

Bakgrunn

Det har over lengre tid vært flere tilfeller av manglende rapportering fra Troms fylkeskommune. Dette ble tatt opp i brev sendt fra Statens vegvesen til fylkeskommunen 12. mars 2025, hvor følgende blant annet ble omtalt:

..dersom overholdelse av frister ikke bedrer seg, vil Statens vegvesen løfte dette som sak til styringsgruppa. Som det går fram av avtalens punkt 10 kan dette få konsekvenser for statens bevilgninger til byvekstavtalen.

Seneste eksempel er tertialrapportering (T1) hvor Troms fylkeskommune hadde frist 6.mai 2025 for å rapportere til Statens vegvesen. Etter gjentatte purringer har Statens vegvesen 27. mai 2025 fortsatt ikke mottatt rapportering.

Videre arbeid

Staten vegvesen ser på rapportering som en av forpliktelsene i byvekstavtalen. I byvekstavtalens punkt 10 står det:

10 Sanksjoner og endringer i avtalen

Avtalen gjelder for perioden 2023-2032. Avtalen kan reforhandles ved behov, for eksempel etter framleggelse av ny Nasjonal transportplan, ved større revisjoner av Bypakke Tenk Tromsø eller dersom en av partene ber om det og avtalepartene blir enige om dette.

Partene kan si opp avtalen og unnlate å bevilge midler dersom øvrige parter ikke følger opp sine forpliktelser, herunder at utviklingen over tid ikke er i tråd med nullvekstmålet. Dersom en eller flere parter hevder at utviklingen ikke er i samsvar med nullvekstmålet for avtalen skal partene i fellesskap drøfte muligheten for alternative tiltak for å snu denne utviklingen. Kompenserende tiltak skal være forsøkt i minst to år før avtalen kan sies opp.

Dersom en eller flere parter hevdes ikke å ha fulgt opp sine forpliktelser skal styringsgruppen drøfte dette og søke å komme til en felles forståelse av om det foreligger mislighold. Dersom styringsgruppen er enig i at avtalen er misligholdt skal det settes frist for retting.

I tråd med byvekstavtalens punkt 10, løfter Statens vegvesen saken til styringsgruppen til diskusjon der. Målet er å sammen komme frem til aksjonspunkter for å kunne bedre situasjonen, før eventuelt mislighold diskuteres.

I første omgang kommer ikke Statens vegvesen til å utbetale resterende tilskudd for 2025 før tilfredsstillende rapportering er mottatt, og styringsgruppen har vedtatt aksjonspunkter for bedring.

Videre vil manglende rapporteringer kunne få konsekvenser for statens bevilgninger i byvekstavtalen.

Konklusjon

Saken løftes i AKG 05. juni hvor partene blir enige om mulige aksjonspunkt. Saken løftes deretter til styringsgruppen med mål om å vedta aksjonspunkter til forbedret praksis.