

Prosjektark Byvekstavtalens prosjektportefølje Handlingsprogram 2026-2029

Innhold

Forsterket vinterdrift	2
Gang- og sykkel i sentrum	4
Gang- og sykkel nordspissen	7
Tryggere skoleveg distrikt	10
Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter	13
Blå bybane	16
Tromsøbrua utvidelse av sykkelbane	18
Driftstilskudd kollektiv Tromsø	21
Mobilitet	23
Innfartsparkering Skjelnan	26
Snuplass regulering Langnes	28
Hvilebuer buss Kroken	30
Storelva innfartsparkering	32
Sekretariat	34

Forsterket vinterdrift

Satsingsområde	Trafikksikkerhet og fremkommelighet
Tiltaksområde	Syssel, gange, kollektiv
Byområde	Hele byområdet
Vegeier	TK
Byggherre	Tromsø kommune
BVA / bypakke	BVA 2023



Formålet med prosjektet

Øke andelen gående, syklende og kollektivreisende og med det bidra til nullvekstmålet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Kollektivvei og gang- og sykkelvei: Nøkkelen til forsterket vinterdrift ligger i å kunne rydde bort snøen så raskt som mulig etter brøyting. Snø som brøytes fra kollektivveien blir under brøyting liggende på fortauene. Ved å rydde dette unna så snart som mulig, gjerne mens man brøyter, vil man unngå at veiene blir smalere og at fremkommeligheten for både busser og syklende/gående blir betraktelig bedre.

Kartet over viser områdene som ønskes prioritert:

- Tromsøya med hovedtraseer, som inkluderer også et fokus på sentrumsområdet.
- Kvaløysletta hvor det fokuseres på de mest brukte veiene som mater GS vei og busstraseen.
- Fastlandssiden hvor vi fokuserer på å mate hovedbussårene og GS veiene.

Lysløypenettet: På Tromsøya er det et godt utviklet lysløypenett som brukes aktivt sommer som vinter. Forsterket vintervedlikehold her med tråkking morgen og ettermiddag ved snøfall og tilrettelegging for ski, gående og syklende vinterstid vil også kunne bidra til at flere kan bruke denne transportåren i enda større grad til store arbeidsplasser som Universitetet og sykehuset.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal bidra til kollektivstrategiens hovedmål: Økt andel kollektivreisende og et attraktivt, raskt, enkelt busstilbud, samt Sykkelstrategi 2016-2030: mål om at halvparten av alle reiser i 2030 skal foregå med miljøvennlig transport.

Delmål

Prosjektet bidrar til økt trafikksikkerhet. Prosjektet vil også bidra til at flere velger å gå eller sykle.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet bidrar til Tenk Tromsø sine strategier for gange, sykkel, kollektiv og trafikksikkerhet.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Vinterdrift for gående og syklende gir mange grupper, og er nevnt i flere strategier knyttet til skole og oppvekst.

Disponible midler

Forsterket vinterdrift

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	89 mill.kr / 96,1 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2024-kroner / estimerte 2026-kr
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2026-kr

Kostnad	BEL BVA	Bom- penger	Drivstoffs- avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
96	X					X		

Handlingsprogram i estimerte 2026-kr

Total kostnad*	Regnskap per 31.12.2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Restbehov etter 2029*
96	14,7	15,8	15,8	10,8	10,8	10,8	30

*Tiltaket finansieres av byvekstavtalens midler 2023-2032, samt av ubrukte midler fra belønningsavtaleperiode 2019-2022. Splitt av disse midlene utarbeides frem mot neste rullering.

Kostnadsoverslag utarbeidet	Drift
Reguleringsplan til grunn	Nei
Hvilken metodikk er benyttet	I/a
Usikkerhet i kostnadsoverslag	I/a
Usikkerhetsavsetning	I/a
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	

Utdypning

For å få en gjennomgående god standard vil det være viktig å se på dette helhetlig. Slik at vi får en bra standard også der veiene skifter eier. Dette vil innebære at vi fokuserer på hovedveiene i det kommunale veinettet og primært på busstraseene, og veier vi i dag antar brukes mest av gående og syklende. Veier som mater hovedveiene og viktige GS veier bør også prioriteres i tillegg til veier som mater viktige statlige og fylkeskommunale veier med GS/busstraseer.

Det er behov for forutsigbarhet i tildeling av midler slik at kommunen kan være tidlig ute med anbud for å sikre mannskap og maskiner – for å kunne ha forsterket vinterdrift gjennom hele brøytesesongen- ikke bare i deler av den slik vi gjør i dag.

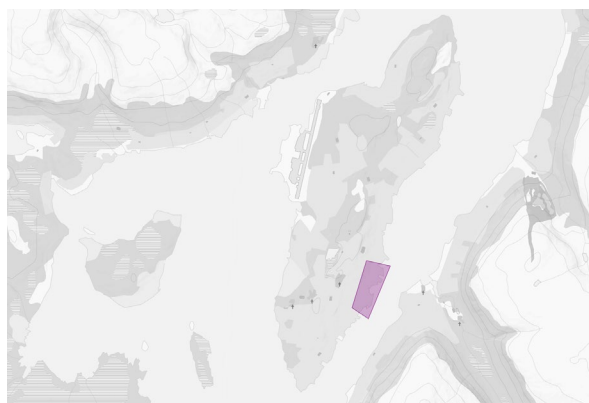
Ekstra tiltak i forbindelse med tunellstenging fase 2.

Tunellstengingen fase 2 vil medføre et ekstra trykk på resterende veinett (se kart).

Gjennomføring og beredskap for ekstra tiltak vil være en nøkkel for å kunne opprettholde god trafiksikkerhet og fremkommelighet. Ekstra rammemidler belager seg på beredskapsreserve for bortkjøring av snø og tilhørende personell for dette.

Gang- og sykkel i sentrum

Satsingsområde	Trafikksikkerhet
Tiltaksområde	Sykkel, gange, kollektiv
Byområde	Sentrum
Vegeier	TK
Byggherre	Tromsø kommune
BVA / bypakke	BVA 2024



Formålet med prosjektet

Økt opplevd sikkerhet og dermed økt andel syklende og gående bidrar til nullvekstmålet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

God byutvikling starter i sentrumsområdene. Tromsø sentrum er i liten grad tilrettelagt for syklende, og gående og syklende bruker dermed mye av de samme arealene. Bydelen utgjør også navet i aksene nord-sør og øst-vest på østsiden av Tromsøya, og er med det et viktig knutepunkt isolert sett. Tiltaket ligger i det opprinnelige tiltaket *Ny sentrumsterminal*, som foreslås splittet i to, slik at tilrettelegging for gående og syklende står som eget prosjekt. Dette prosjektet sikrer dermed en hovedlinje gjennom Grønnegata, med kopling til Kongsbakken, Dramsvegen, Stakkevollvegen og Tromsøbrua.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal bidra til gå- og sykkelstrategienes hovedmål: *økning i antall syklende i Tromsø, flere skal gå mer og det skal være attraktivt å gå og sykle for alle*. Nøkkelen for å oppnå disse hovedmålene er definerte areal med fysisk tilrettelegging.

Delmål

Prosjektet bidrar til nevnte strategiers delmål, kort oppsummert som del av et lettfattelig, sammenhengende hovednett med god standard.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Hovednettet for gående og syklende er vedtatt politisk, og området har en områdeplan som føring i kommuneplanens arealdel.

Sentrumsplanen for Tromsø sentrum beskriver hovedlinjene for gående og syklende, der Grønnegata pekes ut som gjennomgående trasé for syklende.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Sentralt for tiltaket ligger planer og prosjekter som best nøstes opp via sentrumsplanen.

Disponible midler

Gang- og sykkel i sentrum

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	120 mill.kr / 129,5 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2024-kroner / estimerte 2026-kr
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2026-kr

Kostnad	BVA	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
129	107					22		

Handlingsprogram i estimerte 2026-kr

Total kostnad	Regnskap per 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Restbehov etter 2029
129		0,5	2,7	37	X*	X*	X*

*Budsjettinnspill tilknyttet valg av løsning for gjennomføring

Kostnadsoverslag utarbeidet	Delprosjekter, ikke kostnadsanslag
Reguleringsplan til grunn	Nei
Hvilken metodikk er benyttet	I/a
Usikkerhet i kostnadsoverslag	I/a
Usikkerhetsavsetning	Avhenger av valgt løsning for gjennomføring.
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	

Utdypning

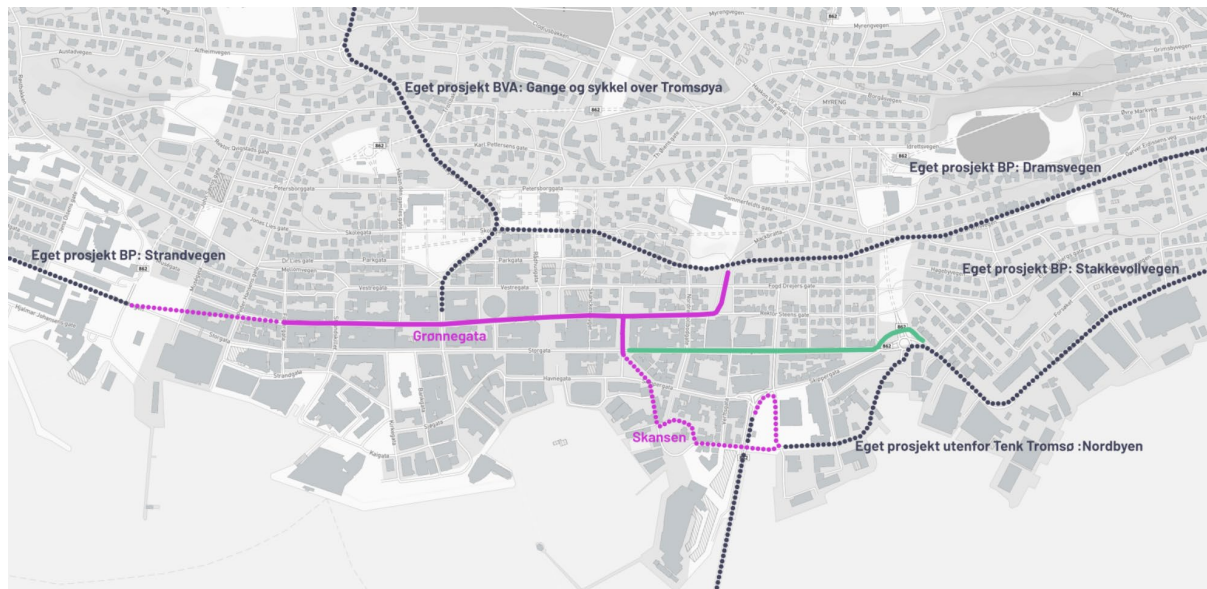
Det gjøres en vurdering av mulig konsept for framføring av sykkeltrase gjennom Grønnegata. Også fortau skal rustes opp.

Planstatus	Behov for regulering avklares.
Planstatus utdypning	
Status grunnerverv	Avhenger av valgt løsning for gjennomføring.
Forberedende arbeider	
Forberedende arbeider utdypning	

Utfyllende informasjon

Gang- og sykkel i sentrum

Overordnet konsept



Sentrumsområdet er, i tillegg til å være store målpunkt for arbeidstakere, beboere og handlende i byen, tette bysoner der man mest effektivt beveger seg til fots og på sykkel. Disse sonene er en god lakmustest for hvor godt tilrettelagt en by er for myke trafikanter.

Tromsø sentrum har i dag ingen dedikert infrastruktur for syklende, med unntak av sykkelfelt i Storgatbakken mot Stakkevollvegen. Samtidig er det brukerkonflikter i Storgata mellom gående og syklende, og trange bygater med stor trafikk og utydelig trafikkhierarki.

Tromsø sentrum er også navet og koplingen mellom bypakkeprosjektene Strandvegen i sør, Stakkevollvegen og Dramsvegen i nord, eksisterende infrastruktur over Bymyra i vest og Tromsøbrua i øst.

Tiltaksliste

- Oppgradering av gaterareal i forbindelse med tilbakestilling av VA-prosjekt i Vestregata. Sykkelfelt, grøntareal og fortau.
- Prosjektering av løsning.

Gang- og sykkel nordspissen

Satsingsområde	Trafikksikkerhet, trafikkflyt
Tiltaksområde	Sykkel, gange, kollektiv
Byområde	Tromsøya nord
Vegeier	TK
Byggherre	Tromsø kommune
BVA / Bypakke	BVA 2024



Formålet med prosjektet

Økt opplevd sikkerhet og dermed økt andel syklende og gående bidrar til nullvekstmålet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Ringvegen rundt Nordspissen har ingen tilrettelegging for gående og syklende, og er som navnet antyder en del av Tromsøyas ringvei. Veien framstår som mørk og dårlig for myke trafikanter.

Det er per i dag lite myke trafikanter over på strekningen. Det vurderes at prosjektet er viktig for trafikksikkerhet.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal bidra til gå- og sykkelstrategienes hovedmål: *økning i antall syklende i Tromsø, flere skal gå mer og det skal være attraktivt å gå og sykle for alle*. Nøkkelen for å oppnå disse hovedmålene er definerte areal med fysisk tilrettelegging.

Delmål

Prosjektet bidrar til nevnte strategiers delmål, kort oppsummert som del av et lettfattelig, sammenhengende hovednett med god standard.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Hovednettet for gående og syklende er vedtatt politisk, og området har en områdeplan som føring i kommuneplanens arealdel.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Tiltaket bidrar til trafikksikkerhet

Disponible midler

Gang- og sykkel Nordspissen

Har prosjektet en styringsramme?

Nei

Styringsmål (beløp)

230 mill.kr / 248,3 mill.kr

Styringsmål (kroneverdi)

2024-kroner / estimerte 2026-kr

Er tallene inkludert mva?

Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2026-kr

Kostnad	BVA	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
248	206					42		?

Handlingsprogram i estimerte 2026-kr

Total kostnad	Regnskap pr 31.12.24	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Restbehov etter 2029
248	1	0,5	X	X	X	X	X

Prioritering / gjennomføring etter 2025, handler om sammenheng mellom ulike tiltak, samt utfall av kartleggingsarbeid i 2025.

Kostnadsoverslag utarbeidet

Kostnadsestimat

Reguleringsplan til grunn

Nei

Hvilken metodikk er benyttet

I/a

Usikkerhet i kostnadsoverslag

I/a

Usikkerhetsavsetning

Usikkerhet avhenger av valgt løsning for gjennomføring.

Er prosjektet vurdert av byggherre?

Nei

Prosjektet som del av helhet

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
		2024						

Utdypning

Se utdypende info på neste side.

Planstatus

Varierer over strekningen

Planstatus utdypning

Planstatus vurderes i planarbeid 2024 og 2025

Status grunnerverv

Ikke startet

Forberedende arbeider

Avklaringer, oppdeling i delprosjekter

Forberedende arbeider

utdypning

Utfyllende informasjon

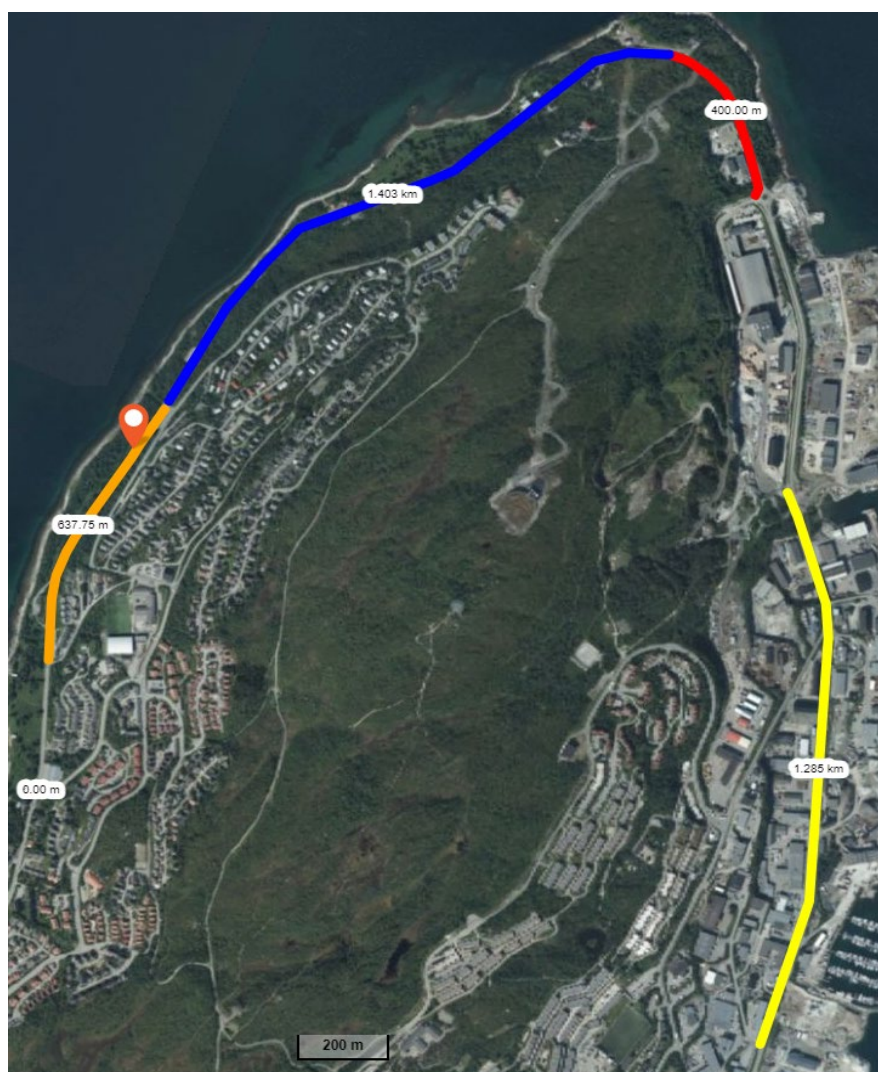
Gang- og sykkel Nordspissen

Arbeid med prosjektet

Prosjektet er foreløpig vurdert delt i 3 strekninger se under (gul, blå og oransje strek). Deler av strekningen har etablert gang- og sykkelveg, og det etableres en strekning gjennom VA-prosjekt mot Nordspissen (rød strek).

Vurdert strekning dekker også deler av prosjektet gange og sykkel Hamna. Avgrensing er mot Sjøarkvegen, fra der av finnes fortau videre sørover.

Kostnadsvurdering av strekning gjennom industriområdet på østsiden av øya (gul strek) er beheftet med størst usikkerhet, dette avklares gjennom videre planarbeid.



Tryggere skoleveg distrikt

Satsingsområde	Trafikksikkerhet, bymiljø
Tiltaksområde	Gange, sykkel
Byområde	Barneskolekretser i distriktene
Vegeier	TK / TFK /SVV
Byggherre	Tromsø kommune
BVA / bypakke	BVA 2024



Formålet med prosjektet

Økt opplevd trygghet og dermed flere som ikke må kjøres til skolen bidrar til nullvekstmålet, bedre folkehelse og reduserte klimagassutslipp.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Prioritering av trafikksikkerhetstiltak på skoleveger i distriktet skjer etter utarbeidet tiltaksplan. Målet er å sikre at flere barn kan gå, sykle og benytte skoleskyss til og fra skolen. Det skal gjennomføres en rekke trafikksikkerhetstiltak fra prioritet 1-4 på totalt 10 distriktskoler. Tiltak knyttet til hjertesone (nær skolen) innenfor prioritet 1 er beregnet til å ha en kostnad på ca. 37 mill.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal tilrettelegge for bedre, tryggere og mer effektive skolereiser til fots, på sykkel og med skoleskyss, i tråd med vedtatt trafikksikkerhetsplan og tiltaksplan distrikt.

Delmål

Sikrere skoleveger bidrar til større trafikksikkerhet for myke trafikanter og gir verdifull oppgradering nær skolene i distriktet.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med gåstrategi og trafikksikkerhetsplan, begge delprosjekter i Tenk Tromsø.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet bidrar til oppgraderinger av veg- og gatenettet.

Disponible midler

Tryggere skolevei distrikt

Har prosjektet en styringsramme?

Nei

Styringsmål (beløp)

52 mill. kr / 56,1 mill.kr

Styringsmål (kroneverdi)

2024-kroner / estimerte 2026-kroner

Er tallene inkludert mva?

Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2026-kr

Kostnad	BVA	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
56,1	46,6					9,1		

Handlingsprogram i estimerte 2026-kr

Total kostnad/behov	Prognose regnskap per 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Restbehov etter 2029
56,1	8,3	10,8	10,8	10,8	10,8	4,6

Kostnadsoverslag utarbeidet

Tiltaksplan utarbeidet 2023 / 2024

Reguleringsplan til grunn

Uavklart

Hvilken metodikk er benyttet

Sekkepost, ikke kostnadsoverslag

Usikkerhet i kostnadsoverslag

i/a sekkepost

Usikkerhetsavsetning

i/a sekkepost

Er prosjektet vurdert av byggherre?

Nei

Prosjektet som del av helhet

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
				2024		2025		

Utdypning

Det er nylig ferdigstilt rapporter for skolene utenfor byområdet. Disse benyttes som grunnlag for prioritering, sammen med vurdering av gjennomførbarhet i fht status regulering mv. Det knyttes usikkerhet til prosjektet i tilknytning kommunens revidering av skole og barnehagestruktur. Tiltak må ses i sammenheng med dette arbeidet.

Planstatus

Sekkepost, vil variere

Planstatus utdypning

Vurdering av prioritering i tiltaksplan

Status grunnerverv

Uavklart, vil variere

Forberedende arbeider

Prioritering av tiltak jf. tiltaksplan

Forberedende arbeider utdypning

Utfyllende informasjon

Tryggere skolevei distrikt

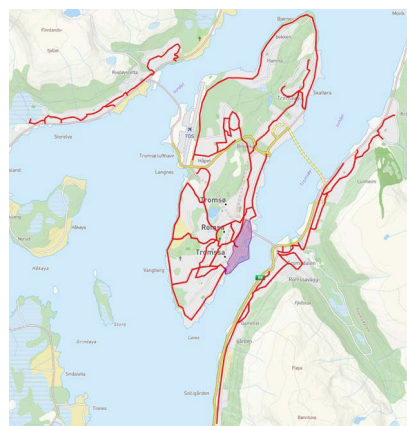
Tiltaksliste

1	Skittenelv	Annet vegtiltak	Etablere venteareal ved holdeplassene
2	Ramfjord	Annet vegtiltak	Etablere droppsone med tilhørende tilrettelagt kryssing med intensivbelysning
2	Ramfjord	Trafikkregulering	Sette opp bom ved innkjøring til skolegården + parkering forbudt skilt / informasjonsskilt på engelsk
3	Lakselvbukt	Annet vegtiltak	Etablere ny droppsone, med holdeplass med fortau (ca. 80 m), belysning, trafikkøy, utvidet areal
3	Lakselvbukt	Fartsregulering	Etablere fartshump for å få redusert fartsnivået
5	Kattfjord	Annet vegtiltak	Utvide snuplass for buss
5	Kattfjord	Annet vegtiltak	Rydde i vegetasjon ved kurve og ved skilt
6	Straumsbukta	Annet vegtiltak	Belysning på snuplass + holdeplassopprusting på sørsiden av fylkesvegen.
6	Straumsbukta	Fartsregulering	Sette ned fartsgrensen, supplert med et par fartshumper
6	Straumsbukta	Trafikkregulering	Etablere ny bom, som kan åpne og lukke automatisk
6	Straumsbukta	Trafikkregulering	Sette opp parkeringsskilt ved p-plassen, som hindrer uønsket parkering. Flytte avkjørsel til parkeringsplass
7	Vikran	Trafikkregulering	Sette opp en vegbom som begrenser innkjøring til skolens området
8	Trondjord	Annet vegtiltak	Utvide snuplass for buss/droppsone
8	Trondjord	Trafikkregulering	Bom foran skolen
8	Trondjord	Trafikkregulering	Sette opp fartsgrenseskilt
12	Brensholmen	Annet vegtiltak	Utvide snuarealet til skolebussen
12	Brensholmen	Trafikkregulering	Fartsgrenseskilt 30 km/t

I tillegg planlegges det opprustning av belysning i tilknyttet flere av skolekretsene.

Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter

Satsingsområde	Trafikksikkerhet og fremkommelighet
Tiltaksområde	Sykkel, gange
Byområde	Hele byområdet
Vegeier	TK
Byggherre	i/a TK prosjekteier
BVA / bypakke	BVA 2023



Formålet med prosjektet

Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter har som mål å forbedre sikkerheten og tilgjengeligheten for myke trafikanter i Tromsø sine bydeler. Formålet er å skape tryggere omgivelser for fotgjengere og syklistene gjennom ulike mindre tiltak som øker sikkerheten og fremmer trivsel i alle bydeler.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter er et sammensatt tiltak med underprosjekter. Tiltakene skal følge formålet til sekkeposten og vurderes opp mot nullvekstmål og Tenk Tromsøs overordnede strategier. Herunder innspill fra folkemøter, synergier mot andre prosjekter og helhetlig bydelsinfrastruktur.

Måloppnåelse

Hovedmål

Tiltaket skal bidra til gå- og sykkelstrategiens hovedmål: økning i antall syklende i Tromsø, flere skal gå mer og det skal være attraktivt å gå og sykle for alle. Nøkkelen for å oppnå disse hovedmålene er definerte areal og tiltak med fysisk tilrettelegging.

Delmål

Sekkeposten skal bidra til økt trafikksikkerhet og økt trivsel via tiltak som relativt raskt kan gjennomføres og/eller utredes.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Førende dokumenter er Tenk Tromsøs strategier, Vegvesenets håndbøker og Tenk Tromsøs formingsveileder.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

XXXXX

Disponible midler

Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter

Har prosjektet en styringsramme? Nei
Styringsmål (beløp) 82 mill.kr / 88,5 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi) 2024-kroner
Er tallene inkludert mva? Ja

Finansieringskilder totalt kostnad i estimerte 2026-kr

Kostnad*	BVA	Bom- penger	Drivstoffs- avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
88,5	73,5					15		

*Prosjektets økonomiske ramme økt fra 52 mill.kr til 82 mill.kr i 2024.

Handlingsprogram i estimerte 2026-kr

Total kostnad	Prognose regnskap per 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Restbehov etter 2029
88,5	45,3	21,6	21,6	0	0	0

Kostnadsoverslag utarbeidet

Sekkepost, ikke kostnadsoverslag for summer

Reguleringsplan til grunn

xx

Hvilken metodikk er benyttet

i/a

Usikkerhet i kostnadsoverslag

i/a

Usikkerhetsavsetning

Tiltaket gjennomføres innenfor bevilget sum per år

Prosjektet som del av helhet

xx

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2024		2024		2024		2024		

Planstatus

Sekkepostprosjekt med gjennomføring av deltiltak

Planstatus utdypning

Samtidig planlegging og gjennomføring av deltiltak

Status grunnerverv

i/a

Forberedende arbeider

Samtidig planlegging og gjennomføring av deltiltak

Forberedende arbeider utdypning

Utfyllende informasjon

Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter

Tiltaksliste

Opprusting gang – og sykkelveier

- Gang- og sykkelveg mellom Safirvegen og Diamantvegen
- Gang- og sykkelveg Karveslettvegen – Ses i sammenheng med tiltak i Tryggere skolevei
- Gang- og sykkelveg Minkvegen, Gaupevegen og Grevlingvegen – Ses i sammenheng med tiltak i Tryggere skolevei
- Gang- og sykkelveg Vestregata/Bispegata - Tiltak for økt trafiksikkerhet
- Gang- og sykkelveg Vesterlivegen – Ses i sammenheng med tiltak i Tryggere skolevei
- Rehabilitering G- og S veg i tiltaksområder iht innspill fra Bydelsråd

Kongsparken

- Rehabilitering av trappeløp i Kongsparken, et sentralt inngangspunkt til sentrum for gående. Sikkerhetsforbedring med håndlister og renovering av trappeløp Slutføring av prosjekt fra 2024

Trafiksikkerhetstiltak i bydelene

- Utredning og løpende tiltaksarbeid, eksempelvis krysningspunkter og belysning
- Pilotprosjekt vinterbelysning gangfelt, gå-sone.
- Belysningspunkter Grønnegata, Stakkevollvegen Sør fotgjengerfelt, Heilovegen
- Bjerkakerstranda belysning
- Tiltak for tidlig merking i bydelene

Snarveier og turveier

- Rehabilitering og tilrettelegging av turveier som er definert som viktige transportårer mellom bydelene
- Kartlegging og løpende rehabilitering av snarveier. Snarveier fordeles i tiltakspakker etter geografisk tilhørighet.
- Oppgradering av turveier definert som viktige transportårer
- Oppgradering turvei Strandkanten

Rødbrua

- Tiltak knyttet til innganger og krysningspunkt ved Rødbrua, den sentrale koplingen for gående og syklende mellom fastlandet nord og Tromsdalen. Videreføring av prosjekt fra 2024

Utredninger for trafikksanering

- Mulige omreguleringer til enveiskjøringer
- Mulige omreguleringer til 30-soner
- Blindveier tilknyttet snarveier
- Strategi arbeid

Blå bybane

Satsingsområde	Framkommelighet, bymiljø
Tiltaksområde	Gange, sykkel
Byområde	Sentrum / Tromsdalen
Vegeier	--
Byggherre	Tromsø kommune
BVA / bypakke	BVA



Formålet med prosjektet

Blå bybane vil gi fotgjengere og syklister et alternativ til å trafikkere Tromsøbrua. Denne er krevende med smale fortau og også tidvis utfordrende værforhold. Prosjektet skal tilrettelegge for bedre, tryggere og mer effektive hverdagsreiser til fots og på sykkel, og bidrar slik til nullvekst i personbiltransport gjennom å gjøre det mer attraktivt å ferdes til fots og på sykkel mellom fastlandet og Tromsøya.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Tiltaket omfatter et treårig pilotprosjekt på en båtforbindelse mellom sentrum og Tromsdalen. Tiltaket forutsetter leie av kaier, båter og et driftsopplegg som vil være attraktivt. Tiltaket skal evalueres.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal bidra til gå- og sykkelstrategienes hovedmål om økning i antall syklende i Tromsø, at flere skal gå mer og at det skal være attraktivt å gå og sykle for alle.

Delmål

Prosjektet skal bidra til økt gang- og sykkeltrafikk over Tromsøsundet ved å gi et alternativ til strekningen over Tromsøbrua.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet gir et tilbud på en viktig strekning for et godt sammenhengende veinett for gange- og sykkel, og er i tråd med gå- og sykkelstrategien.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er en viktig del av kommunens arbeid med effektiv arealbruk, fortetting og samordning i bolig-, areal- og transportplanlegging, ved at det blir enklere å gå og sykle mellom Tromsdalen og Tromsø sentrum.

Disponible midler

Blå Bybane

Har prosjektet en styringsramme?

Nei

Styringsmål (beløp)

53 mill.kr / 57 mill.kr

Styringsmål (kroneverdi)

2024-kroner / estimerte 2026-kr

Er tallene inkludert mva?

Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2026-kr

Kostnad	BVA	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
57	47,5					9,2		

Handlingsprogram i estimerte 2026-kr

Total kostnad	Regnskap pr 31.12.24	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Restbehov etter 2029
57	1	3	-	-	-	-	*

- Restbehov tilknyttet resultat av forprosjekt og avklaringer i 2025

Kostnadsoverslag utarbeidet

2021

Reguleringsplan til grunn

Nei

Hvilken metodikk er benyttet

Behovsfase iht TK Investeringsreglement.

Behovsmelding er klar og KVV for pilotfase av prosjektet skal til behandling i samarbeidet.

Usikkerhet i kostnadsoverslag

Usikkerhetsavsetning

Er prosjektet vurdert av byggherre?

i/a

Prosjektet som del av helhet

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Etablering, leie		Drift til
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2023	2024	2024				2024	2025	2027

Utdypning

Forprosjekt inkluderer vurdering av maritime forhold, Ved avslutning av forprosjekt vil det vurderes om man skal videre med planlegging av prosjektet.

Planstatus

Overordnet vurdering, forprosjekt

Planstatus utdypning

Status grunnerverv

Behov for grunnerverv detaljeres avklares

Forberedende arbeider

Maritime forhold

Forberedende arbeider utdypning

Tromsøbrua utvidelse av sykkelbane

Satsingsområde	Gående og syklende
Tiltaksområde	Sykkel og trafiksikkerhet
Byområde	Tromsøbrua
Vegeier	TFK
Byggherre	Tromsø fylkeskommune
BVA / bypakke	BVA 2024



Formålet med prosjektet

Prosjektet skal legge til rette for bedre fremkommelighet for syklister på Tromsøbrua, og bidra til nullvekstmålet gjennom å bidra til økt sykkelandel.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Utvidelse av sykkelvei mot nord med 0,5 meter, og påkobling til eksisterende løsninger på fastlandet og på øya. Sykkel-vegbredde på landsidene utvides med inntil 1 meter til nærmeste kryss.

Dagens gang og sykkelbane er for smal til effektiv trafikkavvikling for gående og syklende, noe som medfører redusert trafiksikkerhet for de som ferdes på brua. Gang og sykkelveg mot nord er beholdt syklister og bane mot sør skal brukes av gående slik ferdsel er regulert i dag. Det antas at trafikk av elsykler har økt betydelig de senere år og at hastighet for syklende har økt. Det er registrert økt sykkelbruk i forbindelse med innføring av bompenger for kjørende, og prosjektet har som formål å legge til rette for fortsatt økt sykkelbruk.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal bidra til gå- og sykkelstrategienes hovedmål: *økning i antall syklende i Tromsø, flere skal gå mer og det skal være attraktivt å gå og sykle for alle*. Nøkkelen for å oppnå disse hovedmålene er definerte areal med fysisk tilrettelegging.

Delmål

Prosjektet bidrar til bedre og sikrere fremkommelighet for syklende over bru, som del av et lettfattelig, sammenhengende hovednett med god standard.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Brua er den eneste forbindelsen mellom fastlandet og øya for gående og syklende, og utvidelse av sykkelbane anses som et viktig tiltak for trygg ferdsel på sykkel.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Tiltaket bidrar til trafiksikkerhet

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?
 Styringsmål (beløp)
 Styringsmål (kroneverdi)
 Er tallene inkludert mva?

Nei
 92 mil. 2024-kr / 99,3 mill. 2026-kr
 2024-kroner / 2026-kr
 Ja

Tromsøbrua utvidelse sykkelbane

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2026-kr

Kostnad	BVA	Bom- penger	Drivstoffs- avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
99,3	78				5	16		

Handlingsprogram i estimerte 2026-kr

Total kostnad	Regnskap pr 31.12.24	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Restbehov etter 2029
99,3	12	84	0	0	0	0	0

Kostnadsoverslag utarbeidet

2023

Reguleringsplan til grunn

Nei

Hvilken metodikk er benyttet

Byggherreoverslag

Usikkerhet i kostnadsoverslag

40 % usikkerhet i tidlig fase før detaljprosjektering.
 Estimert 2023 tilsier 45-63 mill. på utvidelse og i tillegg kan dette utløse 10-20 mill. forsterkning av bruvingene.

Usikkerhetsavsetning

Er prosjektet vurdert av byggherre?

Ja

Prosjektet som del av helhet

Tilknyttet rehabiliteringstiltak på brua.

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2023	2024	2024	2024	2024	2024	2025	2026	2026

Utdypning

Info om prosjektplan

Planstatus

Forprosjekt

Planstatus utdypning

Beregning for å se om brua tåler en breddeutvidelse er gjennomført.

Status grunnerverv

Behov for grunnerverv detaljeres gjennom prosjekteringsfasen for utvidelse og påkoblinger ved hvert brukryss.

Forberedende arbeider

Det er behov for forsterkning av brukonstruksjonen før utvidelse kan gjennomføres.

Forberedende arbeider utdypning

Informasjon til interessenter og innbyggere på strekning. Det jobbes med å risikovurdere sikkerheten for alle som skal jobbe på og for brukerne av brua i anleggsfasen.

Utfyllende informasjon

Tromsøbrua utvidelse sykkelbane

Oppdraget omfatter:

- Det må først gjennomføres beregning av brua for å finne ut om den tåler en breddeutvidelse slik brua er dimensjonert. Hvis det ikke oppnås tilstrekkelig bæreevne, må det sees på om det er muligheter for å forsterke selve brukonstruksjonen før eventuelt utvidelse kan gjennomføres. Kostnadene for forsterkningen er avhengig av metode og dermed usikker på dette stadiet.
- Mulighetsstudie for økt utkraging for breddeutvidelse av sykkelveg mot nord må gjennomføres.
- Prosjektering av økt bredde på "sykkelveg" mot nord, breddeutvidelse fra 2-2,5m inkludert landarealer på Tromsdalssiden og på Tromsøya. Utvidelse på landsiden vil berøre diverse tekniske installasjoner og infrastruktur i bakken. Arbeidene ses i sammenheng med fredningsbestemmelsene for brua.

Eksisterende gang og sykkelvei er fredet, jf. forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer. Dette kan medføre at spesielle hensyn må tas ved breddeutvidelse slik at opprinnelig konstruksjon beholdes så langt mulig. Dette kan gi utfordringer i forhold til byggemetode og det kan bli nødvendig å søke dispensasjon.

Følgende begrensninger kan være aktuelt ved bygging: «Det som vernemyndigheten kommer til å se på er tilpasning til eksisterende gangbane og bru, det bør ikke ses etterpå at det er gjort en utvidelse annet enn at sykkelbanen er blitt bredere. Da er det material-valg, farger og slikt som er viktig. I tillegg må det tenkes at dette skal kunne reverseres. For eksempel bør eksisterende rekkverk flyttes ut, og ikke lages nytt, samt at dekket bør være det samme, at man kun legger nytt på utvidelsen. Dersom dette ikke er gjennomførbart, må det begrunnes og senere må det søkes om dispensasjon.»

Det er nødvendig å gjennomføre prosjekteringsarbeidene for å lage mulige illustrasjoner av utvidelsen for å kunne søke om godkjenning av tiltaket i forhold til fredningsbestemmelsene. Prosjektet har vært i dialog med kulturetaten om vern, og lagt fram mulige tiltak. Det er enighet om at noe må gjøres, og dialogen videreføres med nye møter når man vet mer om tiltak, detaljer og materialvalg.

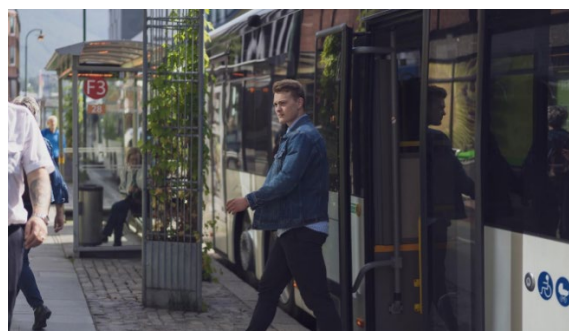
I forbindelse med en utvidelse av sykkelvei mot nord (0,5 m) må utvidelsen også gjøres på fastlandet og på øya (omfattet av fredning). Dette vil berøre en hel del tekniske installasjoner, rekkverk, skilt, stol-per, bom, sperre for bredere og tyngre brøytekjøretøy, og betongtavlen mm. Sykkel-vegbredde på landsidene utvides med inntil 1 m til nærmeste kryss.

Kapasiteten for brua er beregnet opp mot utvidelse, og dette viser seg mulig med forbehold om forsterkning. Hovedkontroll for beregninger inkludert tegninger for forsterkningstiltak blir sendt til kontroll og godkjenning i vegdirektoratet medio februar 2024.

Forsterkningstiltak er utført sommer 2024. Bygging av sykkelbanen vil kunne skje i 2025-2026, med planlagt oppstart i 2025.

Driftstilskudd kollektiv Tromsø

Satsingsområde	Kollektiv
Tiltaksområde	Kollektiv og mobilitet
Byområde	Hele byområdet
Vegeier	i/a
Byggherre	Troms fylkeskommune
BVA / bypakke	BVA (tidligere Prp. 99S)



Formålet med prosjektet

Prosjektet legger bedre til rette for økt attraktivitet for bussen som transportmiddel i byområdet. Prosjektet finansieres gjennom Byveksttalen som en videreføring av aktivitetsnivået i den tidligere Belønningsordningen. Formålet er å stimulere til bedre fremkommelighet, miljø og helse i storbyområdene ved å dempe veksten i personbiltransporten og øke antallet kollektivtransportreiser på bekostning av reiser med personbil.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Tiltaket er å betrakte som forsterket innsats ut over et basisnivå som fylkeskommunen ville kunne opprettholdt uten byvekstmidler, for å gjøre bruk av kollektiv mer attraktiv og konkurransedyktig overfor personbiltransport. Tiltakene følger av det forsterkede busstilbudet fra 2019, der man økte frekvensen (antall avganger) på de største linjene, satte inn flere direktelinjer og avganger fra bydeler til UNN/UiT og satte inn flere tidligavganger (pysjamasbuss). Tilskuddet brukes også på holde billettprisene lavere enn de ellers ville vært. I forbindelse med byveksttalen fra 2023 er tildelt beløp til bussdrift økt for å møte noe av kostnadsveksten i samfunnet, og forsøke å unngå å redusere produksjonsnivået.

Måloppnåelse

Hovedmål

Mål for prosjektet er økt bruk av kollektiv- og mobilitetstjenester på bekostning av personbiltransport.

Delmål

Økt bruk av kollektiv på bekostning av personbiltransport vil gi mindre utslipp, økt trafiksikkerhet, bedre folkehelse, bomiljø og fremkommelighet. I sum betyr det en bedre reisehverdag for alle, men særlig for de som virkelig trenger bedre fremkommelighet, som for eksempel næringstransport og utrykningskjøretøy.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med Tromsø sin strategi for kollektiv, og kommunens/ fylkeskommunens arbeid med miljø og klima. Det er også i tråd med Regional transportplan for Troms 2022-2033.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er i tråd med bypakkens satsing på et attraktivt og miljøvennlig busstilbud.

Disponible midler

Driftstilskudd kollektiv Tromsø

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	1 204 mill. kr / 1 299 mill. kr
Styringsmål (kroneverdi)	2024-kroner / estimerte 2026-kr
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2026-kr

Kostnad	BEL BVA	Bom- penger	Drivstoffs- avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
1 299	1 299							

*Tiltaket finansieres av byvekstmidler 2023-2032 og fra ubrukte belønningsmidler fra avtaleperiode 2019-2022. Tiltaket fikk økt ramme fra 340 mill. 2021-kr til 568 mill. 2021-kr i 2022. Tiltakene «Økt driftstilskudd kollektiv» og «Reduserte billettpriser er sammenslått fra 2025.

Handlingsprogram i estimerte 2026-kr

Total kostnad	Regnskap per 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Restbehov 2029-2032
1 299	247	131,5	128,5	128,5	128,5	128,5	385

* Regnskap for 2021-2023 i 2024-kroner.

*Restbehovet er beregnet ut 2032. Det er behov for medfinansiering av bybusstilbudet utover 2032.

Kostnadsoverslag utarbeidet	Estimat basert på mertilbud fra 2019
Reguleringsplan til grunn	I/a
Hvilken metodikk er benyttet	Beregning av kostnader ut fra gjeldende busskontrakt.
Usikkerhet i kostnadsoverslag	Det er usikkerhet rundt vekst i antall reisende og endrede behov som følge av dette. Dersom økt produksjon ønskes, vil det normalt være behov for mer midler, med mindre man kan gjøre andre omdisponeringer som veier opp for dette.
Usikkerhetsavsetning	I/a
Er prosjektet vurdert av byggherre?	I/a
Prosjektet som del av helhet	Innretning av busstilbud evalueres fortløpende

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
						2021*	2032*	

Utdypning

Bybusstilbudet har fått noe tilskudd fra belønningsordningen 2015-2018. Tilskuddet ble økt iht. merproduksjon fra ny busskontrakt fra 01.08.2019. Prosjektet inngår i bypakken fra 2021, og i byvekstavtalen fra 2023.

Mobilitet

Satsingsområde	Mobilitet
Tiltaksområde	Mobilitet
Byområde	Hele Tromsø, byområdet
Vegeier	TK / TFK / SVV
Byggherre	Troms fylkeskommune
BVA / bypakke	BVA 2024



Formålet med prosjektet

Prosjektet skal tilrettelegge for og motivere til: bedre, tryggere og mer effektive hverdagsreiser til fots, på sykkel, med buss og andre mobilitetsformer. Tiltaket omfatter ulike delprosjekter innen mobilitet, for å skape et helhetlig system for sammenhengende mobilitet. Prosjektet skal øke mulighetene og bruken av mobilitetssystemet blant byens innbyggere. Tidsfestelse av prosjekter og aktiviteter vil bli innarbeidet i prosjektplan.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Tiltaket er i en startfase, og en mer konkret tiltaksbeskrivelse utarbeides fortløpende.

Det tenkes delprosjekter innenfor disse tre temaene:

- Helhetlig mobilitetsplan
- Hjem-jobb-hjem
- Digitale tjenester for nye mobilitetsformer

Det vurderes om det skal lage en mobilitetsstrategi, som kan binde sammen tidligere vedtatte strategier på kollektiv, gange og sykkel. Se for øvrig mer på side 3 i prosjektarket for mer utfyllende informasjon om deltiltak.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal tilrettelegge for og motivere til bedre, tryggere og mer effektive hverdagsreiser til fots, på sykkel, med buss og andre mobilitetsformer. Prosjektet skal bidra til nullvekst i personbiltransport, bedre folkehelse og redusert klimautslipp, gjennom økning i flere reiser til fots, på sykkel, med kollektivtransport eller andre former for miljøvennlig mobilitet.

Delmål

Prosjektet skal gjøre det lettere for byens innbyggere å planlegge sine lokale reiser og gi større valgfrihet for den enkelte innbygger. Prosjektet skal bidra til ny infrastruktur for mobilitet i Tromsø. Prosjektet bidrar til en bedre fremkommelighet for alle trafikantgrupper i byområdet Tromsø, dvs. innenfor dekningsområdet til bybussene.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er en viktig del av trafikk- og mobilitetssystemet og bidrar til arealbruk og samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er en viktig del av trafikk- og mobilitetssystemet i Tromsø.

Disponible midler

Mobilitet

Har prosjektet en styringsramme? 42 mill. kr/ 45,3 mill.kr
Styringsmål (beløp) 42 mill. kr/ 45,3 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi) 2024-kroner / estimerte 2026-kr
Er tallene inkludert mva? Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2026-kr

Kostnad	BVA	Bom- penger	Drivstoffs- avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
45,3	39					6,3		

Handlingsprogram i estimerte 2026-kr

Total kostnad	Regnskap pr 31.12.24	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Restbehov etter 2029
45,3	1	2	4,3	4,3	4,3	4,3	25

*Fordelingen av midler er foreløpig, da vi under utarbeidelse av prosjektsbestilling vil vite mer angående behov for midler

Kostnadsoverslag utarbeidet	i/A sekkepost med driftstiltak
Reguleringsplan til grunn	i/a
Hvilken metodikk er benyttet	i/a
Usikkerhet i kostnadsoverslag	Sekkepost som gjennomføres innenfor ramme
Usikkerhetsavsetning	i/a
Er prosjektet vurdert av byggherre?	i/a
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2023	2025	2024	2025	2025	2026	2025	2026	2026

Utdypning

Info om prosjektplan

Planstatus	Prosjektleder skal jobbe med konkretisering av tiltaksliste.
Planstatus utdypning	
Status grunnerverv	i/a
Forberedende arbeider	Arbeid med tiltakslistene innenfor sekkepost
Forberedende arbeider utdypning	Tiltaksliste vurderes i samarbeidet før gjennomføring.

Utfyllende informasjon

Mobilitet

Tiltaket omfatter ulike delprosjekter innen mobilitet, for å skap et helhetlig system for sammenhengende mobilitet. Prosjektet skal øke mulighetene og bruken av mobilitetssystemet blant byens innbyggere. Prosjektleder jobber med konkretisering av tiltaksliste.

Delprosjekt 1: Helhetlig mobilitetsplan

Det skal utarbeides en plan der ulike mobilitetstjenester vurderes opp mot behov og hensiktsmessighet. Resultatet skal være en anbefaling om

- Hvilke mobilitetstilbud som skal inngå i mobilitetssystemet, både offentlige og kommersielle. Det bør også kort begrunnes hvorfor noen mobilitetsformer ikke anses som aktuelle i Tromsø
- Forslag til plassering og funksjonalitet på mobilitetspunkter (der man kan bytte transportform) og annen infrastruktur for mobilitet.
- Beskrivelse av hvordan tjenestene kan bindes sammen, også gjennom digitale tjenester. Med det menes også hvordan kan tilbys til kundene/brukerne. Det skal også gis en anbefaling om noen av «de nye tjenestene» skal inkluderes i neste busskontrakt for Tromsø.
- Beskrivelse av hvordan tjenestene kan reguleres, f.eks. virksomhetsområde for elektriske sparkesykler

Planen skal også omfatte forslag til prioritering av og midlene som tildeles mobilitetsprosjektet. Dette skal diskuteres med partene i Tenk Tromsø før forslaget legges frem for beslutning. Endringer i bruken av midler må også godkjennes av styringsgruppa i Tenk Tromsø. Videre skal det også kunne gi nøkkelinformasjon til videre planlegging og gjennomføring, kommunalt planverk, reguleringsplaner m.m.

Delprosjekt 2: Hjem-jobb-hjem

- Pakkeløsninger av tjenester som kan tilbys private og offentlige arbeidsplasser. Det vurderes om det skal kreves at mobilitetsavtale er inngått før man får et slikt tilbud.
- Mobilitetsavtale: Utvikle en mal for mobilitetsavtale som inngås mellom Troms fylkeskommune, evt. også Tromsø kommune og den aktuelle enheten (privat eller offentlig). Hensikten er å få en gjensidig forpliktende satsing på miljøvennlig transport. Tema som kan berøres i planen kan være bedriftens/enhetens mobilitetsplan, parkering for bil og sykkel, mål for de ansattes arbeidsreiser m.m

Delprosjekt 3: Digitale tjenester for nye mobilitetstjenester

Delprosjektet utføres i sin helhet av fagteam digitale tjenester i seksjon kundeopplevelser. Delprosjektet kan inngå i en større omlegging av digitale tjenester for hele mobilitetstilbudet. Delprosjekt 3 omfatter kun det som er nye tjenester som skal betales av byveksttalen i Tromsø.

Delprosjekt 4: Øvrige gjennomføringsprosjekter drift

Produktbeskrivelser, kostnadsestimater, gjennomføringsplaner, driftsopplegg, konkurransegrunnlag for øvrige driftsprosjekter innen mobilitet. Eksempler kan være testprosjekter på fritidsskyss i bydeler, bestillingstransport m.m.

- Tillegg 1: Driftskontrakter: Driftskontrakter / tjenestekjøpskontrakter for de nye mobilitetstilbudene lages av partene. Implementering sammen med øvrig drift. Rutinebeskrivelser for gjennomføring lages i samarbeid med øvrige mobilitetstilbud. Økonomiske og administrative rutiner lages i samarbeid med relevante enheter i og utenfor TFK.
- Tillegg: Grunnlag og nøkkelinformasjon for investeringsprosjekter. Evt. investeringer og fysiske tiltak planlegges og lyses ut av vegeier. Der prosjektet medfører bygging, omfatter det også tett samarbeid med gjennomførende vegeier.

Innfartsparkering Skjelnan

Bussterminal, forlengelse av linje 24, hvilebu og sykkelparkering

Satsingsområde	Kollektivtransport
Tiltaksområde	Innfartsparkering
Byområde	Skjelnan
Vegeier	TFK
Byggherre	Troms fylkeskommune
BVA / bypakke	BVA (tidligere bypakke prioritet nr. 17)



Formålet med prosjektet

Prosjektet skal sees i sammenheng med innfartsparkering og skal gjøre det attraktivt å la bilen stå og heller ta buss. Plassert ved overgang fra lavfrekvent til høyfrekvent busstilbud gir de trafikanter som bor utenfor det nære byområdet, tilgang til høyfrekvent busstilbud med bruk av bil fram til tilbudet. Innfartsparkeringsplassen kan også benyttes av trafikanter som vil samkjøre med bil.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Prosjektet skal opparbeide parkeringsplasser, med asfaltering og oppmerking av ca. 1500m². Prosjektet skal tilrettelegge for påkobling for inn- og utkjøring via eksisterende snu- og holdeplass for buss. Busser som vil trafikkere Skjelnan er linje 24 og 450, samt direktebuss til UNN/UiT. Ny endeholdeplass for linje 24 vil ivareta passasjerer nord for Kroken, slik at disse får tilgang på et høyfrekvent busstilbud. Linje 450 dekker også skoleskyssen nordfra til Skjelnan skole som i dag består av 2 samtidige busser. Skoleskyssen har behov for oppstillingsplass for å laste skoleelever i ca. 10 minutter. Øvrig busstrafikk på terminalen (bybuss) må kunne betjene denne uavhengig av skoleskyssen.

En forutsetning for å forlenge bybusstilbudet er at det etableres hvilebu med toalettfasiliteter på endeholdeplass eller på snulomme for linje 24. Forlengelse av busstrase skal finansieres gjennom driftsmidler, hvilebu er finansiert gjennom belønningsordningen.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet bidrar til nullvekstmålet ved å gi trafikanter utenfor byområdet tilgang til høyfrekvent bybusstilbud, og dermed flytte flere over på bussreiser i byområdet.

Delmål

Prosjektet bidrar til mindre utslipp gjennom økt bruk av buss, og gir bedre bomiljø. Plan for reduserte klimagassutslipp i byggefasen. Forbedre folkehelse og levekår gjennom økt mikromobilitet og miljø-vennlige reiser som sykling og gange.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med kollektivstrategi for Tromsø. Prioritert i St.Prp.99.

Disponible midler

Innfartsparkering Skjelnan

Har prosjektet en styringsramme? Nei
Styringsmål (beløp) 32 mill.kr / 34,5 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi) 2024-kroner / 2026-kr
Er tallene inkludert mva? Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2026-kr

Kostnad	BVA BEL	Bom- penger	Drivstoffs- avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
34,5	28,7					5,9		

Handlingsprogram i estimerte 2026-kr

Total kostnad	Regnskap pr 31.12.24	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Restbehov etter 2029
34,5	1,5	32,7	0	0	0	0	0

Kostnadsoverslag utarbeidet 2018 / 2024

Reguleringsplan til grunn 2020

Hvilken metodikk er benyttet Kostnadsoverslag

Usikkerhet i kostnadsoverslag 40 %

Usikkerhetsavsetning

Er prosjektet vurdert av byggherre? Ja

Prosjektet som del av helhet Sammenheng med Nytt bussknutepunkt Kroken, samt med belønningsmiddeltiltak Hvilebu.

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
				2024	2024	2025	2025	

Utdypning

Planlagt fremdrift avhenger av avklaringer rundt forlengelse av bybussen, trasevalg i prosjekt "Nytt bussknutepunkt i Kroken" og midlertidige løsninger for innfartsparkering.

Planstatus Reguleringsplan vedtatt 2020

Planstatus utdypning Innsjutt detaljprosjekteringen m/ snarlig utlysning

Status grunnerverv i/a

Forberedende arbeider Avklaring finansiering av utvidelse bybuss og trasevalg.

Utdypning

Snuplass regulering Langnes

Satsingsområde	Buss infrastruktur
Tiltaksområde	Kollektiv
Byområde	Langnes
Vegeier	TK/Avinor
Byggherre	Troms fylkeskommune
BVA / bypakke	BEL 2015-2020 og TFK

Formålet med prosjektet

Flyplassen i Tromsø er i stor vekst og det planlegges økt og forbedret busstilbud til og fra flyplassen, både for ansatte og reisende. Etter ombygging av Giæverbukta er flyplassen på Langnes endestasjon for flere ruter. Langnes må dermed tilrettelegge for opphold mellom ruteturer og avvikling av matpauser for sjåførene.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Prosjektet skal etablere nødvendig infrastruktur for Langnes som endestasjon for buss, med hvilemulighet for sjåførere, regulering/snuplass for buss, samt oppstillingsplasser. I første omgang er det en løsning med midlertidig løsning på leide arealer (fra Avinor). Prosjektet skal på lengre sikt erverve areal der man bygger permanente fasiliteter.

1. Midlertidig løsning for regulering og hvile-/sjåførfasiliteter frem til 2026.
2. Varig løsning som i tillegg inkluderer oppstilling og lademuligheter

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal tilrettelegge for at bussen blir et attraktivt alternativ til privatbil på reiser i Tromsø. Det skal gi kollektivsystemet i Tromsø mer fleksibilitet, robusthet og mindre utslipp / tomkjøring.

Delmål

Prosjektet skal tilrettelegge for bedre fasiliteter for lovpålagte hvilepauser for sjåførene og fasiliteter for å oppstille og lade busser.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet gir viktig infrastruktur for en svært viktig offentlig publikumstjeneste. Det bidrar til nullvekstmålet i byvekstavtalen og målsettinger vedr. trafikk og samferdsel i øvrig offentlig planverk på alle nivåer. Således er det også del av kommunens arbeid med effektiv arealbruk, fortetting og samordning i bolig-, areal- og transportplanlegging.

Disponible midler

Snuplass regulering Langnes

Har prosjektet en styringsramme?

Nei

Styringsmål (beløp)

10 mill. kr / 11 mill.kr

Styringsmål (kroneverdi)

2023-kroner / estimerte 2026-kroner

Er tallene inkludert mva?

Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2026-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
40*	10				20	7,5		

*Prosjektet medfinansieres av ekstra frivillig egenandel fra TFK, og 10 mill. kr i ubrukte belønningsmidler fra belønningsavtale for perioden 2019-2022.

Handlingsprogram i estimerte 2026-kr

Total kostnad	Regnskap pr 31.12.24	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Restbehov etter 2029
10	1	1	0	8	0	0	0

Kostnadsoverslag utarbeidet

Reguleringsplan til grunn	Reguleringsarbeid er påbegynt (Avinor)
Hvilken metodikk er benyttet	
Usikkerhet i kostnadsoverslag	Usikkerhet, tidlig fase
Usikkerhetsavsetning	
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Prosjektet må være ferdig før neste busskontrakt i Tromsø starter (2027-2029)

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2023	2024	2024	2025	2025	2025	2026	2026	2026

Utdypning

Info om prosjektplan

Planstatus	Regulering pågår
Planstatus utdypning	Avinor kjører planprosess.
Status grunnerverv	Behov for grunnerverv detaljeres gjennom prosjekteringsfasen
Forberedende arbeider	
Forberedende arbeider utdypning	

Hvilebuer buss Kroken

Satsingsområde	Kollektiv
Tiltaksområde	Kollektiv
Byområde	Kroken / Skjelnan
Vegeier	TK / TFK
Byggherre	Troms fylkeskommune
BVA / bypakke	BVA BEL 2015-2020

Formålet med prosjektet

Prosjektet gir fasiliteter for lovpålagte pauser som bedrer trivsel og logistikk for de ansatte i kollektivtrafikken, og som bedrer effektiviteten til bussen. Tilgjengeligheten på toalett og pauseromsfasiliteter i Tromsø er viktig for å gi en god arbeidshverdag for sjåfører og bidra til rekruttering.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Etablering av hvilebu (nybygg) for sjåfører ved endeholdeplasser ved Malmvegen snuplass og bussholdeplassen ved Skjelnan. Bussholdeplassen på Skjelnan er innlemmet i prosjekt «Innfartsparkering Skjelnan»

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet bidrar til bedre logistikk rundt drift av buss, bedre forhold for sjåfører, samt til rekruttering av sjåfører. Prosjektet bidrar til nullvekstmålet gjennom å gjøre bussen mer attraktiv som transportmiddel.

Delmål

Når flere går over til buss på bekostning av personbil får vi mindre kø, utslipp, luftforurensing, støv og støy.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er en viktig del av det helhetlige kollektiv- og mobilitetssystemet i Tromsø by. Det jobbes med å forlenge bybusstilbudet til Skjelnan, samt å etablere nytt kollektivknutepunkt i Kroken og innfartsparkering på Skjelnan. Disse tre prosjektene henger tett sammen. Kollektivknutepunkt Kroken og innfartsparkering Skjelnan finansieres via bypakke Tenk Tromsø, og hvilebuer til buss har fått tildeling via Belønningsordningen høsten 2021.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er i tråd med Tromsø sin kollektivstrategi.

Disponible midler

Hvilebu buss Kroken

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	1,7 mill.kr / 1,9 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2024-kroner / 2026-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2026-kr

Kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
1,9	1,9					x		

Handlingsprogram i estimerte 2026-kr

Total kostnad	Regnskap pr 31.12.24	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Restbehov etter 2029
1,9	0,3	1,6	0	0	0	0	0

Kostnadsoverslag utarbeidet

Reguleringsplan til grunn	Ja
Hvilken metodikk er benyttet	
Usikkerhet i kostnadsoverslag	
Usikkerhetsavsetning	0,5 mill. 2022-kr
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Skjelnan gjennomføres samtidig med oppgradering av holdeplass og innfartsparkering.

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2024	2024	2024	2024	2025	2026	2025	2026	2028

Utdypning

Skjelnan gjennomføres samtidig med oppgradering av holdeplass og innfartsparkering.

Planstatus	Reguleringsplan OK.
Planstatus utdypning	Ny regulering av Malmvegen snuplass med avsatt areal til hvilebu inngår i reguleringsplanen til øvre Malmvegen. Planlagt tiltaksområde for hvilebuer ved innfartsparkering Skjelnan er inkludert i prosjekt «Innfartsparkering Skjelnan»
Status grunnerverv	Behov for grunnerverv detaljeres gjennom prosjekteringsfasen
Forberedende arbeider	Avklaringer tilknyttet prosjektene «Innfartsparkering Skjelnan» og «Nytt bussknutepunkt Kroken»
Forberedende arbeider utdypning	

Storelva innfartsparkering

Satsingsområde	Kollektivtransport
Tiltaksområde	Kollektiv, innfartsparkering
Byområde	Storelva
Vegeier	TFK og TK
Byggherre	Troms fylkeskommune
BVA / bypakke	Belønningsmidler 2015-2020



Formålet med prosjektet

Innfartsparkering skal understøtte nullvekstmålet, primært ved å gi økt andel reisende med buss, men også ved å bidra til redusert trafikk, kø, støv og støy. Plassert ved overgang fra lavfrekvent til høyfrekvent busstilbud gir de trafikanter som bor utenfor det nære byområdet, tilgang til høyfrekvent busstilbud med bruk av bil fram til tilbudet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Innfartsparkeringer skal gjøre det mulig for de som bor utenfor byområdet å koble seg på bybusstilbudet. Dette vil skape flere bussreiser og redusere personbiltrafikken.

I dag er det ikke tilstrekkelig parkeringsmuligheter for de som bor utenfor byområdet. Mange pendlere som i dag kjører inn til byen har ytret ønske om innfartsparkeringer for så å reise videre med buss til sitt arbeidssted. Opprinnelig var det antatt at et tiltak med innfartsparkering i Storelva kunne gjennomføres etter at vedtak om endring av arealformål ble fattet av planmyndighet etter forenklet prosess. Etter dialog med planmyndighet er det avklart at det er behov for å rydde opp i plansituasjonen, i hovedsak på grunn av behov for ny adkomst fra/til fylkesveien. Det ble i 2022 jobbet med prosjektering for å beregne kostnader av etablering av adkomst, asfaltering, belysning og ladeinfrastruktur, og det jobbes med hensynet til kryssende gang- og sykkeltrafikk, samt lokal natur. Oppdatert kostnadsanslag ble utarbeidet i august 2023. I mai 2024 fikk prosjektet grønt lys til planoppstart. Forventet byggestart er 2. kvartal 2025 med ferdigstilling innen utgangen av 2025.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet bidrar til nullvekstmålet ved å gi trafikanter utenfor byområdet tilgang til høyfrekvent bybusstilbud, og dermed flytte flere over på bussreiser i byområdet.

Delmål

Prosjektet bidrar til mindre utslipp gjennom økt bruk av buss, og gir bedre bomiljø.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med kollektivstrategi for Tromsø.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Disponible midler

Storelva innfartsparkering

Har prosjektet en styringsramme?

Nei

Styringsmål (beløp)

4 mill.kr / 4,3 mill.kr

Styringsmål (kroneverdi)

2024-kroner / estimerte 2026-kroner

Er tallene inkludert mva?

Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2026-kr

Kostnad	BEL	Bom- penger	Drivstoffs- avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
4,3	4,3				x			

* Tildelt 3,0 mill. til planlegging over fylkeskommunalt budsjett (2021)

Handlingsprogram i estimerte 2026-kr

Total kostnad	Regnskap pr 31.12.24	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Restbehov etter 2030
4,3	1,2	3,1	0	0	0	0	0

Kostnadsoverslag utarbeidet

2023

Reguleringsplan til grunn

Ja, kun omregulering er nødvendig

Hvilken metodikk er benyttet

Kostnadsestimat

Usikkerhet i kostnadsoverslag

Ikke beregnet

Usikkerhetsavsetning

Ikke vurdert enda

Er prosjektet vurdert av byggherre?

Ja

Prosjektet som del av helhet

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2022	2022	2023	2025	2024	2025	2025	2025	2025

Utdypning

Planstatus

Skal detaljreguleres

Planstatus utdypning

Estimert oppstart årsskifte 24/25.

Status grunnerverv

Ikke avklart på nåværende tidspunkt

Forberedende arbeider

Innen april 2025 skal det legges frem forslag til reguleringsplan samtidig som byggesøknad fremmes

Forberedende arbeider utdypning

Når vedtak foreligger lyses konkurransen ut og bygging forventes ferdigstilt innen utgangen av 2025.

Sekretariat

Satsingsområde	Koordinering, samarbeid
Tiltaksområde	Sekretariat
Byområde	Hele byområdet
Tiltakseier	SVV, TFK, TK, SF
Arbeidsgiver	Tromsø kommune
BVA / bypakke	BVA 2025

Formålet med prosjektet

Sekretariatet skal legge til rette for styringsgruppens porteføljestyring, og rapportere til styringsgruppen om status for Tenk Tromsø sin økonomi, fremdrift og måloppnåelse. Sekretariatet skal gjennom sitt arbeid bidra til at samarbeidsprosjektet Tenk Tromsø når nullvekstmålet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Sekretariatet er et saksforberedende organ for styringsgruppen, og skal sørge for at det utarbeides saksunderlag og faglige utredninger som er nødvendige for styringsgruppens beslutninger.

Sekretariatet har ansvar for at styringsgruppens beslutninger får oppfølging, mens det er partenes eget ansvar å sørge for at oppgavene blir gjort.

Sekretariatet skal legge til rette for god samhandling mellom partene og koordinere gjennomføringen av Tenk Tromsø. Koordineringen innebærer koordinering av gjennomføring av prosjekter, koordinering av prosjektøkonomi for alle Tenk Tromsø sine prosjekter, delprosjekter og tiltak, koordinering av oppfølging av indikatorer for måloppnåelse, samt koordinering av partenes kommunikasjon av egne prosjekter gjennom Tenk Tromsø. Sekretariatet skal koordinere de ulike samhandlingsorganene og fagmiljøene mellom partene, og deres innspill til Tenk Tromsø sine styringsorganer «Administrativ koordineringsgruppe» og «Styringsgruppen». Sekretariatet skal, i samarbeid med partene, utarbeide forslag til felles handlingsprogram, årsbudsjett og årsmelding.

Sekretariatet representerer alle partene i byvekstavtalen, og er uavhengig og upartisk.

Måloppnåelse

Hovedmål

Sekretariatet skal tilrettelegge for at styringsgruppen kan drive forsvarlig porteføljestyring.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Sekretariatets rolle er beskrevet i vedlegg 4 i byvekstavtalens kap. 8.4 og i byvekstavtalens vedlegg 4.

Disponible midler

Sekretariat

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	57 / 62
Styringsmål (kroneverdi)	2023-kroner / estimerte 2026-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2026-kr

Kostnad 2023-kr	BEL BVA	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
62*	62					x		

*Sekretariatet finansieres av tidligere års ubrukte midler fra belønningsavtale 2019-2022, samt av byvekstmidler 2023-2032. Finansieringskilder skiller nærmere gjennom arbeid i 2025.

Handlingsprogram i estimerte 2026-kr

Total kostnad	Regnskap pr 31.12.24	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Restbehov etter 2029
62*	12,9	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	12,6

*Sekretariatets kostnader inkluderer lønnskostnader ink. sosiale kostnader for fire personer ca. 4,7 mill.kr, driftskostnader som husleie og utgifter til møter, seminarer og medvirkning ca. 0,6 mill.kr, kostnader til konsulentbistand til informasjonskampanjer, events, kommunikasjonsplattformer og nettsider ca. 1,1 mill.kr og kostnader til årlig Reisevaneundersøkelse ink. nøkkeltallsrapport og andre eksterne rapporter ca. 0,7 mill.

Kostnadsoverslag utarbeidet	2023
Reguleringsplan til grunn	Retningslinjer i byvekstavtalen.
Hvilken metodikk er benyttet	i/a
Usikkerhet i kostnadsoverslag	i/a
Usikkerhetsavsetning	i/a.
Er prosjektet vurdert av byggherre?	i/a
Prosjektet som del av helhet	Koordinering av Tenk Tromsø

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	*
2021								

Utdypning

*Sekretariatets rolle følger gjennomføring av Tenk Tromsø. Byvekstavtalen varer ut 2032. Bypakkens bompengeneinnkreving varer i 15 år fra oppstartstidspunkt januar 2023.

Planstatus	Sekretariatet er organisert som en selvstendig og uavhengig enhet, med en egen leder.
Planstatus utdypning	Sekretariatets arbeidsgiverforhold er hos Tromsø kommune.
Status grunnerv	i/a
Forberedende arbeider	Bypakkens ble vedtatt gjennom Prop. 99S i mai 2021. Byvekstavtalen ble signert oktober 2023.

