

Referat

Styringsgruppen for Tenk Tromsø

Tidspunkt: 27.06.2025 kl. 09.30 – 10.00

Møtested: TEAMS

Møtenummer i 2025: 4

Til stede

Styringsgruppen	Hovedmedlem: Ingrid Dahl Hovland (SVV), Gunnar Wilhelmsen (TK), Benjamin Nordberg Furuly (For Kristina Torbergsen, TFK), Per Elvestad (SF)
Observatører /vara	TK: Markus Akselbo, Pål Julius Skogholt
Faglige bisittere, adm., og øvrige deltagere	Tromsø kommune: Mette Mohåg, Ragni Løkholm Ramberg, Sigve Nyttun Fagermo, Silje Solstad Troms fylkeskommune: Bjørn Kavli, Øyvind Strømseth, Line Bjørkli Statens vegvesen: Morten Rannem, Trine Lise Hornæs Statsforvalteren i Tromsø og Finnmark: Gaute Sletteland Sekretariat: Veronica Wiik, Merethe Drivdal, Siw H. Pedersen, Egil Jens Pettersen
Referent	Sekretariatet ved Veronica Wiik

Sak 36/25 Innkalling og saksliste

Innkalling og saksliste var sendt ut til styringsgruppa mandag 23.06. Sortert tiltaksliste og saksunderlag sendt ut onsdag 25.06

To ekstra saker ble ettersendt fra Tromsø kommune torsdag 26.06:

- 37c) Ressurser til regulering
- 37d) Samarbeidsprosjekt UiT

Vedtak:

Innkalling og saksliste godkjennes

Sak 37/25 Alternative/ekstra tiltak for å håndtere mindre forbruk byvekstmidler 2025

Vedlegg a) Innspill TFK Ekstratiltak BVA 2025

Innspill TK Ekstratiltak BVA 2025

Innspill SVV Ekstratiltak BVA 2025

Tilbakemelding på innspill fra SVV til TK og TFK

Ekstra informasjon snarveg over Tønna TK

Ekstra informasjon Snarvegprosjektet TK

Ekstra informasjon sykkelparkering og servicestasjon TK

Ekstra informasjon Strandkanten TK

Ekstra informasjon Tiltak Byforskjønning og Strandkanten TK Tilbakemelding

Vedlegg b) TT Saksfremlegg Skjelnan innfartsparkering-tilleggsbevilgning

Sak a) Ekstra tiltak i 2025 BVA

Det ble gitt honnør til initiativet som er tatt for å få ned mindreforbruket i 2025. Det ble samtidig understreket at midlene skal brukes i tillegg til, og ikke istedenfor. Videre ble det gjort oppmerksom på at prosjektene må tas av den allerede kjente rammen for byvekstavtalen, og at dette ikke innebærer tildeling nye midler. Inntak av nye prosjekter eller økte rammer for eksisterende tiltak kan dermed føre til reduksjon i rammen for andre prosjekter i porteføljen.

Partene vurdert i felleskap de foreslåtte ekstratiltakene i 2025 (tabell 1 og 2) opp mot kriteriene for bruk av byvekstmidlene. Følgende tema ble diskutert:

Oppgradering g/s fylkesvei: Det ble presisert at man ikke kan forskuttere midler fra revidert nasjonalbudsjett. Full gjennomføring av foreslåtte tiltak på fylkesvei (Eidkjosen – Slettaelva, Kroken – Tomasjord) er anslått til 20 mill.kr. Det var enighet om å prioritere midler til full gjennomføring i år, med en økning på 10 mill.kr fra innspilte forslag fra TFK.

Strandkanten (sikringskant med belysning): Det foreslåtte tiltaket ble diskutert med tanke på omfang av bruk, tiltakets bidrag til måloppnåelse, tydeliggjøring av innhold i begrepet «estetikk». Strekningen har opp mot 1500 daglige passeringer, og en viktig ferdselsåre for både pendlere og andre myke trafikanter, og tiltakene vil legge til rette for bedre helårsbruk av strekningen.

Fritidsbuss: Det ble presisert at tiltaket ikke rammes av byens sjåførmangel, da det er tenkt gjennomført utenom rushtid. Det ble diskutert at det, gitt totale kostnadsutfordringer for bybussen, er utfordrende å bevilge midler til et tiltak som skaper forventninger, men som ikke nødvendigvis kan videreføres. Tromsø har ikke erfaring med omfang av bruk av et slikt tilbud, og har behov for kunnskapen en slik pilot ville medført – for å eventuelt kunne vurdere en slik satsing i fremtiden. Det ble konkludert med at det ikke er konsensus om å prioritere midler til en satsing som man ikke med sikkerhet vil kunne videreføre.

Vedtak sak a):

Styringsgruppen bevilger 51,8 mill. 2025-kr til tiltak som nevnt i tabellen under (opprinnelig tiltak foreslått i tabell 1 og 2 i møteinnkallingen sammenslått jamfør vedtak).

Prosjekt-eier	Satsings-område	Beskrivelse tiltak / Strekning	Behov BVA i mill.kr
SVV	Sykkel, TS	Utbedre fortau fra Shellstasjonen v/Nova til kryss Turistvegen m/kantstein - skille E8 og myke trafikk.	2
SVV	TS	Intensivbelysning over Tverrforbindelsen. Kryss Heilovegen/Erling Kjeldsens veg og Heilovegen/Båtsmannsvegen	1
SVV	Kollektiv, gange, TS	E8 Båthavna bussholdeplass. Ta resterende kostnad for gjennomføring i 2025 gjennom byvekstmidler	8
SVV	G/S, TS	Oppgradering eksisterende G/S veg over Tverrforbindelsen til et akseptabelt nivå	1
TFK	G/S, TS	Oppgradering eksisterende G/S fylkesveg over Eidkjosen – Slettaelva og Kroken-Tomasjord til et akseptabelt nivå	20

TFK	Kollektiv	Modul styringssystem kryssløsning for prioritering av store kjøretøy	3,5
TK	Kollektiv	Sanntidsskilt på ca. 20 holdeplasser	0,5
TK	G/S, TS	Oppgradering eksisterende G/S kommunal veg	4
TK	Sykkel	Låsbare sykkelbokser og servicestasjoner ved knutepunkt og formålsbygg	2,5
TK	Sykkel	Sykkelreparasjon med selvbetjente servicestasjoner med verktøy og luftpumpe	0,7
TK	G/S, TS	Snarvei Tønna-Tromsdalen. Ny bru, forlenget sti, fotgjengerfelt for trygg kryssing - prosjektering og planarbeid	1,1
TK	G/S, TS, Kollektiv	Mindre tiltak Tromsdalen	2
TK	G/S, TS	Snarveger. Oppgradering av eksisterende snarveier med lav gjennomføringsrisiko og høy nytteverdi (grus, rydding, skilting)	1,25
TK/TFK	Mobilitet	Mobilitetsplan Kroken	0,5
TK	G/S, TS	Strandkanten - sikringskant med belysning	2,2
TK	Attraktive byrom	Byforskjønning tilknyttet gangtraseer og sykkeltraseer. Beplantning, benker, byrom (Bymyra Elverhøy, Alfheim m.fl.)	1,5
SUM			51,8

Sak b) Behov økt styringsramme prosjekt Innfartsparkering Skjelnan

Partene vurdert i felleskap økonomisk merbehov i prosjekt Innfartsparkering Skjelnan.

Følgende tema ble diskutert:

- Prosjektet er viktig for kollektivtilbudet for et område med begrenset kollektivdekning
- Behov for innfartsparkering er vanskelig å måle, men erfaringer fra bl.a Eidskjosen viser at innfartsparkeringen der eksisterende kapasitet er utilstrekkelig i forhold til etterspørselen blir brukt
- Tidsramme for gjennomføring. Det ble bekreftet snarlig kontraktinngåelse for å sikre mest mulig gjennomføring før skolestart
- Prosjektet har en lav sikkerhetsavsetning (3%). Det ble stilt spørsmål om fylkeskommunen har vurdert muligheten for egenandel, dette med bakgrunn i at prosjektet opprinnelig var tiltenkt finansiert gjennom bypakkens (med tilhørende krav til egenandel).

Økning av prosjektets styringsramme vil være på bekostning av andre prioriterte tiltak i byvekstavtalen, da hele byvekstavtalens økonomiske ramme er fordelt på prioriterte prosjekter. Det ble presisert at det i alle prosjekter er viktig med kostnadsstyring, og tilhørende vurderinger rundt tidsbruk, kvalitet og kostnader.

Økning av styringsramme innebærer at man ved neste rullering av handlingsprogram må tilpasses totale prioriteringer til totale økonomiske rammer.

Det var konsensus om å gjennomføre prosjektet som tidligere planlagt, med tilhørende økning av prosjektets styringsramme.

Vedtak sak b):

Styringsgruppen vedtar å bygge ut prosjekt «Innfartsparkering Skjelnan» i full løsning, jamfør alternativ 1 i tabell 3 i møteinnkallingen. Styringsrammen økes med 10, 2 mill.kr, fra 33,3 mill. 2025-kr til 43,5 mill. 2025-kr.

Sak c) Ekstra sak fra TK om ressurser til planlegging og gjennomføring av prosjekter

Ekstra sak om behov ble ettersendt til møtet ettermiddagen før møtet. Saken knytter seg til behov for økt kapasitet til regulering og prosjektutvikling i kommunen og samarbeidets prioriterte prosjekter i Tenk Tromsø.

Kommunen har behov for å styrke gjennomføringskraften i Tenk Tromsø, og vil ansette flere ressurser for å sikre økt gjennomføring. Konkret er det signalisert et sterkt ønske om å prioritere styrket innsats for å modne til gjennomføring viktige politisk prioriterte tiltak som g/s løsning i Hamna, i Tromsdalen og trygging av myke trafikanter i skole og ellers.

Staten presiserte at det i tråd med retningslinjene for bruk av midler i Tenk Tromsø samarbeidet, er adgang til å bruke ressurser på å utføre planlegging og gjennomføring av prosjekter i porteføljen. Dette må skje på innenfor de vilkårene som gjelder for bruk av midler og innarbeides i budsjetter for prosjektene og handlingsprogram.

Vedtak:

Styringsgruppa tar til orientering at Tromsø kommune tenker å ansette to stillingsressurser til arbeid med prosjektutvikling og regulering knyttet til Tenk Tromsø og at kostnadene finansieres helhetlig over kommunens Tenk Tromsø prosjekter.

Sak d) Ekstra sak fra TK om fortau v/UiT

Ekstra sak om forslag til medfinansiering av pågående tiltak ved UiT ble også ettersendt til møtet ettermiddagen før møtet. Partene hadde ikke fått tid til å se på denne i forkant av møtet og denne ble derfor ikke behandlet.