

Prosjektbeskrivelse Tenk Tromsø – Snarvegprosjektet

Introduksjon

Etablering og oppgradering av et sammenhengende snarvegnett for gående og syklende er et effektivt tiltak for å redusere avhengigheten av personbil. Snarveger gjør det mulig å forkorte reiseavstander og redusere reisetid for myke trafikanter, noe som gjør gange og sykling mer konkurransedyktig sammenlignet med bilbruk – spesielt på korte reiser, som utgjør en stor andel av den totale biltrafikken.

Et godt utbygd snarvegnett øker tilgjengeligheten til viktige samfunnsfunksjoner som skoler, kollektivknutepunkt, arbeidsplasser og nærbutikker. Dette senker terskelen for å velge grønne transportformer i hverdagen. I tillegg bidrar snarveger til økt trygghet og trivsel, særlig dersom de er godt utformet og vedlikeholdes godt.

Ved å gjøre det enklere, raskere og mer attraktivt å gå og sykle, kan snarvegnett bidra til å overføre reiser fra bil til mer bærekraftige transportformer. Dette er avgjørende for å nå målet om nullvekst i personbiltrafikken, samtidig som det gir positive effekter for folkehelse, klima og bymiljø.

(Teksten er KI-forbedret)

Prosjektbeskrivelse

Prosjektet omhandler en systematisk oppgradering av flere kortere strekker, til etablerte snarveger rundt om i bydelene.

Det pågår fortsatt kartlegging av aktuelle snarveger, men senere i notatet presenteres et utvalg av aktuelle snarveger.

Snarvegene vil oppgraderes i tråd med Tenk Tromsøs formingsveileders beskrivelse av snarveger. For 2025 vil det primært velges ut snarveger som har lav risiko for forsinkelse og det vil velges ut snarveger som kan oppgraderes tilsvarende tiltakstype 1 og 2, «oppgradering av sti» og «grusveg». Det er snarveger som vil være aktuelle for oppgradering tilsvarende tiltakstype 3, «asfaltert trase – helårs», men disse krever mer planlegging og vil forsøkes innarbeides i Tenk Tromsøs HAP på et senere tidspunkt.

Fremdriftsplan og arbeidsmetodikk

Prosjektet vil med tiden ha en stor portefølje av underprosjekter. Kartleggingsprosessen vil pågå kontinuerlig gjennom 2025 og utover i 2026.

Ved tildeling av midler utover allerede avsatte midler i 2025, vil snarveger opparbeides uten prosjektering ved hjelp av «på-stedet» byggeledelse ved bruk av anleggs-team hos Bydrift og ved avrop på rammeavtale.

Snarveger vil merkes med etablerte «Snarveg»-skilt og merkes Tenk Tromsø.

Oversikt over kartlagte snarveger.

Foreslåtte snarveger for gjennomføring i 2025 er markert med **fet skrift**.

Løpe-nummer	Strekning	Område	Lengde	Ønsket TT-kvalitet (snarveg)	Kostnadskategori
T1	Klimaveien-Andedammen	Olsgård	151	Tiltakstype 1	< 50 000

T2	Vestavinden- Olsgård bhg	Olsgård	180	Tiltakstype 1	< 50 000
T3	Nordavinden- Klimaveien	Olsgård	143	Tiltakstype 1	< 50 000
T4	Grimsbyveien- Charlottenlund	Storskogen	197	Tiltakstype 1	< 50 000
T5	Doktordalen turvei	Doktordalen	136	Tiltakstype 1	< 50 000
T6	Buldreterminalen snarvei	Giæverbukta	3	Tiltakstype 1	< 50 000
T7	Åttringen - Solmyra	Hamna	200	Tiltakstype 1	< 50 000
K1	Slettabakken- Karveslettvegen	Slettaelva	65 meter	Tiltakstype 1	> 100 000
F1	Pettersenjordet - Åsvegen	Tromsdalen	216	Tiltakstype 1	> 100 000
F2	Evjenvegen - Tromstun	Tromsdalen			< 50 000
F3	Tomasjordvegen - Stjernevegen	Tomasjord	40	Tiltakstype 1	50 - 100 k
F4	Krøkebærstien	Tromsdalen	6	Tiltakstype 2	< 50 000
F5	Rigelvegen - Diamantvegen	Lunheim	345	Tiltakstype 2	> 100 000
F6	Diamantvegen - Steinbruddet	Lunheim	193	Tiltakstype 2	> 100 000
F7	Norselvegen - Reinen skole	Reinen	400	Tiltakstype 1	> 100 000
F8	Isbjørnvegen - Reinen skole	Reinen	150	Tiltakstype 1	50 - 100 k
F9	Fløyvegen - Gausdalsvegen	Tromsdalen	50	Tiltakstype 1	50 - 100 k
F10	Tromsdalen skole - bhg	Tromsdalen	100	Tiltakstype 1	< 50 000

Summert utgjør listen et behov på omtrentlig kr 1 250 000 for utførte tiltak, ikke inkludert interne timer.

En prioritering av de forskjellige snarvegen vil avklares avhengig av bevilgning ut 2025.