

UTBEDRING AV SNARVEG OVER TØNNA, TROMSDALEN

- En kort beskrivelse av bakgrunn og behov

17.06.2025 - Park, idrett og friluft v/Magne Hestem

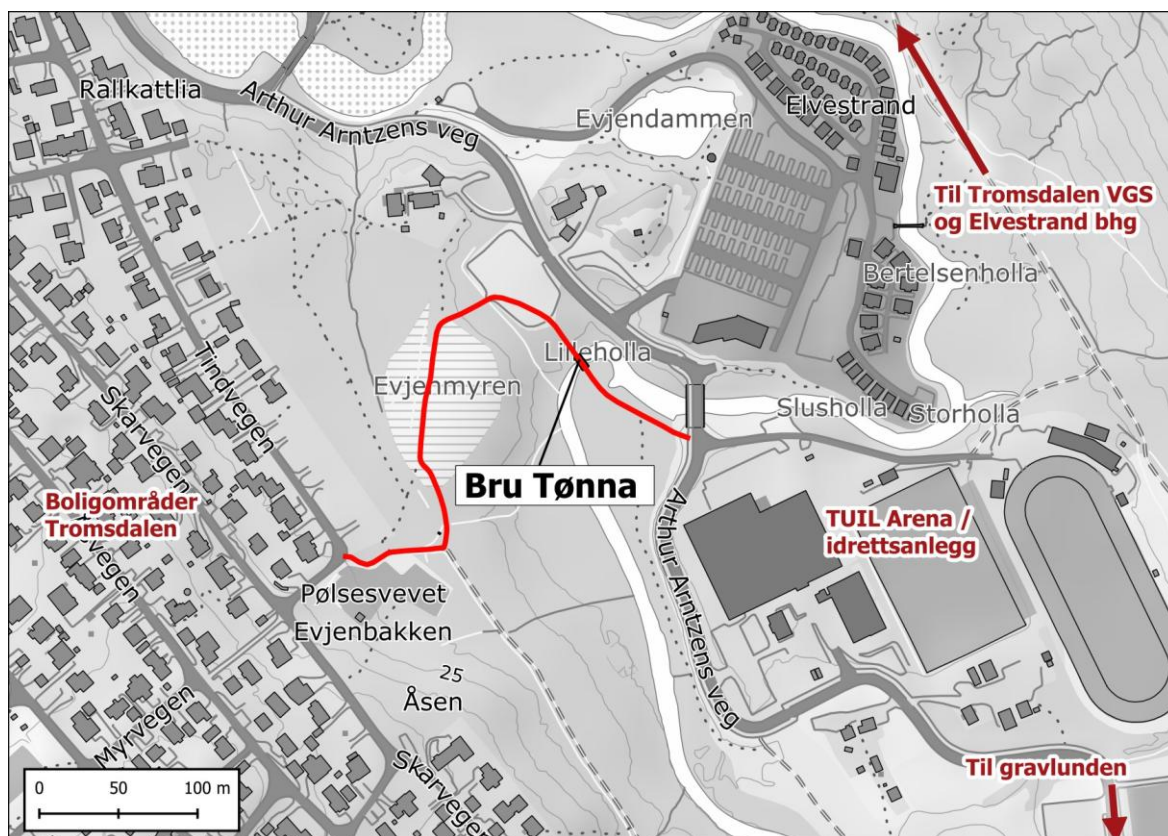
Brua over Tromsdalselva ved Tønna, er slitt og har behov for utskiftning. Kommunen ved enhet for park, idrett og friluft ønsker å få på plass ny bru for å opprettholde og utbedre forbindelsen mellom boligfeltene vest i Tromsdalen og områdene nord og øst for elva. Brua har en viktig forbindelsesfunksjon for å stimulere til bruk av gange- og sykkeltransport. Samtidig ønskes en opprusting av snarvegen i forlengelsen av brua, frem til TUIL arena. Brua og tilhørende turvegstreknings er rapportert å ha mye bruk og ønsket om å forsterke denne ferdselsåren for myke trafikanter har blitt fremmet til PIF av bydelsrådet, i forbindelse med løpende samhandlingsmøter.



Figur 1: Turvegen og brua ved Tønna. Turvegstreknings mellom Tønna og Pølsesvevet er rustet opp i 2024, mens brua er sliten og noe vindskeiv, med behov for utskifting for å bevare snarvegen de kommende årene.

Om snarvegen og brua

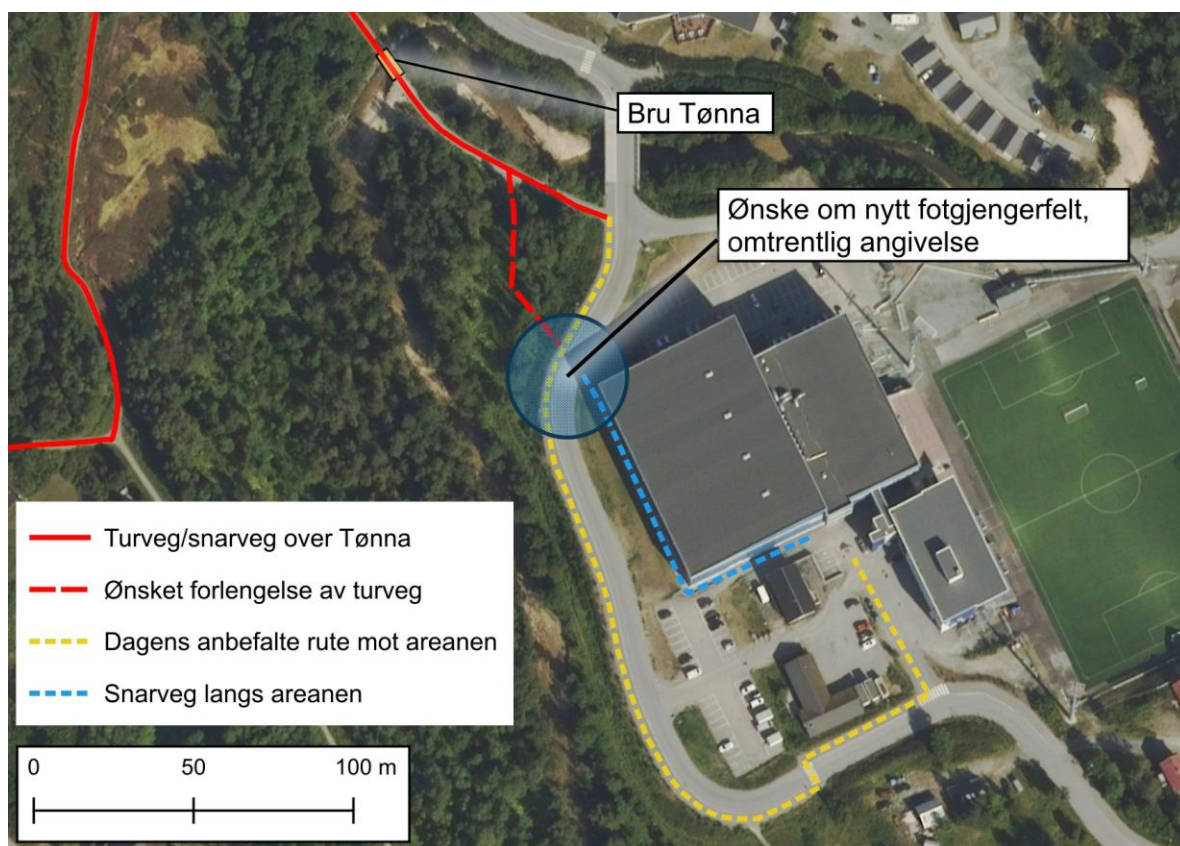
Brua ved Tønna ligger i de ytre delene av Tromsdalen friområder på eiendommer 16/20 og 17/1. Kommunen er grunneier. Plasseringen gjør at den er et av de mest sentrale krysningspunktene over Tromsdalselva og en viktig del av turvegnettet som her utgjør en transportforbindelse for gående og syklist mellom de nevnte områdene. Den neste alternative adkomsten til TUIL arena fra boligfeltene (uten bruk av bil) er ned Rallkattlia, til krysset mellom Evjenvegen og Arthur Arntzens veg. Dette vegkrysset har fått negativ oppmerksomhet tidligere på grunn av manglende tilrettelegging for trafiksikkerhet for gående og syklende. Tromsø kommune rustet opp selve turveg-forbindelsen Pølsesvevet-Tønna i 2024. Neste steg er å skifte ut brua, som er sliten og med en kort forventet levetid.



Figur 2: Situasjonsbilde over områdene rundt brua ved Tønna. Rød strek angir turvegen som utgjør gang og sykkel-forbindelse mellom Tromsdalens boligfelter i vest og idrettsanleggene m.m., i øst.

Trafikksikker kryssing over mot TUIL Arena

Det er blitt spilt inn et behov for å få en bedre krysningsmulighet over bilvegen. I dag ender turvegen opp rett ut i krysset inn til TUIL arena. Anbefalt vei videre mot hovedinngangen til TUIL arena følger fortauet i en bue sørover rundt parkeringsplassen og inn over fotgjengerfelt i sør. I realiteten krysser de fleste gående og syklistene over fra fortauet ved nordvesthjørnet på TUIL Arena og følger en smal grussti langs bygget. PIF ønsker å få etablert en fotgjengerovergang på et egnet sted som gjør kryssingen over til snarvegen langs arenaen tryggere. Eksakt plassering er ikke rukket avklart med trafikk-faglige før søknaden. Derfor angis krysningspunkt omtrentlig i kartet under. For å stimulere til bruken av dette krysningspunktet vil vi også utbedre stien som går som en avstikker fra den etablerte turvegen. Når en kommer fra Tønna, vil en da naturlig bli ledet sørover mot krysningspunktet fremfor å sykle opp kneiken mot hoved-krysset. Forlengelsen av turvegen er angitt i kartet, men vil bli tilpasset endelig plassering av krysningspunkt.



Figur 3: Angivelse av sti med ønsket opprusting i forlengelsen av snarvegen over Tønna-brua.

Oppsummering samlet prosjekt og økonomi

PIF ønsker altså å ruste opp og forbedre snarvegforbindelsen ved å:

- Skifte ut brua over Tromsdalselva ved Tønna.
- Forlenge turvegen om lag 60 meter mot sør for kobling mot nytt fotgjengerfelt.
- Etablere nytt fotgjengerfelt/trafikksikker kryssing i forbindelse med snarvegen.

PIF har allerede:

- Gjennomført opprusting av turvegstrekket mellom Tønna og Pølsesvevet (2024)

Fremdriftsplan og økonomisk behov 2025:

	Fremdriftsmål 2025	Økonomisk behov 2025
Bru ved Tønna	Prosjektering gjennomføres og ferdigstilles i løpet av Q3 og Q4	750 000
Kvalitetsheving av sti	Gjennomføres og ferdigstilles senest i Q3.	150 000
Nytt krysningspunkt fotgjengere	Eableres senest i løpet av Q3	50 000
TOTALT BEHOV 2025		950 000

Kommunen opererer normalt med et behov på intern timeføring på om lag 15 prosent av projektkostnadene. Totalt økonomisk behov anslås derfor til **kr 1 100 000** i 2025.

Forventet resultat av prosjektet:

Kommunen vil ved gjennomført prosjekt i 2025 ha etablert en bedre og tryggere kryssing fra eksisterende snarveg og over mot idrettsanlegget. Det vil bidra til å stimulere til bruk av gange- og sykkel i Tromsdalen. Spesielt gjelder dette for barn og unge som tar seg til og fra idrettsanleggene på egen hånd. Kommunen vil også ha en ferdigprosjektet bru som er klar til etablering ved tildeling av midler til gjennomføring. Med ny bru og nylig oppgradert turvegstrekning er snarvegen rustet opp for bruk også i årene fremover.

Gjennomføring og eierskap

Prosjektet vil gjennomføres av enhet for park, idrett og friluft (PIF) som sitter med forvaltning og gjennomføring av tilrettelegging i kommunale friområder. Prosjektet vil rapportere til enhetsleder Carl Joakim Fensbekk.

