

## Bypakke Tenk Tromsø – anslag på passeringssinntekter og innkrevingskostnader for perioden 2023 til 2037

Oppdatert pr august 2025.

Forutsetningene for beregningene oppsummeres til sist.

**Alt a) «Framskriving»:** Framskriving av dagens bompengesinntekter ut år 2037, basert på mål om nullvekst i personbiltrafikken sett mot 2019.

(Forutsatt at elbilrabatten endres til 30% 1/7-26, og holdes fast deretter)

Det er beregnet totale passeringssinntekter på 4.038 millioner kroner, målt i 2026-kroner.

Totale innkrevingskostnader er anslått til omlag 9% av inntektene, og vil utgjøre 363 millioner.

Netto passeringssinntekt kan dermed anslås til 3.675 millioner kroner. For referanse: i 2030 vil netto passeringssinntekt være 255 millioner kroner, før eventuelle lånekostnader.

Det er tatt utgangspunkt i en grunntakst på 14 kroner i 2026-prisnivå.

Alt b) «Framskriving + 5 år»: Framskriving av dagens bompengerinntekter ut år 2042, basert på mål om nullvekst i personbiltrafikken sett mot 2019.

(Forutsatt at elbilrabatten endres til 30% 1/7-26, og holdes fast deretter)

Det er beregnet totale passeringsinntekter på 5.215 millioner kroner (de siste 5 årene er beregnet til 1.177 mill.kr), målt i 2026-kroner.

Totale innkrevingskostnader er anslått til omlag 9% av inntektene, og vil utgjøre 469 millioner.

Netto passeringsinntekt kan dermed anslås til 4.746 millioner kroner. For referanse: i 2030 vil netto passeringsinntekt være 255 millioner kroner, før eventuelle lånekostnader.

Det er tatt utgangspunkt i en grunntakst på 14 kroner i 2026-prisnivå.

### Alt c) «Takstjustering maks»: maksimal takstinnretning gitt føringene i Prop. 99S.

(Forutsatt at elbilrabatten endres til 30% 1/7-26, og holdes fast deretter)

Det er beregnet totale passeringsinntekter på 6.118 millioner kroner, målt i 2026-kroner.

Totale innkrevingskostnader er anslått til omlag 7% av inntektene, og vil utgjøre 428 millioner.

(Kostnadene vil bli lavere i prosent siden det er en god del faste kostnader som ikke øker med inntektene)

Netto passeringsinntekt kan dermed anslås til 5.690 millioner kroner. For referanse: i 2030 vil netto passeringsinntekt være 411 millioner kroner, før eventuelle lånekostnader.

Sitat fra St.prop: «For å oppnå bompengeinntekter i tråd med føresetnadene, er det lagt til grunn ei gjennomsnittleg inntekt per passering på 5,4 2017-kr. Omrekna til 2021-kr blir dette 6,1 kr.»

Det er lagt til grunn at omregnet til 2026-kroner blir dette 7,45 kroner. For å oppnå denne gjennomsnittstaksten i 2026 må man ha en grunntakst på 22 kroner, stigende til 25 kroner i 2037 (men i 2026-prisnivå)

#### Alt d) «Takstjustering medium»: takstinnretning mellom alternativene «Framskriving» og «Takstjustering maks».

(Forutsatt at elbilrabatten endres til 30% 1/7-26, og holdes fast deretter)

Det er beregnet totale passeringsinntekter på 5.112 millioner kroner.

Totale innkrevingskostnader er anslått til omlag 7,5% av inntektene, og vil utgjøre 383 millioner.

(Kostnadene vil bli lavere i prosent siden det er en god del faste kostnader som ikke øker med inntektene)

Netto passeringsinntekt kan dermed anslås til 4.729 millioner kroner. For referanse: i 2030 vil netto passeringsinntekt være 334 millioner kroner, før eventuelle lånekostnader.

Grunntakstene er beregnet som snittet av KPI-justert takst og maksimal takst, ref St.prop. og gjennomsnittstakst. Beregnede takster fremkommer som at man tar grunntakst i dag på 14 kroner, ser at taksten kan settes til 22 kroner. Dette gir potensiell økning på 8 kroner. Man velger i dette alternativet å øke taksten med 4 kroner til 18 kroner i 2026.

### Alt e) «Takstjustering lav»: takstinnretning mellom «Framskriving» og «Takstjustering medium».

(Forutsatt at elbilrabatten endres til 30% 1/7-26, og holdes fast deretter)

Det er beregnet totale passeringsinntekter på 4.627 millioner kroner.

Totale innkrevingskostnader er anslått til omlag 7,5% av inntektene, og vil utgjøre 347 millioner.

(Kostnadene vil bli lavere i prosent siden det er en god del faste kostnader som ikke øker med inntektene)

Netto passeringsinntekt kan dermed anslås til 4.280 millioner kroner. For referanse: i 2030 vil netto passeringsinntekt være 297 millioner kroner, før eventuelle lånekostnader.

Grunntakstene er beregnet som snittet av KPI-justert takst og maksimal takst, ref St.prop. og gjennomsnittstakst. Beregnede takster fremkommer som at man tar grunntakst i dag på 14 kroner, ser at taksten kan settes til 22 kroner. Dette gir potensiell økning på 8 kroner. Man velger i dette alternativet å øke taksten med 2 kroner til 16 kroner i 2026.

## Finanskostnader

Finanskostnadene påvirkes av lånebeløp, nedbetalingstid, og periodens rentebetingelser

I St. Prop for Tenk Tromsø er det omtalt forutsetninger for beregningene. Disse forutsetningene følger føringer fra Finansdepartementet, og er lagt noe høyt for å sikre at prosjektet har en viss buffer når det gjelder uventede renteopp ganger.

«Følgjande føresetnader er elles lagt til grunn i bompeng opplegget: Lånerente: 5,5 pst. dei ti første åra – deretter 6,5 pst. Om lag 200 mill. kr (av bompeng einntektene er anslått» vil dekke finansieringskostnader»

Vi har de siste årene sett at rentene for «byggelånet» har vært rundt 5,5%, men man kan forvente at mer langsiktig låneopptak kan oppnå en mer fordelaktig rente. I tillegg har rentene frem i tid falt som følge av forventninger om rentekutt fra Norges Bank.

Vi anbefaler at det brukes 5,5% som øvre ramme for årlig rentekostnad, og at det kan «simuleres» med 4% rente som en «minimumsrente».

Det er vedtatt en garantiramme på 770 mill kroner for prosjektet, så det vil være den øvre rammen for låneopptak.

770 mill kroner gir en årlig rentekostnad mellom 30,8 mill kroner (4%) og 42,4 mill kroner (5,5%).

Hver 100 mill kroner i låneopptak vil gi en årlig kostnad på 4 til 5,5 millioner kroner.

Nedbetalingstiden vil variere, avhengig av hvilken utvikling i passeringsinntektene som velges. For referanse: i 2030 vil netto passeringsinntekt være mellom 255 og 411 millioner kroner, før eventuelle lånekostnader. Det utgjør 156 millioner pr år som kan benyttes til nedbetaling av lån.

## Forutsetninger

### Trafikk

Det er som tidligere tatt utgangspunkt i total trafikk, men fokuset er på den betalbare andelen av trafikken. Denne andelen er justert ned fra 30,5% til 30,3%, basert på utviklingen i 2024/2025. Videre er det tatt utgangspunkt i ÅDT for 2024. Nullvekstmålet legges til grunn for prognosene, men basert på mål om nullvekst i personbiltrafikken sett mot 2019. Tromsø kommune ligger per 2024 6,3% under nullvekstmålet.

Vekst i trafikken forutsettes slik:

2025: 0,3% (tunnel-stenging etc)

2026: 0,5% (tunnel-stenging etc)

2027: 2,0%

2028: 2,0%

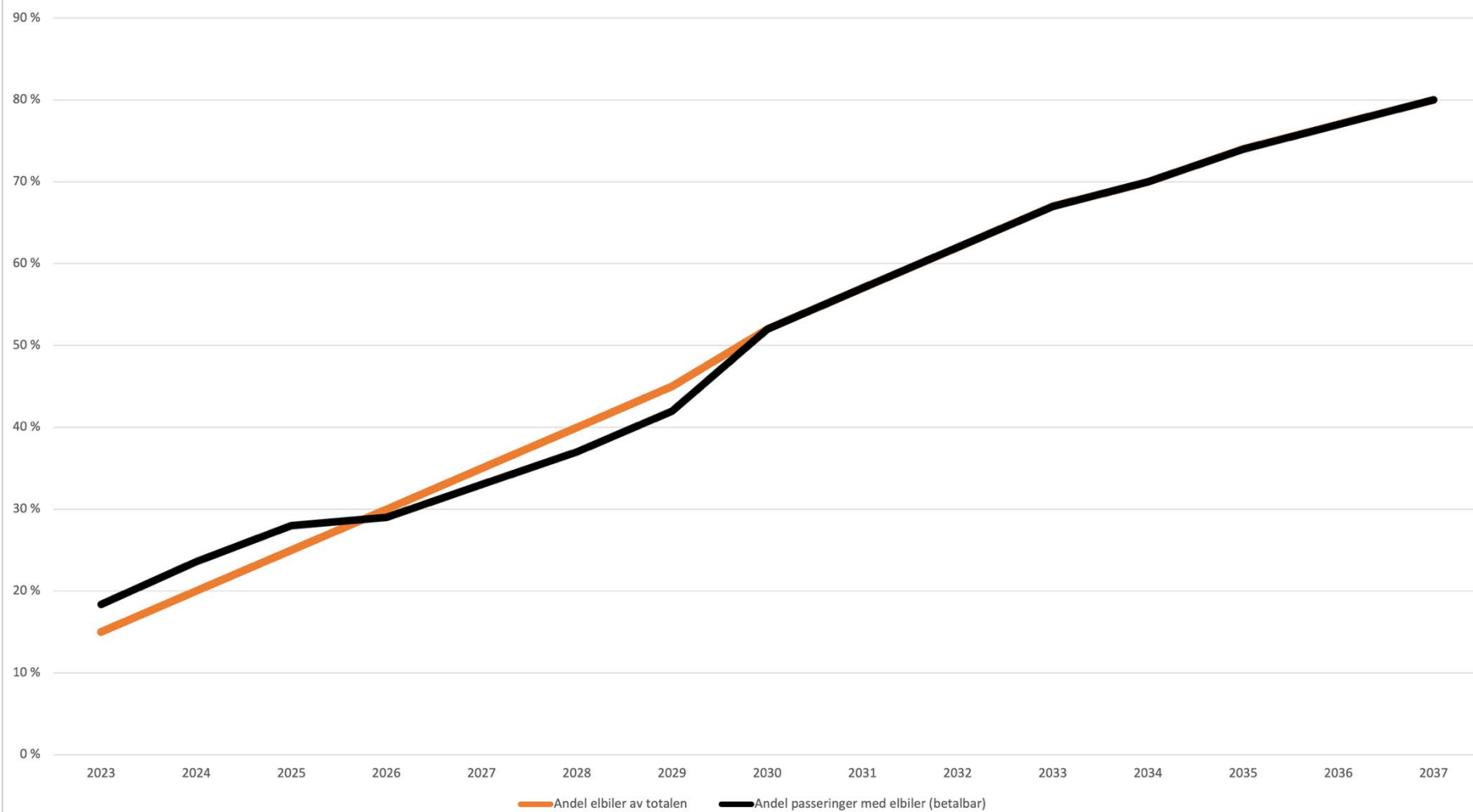
2029: 1,5% (egentlig noe lavere for å justere for «rentes-rente-effekt» slik at total vekst i perioden er 6,3%

Det er tatt utgangspunkt i fordelingen av trafikk som er observert i 2024. Det er gjort noen korreksjoner i forhold til tidligere analyse når det gjelder andel betalbar elbil-trafikk. Konkret er det observert at elbiler har en lavere andel av den betalbare trafikken enn forutsatt tidligere. Dette har sammenheng med at elbilene kjører mer og når månedstaket raskere enn fossilbiler. I tillegg har de en høyere andel fritakspasseringer enn øvrige i timesregel.

Fra 2030 forutsettes det at elbilandelen er såpass høy at elbilene ikke kjører mer i rushen enn øvrige drivstoffklasser.

Videre er det gjort noen justeringer i fullprisandelen, da det viser seg at den har gått opp siden sist analyse. Det antas at dette skyldes at brikkeutstederne har sagt opp en andel avtaler som følge av mislighold, og at det er en vekst i turister som ikke har avtale.

Utvikling andel elbiler



## Usikkerhetsfaktorer

### Passeringsinntekter

Når det gjelder passeringsinntektene for perioden 2025 til 2037, er det først og fremst rabatt for elbiler som har størst usikkerhet. Det er en usikkerhet som er positiv når det gjelder analysen. Det er lagt opp til 30% elbilrabatt for hele perioden (etter 1. juli 2026), og elbilandelen er forutsatt å nå 80% i 2037. Om rabatter for elbiler fjernes i perioden, vil det gi en umiddelbar økning av inntektene.

Eksempelvis vil en rabatt på 0% etter 2030 øke totale passeringsinntekter med 456 millioner for perioden 2031 til og med 2037. Dette er under scenariet om KPI-justering av grunntakstene, og basert på 2026-prisnivå. I alternativ «Takstjustering maks» er økningen beregnet til 770 millioner i 2026-prisnivå.

### Innkrevingskostnader

Når det gjelder utviklingen i innkrevingskostnader, så er det 2 vesentlige risikoer (likevel begrenset i prosenter, da kostnadene er relativt lave i dag):

Den ene er utstedergodtgjørelsen, som i dag er 1,75% + MVA. Det er press fra utstederforeningen om å få denne opp, og det vil naturligvis øke kostnadene for prosjektet. Godtgjørelsen fastsettes i forskrift av Vegdirektoratet.

Den andre er AutoPASS-kjernesystemet. Det er tidligere kommunisert at det forventes at kostnadene vil falle etter år fem, da investeringene i systemet regnskapsmessig fordeles over 5 år. Det var forventninger om at kostnadene til AutoPASS-kjerne ville være stabile etter det, da systemet var i en forvaltningsfase hvor kun drift og vedlikehold var de vesentlige kostnadsbasene. Statens Vegvesen har satt i gang en utredning hvor det jobbes med en versjon 2 av systemet, som i stor grad skal utvikles på nytt. Det er enda tidlig i prosjektet, men vi ønsker å signalisere at dette kan øke innkrevingskostnadene til et nivå som over tid vil ligge over anslagene i St.prop.

## Årlige brutto passeringsinntekter og driftskostnader

|                               |             | Alt a)<br>Framskriving  | Alt b)<br>Framskriving<br>+ 5 år | Alt c)<br>Takstjustering<br>maks | Alt d)<br>Takstjustering<br>medium | Alt e)<br>Takstjustering<br>lav | Gjennomsnitt-<br>lig innkrevings-<br>kostnad pr år |
|-------------------------------|-------------|-------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------|
|                               |             | Brutto inntekter        | Brutto inntekter                 | Brutto inntekter                 | Brutto inntekter                   | Brutto inntekter                |                                                    |
|                               | 2023        | kr 246 700 000          | kr 246 700 000                   | kr 247 700 000                   | kr 247 700 000                     | kr 247 700 000                  |                                                    |
|                               | 2024        | kr 260 500 000          | kr 260 500 000                   | kr 260 500 000                   | kr 260 500 000                     | kr 260 500 000                  |                                                    |
|                               | 2025        | kr 273 400 000          | kr 273 400 000                   | kr 274 500 000                   | kr 274 500 000                     | kr 274 500 000                  |                                                    |
|                               | 2026        | kr 281 000 000          | kr 281 000 000                   | kr 443 200 000                   | kr 362 600 000                     | kr 322 300 000                  | kr 26 400 000                                      |
|                               | 2027        | kr 290 800 000          | kr 290 800 000                   | kr 458 400 000                   | kr 375 100 000                     | kr 333 400 000                  | kr 27 300 000                                      |
|                               | 2028        | kr 291 700 000          | kr 291 700 000                   | kr 459 800 000                   | kr 376 200 000                     | kr 334 400 000                  | kr 27 400 000                                      |
|                               | 2029        | kr 289 800 000          | kr 289 800 000                   | kr 456 700 000                   | kr 373 700 000                     | kr 332 100 000                  | kr 27 200 000                                      |
|                               | <b>2030</b> | <b>kr 280 100 000</b>   | <b>kr 280 100 000</b>            | <b>kr 441 500 000</b>            | <b>kr 361 200 000</b>              | <b>kr 321 100 000</b>           | kr 26 300 000                                      |
|                               | 2031        | kr 274 600 000          | kr 274 600 000                   | kr 432 800 000                   | kr 354 100 000                     | kr 314 700 000                  | kr 25 800 000                                      |
|                               | 2032        | kr 269 100 000          | kr 269 100 000                   | kr 443 400 000                   | kr 366 300 000                     | kr 327 700 000                  | kr 26 400 000                                      |
|                               | 2033        | kr 263 700 000          | kr 263 700 000                   | kr 434 400 000                   | kr 358 800 000                     | kr 321 100 000                  | kr 25 800 000                                      |
|                               | 2034        | kr 260 200 000          | kr 260 200 000                   | kr 447 100 000                   | kr 354 000 000                     | kr 316 700 000                  | kr 25 800 000                                      |
|                               | 2035        | kr 255 700 000          | kr 255 700 000                   | kr 439 500 000                   | kr 347 900 000                     | kr 311 300 000                  | kr 25 400 000                                      |
|                               | 2036        | kr 252 300 000          | kr 252 300 000                   | kr 433 500 000                   | kr 343 200 000                     | kr 307 100 000                  | kr 25 100 000                                      |
|                               | <b>2037</b> | <b>kr 248 800 000</b>   | <b>kr 248 800 000</b>            | <b>kr 445 400 000</b>            | <b>kr 356 300 000</b>              | <b>kr 302 900 000</b>           | kr 25 400 000                                      |
| <b>Inntekt innenfor 15 år</b> |             | <b>kr 4 038 400 000</b> | <b>kr 4 038 400 000</b>          | <b>kr 6 118 400 000</b>          | <b>kr 5 112 100 000</b>            | <b>kr 4 627 500 000</b>         |                                                    |
|                               | 2038        |                         | kr 243 600 000                   | kr 435 900 000                   | kr 348 700 000                     | kr 296 400 000                  | kr 24 800 000                                      |
|                               | 2039        |                         | kr 238 300 000                   | kr 443 600 000                   | kr 341 200 000                     | kr 290 000 000                  | kr 24 600 000                                      |
|                               | 2040        |                         | kr 233 100 000                   | kr 433 900 000                   | kr 333 700 000                     | kr 283 700 000                  | kr 24 100 000                                      |
|                               | 2041        |                         | kr 231 700 000                   | kr 431 100 000                   | kr 331 600 000                     | kr 281 900 000                  | kr 23 900 000                                      |
|                               | 2042        |                         | kr 230 300 000                   | kr 444 900 000                   | kr 346 100 000                     | kr 296 600 000                  | kr 24 700 000                                      |
| <b>Inntekt utvidelse 5 år</b> |             |                         | <b>kr 1 177 000 000</b>          | <b>kr 2 189 400 000</b>          | <b>kr 1 701 300 000</b>            | <b>kr 1 448 600 000</b>         |                                                    |
|                               |             | <b>kr 4 038 400 000</b> | <b>kr 5 215 400 000</b>          | <b>kr 8 307 800 000</b>          | <b>kr 6 813 400 000</b>            | <b>kr 6 076 100 000</b>         |                                                    |