

Vedrørende tilbakemelding på forslag fra Tromsø kommune på ekstra tiltak til realisering i 2025, har vi følgende tilbakemelding:

Byforskjønnning:

Tiltaket med byforskjønnelse gjennom trær, vegetasjon og benker i tilknytning til gang- og sykkeltraseer vurderes som et relevant og målrettet bidrag til nullvekstmålet i byvekstavtalen.

Skal vi lykkes med å få flere til å gå og sykle fremfor å bruke bil, må vi ikke bare investere i selve infrastrukturen, men også gjøre det attraktivt å bruke den. Dette handler ikke bare om fremkommelighet, men om opplevd kvalitet, trygghet og trivsel. Å skape grønne, oppholdsvennlige og inkluderende byrom gjør det mer naturlig for folk i alle aldre å velge aktiv transport i hverdagen.

Vegetasjon og møblering langs gang- og sykkelveger har dokumentert effekt på folks bruksmønster, særlig for barn, eldre og andre med behov for hvile og visuell trygghet. Estetikk, komfort og tilstedeværelse bidrar til å senke terskelen for å velge gåing og sykling.

Tiltaket bidrar også til å forbedre byrommene som fellesarenaer. Det skaper kvalitet i det offentlige rom som oppfordrer til opphold, samvær og lavterskel fysisk aktivitet i tråd med målene for både Tenk Tromsø, kommuneplanens samfunnsdel og byvekstavtalen.

Kilder som underbygger argumentasjonen:

- Statens vegvesen (2023). Rapport 925: Renhold og støvdemping av veg, gate og tunnel
 - Aerts, R. et al. (2022). The relation between urban green infrastructure and active transportation. Environmental Research 204(Part D)
-

Strandkanten - Sikringskant med belysning

Tiltaket gjelder etablering av sikringskant og belysning på en kort delstrekning langs gangarealet på Strandkanten, markert i rødt på vedlagt kart. Denne strekningen inngår i en sammenhengende gang- og sykkelforbindelse fra sydspissen av Tromsøya til sentrum. Forbindelsen brukes i dag aktivt av gående og syklende, og har funksjon som grønn mobilitetsåre for sørbyen og boligområdene langs Strandvegen.

Strekningen det er snakk om, utgjør i dag et svakt punkt i traseen. Det mangler både belysning og fysisk sikring mot sjøen, noe som skaper utrygghet og begrenset bruk, særlig i mørketid og vinterhalvåret. Tiltaket er først og fremst et sikringstiltak, men det har samtidig en viktig funksjon som mobilitetstiltak. Ved å sikre og belyse denne delen av traseen, vil tryggheten og fremkommeligheten for gående og syklende øke vesentlig. Det vil legge til rette for at flere kan bruke strekningen hele året.

Som vist i vedlagt trafikkregistrering er det gjennom hele året registrert høy og økende bruk av traseen, med daglige passeringer som overstiger 2000 i enkelte perioder. Dette bekrefter at tiltaket ikke er rettet mot marginal ferdsel, men snarere en høyt trafikkert pendlerrute. Strekningen er også tatt inn i forslag til hovednett for sykkel i kommunens nye sykkelstrategi, og tiltaket vil bidra til å

styrke dette nettet og knytte det tettere sammen. Det vil også være i tråd med mål og tiltak i byveksttalen.

