

Innspill fra Statens vegvesen:

Tiltak for sykkel:

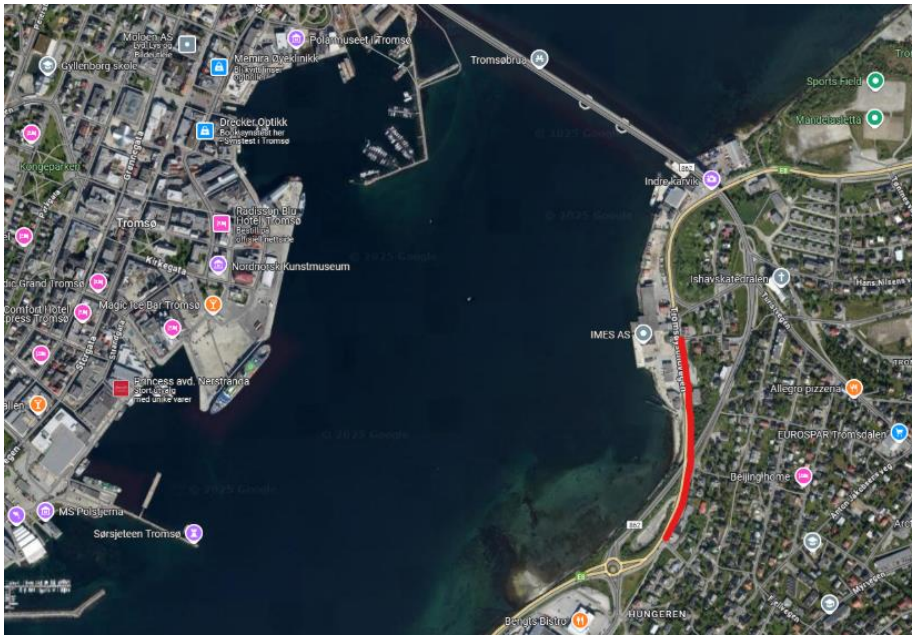
- Utbedre dekke på eksisterende gang og sykkelveg over E8 Tverrforbindelsen og ved Nova Tromsdalen: Kostnad ca 1 mill kroner
 - EV8 G S2D100 m0-355
 - Ev8 G S1D100 m 2112-286
 - Ev8 G S2D400 m126-287

Det er ønskelig å ruste opp kvaliteten på eksisterende hovednett for gange og sykkel. Det er flere områder over tverrforbindelsen som trenger en oppgradering for å løftes til akseptabelt nivå.

- Investert flere sykkelbokser og plassert rundt omkring. Sykkelskapene trenger ikke tilkobling av strøm eller internett.
 - Her kunne man ha gått i dialog med UNN, UIT, idrettshaller, Tromsøbadet, ETC for å tilby sykkelparkering i låsbare sykkelbokser. Dette er satset mye på i andre bypakker, <https://miljopakken.no/prosjekter/miljopakkens-sykkelskap> har 51 skap, <https://miljoloftet.no/nyheter/2020/ny-lasbar-sykkelparkering-i-sentrum/>
- Intensivbelysning ved kryss som har mye sykkeltrafikk. Kan iverksettes rimelig kjapt. Over tverrforbindelsen er det to kryss med dårlig oversikt, og trafikksikkerheten kan bedres med bedre belysning.
Heilovegen x Erling Kjeldsensveg
Heilovegen x Båtsmannvegen

Tiltak for gange og trafikksikkerhet:

- Utbedre fortau langs E8 fra Shellstasjonen v/Nova RK til kryss turistvegen
Estimert pris ca 1,5 - 2 mill. Utbedring her vil gi økt trafikksikkerhet og trygghetsfølelse.
 - Oppbygge fortau med ny granitt-kanstein
 - Kan slås sammen med E8 Båthamna prosjektet



- E8 Båthamna:
 - Det er rekvirert 2,676 2025-kroner på Båthamna prosjektet. Kostnadsrammen er 13 mill og prosjektet skal allerede gjennomføres i år.
 - Det er mulig å ta resterende kostnad over på byvekstmidlene som vil frigjøre bompenger.

Prosjekter påbegynt i bypakkens portefølje, og skal idag finansieres med bompenger.

Dersom resterende del av prosjektet flyttes over til byvekstportefølje kan/vil dette medføre kutt i andre tiltenkte prosjekt i byvekstporteføljen, men igjen frigjøre bompenger til andre bompengefinansierte prosjekt.

Prosjektet er et tiltak for både kollektiv, gange og trafiksikkerhet.