

Notat Tenk Tromsø – Tilretteleggingstiltak syklende i bydelene

Bakgrunn

Tromsø kommune har gjennom byvekstavtalen et uttalt mål om nullvekst i personbiltrafikken. Dette er også i tråd med nasjonale og lokale klimamål. For å oppnå dette må flere velge grønne transportformer som sykling. Tilrettelegging for syklende er derfor et viktig virkemiddel for å redusere bilavhengighet.

2. Forslag til tiltak – Trygg sykkelparkering og selvbetjente servicestasjoner

Tilretteleggingstiltakene skal være enkle og raskt etablerte tiltak som kan gjennomføres i løpet av høsten 2025. Tiltakene skal sørge for 2 hovedpunkter; trygg parkering og muligheter for enkel selvhjelp ved feil på sykkelen på pendlervegen men også ved rekreasjonssykling. Tiltakene er beskrevet nærmere under.

1) Etablere sykkelboks-parkeringer ved kommunale formålsbygg

Tiltaket omhandler utplassering av låsbare sykkelbokser for parkering av sykler ved offentlige formålsbygg. Sykkelboksene vil disponeres av formålsbyggene selv og kan derfor stilles til disposisjon til alt fra ansatte til brukere eller gjester.

Dette gir trygg og værbeskyttet parkering for sykler ved skoler, helsebygg, rådhus og andre offentlige bygg, og gjør det mer attraktivt å sykle til disse destinasjonene.

Gjennomføringsmodell;

I løpet av Q3 2025 gjøres det innkjøp av sykkelbokser via anbud.

Parallellt vil det føres dialog med hhv. Byggforvaltning og formålsbyggsbruker om antall og plassering av sykkelbokser per bygg.

Sykkelboksene plasseres enten på stedet uten annen tilrettelegging eller på et plass-støpt betongfundament. Utplassering og arbeid gjennomføres via avrop på rammeavtale. Arbeid og plassering vil gjennomføres forløpende etter leveranse av sykkelbokser. Leveranse antas i overgang Q3-4. Det må påberegnes at noe av arbeidet må utføres i løpet av 2026.

Kostnad per modul med 3 låsbare sykkelbokser, før montering – omtrentlig kr 45.000.

2) Etablere små, selvbetjente servicestasjoner ved sentrale knutepunkt

Disse stasjonene vil inneholde grunnleggende verktøy og luftpumpe, og plasseres ved kollektivknutepunkt, sykkelparkeringsanlegg og sentrale møteplasser. Dette senker terskelen for å bruke sykkel i hverdagen.

Gjennomføringsmodell;

15 Servicestasjoner kjøpes via minikonkurranse i løpet av Q3. Arbeid og utplassering gjennomføres via anlegg-team hos bydrift eller via avrop på rammeavtale. Servicestasjonene etableres på stede eller på plass-støpt betongfundament.

Kostnad per servicestasjon, montering – omtrentlig kr 35 000

Kostnadsoverslag;

Beløp inkl.mva

1 modul a 3 bokser ved 20 formålsbygg	900 000
Arbeid og etablering sykkelbokser	500 000
Foliering og profilering	250 000
15 servicestasjoner	525 000
Arbeid og etablering	150 000
Interntid/prosjektledelse	170 000
Summert	2 495 000

Oppsummering

Prosjektet og tiltakene kan gjennomføres raskt og gir umiddelbar effekt.

Prosjektet kan tilpasses i omfang etter tildeling.