

Møteinnkalling

Styringsgruppen for Tenk Tromsø

Tidspunkt: 27.06.2025 kl. 09.30 – 10.00

Møtested: TEAMS

Møtenummer i 2025: 4

Sak	Tid	Sakstittel	Sakstype	Ansvar	Vedlegg
36/25	09.30-09.31	Innkalling og saksliste	Godkjenning	Møteleder	
37/25	09.31-10.00	Alternative/ekstra tiltak for å håndtere mindre forbruk 2025	Vedtak	Sekretariat Partene	10

Sak 36/25 Innkalling og saksliste

Innkalling og saksliste var sendt ut til styringsgruppa mandag 23.06. Sortert tiltaksliste og saksunderlag sendt ut onsdag 25.06

Forslag til vedtak:

*Innkalling og saksliste godkjennes***Sak 37/25 Alternative/ekstra tiltak for å håndtere mindre forbruk byvekstmidler 2025****Vedlegg a) Innspill TFK Ekstratiltak BVA 2025****Innspill TK Ekstratiltak BVA 2025****Innspill SVV Ekstratiltak BVA 2025****Tilbakemelding på innspill fra SVV til TK og TFK****Ekstra informasjon snarveg over Tønna TK****Ekstra informasjon Snarvegprosjektet TK****Ekstra informasjon sykkelparkering og servicestasjon TK****Ekstra informasjon Strandkanten TK****Ekstra informasjon Tiltak Byforskjønning og Strandkanten TK Tilbakemelding****Vedlegg b) TT Saksfremlegg Skjelnan innfartsparkering-tilleggsbevilgning****Hva saken gjelder**

Behandling av partenes foreslått ekstratiltak i 2025 for byvekstavtalens midler.

Målet er å sikre tilslutning til tiltak som bygger opp under byvekstavtalens mål, samt omsetning av byvekstavtalens midler i tildelingsåret.

Initiativ til ekstra runder hos partene for å se på mulige tiltak ble tatt i styringsgruppas møte 12 juni der mindreforbruk/ledige statlige tilskuddsmidler framkom.

Partene har innhentet innspill i egne organisasjoner og kommet med forslag, det er også framkommet spørsmål til noen av tiltakene, behov for mer informasjon, behov for mer tid for å vurdere tiltaket og noen tiltak som det uttrykkes uenighet om selve prioriteringen av tiltaket.

For å sortere i tiltak jamfør overnevnte, legges tiltakene fram i tabellform under i to deler:

- Sak a) Ekstratiltak BVA 2025

Tabell 1) Tiltak som virker å være omforente, ingen innvendinger mottatt

Tabell 2) Tiltak der partene har uttrykt uenighet om selve prioriteringen og/eller behov for mer informasjon for å evt. oppnå konsensus

- Sak b) Behov økt styringsramme prosjekt Innfartsparkering Skjelnan

Tabell 3: Prosjekt Innfartsparkering Skjelnan i 3 alternativer

Forslag til beslutning

Sak a) Ekstratiltak BVA 2025

- Styringsgruppen godkjenner foreslåtte ekstratiltak i 2025 jamfør tabell 1, estimert til 38 mill. 2025-kr
- Styringsgruppen godkjenner følgende av de foreslåtte ekstratiltakene i 2025 jamfør tabell 2, totalt estimert til xx mill. 2025-kr:
 - -
 - -

Sak b) Behov økt styringsramme prosjekt Innfartsparkering Skjelnan

Styringsgruppen vedtar følgende for videre gjennomføring av prosjekt Innfartsparkering Skjelnan jamfør tabell 3:

- Alternativ 1: Bygge ut full løsning til økt styringsramme jf. vedlagte saksfremlegg. Økning styringsramme 10,2 mill.2025-kr, fra 33,3 mill.2025-kr til 43,5 mill. 2025-kr.
- Alternativ 2: Prosjektet forholder seg til gjeldene styringsramme og tilpasser prosjektet denne.
- Alternativ 3: Søknad om økt styringsramme følger samarbeidets ordinære rutiner for porteføljestyring, og behandles i neste ordinære styringsgruppemøte

Ansvarlig for oppfølging/gjennomføring: Veg- og/eller prosjekteier for de aktuelle tiltakene.
Frist: Innen årsslutt.

Bakgrunn og status mindreforbruk

Denne saken er en oppfølging av styringsgruppens sak 27/25 i møte 12 juni, spesifikt tilknyttet estimert mindreforbruk av byvekst- og belønningsmidler.

Estimert akkumulert mindreforbruk per 2025 var per første tertial (T1) estimert til ca. 80 mill.kr. Mindreforbruket er i etterkant av T1 økt. Dette er knyttet til forskyvning av gjennomføring for flere av tiltakene som finansieres av byvekst- og belønningsmidler. Estimert mindreforbruk per 2025 utgjør p.t. mellom 100-109 mill.kr

I møtet 12 juni ble det konkludert med at partene går i dialog om alternative tiltak til gjennomføring i 2025, med mål om å redusere det forventede mindreforbruket av byvekstavgiftens midler i 2025.

Foreslåtte tiltak under er et resultat av partenes arbeid med å løfte gjennomføringsklare tiltak i 2025.

Partenes forslag til tiltak

Under følger partenes innspill til alternativtiltak. Tiltakene er merket med vegeier, prosjekteier, satsingsområde, beskrivelse av tiltak/strekning estimert forbruk av byvekstmidler. Utfyllende informasjon er lagt under tabellen i merknadsform. (G/S = gang- og sykkel TS = trafikkisikkerhet).

Tabell 1: Tiltak som virker å være omforente, ingen innvendinger mottatt

For-slags-stiller	Prosjekt-eier	Satsings-område	Beskrivelse tiltak / Strekning	Behov BVA i mill.kr	Merknad
SVV	SVV	Sykkel, TS	Utbedre fortau fra Shellstasjonen v/Nova til kryss Turistvegen m/kantstein - skille E8 og myke trafikk.	2	
SVV	SVV	TS	Intensivbelysning over Tverrforbindelsen. Kryss Heilovegen/Erling Kjeldsens veg og Heilovegen/Båtsmannsvegen	1	
SVV	SVV	Kollektiv, gange, TS	E8 Båthavna bussholdeplass. Ta resterende kostnad for gjennomføring i 2025 gjennom byvekstmidler	8	
SVV	SVV	G/S, TS	Oppgradering eksisterende G/S veg over Tverrforbindelsen til et akseptabelt nivå	1	
TFK	TFK	G/S, TS	Oppgradering eksisterende G/S fylkesveg over Eidkjosen - Slettaelva og Kroken-Tomasjord til et akseptabelt nivå	10	Pluss 10 mill. TFK.
TFK	TFK	Kollektiv	Modul styringssystem kryssløsning for prioritering av store kjøretøy	3,5	

TFK	TK	Kollektiv	Sanntidsskilt på ca. 20 holdeplasser	0,5	TK prosjekt- eier
TK	TK	G/S, TS	Oppgradering eksisterende G/S kommunal veg	4	
TK	TK	Sykkel	Låsbare sykkelbokser og servicestasjoner ved knutepunkt og formålsbygg	2,5	
TK	TK	Sykkel	Sykkelreperasjon med selvbetjente servicestasjoner med verktøy og luftpumpe	0,7	
TK	TK	G/S, TS	Snarvei Tønna-Tromsdalen. Ny bru, forlenget sti, fotgjengerfelt for trygg kryssing - prosjektering og planarbeid	1,1	
TK	TK	G/S, TS, Kollektiv	Mindre tiltak Tromsdalen	2	
TK	TK	G/S, TS	Snarveger. Oppgradering av eksisterende snarveier med lav gjennomføringsrisiko og høy nytteverdi (grus, rydding, skilting)	1,25	
TK	TK/TFK	Mobilitet	Mobilitetsplan Kroken	0,5	
Sum				38	

Tabell 2: Tiltak der partene har uttrykt uenighet om selve prioriteringen og/eller behov for mer informasjon for å evt. oppnå konsensus

Det er framkommet merknader/spørsmål til disse tiltakene, kommunen har svart ut dette for sine tiltak. Ekstra informasjon finnes i vedleggene under det enkelte tiltak.

Forslags- stiller	Prosjekt- eier	Satsings- område	Beskrivelse tiltak / strekning	Behov BVA i mill.kr	Merknad
TK	TK	G/S, TS	Strandkanten - sikringskant med belysning	2,2	
TFK	TFK	G/S, TS	Pilot fritidsbuss, eks. TUIL Arena, Storelva skistadion, Templarheimen.	0,4	
TK	TK	Attraktive byrom	Beplantning Cora Sandels gate. Sentrumsnært grøntpreg og trivselstiltak	1	
TK	TK	Attraktive byrom	Byforskjønning tilknyttet gangtraseer og sykkeltraseer. Beplantning, benker, byrom (Bymyra Elverhøy, Alfheim m.fl.)	1,5	
Sum				5,1	

Tabell 3: Innfartsparkering Skjelnan i 3 alternativer

Det er vedlagt eget saksfremlegg fra fylkeskommunen om behov for økt styringsramme for tiltaket etter at tilbudsåpningen nylig har funnet sted. Det er framkommet merknader som tilsier at det ikke per nå er enighet om å gi tilslutning til økt styringsramme slik fylket har foreslått, det legges derfor fram 3 alternative forslag til styringsgruppen.

Forslags-stiller	Prosjekt-eier	Satsings-område	Beskrivelse alternativer	Behov BVA i mill.kr	Merknad
TFK	TFK	Kollektiv	Bygge ut full løsning til økt styringsramme jf. vedlagte saksfremlegg. Økning total styringsramme på 10,2 mill.2025-kr, fra 33,3 mill.2025-kr til 43,5 mill. 2025-kr	8,2	Pluss 26 mill. fra tidligere vedtak
TFK	TFK	Kollektiv	Prosjektet forholder seg til gjeldene styringsramme og tilpasser prosjektet denne.	0	Kuttliste
TFK	TFK	Kollektiv	Søknad om økt styringsramme følger samarbeidets ordinære rutiner for porteføljestyring, og behandles i neste ordinære styringsgruppemøte.		
Sum				8,2	