

Møteinnkalling

Styringsgruppen for Tenk Tromsø

Tidspunkt: 12.06.2025 kl. 09.00 – 12.00

Møtested: Formannskapssalen, Tromsø Rådhus

Møtenummer i 2025: 2

Sak	Tid	Sakstittel	Sakstype	Ansvar	Vedlegg
23/25	09.00-09.10	Innkalling og saksliste	Godkjenning	Møteleder	
24/25	09.10-09.15	Referat fra forrige møte	Godkjenning	Møteleder	1
25/25	09.15-09.25	Utvikling trafikk, inntekt og reisevaner	Orientering	Sekretariatet	2
26/25	09.25-10.00	Prosjektstatus byggeprosjekter i gjennomføring	Orientering	TFK, SVV, TK	
27/25	10.00-10.10	Prosjektrapportering per T1 (april)	Orientering	Sekretariatet	1
28/25	10.10-10.20	Tertialrapportering tilskuddsmidler til staten	Vedtak	SVV	1
29/25	10.20-10.30	Omdisponering BEL 2019-2022	Vedtak	Sekretariatet	1
30/25	10.30-10.45	Takstendring gasskjøretøy i takstgruppe 2	Vedtak	Sekretariatet	1
31/25	10.45-11.00	Merkevarekjennskap Tenk Tromsø og holdninger til bompenger	Orientering	Sekretariatet	2
32/25	11.00-11.15	Ungdomsrådet og True North	Orientering	Ungdomsrådet	
33/25	11.15-11.30	Revidert strategi for sykkel og gange	Orientering	TK	3
34/25	11.30-11.15	Status for revisjon av bypakkens portefølje	Orientering	Sekretariatet	
35/25	11.55-12.00	Evt. / Restanselista		Møteleder	

Sak 23/25 Innkalling og saksliste

Innkalling og saksliste var sendt ut til styringsgruppa 6.juni.

Forslag til vedtak:

Innkalling og saksliste godkjennes

Sak 24/25 Møtereferat

Vedlegg: Referat styringsgruppemøte 28 mars 2025

Møtereferatet fra forrige møte ble sendt på epost til deltakerne 2 april 2025. Referatet er oppdatert med innkomne merknader fra SVV til sak 14.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner det oppdaterte referatet fra forrige møte

Sak 25/25 Utvikling trafikk, inntekt og reisevaner

Vedlegg: Utvikling trafikk, inntekt og reisevaner per april 2025 Byindeks Tromsø 2019-april 2025

Det overordnede målet for Tenk Tromsø er at klimagassutslipp, kø, luftforurensing og støy skal reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransport tas med kollektivtransport, sykling og gange (nullvekstmålet).

Denne saken gir en status per april 2025 på utvikling innen trafikk og reisevaner, samt for inntekter som skal bidra til tilrettelegging for miljøvennlige reisevaner.

På bakgrunn av tall fra byindeks (SVV), trafikk og inntekt bomstasjonene (BPS Nord), tall fra kollektivtrafikk (TFK), tall fra tellepunkter sykkel (TK) og tall fra nasjonal Reisevaneundersøkelse – ser vi følgende utvikling i indikatorer for måloppnåelse:

- Trafikk: - Byindeksen 1.tertial viser 1 % trafikkøkning sett mot 2024.
- Passeringstall fra BPS Nord viser 0,7% økning i antall passeringer mot 2024.
- Inntektsrapportering fra BPS Nord:
 - Totale brutto inntekter per april 2025 på 91,1 mill.kr. (14,7 % høyere enn 2024).
 - Brutto inntekter inkl. prognose årsslutt: 8 % høyere enn i 2024.
- Buss (per april): For jan-april 2025 er det 8 % økning sett mot 2024.
- Sykkel (per april): For januar-april 2025 er det 12 % økning sammenlignet med 2024.
- Gående RVU 2024: Antall gående 25,4% mot 20,7% i 2019.

Det er fra Administrativ koordineringsgruppe signal om det er behov for forsterket fokus på inntektstap knyttet til elbilers virkning på både trafikkvekst og inntektstall.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar saken til orientering

Sak 26/25 Prosjektstatus byggeprosjekter i gjennomføring

Prosjekteier orienterer om status for prosjektdrift for prosjekter med pågående byggeaktivitet i 2025 (jamfør handlingsprogram og revidert årsbudsjett 2025).

- a. Aktive prosjekter 2025 v/ TK – 10 min
- b. Aktive prosjekter 2025 v/TFK – 10 min
- c. Aktive prosjekter 2025 v/SVV – 5 min

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen er orientert.

Sak 27/25 Prosjektrapportering per T1 (april) 2025**Vedlegg: Notat T1 Prosjektrapportering Tenk Tromsø**

Rapportering til styringsgruppen om status for økonomi, fremdrift og måloppnåelse gjøres på basis av tertialvis projektrapportering for aktive prosjekter for 2025 vedtatt i Tenk Tromsø sitt Handlingsprogram 2024-2028 og revidert i årsbudsjett 2025.

Jamfør beslutning i styringsgruppen (sak 21/25) er rapportering per T1 endret og basert på behovsinnsnitt fra partene, vedtatt årsbudsjett 2025, og sett i lys av pågående arbeid med forbedring og forenkling av tertialvise rapporteringer.

Vedlagte notat redegjør utfyllende for projektrapporteringen per T1. Det har vært ekstra fokus på prosjekter med gjennomføringsplaner i 2025.

Per T1 ligger de aller fleste prosjekter an til å gjennomføre som planlagt, med noen forsinkelser på enkelte prosjekter som omtalt i vedlegg og i forrige sak.

Økonomi:

- Budsjett 2025 totalt er på 715 mill. kr.
- Prognose totalt sett er 557 mill. kr.
- Dette gir estimert mindreforbruk på 158 mill.kr. sett mot budsjett for 2025.
Av dette utgjør bypakken 109 mill. kr og byvekstavgift 49 mill. kr.

Mindreforbruk statlige byvekstmidler og belønningsmidler:

Prognose for estimert mindreforbruk byvekstmidler totalt ved utgangen av 2025 er ca. 82 mill.kr. Dette inkluderer ubrukte midler fra tidligere år, tildelte midler i 2025 og estimert bruk av midler i 2025. Tildelte midler forutsettes benyttet i tildelingsåret. Mindreforbruk kan medføre redusert tildelingsbeløp i kommende år.

Projektrapporteringen har avdekket noen utfordringer:

- overholdelse tidsfrister rapportering
- ufullstendig rapportering
- forsinkelser fremdrift prosjekter
- mindreforbruk i prosjekter

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar saken til orientering

Sak 28/25 Tertialrapportering tilskuddsmidler til staten**Vedlegg: Manglende rapportering per T1 til SVV**

Statens vegvesen orienterer kort om manglende tertialrapportering fra TFK for byvekstmidler, jamfør vedlegg.

Saken ble løftet i Administrativ koordineringsgruppe 05.06 hvor partene er enig i at situasjonen ikke er holdbar og krever strakstiltak for å få dette på plass. Fylkeskommunen var tydelig på at de nå omprioriterer ressurser for å levere som forutsatt på de etterspurte rapporteringene og være i stand til å levere på framtidige rapporteringer.

Partene ble enig om å gå i dialog for løse utfordringene rundt rapportering og rekvirering innen utgangen av juni.

Følgende aksjonspunkt ble vedtatt i AKG:

Fylkeskommunen vil omprioriterer ressurser for å levere som forutsatt på de etterspurte rapporteringene og være i stand til å levere på framtidige rapporteringer.

Partene ble enig om å gå i dialog for løse utfordringene rundt rapportering og rekvirering innen utgangen av juni.

Forslag til vedtak:

Aksjonspunktene vedtas av styringsgruppen

Sak 29/25 Omdisponering BEL 2019-2022**Vedlegg: Omdisponering ubrukte belønningsmidler**

Våren 2023 ble 58,7 mill.kr ubrukte BEL-midler fra perioden 2019-2022 fordelt på prioriterte tiltak, med mål om å bruke midlene raskt, på tiltak som bidrar til Tenk Tromsø sine mål, for å få mest verdi igjen for midlene.

Per mai 2025 ligger vi an til et totalt mindreforbruk på ca.9,2 mill.kr for disse midlene (for alle år i perioden 2022-2027). Saken, og forslag til omdisponering, er redegjort for i vedlagte notat.

Forslag til omdisponering av midler er vurdert av partene i Administrativ koordineringsgruppe som stiller seg bak forslaget.

Basert på mindreforbruk, samt på prognoser og budsjettinnspill jamfør prosjektrapportering per T1, foreslås følgende omdisponering av belønningsmidlene (eks. mva):

BEL 2019-2022 Tenk Tromsø i mill.kr	Sum budsjett jf. HP 2023-2026 ink. år 2022	Sum gjeldene budsjett jf. HP 2026-2029	Forslag nytt budsjett	Regnskap eks. mva 2022	Regnskap eks. mva 2023	Regnskap eks. mva 2024	Budsjett eks. mva 2025	Budsjett eks. mva 2026	Budsjett eks. mva 2027	Sum nytt budsjett
Snuplass regulering Langnes	10,0	10,8	11		0,2	0,7	0,2	0,8	9,1	11
Hvilebuer buss	5,0	1,9	2,5				0,1	0,1	2,3	2,5
Innfartsparkering Storelva	4,0	4,3	6,3	0,6	0,7	0,8	0,9	3,3		6,3
Forsterket vinterdrift myke trafikanter*	14,2	13,6	13,6	3,8	1,2	8,6				13,6
Forsterket helårsdrift myke trafikanter	3,0	0	0							0
Helhetlig Transportanalyse	0,7	0,6	0,6		0,6	0,025				0,625
Kunnskapsgrunnlag fotgjengere	0,4	0	0							0
Stakkevollvegen-Hansjordnesbukta	10,0	10	10		2,9	7,1				10
Tidligfase planlegging Dramsvegen	2,0	4,3	1,2		0,2	0,2	0,8			1,2
Sekretariatet og RVU*	17,7	14,8	21,8	3,9	6	4,9	7			21,8
Sum budsjett mill.kr	67,0	60,3	67,0	8,3	11,8	22,4	9,0	6,4	9,1	67,0

* Gjeldende budsjett ut 2024 m/belønningsmidler for prosjekter som medfinansieres av både belønningsmidler og byvekstmidler

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner forslag til omdisponering av midlene.

Sak 30/25 Takstendring gasskjøretøy takstgruppe 2

Vedlegg: Takstendring gasskjøretøy i takstgruppe 2

Tenk Tromsø har mottatt henvendelser fra transportnæring lokalt om behov for bedre tilrettelegging for grønn omstilling og nullutslippsmålet i transportnæringen. På bakgrunn av dette foreslås det fra politisk i Tromsø kommune å legge fram en sak om endring i takstinnretning for tunge kjøretøy som kjører på biogass.

Det utvidede nullvekstmålet som ligger til grunn for Bypakke Tenk Tromsø tilsier at det i tillegg til nullvekst i personbiltrafikken skal gjøres tiltak for å redusere klimagassutslipp, kø, luftforurensing og støy.

Et viktig element i å redusere klimagassutslipp er å legge til rette for at næringstransport med tunge kjøretøy kan velge fossilfrie alternativer. Transportnæringen ønsker å bidra til reduserte klimagassutslipp gjennom å gå over til kjøretøy som benytter fossilfritt drivstoff.

På bakgrunn av takstendringens bidrag til Tenk Tromsø sitt nullvekstmål, bidrag til transportnæringens mål om nullutslipp, og lav økonomiske konsekvens ved endringen, så legges det frem forslag om fritak for gasskjøretøy i takstgruppe 2

Forslag til vedtak:

1. *Styringsgruppen stiller seg bak forslaget om å likebehandle gasskjøretøy i takstgruppe 2 med el- og hydrogenkjøretøy, og gis fritak for betaling ved passeringer i bomsystemet til Bypakke Tenk Tromsø.*
2. *Styringsgruppen ber administrasjonen i kommunen og fylkeskommunen å legge frem dette forslaget i egne organer.*

Sak 31/25 Merkevarerkjennskap Tenk Tromsø og holdninger til bompenger

Vedlegg: Merkevarerapport mai 2025

Tabellrapport til merkevarerapport

Årlig gjennomfører vi en undersøkelse der vi måler holdninger til bompenger i Tromsø, og kjennskap til Tenk Tromsø. Vi bruker samme spørsmålssett hvert år for å få en tidsserie der vi kan se endringer.

Fra rapporten som er vedlagt framheves tre viktige funn og innsikter:

- 1) Holdning til bompenger og finansiering av transportløsninger 47 % av respondentene er helt enige i at bompenger bør finansiere ulike transportløsninger, mens 20 % er litt enige. Samtidig er 23 % litt eller helt uenige. Dette viser en stabil holdning fra tidligere år, men med en tydelig økning i støtte siden 2022. Rapporten viser altså en stabil, men polariserende utvikling i holdninger til bompenger og Tenk Tromsø, kombinert med en økende bevissthet om samarbeidet.
- 2) Kjennskap til Tenk Tromsø: Kjennskapen til samarbeidet "Tenk Tromsø" har økt markant. I 2025 vet 43 % av respondentene hva dette samarbeidet heter, sammenlignet med 25 % i 2024 og kun 13 % i 2022. Kjennskapen er høyest blant aldersgruppen 30 -39 år, mens den er lavest blant de over 70 år.
- 3) Holdning til Tenk Tromsø: Befolkningens holdning til Tenk Tromsø har blitt mer negativ sammenlignet med 2024. Andelen som er litt eller svært positive har sunket til 36 % (fra 42 % i 2024), mens andelen som er litt eller svært negative har økt til 30 % (fra 21 % i 2024). Den indekserte gjennomsnittscoren har falt fra 56 i 2024 til 51 i 2025, noe som indikerer en tilbakegang til nivået fra 2023

Funnene fra rapporten gir oss en klar indikasjon på at vi må jobbe enda bedre med å etablere tydelige koblinger mellom Tenk Tromsø og gjennomføring av prosjekter og tiltak. Det er behov for økt synlighet for de positive sidene med Tenk Tromsø, dersom vi skal bevege holdningene i mer positiv retning.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen er orientert.

Sak 32/25 Ungdomsrådet og True North

Tromsø skal være Europeisk ungdomshovedstad i 2026. Gjennom prosjektet True North 2026 skal det jobbes for å gjøre Tromsø og Arktis til et bedre sted for unge mennesker å bo, jobbe og skape.

Prosjektgruppen i True North og representanter fra Ungdomsrådet presenterer sitt arbeid og sine tanker om hvordan de kan involveres i byutviklingsprosjektet Tenk Tromsø.

Forslag til vedtak:
Styringsgruppen er orientert

Sak 33/25 Revidert strategi for sykkel og gange

Vedlegg: Sykkelstrategi 2025-2032 utkast

Gåstrategi 2025-2035 utkast

Presentasjon reviderte gå- og sykkelstrategier

Tromsø kommune legger frem arbeidet med revidert strategi for sykkel og gange.

Forslag til vedtak:
Styringsgruppen er orientert.

Sak 34/25 Revisjon av bypakkens portefølje: status og veien videre

Jamfør sak 18/25 i styringsgruppens møte 28 mars har partene påbegynt arbeidet med revisjon av bypakkens prosjektportefølje. Målet med revisjonen er å håndtere den gjeldende underdekningen i finansiering av bypakkens prosjekter, gjennom å vedta en prosjektportefølje som er tilpasset disponibel finansiering. Bypakkens stortingsproposisjon angir hvilke prosjekter vi har lov til å medfinansiere med bompengene.

Frem mot styringsgruppens møte i september skal det utarbeides oppdaterte vurderinger av bypakkens prosjekter med tanke på kostander, innhold og tidslinjer, samt oppdaterte vurderinger av bypakkens disponible finansiering. På bakgrunn av dette skal ulike alternativer for en revidert prosjektportefølje fremlegges styringsgruppen september, med påfølgende bred samfunnsdebatt i Tromsøsamfunnet i oktober/november.

I møtet orienteres det om pågående arbeid med revisjon av prosjektkostnader, inntektsanalyser, vurderinger av øvrige virkemidler for nullvekstmålet, samt om status for organisering av samfunnsdebatt i oktober / november.

Forslag til vedtak:
Styringsgruppen er orientert.

Sak 35/25 Evt./Restanselista

Restanseliste

SAK	SAK	SAKSINNHold	ANSVAR
20/25 (SG)	Prosjekt Sykehusvegen	Vedtak 28.03.25: <i>Styringsgruppa ber TFK vurdere om det er kapasitet til å ta prosjektet videre. SG ber TFK om å lage et kostnadsoverslag og en foreløpig grovmasket tidsplan til neste møte i styringsgruppa.</i>	TFK