

Notat – Strandkanten som grønn ferdselsåre

Tiltaket «sikringskant strandkanten» er i utgangspunktet et sikringstiltak, men det har også en tydelig funksjon som mobilitetstiltak.

Tiltaket skal gjøres på en delstrekning på en sammenhengende gang- og sykkelvegforbindelse fra sydspissen av byen til sentrum. Denne forbindelsen fungerer som en grønn mobilitetsåre for sørbyen og boligområdene langs Strandvegen.

Strekningen har et stort potensial for å overføre trafikk fra bil til gange og sykkel, spesielt for daglige reiser som t/r arbeid og for å benytte seg av byens tilbud. I dag oppleves området som utrygt, særlig vinterstid, grunnet dårlig belysning og manglende sikring mot fall i vannet. Dette reduserer attraktiviteten og bruken av gang- og sykkelvegen.

Strekket er også en del av foreslått hovednett for sykkel i ny sykkelstrategi, i Trinn 3.

Ved Strandpromenaden registreres ferdselen via en ferdselsteller. Denne ferdselstellersen registrere omtrentlig 850-1000 daglige passeringer gjennom vinteren, med en økning til 1200–1600 passeringer daglig om våren.

Ved å gjennomføre tiltaket vil vi:

- Øke tryggheten og fremkommeligheten for gående og syklende.
- Forbedre helårstilgjengeligheten på en viktig pendlerrute.
- Styrke sammenhengen i det grønne transportnettet og gjøre det mer attraktivt som alternativ til bil.

Tiltaket støtter dermed opp under nullvekstmålet ved å gjøre det tryggere og mer attraktivt å velge gange og sykkel fremfor bil på en sentral hverdagsrute.

Utklippet under viser strekket for strandpromenaden.

