
Notat T1 Prosjektrapportering Tenk Tromsø

Til: SG

Fra: Sekretariatet

Sak: 27/2025 Prosjektrapportering per T1

Innholdsfortegnelse

.....	1
Info om rapportering.....	2
Prosjektrapportering per T1 2025.....	3
Budsjett og prognose 2025 per T1	5
Økonomi per T1 2025	6
Oppsummering prosjektrapportering T1 2025	7
Tilleggsinformasjon: tiltakslistene sekkepostprosjekter 2025	8

Innledning

Rapportering til styringsgruppen om status for økonomi, fremdrift og måloppnåelse gjøres på basis av tertialvis projektrapportering for aktive prosjekter for 2025 i porteføljen vedtatt i Tenk Tromsø sitt Handlingsprogram 2024-2028 og revidert i årsbudsjett 2025.

Jamfør beslutning i styringsgruppen (sak 21/25) er rapportering per T1 endret og basert på behovsinnsnitt fra partene, vedtatt årsbudsjett 2025, og sett i lys av pågående arbeid med forbedring og forenkling av tertialvise rapporteringer.

For T1-rapportering tester vi ny rapporteringsmal, og med bakgrunn i både partenes ressurssituasjon og den tidsmessige nærheten til behandling av årsbudsjett 2025, så er T1-rapporteringen basert på:

- Bekreftelse på opprettholdelse av prosjektplaner (jf. prosjektark og tiltakslistene for året) og prognose for prosjekter uten endringer
- Utfyllende rapportering om endringer i fremdrift, planer for året og økonomiske behov for prosjekter med endringer.

Det skilles mellom prosjekter med planmidler og prosjekter med bygge- og gjennomføringsmidler, med ekstra fokus på prosjekter med gjennomføringsplaner i 2025.

I SG sak 29/25 foreslås en omdisponering av overført belønningsmidler fra 2019-2022. Dette er hensyntatt i beregning av estimert overføring av disponible tilskuddsmidler 2025 til neste år under kapittelet «Økonomi per T1 2025», med tilhørende forbehold om tilsluttende vedtak i styringsgruppen.

Info om rapportering

T1-rapporteringen kan oppsummeres som følger:

- For de fleste prosjekter er årsprognose likt årsbudsjett for 2025 totalt.
- Det er ikke bekreftet om regnskapsmessige korrigeringer etter 2024 er innarbeidet i årets økonomiske prognoser hos TFK.
- Det er ikke mottatt endelig bekreftelse på prosjekter fra TFK. For prosjekter hvor det ikke er endelig bekreftet sluttført rapportering, har sekretariatet lagt inn noen forutsetninger:
 - Ikke-bekreftede endringer registrert i rapporteringsmalene er tatt med i T1-rapporteringen.
 - For prosjekt Driftstilskudd kollektiv Tromsø (1 og 3 jf. Prop 99 S) er prognosen lik tilskuddet som ligger i budsjettet.

Prosjektrapportering per T1 2025

Rapporteringen for 1.terial gjennomgås under for henholdsvis bypakkens og byvekstavtalens prosjekter.

Bypakken i 2025

Ny bussterminal i Giæverbukta, SVV: Prosjektet estimeres ferdigstilt i juni 2025, med påfølgende sluttoppgjør. Statens vegvesen oppgir ca. 20 mill. kr i estimert varig innsparing på prosjektet.

Tryggere skolevei, TK: Planlagte tiltak jamfør tiltaksliste for 2025 opprettholdes per T1, med unntak av i Innelvvegen som blir utsatt grunnet overvannsproblematikk. Tilhørende estimert mindreforbruk i 2025 på 3,5 mill.kr.

Stakkevollvegen nord, TFK: Prosjektet er forsinket, og starter ikke opp som planlagt i 2025. Det er store utfordringer med tiltredelsesavtaler og grunnnerv, og tilhørende usikkerhet tilknyttet prosjektets fremdrift, innhold og totale økonomiske rammer. Det er estimert et mindreforbruk på 76 mill.kr Det er uavklart om fylkets rapportering for Stakkevollvegen nord er slutført.

Bussløsning Kvaløya, TFK: Det planlegges gjennomført trafikkisikkerhetstiltak gjennom midlertidige overganger på fylkesvegen til to bussholdeplasser, samt planlegging av øvrige løsninger. Varige løsninger krever regulering og fører til at mye bygging og mer planlegging vil gå over i 2026. TFK forventer rundt 2 mill. kr i mindreforbruk i 2025 mot budsjett. Det er ikke bekreftet at rapporteringen er slutført.

- For prosjekt Ladeinfrastruktur Elbuss (TFK) er det ikke endelig bekreftet om rapportering er slutført. Det er lagt til grunn at prognose og budsjett er sammenfallende.
- For øvrige prosjekter i 2025 opprettholdes status jamfør prosjektark og tiltakslist, se tabell over aktive prosjekter 2025.

Byvekstavtalen 2023-2032 i 2025

Tromsøbrua utvidelse sykkelvei, TFK: Arbeid med utvidelse av sykkelbanen starter opp i juni. Byggefase gjennomføres over to sesonger, i skoleferie i 2025 og 2026. Det er per noe usikkerhet rundt hvorvidt prognosen for året 2025 inkluderer korrigering av regnskapsføring i 2024. Det er estimert et mindreforbruk i 2025 på 45 mill.kr tilknyttet at arbeidet fordeles over to sesonger. Det er ikke bekreftet at rapporteringen er slutført.

Innfartsparkering Skjelnan, TFK: Plan om bygging og ferdigstillelse i 2025 opprettholdes. Prosjektet er lyst ut i uke 19. Per rapporteringsdato forelå ikke tiltredelsesavtale med kommunen. Antall plasser til innfartsparkering er noe redusert grunnet behov for vinterdrift og snø deponi. Det gjenstår avklaringer vedrørende støyskjermer. Det er ikke bekreftet at rapporteringen er slutført.

- For følgende prosjekter er det ikke endelig bekreftet om rapportering er slutført: Driftstilskudd kollektiv Tromsø (TFK) og Mobilitet (TFK). I prosjektene er det lagt til grunn at prognose og budsjett er sammenfallende.

- For øvrige prosjekter i 2025 opprettholdes status jamfør prosjektark og tiltakslistene, se tabell over aktive prosjekter 2025.

Belønningsmidler 2019-2022 i 2025

Under byvekstavtalen inngår 10 mill. kr i 2025 fra belønningsmidler 2019-2022. Rapportering per T1 viser at ikke alle midlene blir benyttet i 2025. Noen av disse midlene foreslås omdisponert, jf. SG sak 29/25.

For følgende prosjekter er det ikke endelig bekreftet om rapportering er slutført:

Hvilebu buss Kroken: Ferdigstillelse utsatt til neste år. Hvilebu oppføres i 2026. Vannledning og fremføring strøm ordnes i 2025 i forbindelse med Øvre Kroken (Bonord). Prosjektet har et mindre økonomisk merbehov som håndteres i egen sak om omdisponering belønningsmidler.

Reduserte billettpriser 2019-2022 (Driftstilskudd kollektiv Tromsø): Prognose og budsjett er sammenfallende med 3,2 mill.kr. (Dette gjelder kun bruk av overførte midler fra før 2022).

Innfartsparkering Storelva (TFK): Bygging og ferdigstillelse flyttes fra 2025 til 2026 grunnet behov for videre arbeid med reguleringsplanen i 2025. Nytt kostnadsanslag er gjennomført og det viser høyere byggekostnader (6,3 mill. kr.) i 2026. Prosjektet har et mindre økonomisk merbehov som håndteres i egen sak om omdisponering belønningsmidler.

Snuplass regulering Langnes (TFK): Reguleringsarbeid pågår. Fremdriften er ikke som planlagt og er avhengig av vedtak på regulering Avinor/Tromsø kommune. Troms fylkeskommune har midlertidig avtale om reguleringsareal og hvilerom for sjåfører.

- For øvrige prosjekter i 2025, Dramsvegen, er det bekreftet at status opprettholdes jamfør prosjektark og budsjett.

Budsjett og prognose 2025 per T1

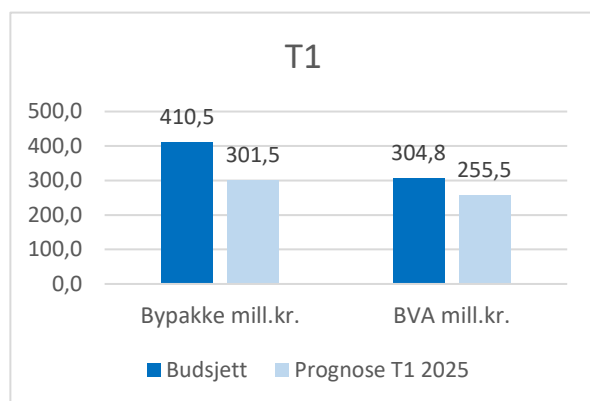
Tabellen under viser budsjett, prognose og avvik mot budsjett for år 2025 per T1. Merk at til denne rapporteringen ble det ikke bedt om regnskap per T1 på alle prosjektene.

Porte følje	Prioritet Prop 99 S	Prosjekt navn	Prosjekt eier	Budsjett 2025	Prognose per T1 2025	Avvik prognose- budsjett
Bypakke	2	Tryggere skoleveg	TK	69,6	66,1	-3,5
	4	Dramsvegen	TK		-	-
	5	Stakkevollvegen nord ¹	TFK (TK)	169,0	93,0	-76,0
	6	Bussløsning sentrum	TK	21,6	21,6	-
	8	Redusere flaskehalser for bussen	TK	15,7	15,7	-
	9, 10	Strandvegen	TK	18,4	18,4	-
	11	Ladeinfrastruktur Elbuss ¹	TFK	2,0	2,0	0,0
	12, 13	Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet	TK	37,9	37,9	-
	16	Bussløsning Kvaløya ¹	TFK	5,1	3,0	-2,1
	20	Ny bussterminal i Giæverbukta	SVV	60,9	33,5	-27,4
	26	Stakkevollvegen sør	TK	10,2	10,2	-
Sum bypakke				410,5	301,5	-109,0
Byvekstavtale		Forsterket vinterdrift	TK	15,2	15,2	-
		Gang- og sykkel sentrum	TK	0,5	0,5	-
		Gang- og sykkel nordspissen	TK	0,5	0,5	-
		Tryggere skoleveg distrikt	TK	8,2	8,2	-
		Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter	TK	22,8	22,8	-
		Blå bybane	TK	3,1	3,1	-
		Dramsvegen (tidlig fase)	TK	1,0	1,0	-
		Tromsøbrua utvidelse sykkelveg ¹ og ²	TFK	81,1	36,0	-45,1
	1 og 3	Driftstilskudd kollektiv Tromsø ¹	TFK	126,8	126,8	0,0
		Mobilitet ¹	TFK	2,1	2,1	0,0
		Hvilebu buss Kroken ¹	TFK	1,7	0,5	-1,2
	17	Innfartsparkering Skjelnan ¹	TFK	30,6	30,6	-
		Innfartsparkering Storelva ¹	TFK	3,1	0,9	-2,2
		Snuplass regulering Langnes ¹	TFK	1,0	0,2	-0,8
Sum byvekstavtale				304,8	255,5	-49,4
Sum Tenk Tromsø 2025				715,4	556,9	-158,4

¹ Det er gjort endringer på prosjektet, men ikke endelig bekreftet om rapporteringen er slutført.

² Usikkert om prognosen for året inkluderer manglende regnskapsføring fra 2024.

Økonomi per T1 2025



Figuren viser budsjett og prognose

Prognose T1: Mindreforbruk 158 mill.kr.	
Prognose: 557 mill. kr	Budsjett: 715 mill kr.
Bypakke	Byvekstavtale
Mindreforbruk 109 mill. kr.	Mindreforbruk 49 mill kr.
Prognose 302 mill.kr.	Prognose 256 mill kr.
Årsbudsjett 411 mill. kr.	Årsbudsjett 305 mill. kr.

Sum Tenk Tromsø 2025

- Budsjett: 715 mill. kr.
- Prognose: 557 mill. kr.
- Mindreforbruk: 158 mill.kr
-

Bypakke 2025

- Budsjett: 410,5 mill. kr.
- Prognose: 301,5 mill. kr.
- Mindreforbruk: 109 mill.kr

Det er finansiell dekning innenfor bypakkens rammer av disponible midler for 2025. En detaljert beskrivelse blir presentert ved T2-rapporteringen.

Byvekstavtale 2025

- Budsjett: 304,8 mill. kr.
- Prognose: 255,5 mill. kr.
- Mindreforbruk isolert 2025: 49,4 mill.kr.

Det er finansiell dekning innenfor byvekstavtalens rammer av disponible midler for 2025. En detaljert beskrivelse blir presentert ved T2-rapporteringen.

Akkumulert mindreforbruk statlige byvekstmidler og belønningsmidler per 2025

Jamfør krav om bruk av byvekstmidler i tildelingsåret, gjennomgås årets totale disponible midler, prognose forbruk for 2025 per T1, og estimert samlet mindreforbruk per utgangen av 2025.

Tabellen under viser oversikt over disponible byvekstmidler i 2025, samt prognose forbruk 2025 med tilhørende estimert overføring til 2026 per T1 på ca. 82 mill.kr.

Estimert mindreforbruk byvekstmidler og belønningsmidler	Disponible tilskuddsmidler 2025 mill. kr	Prognose forbruk tilskuddsmidler 2025 mill. kr	Prognose mindreforbruk 2025/ overført til 2026
BVA	284,6	221,0	63,6
BEL	24,4	9,0	15,4
Red.bill	6,2	3,2	3,0
Sum mill.kr	315,4	233,2	82

Forbehold om estimert akkumulert mindreforbruk:

Disponible midler for 2025 er noe usikre grunnet uavklarte regnskapsmessige forhold tilknyttet regnskapsavslutning for 2024. Overførte midler fra 2024, jf. BVA-rapportering TFK: 106,6 mill. kr*

- 76,2 Byvekstmidler*
- 24,4 Belønningsmidler 2019-2022*
- 6,2 Reduserte billettpriser

**Det er noe usikkerhet rundt disse tallene da sekretariatet har mottatt ikke-endelige regnskapsuttrekk i etterkant som viser noe avvik mot BVA-rapportering og 2) ingen av tallene er endelig bekreftet.*

I SG sak 29/25 foreslås en omdisponering av BEL-midlene, basert på mindreforbruk, samt på prognoser og budsjettinnspill jamfør prosjektrapportering per T1. Hensikten er å bruke midlene raskt for å få mest verdi igjen for midlene.

Med forbehold om endringer estimeres det per T1 ca. 82 mill. kr overført til 2026 per T1.

Oppsummering prosjektrapportering T1 2025

Alle finansieringskilder er innenfor bypakkens og byvekstavtalens rammer av disponible midler for 2025. Budsjettert mindreforbruk av byvekst- og belønningsmidler er økt v/ T1.

Rapporteringen per T1 har avdekket utfordringer grunnet:

- manglende overholdelse tidsfrister rapportering
- ufullstendig rapportering
- forsinkelser fremdrift prosjekter
- mindreforbruk i prosjekter

Gjenværende læringspunkter:

- Sekretariatet jobber videre sammen med partene for å effektivere rutinene for prosjekt- og økonomirapportering.
- Partene bør fortsette med forbedring av interne rutiner for rapportering

Tilleggsinformasjon: tiltaksliste sekkepostprosjekter 2025

Tryggere skolevei 2025, Bypakke

Prosjektark Bypakke	 Tenk Tromsø
Tiltaksliste 2025 / 2026 / 2027	Tryggere skolevei
Malmvegen. Vinterdrift og ferdigstillelse 2025	
- Avslippsparkering, parkeringsplass. - Fortau med belysning	
Minkvegen. Planlegges utført 2025	
- Fortau - Tilknytning til eksisterende G5	
Petersborggata ,sør. Planlegges utført 2026	
- Fortau, nye kryssningspunkt	
Solstrandvegen. Planlegges utført 2025	
- Etablere fortau	
Siriusvegen Planlegges utført 2025	
- Etablere fortau	
Innelvvegen Planlegges utført 2025	
- Fortau langs Innelvvegen, fra Ropnesvegen til Oladalvegen	
Vesterlivegen. Vinterdrift og ferdigstilles 2025	
- Fortau fra Kvaløyvegen til lysløype	
Bergheimvegen. Planlegges utført 2025	
- Forbinde eksisterende veg med en G-S strekning	
Heimdalsvegen. Planlegges utført i 2025	
- Etablere belysning fra Mellomvegen til Krognesvegen	
Kveldrovegen. Planlegges utført i 2024/25	
- Fartsreducerende tiltak, fartshumper	
Hagavegen. Planlegges utført i 2024/25	
- Fartsreducerende tiltak, fartshumper	
L Seppalasveg Planlegges utført i 2024/25	
- Fartsreducerende tiltak, fartshumper	
Stærvegen. Planlegges utført i 2024/25	
- Fartsreducerende tiltak, fartshumper	
Duevegen. Planlegges utført i 2024/25	
- Fartsreducerende tiltak, fartshumper	
Torasvegen. Planlegges utført i 2024/25	
- fartsreducerende tiltak, fartshumper	
Myrvegen. Planlegges utført i 2024/25	
- Fartsreducerende tiltak, fartshumper	
Olastien. Planlegges utført 2025	
- Fortau, kryssing og helhetlig oppgradering	
Ørnevegen. Planlegges utført 25/26	
- Fortau, sørside	
Holtbakken, Planlegges utført	
- Fortau langs Sommerlystvegen, ned Holtvegen til kloster	
Mellomvegen, Planlegges utført	
- Forlengelse av fortau med belysning, kryssing av Mellomvegen ved Henrik Wergelandsveg	
Utbedring av fartshumper i tilknytning skoler	
- Utredning og utbedring løpende	
Revidering av Tryggere skolevei Rapport	

Reduserte flaskehalser for bussen 2025, Bypakke

Foreslått tiltaksliste		Reduserte flaskehalser for bussen		
Tiltak	Estimat (ekskl. mva., erverv og planprosess), 2023-kroner	Månedlig kostnad kr/mnd. 2023-kr	Andre grunneiere enn TK, TFK, SVV	Foreslått prioritering
Breddeutvidelse - Nordøyvegen Rundvannet - Brattbakken - gjennomført	kr 6 100 000		Utført	1 - Utført
Bussbom - automatisering	kr 322 000	kr 1 860		1
Fartshump - Langnesvegen ved Prestvannet	kr 300 000		Ja	1
Fartshump - Nisevegen	kr 300 000			1
Forkjørsregulering i busstraséer	kr 2 000 000			1
Gangfelt - Skippergata	kr 87 500			1
Heilovegen øst - del1	kr 245 000			1
Hindring - Skjellvegen bussbom	kr 154 000			1
Ringvegen X Heilovegen	kr 40 000		Ja	1
Signalprioritering - 8 områder (eksisterende/ nytt)	kr 500 000	kr 25 000		1
Sikt - Radarvegen X Winston Churchills veg	kr 1 000			1
Sikt - Slettavegen	kr 50 000			1
Breddeutvidelse - Nordøyvegen Varden snuplass	kr 840 000		Ja	2
Breddeutvidelse - Nisevegen X Blåselvegen	kr 2 120 000		Ja	2
Breddeutvidelse - Tinghuset	kr 455 000			2
Breddeutvidelse - Utkjøring Tverrforbindelsen/ Veslefrikkvegen	kr 500 000			2
Breddeutvidelse/møteplass - UNN Åsgård	kr 3 075 000		Ja	2
Filterfelt - Sandnessundbrua	kr 3 803 433			2
Heilovegen øst - del2	kr 4 265 000			2
Holdeplass - UIT	kr 2 640 000		Ja	2
Kollektivfelt - Tromsdalen Bruvegen	kr 7 500 000		Ja	2
Møteplass - Toftvegen ved Hamna skole	kr 897 000			2
Stenge Bispegata	kr 80 000			2
Breddeutvidelse - Otium/ Gåsværvegen	kr 1 000 000			3
Breddeutvidelse - Sjølundvegen	kr 356 000		Ja	3
Breddeutvidelser - øvrige	kr 5 000 000		Ja	3
Gateutforming - Hornsundvegen	kr 2 953 000		Ja	3
Kollektivfelt - Langnesbakken X Kvaløyvegen	kr 6 635 000		Ja	3
Signalprioritering - vedlikehold eller etablering av signalprioritering / ny teknologi - øvrige kryss	kr 4 000 000			3
Skibrua	kr 22 285 000			4
Vintervedlikehold - Båtsmanssvegen X Heilovegen	Meldt inn forsterket vinterdrift			1 - meldt inn
Vintervedlikehold - Conrad Holmboes veg	Meldt inn forsterket vinterdrift			1 - meldt inn
Vintervedlikehold - Nisevegen snuplass	Meldt inn forsterket vinterdrift			1 - meldt inn
Vintervedlikehold - Radarvegen/Winston Churchills veg	Meldt inn forsterket vinterdrift			1 - meldt inn
Vintervedlikehold - UNN holdeplass	Meldt inn forsterket vinterdrift			1 - meldt inn
Vintervedlikehold - utkjøring Tverrforbindelsen	Meldt inn forsterket vinterdrift			1 - meldt inn

Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet 2025, Bypakke

Tiltaksliste 2025 / 2026 Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet

I 2024 er det jobbet det med prosjektering av holdeplasser på fastlandet, mellom Kroken og Troms Kraft. Det er et mål å få startet etableringen av holdeplasser på strekningen i 2025 og 2026. Fremdrift vil bero på ervervprosess og dispensasjon.

Beryllvegen sør

- Nordgående

Terrassen

- Nordgående

Orionvegen

- Begge retninger

Kraftforsyninga

- Begge retninger

Uranusvegen

- Begge retninger

Austheim nord

- Begge retninger

Siriusvegen snuplass

- Sørgående

Siriusvegen sør

- Begge retninger

Tomasjordnes

- Begge retninger

Tomasjordvegen nord

- Sørgående

Lunheim skole

- Sørgående

I tillegg jobbes det med et eget delprosjekt for «Holdeplass Båthavna». Holdeplassen vest for E8 har et bussskur som står på samme nivå som kjørevegen. Det er heller ikke areal til fortau og for å ta seg til båthavna må man gå i vegggrøften fra bussholdeplassen/gangfeltet. Det planlegges å flytte begge holdeplassene sørover. Holdeplassene oppgraderes i henhold til dagens krav (blå. opphøyet plattform). På østsiden av E8 etableres holdeplassen slik at gang- og sykkelvegen ligger bak holdeplassen for å unngå konflikt med myke trafikanter som ferdes langs eksisterende gang- og sykkelveg. Nytt gangfelt skal etableres noe sør for dagens beliggenhet. Intensivbelysning skal etableres. Tiltaket planlegges gjennomført i 2025.

Det etableres også holdeplasser i forbindelse med andre tiltak, som tryggere skoleveg.

Innelvegen

- Tre holdeplasser 2025

Midlertidig holdeplass Solbakken

- Utføres 2024/2025

Tryggere skolevei distrikt 2025, BVA

Utfyllende informasjon

Tryggere skolevei distrikt

Tiltaksliste

1	Skittenelv	Annet vegtiltak	Etablere venteareal ved holdeplassene
2	Ramfjord	Annet vegtiltak	Etablere droppsone med tilhørende tilrettelagt kryssing med intensivbelysning
2	Ramfjord	Trafikkregulering	Sette opp bom ved innkjøring til skolegården + parkering forbudt skilt / Informasjonsskilt på engelsk
3	Lakselvbukt	Annet vegtiltak	Etablere ny droppsone, med holdeplass med fortau (ca. 80 m), belysning, trafikkpøy, utvidet areal
3	Lakselvbukt	Fartsregulering	Etablere fartshump for å få redusert fartsnivået
5	Kattfjord	Annet vegtiltak	Utvide snuplass for buss
5	Kattfjord	Annet vegtiltak	Rydde i vegetasjon ved kurve og ved skilt
6	Straumsbukta	Annet vegtiltak	Belysning på snuplass + holdeplassopprusting på sørsiden av fylkesvegen.
6	Straumsbukta	Fartsregulering	Sette ned fartsgrensen, supplert med et par fartshumper
6	Straumsbukta	Trafikkregulering	Etablere ny bom, som kan åpne og lukke automatisk
6	Straumsbukta	Trafikkregulering	Sette opp parkeringsskilt ved p-plassen, som hindrer uønsket parkering. Flytte avkjørsel til parkeringsplass
7	Vikran	Trafikkregulering	Sette opp en vegbom som begrenser innkjøring til skolens området
8	Trondjord	Annet vegtiltak	Utvide snuplass for buss/droppsone
8	Trondjord	Trafikkregulering	Bom foran skolen
8	Trondjord	Trafikkregulering	Sette opp fartsgrenseskilt
12	Brensholmen	Annet vegtiltak	Utvide snuarealet til skolebussen
12	Brensholmen	Trafikkregulering	Fartsgrenseskilt 30 km/t

I tillegg planlegges det opprustning av belysning i tilknyttet flere av skolekretsene.

Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter 2025, BVA

Utfyllende informasjon

Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter

Tiltaksliste

Opprusting gang – og sykkelveier

- Gang- og sykkelveg mellom Safirvegen og Diamantvegen
- Gang- og sykkelveg Karveslettvegen – Ses i sammenheng med tiltak i Tryggere skolevei
- Gang- og sykkelveg Minkvegen, Gaupevegen og Grevlingvegen – Ses i sammenheng med tiltak i Tryggere skolevei
- Gang- og sykkelveg Vestregata/Bispegata - Tiltak for økt trafikksikkerhet
- Gang- og sykkelveg Vesterlivegen – Ses i sammenheng med tiltak i Tryggere skolevei
- Rehabilitering G- og S veg i tiltaksområder iht innspill fra Bydelsråd

Kongsparken

- Rehabilitering av trappeløp i Kongsparken, et sentralt inngangspunkt til sentrum for gående. Sikkerhetsforbedring med håndlister og renovering av trappeløp Slutføring av prosjekt fra 2024

Trafikksikkerhetstiltak i bydelene

- Utredning og løpende tiltaksarbeid, eksempelvis krysningspunkter og belysning
- Pilotprosjekt vinterbelysning gangfelt, gå-sone.
- Belysningspunkter Grønnegata, Stakkevollvegen Sør fotgjengerfelt, Heilovegen
- Bjerkakerstranda belysning
- Tiltak for tidlig merking i bydelene

Snarveier og turveier

- Rehabilitering og tilrettelegging av turveier som er definert som viktige transportårer mellom bydelene
- Kartlegging og løpende rehabilitering av snarveier. Snarveier fordeles i tiltakspakker etter geografisk tilhørighet.
- Oppgradering av turveier definert som viktige transportårer
- Oppgradering turvei Strandkanten

Rødbrua

- Tiltak knyttet til innganger og krysningspunkt ved Rødbrua, den sentrale koplingen for gående og syklende mellom fastlandet nord og Tromsdalen. Videreføring av prosjekt fra 2024

Utredninger for trafikksanering

- Mulige omreguleringer til enveiskjøringer
- Mulige omreguleringer til 30-soner
- Blindveier tilknyttet snarveier
- Strategi arbeid