

Forslag til ekstra tiltak – bruk av BVA- midler 2025

Troms fylkeskommune

	Tiltak	Måloppnåelse	Budsjettbehov Finansiering (mill)	Tidsplan	Kapasitet
1	Skjelnan innfarts-P og terminal (merbehov for fullføring) Tiltak i vedtatt prop 99S., konkurranse i ferd med å avsluttes.	God Mer attraktivt busstilbud til flere, redusert biltrafikk.	11,5 BVA NB! Forhandling 23.06.25.med leverandør vil kunne redusere behovet litt.	Høst 2025	Prosjektet har kapasitet til fullføring.
2	Dekkelegging gang- og sykkelvei langs hovednett for sykkel på fylkesvei Fv 862 Kvaløysletta – Eidkjosen Fv 863 Kvaløysletta – Slettaelva Fv 864 Kroken – Tomasjord. Del av sykkelstrategi.	God Mer attraktivt å sykle til/fra jobb (distanse), samt folkehelse/fritid.	10 BVA 10 TFK (årets TFK midler er disponert, men vi vil bruke evt. midler fra Rev. Nasj. Bud. som egenandel)	Barmarkssesong 2025	Fagenhet vurderer kapasitet OK.
3	Modul styringssystem kryssløsning (utvidelse eksisterende løsning med en ny radarløsning).	God Bedre trafikkflyt, prioritering av kjøretøygrupper, Optimalisere miljøprioritering	3,5 BVA	3. kvartal 2025	God. Lite fysisk arbeid i bakken.

		(store kjøretøyer, buss m.m.)			
4	Sanntidsskilt på ca. 20 holdeplasser som har fremført strøm. Planlagt prosjekt på tilkobling og måler er ikke fullført. TFK har 30-40 skilt på lager.	God Vil gi flere bedre informasjon på holdeplass.	0,5 BVA Egeninnsats fra TFK ifbm montering	2. halvår 2025	Litt usikkerhet mht. kapasitet hos Tromsø kommune, som eier de fleste holdeplasser.
5	Pilot fritidsbuss på utvalgte strekninger til f.eks. TUIL arena, Storelva skistadion, Templarheimen.	God. Redusert bilkjøring til aktuelle områder.	0,4 BVA 0,2 TFK	Høst 2025	Fagenhet vurderer kapasitet til begrenset pilot som god. Må tilpasses til perioder der vi har tilgang sjåfører (etter rushtid)

Mulige andre lette tiltak som kan vurderes kan være (i samarbeid med kommunen)

Bikely sykkelparkering på vg. skoler eller andre sentrale steder.