Radarvegen X Winston Churchills veg	kr 1 000			1
Sikt - Slettavegen	kr 50 000			1
Breddeutvidelse - Nordøyvegen Varden snuplass	kr 840 000		Ja	2
Breddeutvidelse - Nisevegen X Blåselvegen	kr 2 120 000		Ja	2
Breddeutvidelse - Tinghuset	kr 455 000			2
Breddeutvidelse - Utkjøring Tverrforbindelsen/ Veslefrikkvegen	kr 500 000			2
Breddeutvidelse/møteplass - UNN Åsgård	kr 3 075 000		Ja	2
Filterfelt - Sandnessundbrua	kr 3 803 433			2
Heilovegen øst - del2	kr 4 265 000			2
Holdeplass - UiT	kr 2 640 000		Ja	2
Kollektivfelt - Tromsdalen Bruvegen	kr 7 500 000		Ja	2
Møteplass - Toftvegen ved Hamna skole	kr 897 000			2
Stenge Bispegata	kr 80 000			2
Breddeutvidelse - Otium/ Gåsværvegen	kr 1 000 000			3
Breddeutvidelse - Sjølundvegen	kr 356 000		Ja	3
Breddeutvidelser - øvrige	kr 5 000 000		Ja	3
Gateutforming - Hornsundvegen	kr 2 953 000		Ja	3
Kollektivfelt - Langnesbakken X Kvaløyvegen	kr 6 635 000		Ja	3
Signalprioritering - vedlikehold eller etablering av signalprioritering / ny teknologi - øvrige kryss	kr 4 000 000			3
Skibrua	kr 22 285 000			4
Vintervedlikehold - Båtsmanssvegen X Heilovegen	Meldt inn forsterket vinterdrift			1 - meldt inn
Vintervedlikehold - Conrad Holmboes veg	Meldt inn forsterket vinterdrift			1 - meldt inn
Vintervedlikehold - Nisevegen snuplass	Meldt inn forsterket vinterdrift			1 - meldt inn
Vintervedlikehold - Radarvegen/Winston Churchills veg	Meldt inn forsterket vinterdrift			1 - meldt inn
Vintervedlikehold - UNN holdeplass	Meldt inn forsterket vinterdrift			1 - meldt inn
Vintervedlikehold - utkjøring Tverrforbindelsen	Meldt inn forsterket vinterdrift			1 - meldt inn

09,10 Strandvegen

Satsingsområde	Trafikksikkerhet, trafikkflyt, bymiljø
Tiltaksområde	Gange, sykkel, kollektiv
Byområde	Bjerkaker, Sorgenfri, Fagereng, Sentrum
Vegeier	TK
Byggherre	Tromsø kommune
BVA / bypakke	Bypakke prior. nr.09, 10



Formålet med prosjektet

Prosjektet er en del av planlagt sammenhengende infrastruktur for syklister og gående på østsiden av Tromsøya. Prosjektet skal samtidig legge til rette for infrastruktur for buss.

Områdene langs strekningen er sentrumsnære og har de senere årene vært bygget ut med konsentrert boligbebyggelse, og er fremdeles under utvikling. Strandvegen kobler sentrum til Telegrafbukta og Folkeparken, to av Tromsøs viktigste friluftsområder.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Tiltaket består i å opparbeide sykkelveg og fortau langs Strandvegen (fra Mellomvegen til Jens Olsens gate), samtidig skal det etableres kantstopp på begge sider av veien og tilstrekkelig bredde på kjørefelt. Der det er mulig etableres også fortau på oversiden av veien. Tiltaket strekker seg fra sydspissen i sør til tunnelinnslaget i nord.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal bidra til målet om nullvekst i personbiltransport gjennom å tilrettelegge for bedre, tryggere og mer effektive hverdagsreiser til fots, på sykkel og med buss.

Delmål

Prosjektet gir økt fremkommelighet for alle trafikantergrupper. Vekst i reiser til fots, på sykkel og med buss på bekostning av reiser med bil bidrar til redusert klimautslipp, luftforurensing og støy.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er en viktig del av kommunens arbeid med effektiv arealbruk, fortetting og samordning i bolig-, areal- og transportplanlegging.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er en viktig strekning for et godt sammenhengende veinett for gange- og sykkel.

Disponible midler

Strandvegen

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	235 mill.kr / 309 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner / estimerte 2026-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2026-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
309		207		51		51		*

*Flere av bypakkens investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag jmfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidragene synliggjøres på det enkelte prosjekt etter hvert som prosjektet har et modenhetsnivå som detaljerer disse bidragene.

Handlingsprogram i estimerte 2026-kr

Total kostnad	Regnskap pr 31.12.24	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Restbehov etter 2029
309*	5	19	85	107	86	8	0

*Les mer om total kostnad for prosjekter på siste side

Kostnadsoverslag utarbeidet	2016 / 2022
Reguleringsplan til grunn	Nei
Hvilken metodikk er benyttet	Kostnadsoverslag med stor usikkerhet
Usikkerhet i kostnadsoverslag	40 %
Usikkerhetsavsetning	
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2021	2022	2023	2026	2025		2027		

Utdypning

Planprosess for reguleringsplan for Strandvegen er i oppstart. Plankonsulent er anskaffet.

Planstatus	Planfase med mange momenter til avklaring
Planstatus utdypning	Mange naboer og berørte langs strekningen. Pågående arbeid med løsning for buss på Sydspissen.
Status grunnerv	Ikke avklart
Forberedende arbeider	

Utfyllende informasjon

Strandvegen

Det ble gjennomført et enkelt kostnadsoverslag i 2016, som lå til grunn for prosjektet i St.prp (235 mill. 2021-kroner).

I 2022 ble det gjennomført et nytt enkelt kostnadsoverslag, her ble det forutsatt et noe større omfang på tiltaket (etablering av ny veg i full bredde, ikke bare tiltak for gående og syklende). Kostnadsoverslaget for prosjekt med større omfang landet på om lag 550 mill. 2022-kroner (481 mill. 2021-kroner).

Tromsø kommune anbefaler følgende videre løp for prosjektet:

- Igangsatte reguleringsplanprosess videreføres. I planen legges til rette for en sammenhengende løsning for gående og syklende på østsiden av vegen. Det legges videre til rette for gode holdeplasser og god gangtilgjengelighet til disse. Der det er plass, reguleres også fortau på vestsiden av vegen. Samlet reguleres en god og ønsket løsning for strekningen.
- Når reguleringsplanen er vedtatt, gjennomføres et kostnadsanslag for prosjektet
- Før anslaget legges fram for styringsgruppen, vurderes mulige kutt i prosjektet sett i forhold til beregnede kostnader
- Styringsgruppen tar endelig stilling til omfang på prosjektet som skal utføres i regi av Tenk Tromsø

Det er viktig å gjennomføre reguleringsplanarbeidet som planlagt, og heller ta mulige kutt i etterkant. Dvs. at reguleringsplanen må vise en ønsket løsning. Dette fordi det forutsettes at utbyggere langs strekningen også skal bidra i fht. forbedret infrastruktur, samt at prosjektet kan gjennomføres i sin helhet over tid.

11 Ladeinfrastruktur Elbuss

Satsingsområde	Kollektiv, miljø
Tiltaksområde	Kollektiv
Byområde	Hele byområdet
Prosjekteier	TFK
Byggherre	Troms fylkeskommune
BVA / bypakke	Bypakke prioritet nr.11



Formålet med prosjektet

Prosjektet skal legge til rette for innfasing av elektriske busser i Tromsø, som vil bidra til utslippsreduksjon i byområdet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Fra 01.01.2024 er nasjonale krav om nullutslipp i offentlige anskaffelser av buss. Busser i byområdet skal være nullutslipp. Dette tiltaket omfatter planlegging og bygging av ladeinfrastruktur for inntil 200 busser slik at elektriske busser kan kjøre i Tromsø i forbindelse med neste kontrakt. Ladeinfrastruktur for elbusser etableres i sammenheng med bygging av nytt bussdepot i Tromsø, som skal stå klart til bruk ved neste busskontrakt i 2027. TFK er i dialog med Tromsø kommune om tilrettelegging for areal til kollektivtrafikk, inkludert framtidig ladeinfrastruktur.

Måloppnåelse

Hovedmål

Tiltaket skal innfri nasjonale krav om nullutslipps kollektivtrafikk i Tromsø by og vil bidra til å nå nullvekstmålet i belønningsordning/bypakke/byvekstavgift, som innebærer å redusere personbilbruk og utslipp av klimagasser.

Delmål

Nullutslippsbusser Tromsø by vil redusere støy og luftforurensing, spesielt i sentrum.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med kollektivstrategi for Tromsø, og i tråd med nasjonale krav om el-busser i bynære strøk.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er i tråd med regjeringens utvidede nullvekstmål for byvekstavgifter, dvs. at klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy skal reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange.

Disponible midler

Ladeinfrastruktur elbuss

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	35 mill.kr / 46 mil. kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner / estimerte 2026-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2026-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
46		30			8	8		Ja*

*Prosjektets første fase finansieres av Klimasats og fylkeskommunen (utenfor Tenk Tromsø)

Handlingsprogram i estimerte 2026-kr

Total kostnad	Regnskap pr 31.12.24	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Restbehov etter 2029
46	3	2	11	30	0	0	0

Kostnadsoverslag utarbeidet	2021
Reguleringsplan til grunn	Ja
Hvilken metodikk er benyttet	Kostnadsoverslag
Usikkerhet i kostnadsoverslag	20 %
Usikkerhetsavsetning	
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Vurderes i smh. med fremtidig arealbehov bussoppstilling, samt prosjekt Stakkevollvegen nord. Nasjonale krav om nullutslippsbusser.

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2022	2024	2023	2024	2024	2025	2026	2027	2027

Utdypning

Avklaring areal på Skattøra, både eieforhold, størrelse, grunnforhold og VA forhold i tomta.

Planstatus	Planfase m/avklaringer før prosjektering
Planstatus utdypning	Avklaring med avklaring rundt areal på Skattøra
Status grunnerverv	Avhenger av løsning
Forberedende arbeider	Avklaring arealforhold mot «Stakkevollvegen nord»
Forberedende arbeider utdypning	Bestilling av nettkapasitet hos nettleverandør Arva til ladeinfrastruktur

12, 13 Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet

Satsingsområde	Trafikksikkerhet, fremkommelighet
Tiltaksområde	Gange, kollektiv
Byområde	Hele byområdet
Vegeier	TK (TFK, SVV)
Byggherre	Tromsø kommune
BVA / bypakke	Bypakke prior. nr. 12, 13



Formålet med prosjektet

Gjøre det mer attraktivt å benytte buss og slik bidra til flere bussreisende og oppnåelse av målet om nullvekst i personbiltransport.

Øke trafikksikkerheten ved å bedre gangtilgjengeligheten til holdeplasser og andre viktige målpunkt, eksempelvis gjennom bedre krysningspunkter og utbedring av eksisterende snarveier.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Det er om lag 550 holdeplasser for buss innenfor byområdet. Standarden er svært varierende. Målet er å bedre standarden på mange av disse slik at det blir mer attraktivt å benytte buss. Det legges opp til høyere standard og servicenivå på holdeplasser for bybuss og ivaretagelse av universell utforming. Felles profil på leskur og holdeplassinformasjon, sanntidsskjermer på utvalgte holdeplasser vektlegges.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal bidra til oppfyllelse av mål i kollektivstrategien, herunder at busstilbudet skal være attraktivt, raskt, enkelt.

Delmål

Prosjektet gir økt fremkommelighet for gående på vei til buss og vil gi en bedre reisehverdag for bussbrukere.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Vekst i reiser til fots og med buss bidrar til reduserte klimautslipp, luftforurensing og støy.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

God samordning mellom holdeplasser og boligområder / viktige målpunkter i hverdagen er sentralt i kommunens arbeid med samordning av bolig- areal-, og transportplanlegging.

Disponible midler

Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet

Har prosjektet en styringsramme? Nei
Styringsmål (beløp) 180 mill.kr / 237 mill. kr
Styringsmål (kroneverdi) 2021-kroner / estimerte 2026-kr
Er tallene inkludert mva? Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2026-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
237		189		12	12	24		

Handlingsprogram i estimerte 2026-kr

Total kostnad	Regnskap pr 31.12.24	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Restbehov etter 2029
237	36	40	40	40	40	40	0

Kostnadsoverslag utarbeidet Sekkepost, ikke kostnadsoverslag for summer

Reguleringsplan til grunn Ja for tidlige tiltak. Behov for regulering senere år

Hvilken metodikk er benyttet i/a

Usikkerhet i kostnadsoverslag i/a

Usikkerhetsavsetning Tiltak gjennomføres innenfor bevilget sum per år

Er prosjektet vurdert av byggherre? Nei

Prosjektet som del av helhet

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
				2023		2024		

Utdypning

Sekkepost med deltiltak

Planstatus Prosjektering

Planstatus utdypning Sekkepost med deltiltak

Status grunnerverv Ikke avklart

Forberedende arbeider Oppstart bygging avhenger av behov for regulering og erverv

Forberedende arbeider utdypning Prioritering og planlegging for senere år er i gang. Eventuelle behov for reguleringsplanlegging identifiseres og igangsettes løpende

Tiltaksliste 2025 / 2026 Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet

I 2024 er det jobbet det med prosjektering av holdeplasser på fastlandet, mellom Kroken og Troms Kraft. Det er et mål å få startet etableringen av holdeplasser på strekningen i 2025 og 2026. Fremdrift vil bero på ervervprosess og dispensasjon.

Beryllvegen sør

- Nordgående

Terrassen

- Nordgående

Orionvegen

- Begge retninger

Kraftforsyninga

- Begge retninger

Uranusvegen

- Begge retninger

Austheim nord

- Begge retninger

Siriusvegen snuplass

- Sørgående

Siriusvegen sør

- Begge retninger

Tomasjordnes

- Begge retninger

Tomasjordvegen nord

- Sørgående

Lunheim skole

- Sørgående

I tillegg jobbes det med et eget delprosjekt for «Holdeplass Båthavna». Holdeplassen vest for E8 har et buskur som står på samme nivå som kjørevegen. Det er heller ikke areal til fortau og for å ta seg til båthavna må man gå i veggroften fra bussholdeplassen/gangfeltet. Det planlegges å flytte begge holdeplassene sørover. Holdeplassene oppgraderes i henhold til dagens krav (bla. opphøyet plattform). På østsiden av E8 etableres holdeplassen slik at gang- og sykkelvegen ligger bak holdeplassen for å unngå konflikt med myke trafikanter som ferdes langs eksisterende gang- og sykkelveg. Nytt gangfelt skal etableres noe sør for dagens beliggenhet. Intensivbelysning skal etableres. Tiltaket planlegges gjennomført i 2025.

Det etableres også holdeplasser i forbindelse med andre tiltak, som tryggere skoleveg.

Innelvvegen

- Tre holdeplasser 2025

Midlertidig holdeplass Solbakken

- Utføres 2024/2025

14 Utvidelse bybussområdet (Tromsøsvingen)

Satsingsområde	Kollektiv, fremkommelighet
Tiltaksområde	Kollektiv, innfartsparkering
Byområde	Fastlandet sør
Vegeier	SVV/TK
Byggherre	Ikke avgjort
BVA / bypakke	Bypakke prioritet nr.14



Formålet med prosjektet

Prosjektet skal legge til rette for utvidelse av bybussområdet og etablere snuplass på fastlandet sør, og dermed bidra til vekst i reiser med kollektivtransport på bekostning av privatreiser med bil. Snuplass bør inkludere parkering for sykkel, hvilebu for bussjåfører og "kiss-and-ride" mulighet for på- og avslipp.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Det er planlagt å forlenge bybusstilbud, og etablere snuplass i området mot E8 avkjøring Berg. Utvidelsen av bybusstilbudet skal betjene nye boliger som planlegges utenfor Solligården, samt gi mulighet for terminering av distriktsbusser med overgang til bybusstilbudet på stedet. Her er det arealer som kan brukes til snuplass/oppstilling buss med lovbestemt hvilebu for sjåfører.

Kommentar:

Bybussområdet skal utvides i motsatt retning, på Skjelnan. Det vil kunne komme tiltak på Skjelnan som potensielt omfavnes av dette prosjektet.

Måloppnåelse

Primærkriterier

Prosjektet øker bussen attraktivitet og tilgjengelighet, og bidrar til vekst i reiser med kollektivtransport på bekostning av privatreiser med bil. Innfartsparkeringer skal gjøre det mulig for de som bor utenfor byområdet å koble seg på bybusstilbudet.

Støttekriterier

Prosjektet bidrar til bedre fremkommelighet, bedre reisehverdag og bedre bomiljø i området.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med kollektivstrategi for Tromsø.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet understøtter arbeid med tilrettelegging for buss som alternativ på reiser til byen også for folk som er bosatt utenfor byområdet.

Disponible midler

Utvidelse bybussområdet (Tromsøvingen)

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	20 mill.kr / 26 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner / estimerte 2026-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2026-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler
26		26					

Handlingsprogram i estimerte 2026-kr

Total kostnad	Regnskap pr 31.12.24	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Restbehov etter 2029
26	0	0	0	0	0	0	26

Kostnadsoverslag utarbeidet Nei

Reguleringsplan til grunn Nei

Hvilken metodikk er benyttet

Usikkerhet i kostnadsoverslag

Usikkerhetsavsetning Stor usikkerhet grunnet endringer v/ planarbeid

Er prosjektet vurdert av byggherre? Nei

Prosjektet som del av helhet Utvidelse av bybusstilbudet vil dekke boligområder som i dag omfattes av distriktsruter. Et bredere bybusstilbud bidrar til nullvekstmålet.

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	

Utdypning

Prosjektet endrer innhold. Ikke lenger behov for innfartsparkering. Utvidelse av bybussområdet fortsatt aktuelt. Krever snuplass. Lokasjon frekventeres av distriktsbuss pdd. Utvidelse vil gi nye boligområder et bybusstilbud.

Planstatus Prosjektet er ikke aktivt.

Planstatus utdypning

Status grunnerverv Ikke avklart

Forberedende arbeider Nye løsninger må kartlegges og vurderes.

Forberedende arbeider utdypning

15 Fortau

Satsingsområde	Trafikksikkerhet, fremkommelighet
Tiltaksområde	Gange, sykkel
Byområde	Hele byområdet
Vegeier	TK
Byggherre	Tromsø kommune
BVA / bypakke	Bypakke prioritet nr. 15



Formålet med prosjektet

Økt opplevd sikkerhet og dermed flere gående bidrar til nullvekstmålet

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Etablere fortau langs kommunale veier som ikke omfattes av andre tiltak og prosjekter.

Prosjektet ses i sammenheng med tiltak 2 Trafikksikker skolevei og kartlegging av kommunale veier og snarveier.

Måloppnåelse

Hovedmål

Gjøre det tryggere, enklere og mer attraktivt å reise til fots på hverdagsreiser i byområdet i tråd med gåstrategien i Tenk Tromsø.

Delmål

Å velge gange på hverdagsreiser er positivt for folkehelse.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med gåstrategien for Tromsø og trafikksikkerhetsplan for Tromsø.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Bedre fortau bidrar til oppgraderinger i eksisterende boligområder.

Disponible midler

Fortau

Har prosjektet en styringsramme? Nei
Styringsmål (beløp) 50 mill.kr / 66 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi) 2021-kroner / estimerte 2026-kroner
Er tallene inkludert mva? Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2026-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
66		44		11		11		

Handlingsprogram i estimerte 2026-kr

Total kostnad	Regnskap pr 31.12.24	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Restbehov etter 2029
66	0	0	0	0	0	0	66

Kostnadsoverslag utarbeidet	Sekkepost, ikke kostnadsoverslag
Reguleringsplan til grunn	Mulig behov for regulering
Hvilken metodikk er benyttet	i/a
Usikkerhet i kostnadsoverslag	i/a
Usikkerhetsavsetning	Tiltak gjennomføres innenfor bevilget sum
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Prosjektet er en del av samlet innsats for å forbedre forhold for gående.

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	

Utdypning

Sekkepost med deltiltak

Planstatus	Prosjektet planlegges mot slutten av bypakkens periode.
Planstatus utdypning	Sekkepost, kan bli behov for reguleringsplan
Status grunnerverv	Ikke avklart
Forberedende arbeider	
Forberedende arbeider utdypning	

16 Bussløsning Kvaløya

Satsingsområde	Trafikksikkerhet, trafikkflyt
Tiltaksområde	Kollektiv
Byområde	Kvaløya
Vegeier	TFK
Byggherre	Troms fylkeskommune
BVA / bypakke	Bypakke prioritet nr.16



Formålet med prosjektet

Øke andelen kollektivreisende, og med det bidra til nullvekstmålet. Beboere på Kvaløya har lengst reisevei til prioriterte knutepunkter i Tromsø. Det vil derfor være viktig å tilrettelegge best mulig for kollektiv, gang og sykkel. Total kostnadsramme vil komme fram av pågående prosess.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Tiltaket skal legge til rette for buss på Kvaløya via oppgraderinger av holdeplasser, gangtilgjengelighet, overganger, mm. Trygg tilgang til holdeplasser for de mange beboerne i området vektlegges. Det skal etableres gode holdeplasser og gangtilgjengelighet til holdeplassene, og bussens framkommelighet prioriteres så langt det er mulig.

Måloppnåelse

Hovedmål

Tiltaket vil bidra til nullvekstmålet ved redusert reisetid for bussreiser - en viktig faktor for kollektivtransportens attraktivitet. Samt økt tilrettelegging for sykkel, gange og forbedring av tilgjengelighet knyttet friluftsområder og bussholdeplasser. Mer effektiv fremføring av buss i rushtid er forventet å gi grunnlag for flere kollektivreiser.

Delmål

Prosjektet forventes å bidra til bedre trafikkavvikling og økt trafikksikkerhet på strekningen, og legger til rette for bedre gangtilgjengelighet til bussholdeplasser og friluftsområder.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med kollektivstrategi for Tromsø, og ble fremhevet som et viktig prosjekt i de lokale vedtakene tilknyttet bypakkens stortingsproposisjon 99S.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er i tråd med kommunens arbeid med styrking av byens bydeler, og vil være et viktig bidrag for Kvaløya.

Disponible midler

Bussløsning Kvaløya

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	135 mill.kr / 177 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner / estimerte 2026-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2026-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler
177		117			30	30	

Handlingsprogram i estimerte 2026-kr

Total kostnad	Regnskap 31.12.24	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Restbehov etter 2029
177*	1	5	11	27	53	80	0

*Se utfyllende kommentar neste side

Kostnadsoverslag utarbeidet	2019 (alternativ for fylkesvei)
Reguleringsplan til grunn	Behov for regulering avhenger av valg av trase
Hvilken metodikk er benyttet	
Usikkerhet i kostnadsoverslag	Se utfyllende kommentar neste side
Usikkerhetsavsetning	Se utfyllende kommentar neste side
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
			2025*	2025*		2025*		

* Se utfyllende kommentar neste side

Utdypning

Se utfyllende kommentar neste side

Planstatus	Prinsippavklaring valg av trase 2024: fylkesvei
Planstatus utdypning	Se utfyllende kommentar neste side
Status grunnerverv	Ikke avklart - avhenger av valg av trase
Forberedende arbeider	Utarbeidelse av tiltakslistene
Forberedende arbeider utdypning	Alternativer for videre planlegging avklares

Utdypende om Bussløsning Kvaløya

Bussløsning Kvaløya

Valg av trasé ble behandlet i kommunestyret 11 september 2024, der valget sto mellom disse ulike alternativene:

- Øvre trasé gjennom boligområdene på oversiden av fylkesveien
- Nedre trasé langs fylkesveien med motstrøms kollektivfelt
- Nedre trasé langs fylkesveien med ordinært kollektivfelt
- Nedre trasé langs fylkesveien med oppgradering av holdeplasser og krysningspunkt frem til Eidkjosen
- Kombinasjonsløsning av øvre og nedre trasé

Alternativene har ulike konsekvenser for kjøretid, flatedekning, trafiksikkerhet og økonomi, samt ulike konsekvenser for beboere og friluftsområder.

Kommunestyret behandlet saken i møte 11 september 2024, med følgende vedtak:

1. Nedre trasé skal ligge til grunn for tiltak vest for Blåselvegen og frem til bybussenes endepunkt på Eide.
2. Midler avsatt til busstrasé på Kvaløya benyttes til revisjon og utbedring av holdeplasser og krysningssteder på hele strekningen fra Blåselvegen til bybussenes endepunkt på Eide. Samt trygge overganger over fylkesvegen, oppgradering av alle bussholdeplasser, oppgradering av gang- og sykkelvegen langs Kvaløysletta, og andre tiltak som fremmer bruken av sykkel, gange og kollektiv på Kvaløya. Det bør også utredes muligheten for lysregulering av fotgjengeroverganger. Valg av tiltak bør ta utgangspunkt i innspillene fra Kvaløysletta bydelsråd til Tenk Tromsø. Tiltak bes igangsatt i 2025, og ferdigstilles i 2026.

På bakgrunn av lokalpolitiske vedtak høsten 2024, overtar Troms fylkeskommune prosjekteierskapet til Bussløsning Kvaløya.

Troms fylkeskommune jobber med rigging av prosjektet, og vil legge fram rammer, innhold og gjennomføringsplan når det er klart. TFK mener at tiltakene må i størst mulig grad tilpasses evt utbygging av Bo- og velferdssenter, samt framtidig bydelsutvikling på Slettatorget. Det er derfor viktig at prioriterte midler på Kvaløya ikke fratas prosjektet før pågående prosess er ferdigstilt.

Prosessten må skje i tett dialog mellom TFK og TK. Gjelder holdeplasstruktur, oppgraderinger ink. overganger, tilgang friluftsområder, tilgjengelighet g/s, utbedring av kryssløsninger ved bruhodet på Kvaløya, med mere, for strekningen Eidkjosen-Sandnessundbrua, samt tiltak på nordsiden av Sandnessundbrua, mot Slettaelva.

Prosjektet ønskes av TFK delt nå inn i to ulike prosesser, og delprosjekter. Kortsiktig prosjekt ser på tiltak som er gjennomførbare knyttet oppgraderinger så snart som mulig, og langsiktig løsning ser på alternative helhetlige oppgraderinger for Kvaløya.

18 Klockargårdsbakken

Satsingsområde	Fremkommelighet
Tiltaksområde	Kollektiv
Byområde	UNN / UiT
Vegeier	TK
Byggherre	Tromsø kommune
BVA / Bypakke	Bypakke prioritet nr. 18



Formålet med prosjektet

Prosjektet skulle bidra til bedre fremkommelighet for bussen i Klockargårdsbakken.

Det er på et senere tidspunkt besluttet at bussen ikke skal trafikkere Klockargårdsbakken, og prosjektet er derfor vurdert som uaktuelt.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Tiltaket består av breddeutvidelse Klockargårdsbakken fra Sykehusvegen til Hansine Hansens veg (ca. 300m), samt utbedring kryss med Hansine Hansens veg.

Måloppnåelse

Hovedmål

Tilrettelegge for flere reiser med buss på bekostning av personreiser med bil.

Delmål

Prosjektet bidrar til økt fremkommelighet for buss.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

-

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

-

Disponible midler

Klokkargårdsbakken

Har prosjektet en styringsramme? Nei
Styringsmål (beløp) 15 mill.kr / 20 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi) 2021-kroner / estimerte 2026-kroner
Er tallene inkludert mva? Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2026-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler
20		12		4		4	

Handlingsprogram i estimerte 2026-kr

Total kostnad	Regnskap pr 31.12.24	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Restbehov etter 2029
20	0	0	0	0	0	0	20*

* Det er besluttet at bussen ikke skal trafikkere Klokkargårdsbakken, og prosjektet er derfor vurdert som uaktuelt. Det er per nå ikke besluttet at midlene frigis til andre prosjekter.

Kostnadsoverslag utarbeidet	2016
Reguleringsplan til grunn	Nei
Hvilken metodikk er benyttet	Kostnadsoverslag i regi av SVV
Usikkerhet i kostnadsoverslag	± 40 %
Usikkerhetsavsetning	
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	

Utdypning

Det er besluttet at bussen ikke skal trafikkere Klokkargårdsbakken, og prosjektet er derfor ikke vurdert som aktuelt.

Planstatus

Planstatus utdypning
Status grunnerverv
Forberedende arbeider
Forberedende arbeider utdypning

19 Sykehusvegen

Satsingsområde	Fremkommelighet buss, trafiksikkerhet
Tiltaksområde	Kollektiv, gange, sykkel
Byområde	UNN / UiT
Vegeier	TK
Byggherre	Troms fylkeskommune
BVA / bypakke	Bypakke prioritet nr. 19



Formålet med prosjektet

Prioritering av framkommelighet og avvikling av trafikk i Breivika er viktig for trafikksystemet i Tromsø. Prosjektet medfører tilnærmet doubling av kapasitet på holdeplasser ved UNN, og gir sikrere og økt framkommelighet for utrykningskjøretøy og kollektiv.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Tiltaket omfatter kollektivfelt i Sykehusbakken, primært tosidig, planfri kryssing for gående og syklende samt ny kryssløsning til Hansine Hansens veg. Ved gjennomføring av tiltaket kan man gjennomføre justeringer i bybussrutene og slik få et mer effektivt busstilbud i dette sentrale knutepunktet for buss, samt for Forskningsparken i Tromsø som er i vekst som arbeidssted. Framtidig bruk av leddbuss vil forsterke behovet for tosidig kollektivfelt.

Prosjektet er ett av de viktigste enkelttiltakene for buss i Tromsø.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet er et sentralt tiltak for å effektivisere busstilbudet på de mange rutene som betjener det sentrale knutepunktet i Breivika, som er Tromsøs største arbeidsområde. Prosjektet skal bedre, tryggere og mer effektive hverdagsreiser med buss.

Delmål

Ved effektivisering av busstilbudet forventes en vekst i antallet bussbrukere, i tråd med Tenk Tromsøs strategier. Tiltaket vil bedre flatedekningen i Breivika med flere avganger i Sykehusvegen. Også reiser til fots og på sykkel i området forbedres. Vekst i reiser til fots, på sykkel og med buss bidrar også til redusert klimautslipp, luftforurensing og støy.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med kollektivstrategien, og i tråd med Urbanet analyse sin rapport for Tromsø (UA 67/2015).

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Foreslått fortetningsområde i ny KPA, Sydspissen – Breivika, fordrer god framkommelighet for kollektivtrafikken i begge ender for å oppnå effektiv transport til og fra arbeidsplasser, skole, og universitetet. Sykehusvegen er viktig for å nå målet om nullvekst. Tiltaket er i tråd med samordnet areal og transportplanlegging.

Disponible midler

Sykehusvegen

Har prosjektet en styringsramme?

Nei

Styringsmål (beløp)

45 mill.kr / 59 mill.kr

Styringsmål (kroneverdi)

2021-kroner / estimerte 2026-kroner

Er tallene inkludert mva?

Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2026-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
59		39		10		10		

Handlingsprogram i estimerte 2026-kr

Total kostnad	Regnskap pr 31.12.24	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Restbehov etter 2029
59	0	0	0	0	0	0	59

Kostnadsoverslag utarbeidet

2016

Reguleringsplan til grunn

Nei

Hvilken metodikk er benyttet

Kostnadsvurdering i regi av SVV

Usikkerhet i kostnadsoverslag

Stor

Usikkerhetsavsetning

Er prosjektet vurdert av byggherre?

Nei

Prosjektet som del av helhet

Prosjektet anses som ett av de viktigste enkelttiltakene for buss i Tromsø.

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
		2026			2027	2028		2029

Utdypning

Prosjektet ønskes aktivert for planarbeid, regulering og gjennomføring innen 2029.

Planstatus

Prosjektet er ikke aktivt, og planlegging er ikke startet.

Planstatus utdypning

Det vil være behov for regulering av tiltaket.

Status grunnerverv

Ikke avklart

Forberedende arbeider

Forberedende arbeider utdypning

20 Ny bussterminal i Giæverbukta

Satsingsområde	Trafikkflyt, trafiksikkerhet
Tiltaksområde	Kollektiv, gange, sykkel
Byområde	Giæverbukta
Vegeier	SVV, TFK, TK
Byggherre	Statens vegvesen
BVA / bypakke	Bypakke prioritet nr.20



Formålet med prosjektet

Tiltaket skal bedre forholdene både for ventende passasjerer, passasjerer som skal bytte buss og forbedre/effektivisere bussenes inn- og utkjøring til terminalen.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Prosjektet skal forbedre eksisterende bussterminal i Giæverbukta. Giæverbukta er den største påstigningsholdeplassen i Tromsø, og et viktig knutepunkt som både fungerer som byttepunkt mellom kryssende busslinjer og som målpunkt til nærliggende næringsaktivitet. Dagens terminal har dårlig løsning for inn- og utkjøring og har en lite hensiktsmessig organisering med dårlig forhold for ventende passasjerer og passasjerer som skal bytte buss.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal gjøre det mer effektivt og attraktivt å reise kollektivt gjennom å bedre fremkommelighet for bussen. Prosjektet skal legge til rette for eksisterende brukere av kollektivtilbudet, samt tiltrekke seg nye reisende, ved å ha et universelt og moderne design på bussterminalen, gi økt komfort for busspassasjerene, bedre tilgjengeligheten, og øke trafiksikkerheten for de reisende. Prosjektet er ventet å bidra til å overføre reiser fra personbil til kollektivtransport.

Delmål

Prosjektet bidrar til økt trafiksikkerhet for myke trafikanter i området, og bidrar til bedre trafikkflyt et høyt trafikkert område.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Tiltaket er en del av gjeldende kollektivstrategi for Tromsø 2017-2030.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Tiltaket tilrettelegger for et attraktivt og trafiksikkert tilbud for kollektivreisende i tillegg til at tiltaket bedrer trafiksikkerheten for den øvrige kjøretrafikken og bedrer trafikkflyten i området.

Disponible midler

Ny bussterminal i Giæverbukta

Har prosjektet en styringsramme?

Ja

Styringsmål (beløp)

187 mill.kr (246 mill.kr)

Styringsmål (kroneverdi)

2021-kroner (estimerte 2026-kr)

Er tallene inkludert mva?

Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2026-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
246		246						

Ny bussterminal i Giæverbukta fikk vedtatt økt økonomisk ramme til 187 mill. 2021-kroner på styringsgruppemøte 06.10.2022.

Handlingsprogram i estimerte 2026-kr

Total kostnad	Regnskap pr 31.12.24	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Restbehov etter 2029
246	163	61	0	0	0	0	0

Kostnadsoverslag utarbeidet

2022

Reguleringsplan til grunn

Innenfor samme område som tidligere plan

Hvilken metodikk er benyttet

Anslagsmetoden

Usikkerhet i kostnadsoverslag

17%

Usikkerhetsavsetning

37 mill.

Er prosjektet vurdert av byggherre?

Ja

Prosjektet som del av helhet

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
				2021	2023	2023	2024	2025

Utdypning

Prosjektering er ferdig. Prosjektet er lyst ut og anleggsarbeidene startet sept.2023. Terminalen åpnet des.2024. Prosjektet ferdigstilles i 2025, med sluttoppgjør i 2025.

Planstatus

Prosjektet er ferdig planlagt.

Planstatus utdypning

Anleggsarbeidene startet sept. 2023

Status grunnerverv

I/a

Forberedende arbeider

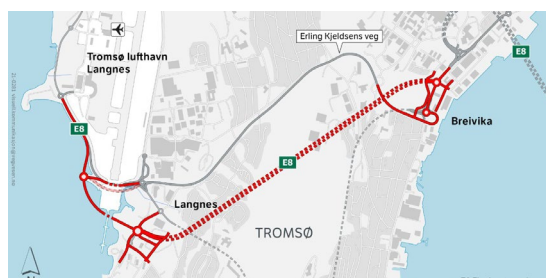
Tilrettelegging for trafikkavvikling i byggeperioden

Forberedende arbeider
utdypning

Nåværende terminal vil være delvis åpen og i bruk gjennom byggefasen.

21 E8 Flyplasstunnelen i Tromsø

Satsingsområde	Trafikkflyt, trafiksikkerhet
Tiltaksområde	Vei, kollektiv, gange, sykkel
Byområde	Tromsøya
Vegeier	SVV
Byggherre	Statens vegvesen
BVA / Bypakke	Bypakke prioritet nr.21



Formålet med prosjektet

Flyplasstunnelen skal gi bedre fremkommelighet for alle trafikantgrupper gjennom å erstatte dagens E8 Erlings Kjeldsens veg / Tverrforbindelsen med tunnel mellom Breivika og Langnes inklusiv F2 lenke, samt bygge veier mellom tunnelen og tilstøtende kryss og veier.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Prosjektet skal erstatte dagens E8 Tverrforbindelsen med tunnel mellom Breivika og Langnes, samt legge til rette for tilstøtende kryss og veier til flyplasstunnelen. Tverrforbindelsen har dårlig fremkommelighet på vinterstid grunnet sterk stigning på strekningen, og prosjektet gir bedre framkommelighet ved å fjerne stigningen og spre trafikken. Prosjektet skal også etablere løsninger for gående og syklende i Breivika og Langnes med fokus på trafiksikkerhet og gjennomgående helhetlige løsninger. Prosjektet vil gi en betydelig reduksjon av trafikk på Erling Kjeldsens veg, noe som vil gi bedre miljø langs strekningen, og gi muligheter for å redusere barrierevirkningen som Erling Kjeldsens veg har.

Måloppnåelse

Hovedmål

Etablering av tunnel mellom Breivika og Langnes vil gi en sikrere og mer forutsigbar fremkommelighet for næringstransport og utrykningskjøretøy, samt redusert reisetid mellom Breivika havn og flyplassen. Etablering av komplette løsninger for gående og syklende i Breivika og Langnes med fokus på trafiksikkerhet og gjennomgående helhetlige løsninger vil gjøre det tryggere, enklere og mer attraktivt å foreta reiser til fots og med sykkel.

Delmål

Redusert trafikk langs Erlings Kjeldsens veg gir reduksjon i luftforurensing og støy, og bedre bomiljø, langs strekningen.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Reguleringsplanen skal også tilrettelegge for utvidet flyplass (jfr. arealbeslag i plan 1728 + ny taksebane som ligger i AVINOR sin masterplan).

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet bidrar til å oppnå nasjonal målsetting om et effektivt stamvegnett til viktige nasjonale funksjoner som Tromsø lufthavn. Prosjektet avlaster kø-skapende kryss på begge sider av øya, spesielt i Giæverbukta.

Disponible midler

E8 Flyplasstunnelen

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	1800 mill.kr / 2 365 mill.kr (2 940 mill.kr)*
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner / 2026-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2026-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
2 365 / 2 940 *		1 819*					1 120*	*

Handlingsprogram i estimerte 2024-kr

Total kostnad	Regnskap per 31.12.24	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Restbehov etter 2029
2 365 / 2 940 *	0	0	0	0	0	30	2 910

*Se kommentar neste side.

Kostnadsoverslag utarbeidet	2021
Reguleringsplan til grunn	Reguleringsplan er oversendt Tromsø kommune
Hvilken metodikk er benyttet	Anslagsmetoden
Usikkerhet i kostnadsoverslag	16,7 %
Usikkerhetsavsetning	270 mill. estimerte 2026-kr.
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Ja
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
		2017	2025	2029	2030	2031	2035	

Utdypning

Prosjektet er prioritert prosjekt, og inne i siste periode av NTP 2025-2036 inkludert F2- lenken. Gjennomføring avhenger av behandling i styringsgruppen i Tenk Tromsø*

Planstatus	Reguleringsplan er oversendt Tromsø kommune for gjennomgang og administrativ behandling.
Planstatus utdypning	Andregangs høring av reguleringsplan for E8 flyplasstunnelen sendes ut nov/des 2024 til høring og offentlig ettersyn. Forventes vedtak 2. kvartal 2025.
Status grunnerverv	Ikke startet
Forberedende arbeider	Ikke startet
Forberedende arbeider utdypning	Ikke startet

Utfyllende informasjon

E8 Flyplasstunnelen

Økonomi

*Prosjektet ligger inne i bypakkens stortingsproposisjon med en økonomisk ramme på 2 265 mill. estimerte 2026-kr, hvorav 914 mill. estimerte 2026-kr er statlige midler.

Prosjektet ligger inne i bypakkens portefølje uten F2-lenken. Det er faglig vurdert at flyplasstunnelen ikke bør bygges uten F2-lenken.

Total estimert kostnad for prosjektet inklusiv F2-lenken er 2 940 mill. estimerte 2026-kr. Dette inkluderer økte kostnader på 574 mill. estimerte 2026-kr etter verdianalyse og optimalisering.

Prosjektet er behandlet i NTP 2025-2036 og ligger inne i siste seksårs periode. Prosjektet ligger inne i NTP med en kostnadsramme på 2 940 mill. estimerte 2026-kr (2 747 mill. estimerte 2024-kr), hvorav 1 120 mill. estimerte 2026-kr (1 047 mill. 2024-kr) i statlige midler og 1 819 (1 700 mill. estimerte 2024-kr) i bompenger.

Kostnadsøkning er ikke behandlet i styringsgruppen i Tenk Tromsø enda.

Prosess

Prioritering av E8 Flyplasstunnel, inklusiv F2 lenken, har flere gjenstående behandlingpunkter før eventuell gjennomføring både hos prosjekteier og i Tenk Tromsø:

Tenk Tromsø: Innlemmelse i HP med planleggingsmidler | Behandling av nytt styringsmål ink. F2 | Behandling av styringsramme før tilslutning bygging

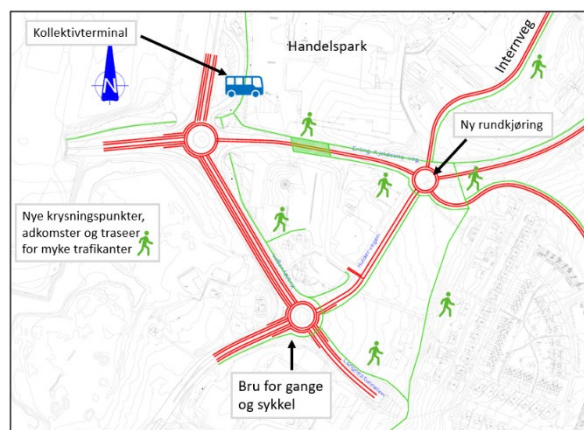
Statens vegvesen: Vedtak reguleringsplan | KS2 | Styringsramme | Prioritering i portefølje | Prioritering i NTP | Bevilgning i statsbudsjett |

I Nasjonal transportplan 2025-2036 er prosjektet E8 Flyplasstunnelen inkl. F2 definert til å inngå i Statens vegvesens planportefølje og er forutsatt gjennomført i perioden 2031-2036. Videre framdrift for arbeidet med å forberede prosjektet for oppstart vil være avhengig av hvordan prosjektet blir prioritert. Statens vegvesens første forslag til prioritering av rekkefølgen for innfasing av prosjektene i planporteføljen i Nasjonal transportplan 2025-2036 vil foreligge våren 2025.

Prioritering av bompenger til prosjektet i handlingsprogrammet, herunder til forberedende arbeid, er lagt til år siste år av handlingsprogrammet, 2029. Prosjektet er avhengig av å starte forberedende arbeid i 2029 for å kunne ferdigstilles i løpet av NTP-perioden.

22 Tiltakspakke Langnes

Satsingsområde	Trafikkflyt, trafiksikkerhet
Tiltaksområde	Vei, kollektiv, gange, sykkel
Byområde	Langnes, Giæverbukta
Vegeier	SVV, TFK, TK
Byggherre	Ikke avklart
BVA / bypakke	Bypakke prioritet nr.22



Formålet med prosjektet

Tiltaket skal bedre trafikkflyt i Langnesområdet, øke trafiksikkerheten for alle trafikantergrupper og øke framkommeligheten for kollektivtrafikken. Tiltaket er en del av helheten for utviklingen av Langnesområdet og Giæverbukta med fokus på økt trafiksikkerhet og framkommelighet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Langnes er ett av områdene i Tromsø med mest og tettest trafikk. Prosjektet skal forbedre trafikkflyten for hele Langnesområdet og Giæverbukta gjennom å utbedre dagens veier, etablere kollektivfelt, forbedre og/eller etablere gang- og sykkelvei i området, samt etablere nye kryss for å binde veiene i området sammen.

Måloppnåelse

Hovedmål

Tiltaket skal bedre forholdene for gående og syklende slik at det blir mer attraktivt å gå og å sykle, og styrke Giæverbukta sin rolle som viktig regionalt og lokalt knutepunkt for kollektivtrafikk. Det skal sikre framkommeligheten for næringstrafikken og mobile tjenesteytere, samt sikre en akseptabel trafikkflyt for biltrafikken i området rundt Giæverbukta og Langnes. Tiltaket anses samlet å bidra til oppnåelse av nullvekstmålet.

Delmål

Prosjektet bidrar til økt trafiksikkerhet for myke trafikanter i området, og bidrar til bedre trafikkflyt i et høyt trafikkert område, og dermed også oppnå bedre framkommelighet for kollektivtrafikken.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er tett knyttet til E8 Flyplasstunnel med F2-lenken.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Tiltaket er en del av helheten for utviklingen av Langnesområdet og Giæverbukta med fokus på økt trafiksikkerhet og framkommelighet.

Disponible midler

Tiltaksramme Langnes

Har prosjektet en styringsramme?

Nei

Styringsmål (beløp)

525 mill.kr / 690 mill.kr

Styringsmål (kroneverdi)

2021-kroner / estimerte 2026-kr

Er tallene inkludert mva?

Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2026-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
690		534		39	39	78		*

*Flere av bypakkens investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag jamfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidragene synliggjøres på det enkelte prosjekt etter hvert som prosjektet har et modenhetsnivå som detaljerer disse bidragene.

Handlingsprogram i estimerte 2026-kr

Total kostnad	Regnskap pr 31.12.24	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Restbehov etter 2029
690	0	0	0	0	0	0	690
10*	0,5	5,5	2,5	1,5	0	0	0

*Statlige midler til reguleringsplanlegging utenfor styringsramme

Kostnadsoverslag utarbeidet	2015 / 2016
Reguleringsplan til grunn	Nei
Hvilken metodikk er benyttet	Kostnadsestimat
Usikkerhet i kostnadsoverslag	±40 %
Usikkerhetsavsetning	Usikkerhetsavsetning er tilknyttet Flyplasstunnelen
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Knyttet til Flyplasstunnelen med F2-lenken

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
		2024	2027	2029		2031		2034

Utdypning

Det er gjennomført et forprosjekt med siling der man står igjen med tre alternativer som er vurdert opp mot gitte vurderingskriterier.

Planstatus	Planfase
Planstatus utdypning	Prosjektet må vurderes mot E8 Flyplasstunnel ink. F2.
Status grunnerv	Avhenger av valgt løsning
Forberedende arbeider	Alternativene fra forprosjekt må vurderes av partene
Forberedende arbeider utdypning	Avklaring Flyplasstunnel ink. F2. Det må avklares hvem av partene som skal være byggherre.

23 Utbedring gang- og sykkelveg langs Kvaløyvegen

Satsingsområde	Trafikksikkerhet
Tiltaksområde	Gange, sykkel
Byområde	Sør-Tromsøya
Vegeier	TK
Byggherre	Tromsø kommune
BVA / bypakke	Bypakke prioritet nr. 23



Formålet med prosjektet

Økt opplevd sikkerhet og dermed økt andel syklende og gående bidrar til nullvekstmålet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Prosjektet skal etablere gjennomgående standard for gående og syklende langs Kvaløyvegen gjennom å erstatte fortau med gang- og sykkelvei over en strekning på 200 m.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal bidra til gå- og sykkelstrategienes hovedmål: *økning i antall syklende i Tromsø, flere skal gå mer og det skal være attraktivt å gå og sykle for alle*. Nøkkelen for å oppnå disse hovedmålene er definerte areal med fysisk tilrettelegging.

Delmål

Prosjektet bidrar til nevnte strategiers delmål, kort oppsummert som del av et lettfattelig, sammenhengende hovednett med god standard, for Kvaløyvegens del i form av en sammenhengende gang- og sykkelvei.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Hovednettet for gående og syklende er vedtatt politisk, og ligger som føring i kommuneplanens arealdel ettersom Kvaløyvegen er en nøkkelstrekning som kopling mellom Sydspissen og Langnes.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Kvaløyvegen tjener et stort boligområde på østsiden av veien, med transittfunksjon til skoler, barnehager, nærbutikker med mer.

Disponible midler Utbedring gang- og sykkelvei langs Kvaløyvegen

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	15 mill.kr / 20 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner / estimerte 2026-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2026-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler
20		12		4		4	

Handlingsprogram i estimerte 2026-kr

Total kostnad	Regnskap 31.12.24	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Restbehov etter 2029
20	0	0	0	0	0	0	20

Kostnadsoverslag utarbeidet	Det er ikke utført kostnadsoverslag for tiltaket
Reguleringsplan til grunn	Uavklart
Hvilken metodikk er benyttet	i/a
Usikkerhet i kostnadsoverslag	i/a
Usikkerhetsavsetning	i/a
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Prosjektet er en del av arbeidet med å tilrettelegge for et sammenhengende hovednett for sykkel og gange.

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	

Utdypning

Prosjektet er ikke aktivert i handlingsprogram.

Planstatus	Planlegging er ikke startet. Gitt størrelsen på tiltaket og det antatte behovet for ressurskrevende regulering, prioriteres de større tiltakene først.
Planstatus utdypning	Det er uavklart behov for regulering
Status grunnerverv	Det er uavklart behov for grunnerverv.
Forberedende arbeider	
Forberedende arbeider utdypning	

24 Ny bru til Kvaløya

Satsingsområde	Fremkommelighet, trafikkflyt, trafiksikkerhet og beredskap
Tiltaksområde	Kollektiv, gange, sykkel og vei
Byområde	Kvaløya
Vegeier	TFK
Byggherre	Troms fylkeskomune
BVA / bypakke	Bypakke prioritert nr.24



Formålet med prosjektet

Mål for prosjektet er å bidra til miljø- og klimavennlig byutvikling, forbedre beredskapsforholdene på Kvaløya, trafiksikkerhet, fremkommelighet for kollektivtransport, næringstrafikken og forholdene for gående og syklende.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Ny forbindelse til Kvaløya er vedtatt som to-felts bru, med egen gang- og sykkelbane, fra Langnes til Selnes fra rv. 862 kryss flyplassen til fv. 862 Selnes/Kvaløya. Brulengen er ca. 1600 m og koples til nye kryssløsninger på begge sider, med løsning for gang- og sykkelvei. Prosjektet består også av bygging av ny veg i dagen på ca. 470 m, omarbeiding/tilpasninger av kryssløsninger samt tilhørende løsninger for gange og sykkel.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet bidrar til nullvekstmålet gjennom å legge bedre til rette for økt attraktivitet for kollektivtransport, gjennom mer effektiv kollektivtransport, forbedret trafikkflyt og økt trafiksikkerhet for gående og syklende.

Delmål

Prosjektet bidrar til forbedring av beredskapsforhold på Kvaløya og bidrar til miljø- og klimavennlig byutvikling for bydelene sentralt på Kvaløya.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Vedtatt KDP 2016

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er i tråd med kommunens arbeid med forsterkning av beredskapsforhold på Kvaløya, og til arbeidet med å videreutvikle bydelene på Kvaløya.

Disponible midler

Ny bru til Kvaløya

Har prosjektet en styringsramme?

Nei

Styringsmål (beløp)

1800 mill.kr / 2 365 mill.kr

Styringsmål (kroneverdi)

2021-kroner / estimerte 2026-kroner

Er tallene inkludert mva?

Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2026-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
2 365		1 577			394	394		*

*Flere av bypakkens investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag jamfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidragene synliggjøres på det enkelte prosjekt etter hvert som prosjektet har et modenhetsnivå som detaljerer disse bidragene.

Handlingsprogram i estimerte 2026-kr

Total kostnad	Regnskap pr 31.12.24	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Restbehov etter 2029
2 365	0	0	0	0	0	0	2 365

Kostnadsoverslag utarbeidet

2018

Reguleringsplan til grunn

Nei

Hvilken metodikk er benyttet

Kostnadsanslag

Usikkerhet i kostnadsoverslag

25 %

Usikkerhetsavsetning

Er prosjektet vurdert av byggherre?

Nei

Prosjektet som del av helhet

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	

Utdypning

Se vedlagte kunnskapsgrunnlag utarbeidet av prosjekteier.

Planstatus

Prosjektet er ikke aktivt

Planstatus utdypning

Se vedlagte kunnskapsgrunnlag utarbeidet av TFK.

Status grunnerverv

Ikke avklart

Forberedende arbeider

Prosjektet er ikke aktivt

Forberedende arbeider

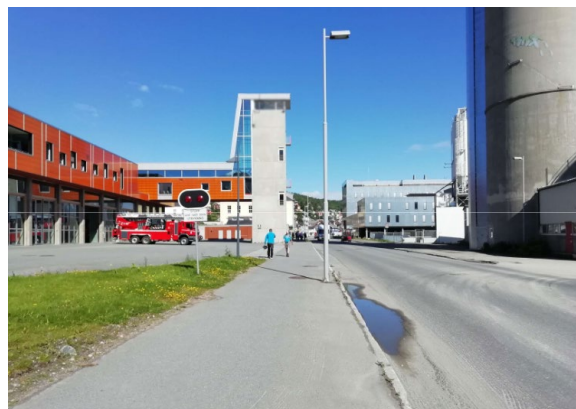
Se vedlagte kunnskapsgrunnlag utarbeidet av TFK.

utdypning

25 Stakkevollvegen sør (TPIII)

Hansjordnesbukta til Tverrforbindelsen

Satsingsområde	Framkommelighet, bymiljø trafiksikkerhet
Tiltaksområde	Gange, sykkel, kollektiv
Byområde	Stakkevollvegen
Vegeier	TK
Byggherre	TK
BVA / Bypakke	Bypakke (overført fra Tromsøpakke III)



Formålet med prosjektet

Prosjektet skal bidra til målet om nullvekst i personbiltransport gjennom å tilrettelegge for bedre, tryggere og mer effektive hverdagsreiser til fots, på sykkel og med buss. Vekst i reiser til fots, på sykkel og med buss bidrar også til redusert klimautslipp, luftforurensing og støy.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Tiltaket omfatter opprusting av en viktig akse mellom Tromsø sentrum og Breivika (universitetet og sykehuset). Vegen går gjennom et område som planlegges omdannet fra industri til bolig og boligkompatibel næring. Det skal legges til rette for personreiser til fots, på sykkel og med buss gjennom etablering av sykkelveg med fortau, samt prioritering av buss. Trygg kryssing av vegen skal ivaretas. Universell utforming vektlegges.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet er en del av planlagt sammenhengende infrastruktur for gående og syklister på østsiden av Tromsøya, i tråd med vedtatt gå- og sykkelstrategi. Prosjektet skal også legge til rette for infrastruktur for buss, i tråd med kollektivstrategien.

Delmål

Prosjektet gir økt fremkommelighet for gående, syklende og bussbrukere på en viktig strekning, og bidrar til vekst i disse trafikantergruppene i tråd med Tenk Tromsøs strategier.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er en viktig strekning i vedtatt hovednett for syklister. Prosjektet tilrettelegger for viktige bybusslinjer i tråd med vedtatt kollektivstrategi.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet bidrar til et bedre bomiljø på en strekning som er under omdanning fra tyngre industri til bolig og boligkompatibel næring.

Disponible midler

Stakkevollvegen sør (TPIII)

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	500 mill.kr / 657 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner / estimerte 2026-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder totalt kostnad i estimerte 2026-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
657	10	103	325	110		110		*

*Prosjektet medfinansieres av utbyggerbidrag jmfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidragene synliggjøres etter hvert som prosjektet har et modenhetsnivå som detaljerer disse bidragene.

Handlingsprogram i estimerte 2026-kr

Total kostnad	Regnskap per 31.12.24	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Restbehov etter 2029
657*	31	11	27	139	150	193	106

*Prosjektet bærer med seg manglende prisindeksjustering på om lag 31 mill.kr fra 2019 til 2021. Denne behandles når prosjektet legges frem for byggegodkjenning.

Kostnadsoverslag utarbeidet	2019
Reguleringsplan til grunn	Ja
Hvilken metodikk er benyttet	Anslag
Usikkerhet i kostnadsoverslag	25 %
Usikkerhetsavsetning	36 mill. 2019-kr
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Tilknyttet tunneloppgradering

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
					2025	2026	2031	2032

Utdypning

Prosjektet er overført fra Tromsøpakke 3. Det er flere endring i prosjektets rammevilkår fra TPIII.

Planstatus	Prosjektering
Planstatus utdypning	VA-løsninger og grunnavståelser.
Status grunnerverv	Grunnerverv er påbegynt og vil pågå frem til 2026.
Forberedende arbeider	Avklaring mot tunnelrehabilitering, grunneiermøter, grunnundersøkelser og innmålinger
Forberedende arbeider utdypning	Informasjon til interessenter og innbyggere på strekning.