

Møteinnkalling

Styringsgruppen for Tenk Tromsø

Tidspunkt: 02.12.2025 kl. 09.00 – 12.00

Møtested: Formannskapssalen, Rådhuset

Møtenummer i 2025: 6

Sak	Tid	Sakstittel	Sakstype	Ansvar	Vedlegg
48/25	09.00-09.05	Innkalling og saksliste	Godkjenning	Møteleder	
49/25	09.05-09.10	Referat fra forrige møte	Godkjenning	Møteleder	1
50/25	09.10-09.25	Utvikling trafikk, inntekt og reisevaner	Orientering	Sekretariatet	1
51/25	09.25-09.55	Kommunikasjon og synlighet høsten 2025	Orientering	Partene	
52/25	09.55-10.05	Sykehusvegen	Vedtak	Sekretariatet Partene	1
53/25	10.05-10.20	Tromsøbrua- utvidelse av sykkelbane	Vedtak	TFK	1
54/25	10.20-10.35	Budsjett 2026	Vedtak	Sekretariatet	2
55/25	10.35-11.05	Revisjon av bypakkens portefølje	Orientering	Sekretariatet	3
56/25	11.05-11.20	Høringsuttalelse ny indikator areal og parkering	Vedtak	TK	1
57/25	11.20-11.30	Revidert kollektivstrategi	Orientering	TFK	1
58/25	11.30-11.35	Evt. / Restanselista		Møteleder	

Felles lunsj i kantina ca. 11.40

Sak 48/25 Innkalling og saksliste

Innkalling og saksliste var sendt ut til styringsgruppa 25 november.

Forslag til vedtak:

Innkalling og saksliste godkjennes

Sak 49/25 Møtereferat

Vedlegg: Referat styringsgruppemøte 18 september 2025

Møtereferatet fra forrige møte ble sendt på epost til deltakerne 19 september.

Det er ikke kommet merknader til referatet.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner referatet

Sak 50/25 Utvikling trafikk, inntekt og reisevaner

Vedlegg: Presentasjon trafikk, inntekt og reisevaner

Det overordnede målet for Tenk Tromsø er at klimagassutslipp, kø, luftforurensing og støy skal reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransport tas med kollektivtransport, sykling og gange (nullvekstmålet).

Denne saken gir en status per oktober 2025 på utvikling innen trafikk og reisevaner, samt for inntekter som skal bidra til tilrettelegging for miljøvennlige reisevaner.

På bakgrunn av tall fra byindeks (SVV), trafikk og inntekt bomstasjonene (BPS Nord), tall fra kollektivtrafikk (TFK), tall fra tellepunkter sykkel (TK) og tall fra nasjonal Reisevaneundersøkelse – ser vi følgende utvikling i indikatorer for måloppnåelse:

- Trafikk:

Passeringstall fra BPS Nord per oktober 2025 viser 0,1% økning i antall passeringer mot 2024. Trafikken for september og oktober er tilbake på et normalnivå, etter uventet nedgang i sommer sammenlignet med tidligere år.

Det er igangsatt undersøkelser av turistenes reisevaner, hvordan det påvirker transportsystemet og trafikk tallene i Tromsø og deres påvirkning på nullvekstmålet. En analyse fortas av SPOR under kommunens Tåleevneanalyse, for å finne balansen mellom turismevekst og bærekraftig utvikling.

I tillegg skal Opinion foreta en reisevaneundersøkelse blant turister og innsamling av relevant sekundærdata fra SSB, overnattingsstatistikk, leiebilstatistikk m.m.

- Inntektsrapportering fra BPS Nord:

Totale brutto inntekter per oktober 2025 er 231,8 mill.kr. Dette er 8 % høyere enn 2024, men likevel 2 % lavere enn ved august-rapporteringen. Sammenlignet med år 2023 er inntekten hittil i år 12% høyere.

- Buss: Hittil per oktober 2025 viser 6% økning sett mot 2024.
- Sykkel: En positiv tendens er at sykkel, hittil per oktober 2025, viser 4 % økning ifølge registreringer i tellepunktene, sett mot 2024.
- Det har vært etterspurt en oversikt over gjennomsnittlig betaling i bomringen. Tall presenteres i styringsgruppen.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar saken til orientering

Sak 51/25 Kommunikasjonsarbeid høsten 2025

Sekretariatet, Tromsø kommune, Troms fylkeskommune og Statens vegvesen orienterer hver for seg muntlig om gjennomførte tiltak og status pågående arbeid med informasjons- og kommunikasjonsarbeid i Tenk Tromsø. Stikkord for orienteringen er prosjektkommunikasjon, synlighet media, ulike kanaler og kampanjer.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa tar saken til orientering

Sak 52/25 Prosjekt Sykehusvegen

Vedlegg: Sykehusvegen Forprosjekt oppdatert 30.10.25

Prosjekt «Sykehusvegen» var drøftet i styringsgruppens møte 28 mars der det var avtalt at fylkeskommunen skulle komme tilbake med en vurdering av prosjektet (sak 20/25). Prosjektet er en del av Stortingets vedtak i St.prp. 99 S i mai 2021 om Bypakke Tenk Tromsø.

Fylkeskommunen har utarbeidet et forprosjekt med anbefalinger som nå legges fram for styringsgruppen.

Prosjektet vurderes som viktig for å forbedre busstilbudet til Forskningsparken, UNN og UiT, samt for ambulanseutrykning. Prosjektet har høy samfunnsøkonomisk nytte og er i tråd med byvekstavtalens satsingsområder. Det inngår ikke i dagens prioriterte portefølje i Tenk Tromsø, men står på liste for mulig medfinansiering gjennom bompenger.

Status og planforutsetninger

Det er avklart at fylkeskommunen vil ha prosjekteierskap i planleggingsfasen, forutsatt tildeling av planmidler.

Forprosjektet viser tiltak som nye holdeplasser, kollektivfelt, forbedret trafikkavvikling ved Tromsøysundtunnelen, kryssutbedringer Sykehusvegen/Hansine Hansens veg, bedre fremkommelighet for buss og myke trafikanter, utvidet perrong ved Planetariet og tryggere krysningspunkter.

Økonomi

Oppdatert kostnadsanslag (oktober 2025): 44,4 mill. kroner (2025-kr).

- Planlegging/regulering: 3 mill. kroner

- Gjennomføring: 41,4 mill. kroner

Det foreslås å avsette 3 mill. kroner til planlegging i 2026. Planleggingen foreslås finansiert med et midlertidig lån fra byvekstmidler i 2027, via disponible belønningsmidler øremerket «Snuplass regulering Langnes».

Organisering

TFK og TK har enighet om at TFK er prosjekteier i planleggingsfasen. Det utarbeides en avtale som regulerer ansvarsfordeling, tidsrom og tiltak. Tromsø kommune bidrar med nødvendige fagressurser. Ny avtale etableres for eventuell senere utbyggingsfase.

Forslag til vedtak:

Prosjekt «Sykehusvegen» tildeles 3 mill. kroner til planlegging i budsjett 2026.

Troms fylkeskommune har ansvar for planleggingen, og anbefalt alternativ i forprosjektet legges til grunn for videre arbeid.

Sak 53/25 Prosjekt Tromsøbrua - utvidelse av sykkelbane

Vedlegg: Saksfremlegg Tromsøbrua utvidelse av sykkelbane

Prosjekt Tromsøbrua - utvidelse av sykkelbane er en del av byvekstavtalens portefølje, og er prioritert i gjeldende handlingsprogram. Prosjektet hatt fått styringsramme, men kommer nå til behandling grunnet endret gjennomføringsplan og behov for økt budsjett i 2026.

Prosjektet skal bedre og sikre ferdsel for syklister over eneste forbindelse mellom Tromsøya og fastlandet. Troms fylkeskommune planlegger samtidig rehabilitering av innfesting til gangbane mot sør.

Det anbefales at prosjektet ferdigstilles i 2026, i én samlet gjennomføring i stedet for 2 år. Dette reduserer ulemper for trafikanter, gir lavere kostnader og høyere samfunnsøkonomisk nytte.

Gjennomføring

Utvidelse av sykkelbanen gjennomføres sommerhalvåret 2026, samtidig med forsterkning av gangbrua (finansiert av fylkeskommunen). Foreslått gjennomføringsplan etter markedsdialog:

- Periode 1 (07.04–19.06): Bru stengt for vanlig trafikk. Buss passering kl. 07–17. Gående/syklende hele døgnet. Arbeid kl. 17–07.
- Periode 2 (20.06–16.08): Kun gående og syklende.
- Periode 3 (17.08–01.11): Som periode 1.

Blålysetater kan passere ved behov. Risikoanalyse og dialog med interessenter er gjennomført.

Økonomi

Styringsramme vedtatt juni 2024: 94,8 mill. kr (2024-kr) = 102,1 mill. kr (2026-kr).

Påløpte kostnader i 2023-2025 dekkes av fylkeskommunens egenandel.

Tromsøbrua utvidelse sykkelbane i 2026-kr	Sum budsjett	Regnskap 2024	Prognose 2025	Budsjett 2026
Sum	102,1	11,7	10,4	80,0

Fylkeskommunens arbeid på gangbane finansieres separat, men inngår i samme entreprise for kontroll med kostnadsfordeling.

Finansiering 2026

De statlige byvekstmidlene tildeles etter behov og må brukes i tildelingsåret. På bakgrunn av Tromsøs behovsinnspill til statsbudsjett 2026, som er basert på partenes prosjektinnspill til HP 2026-2029, vil Tromsø få redusert tildeling av de statlige byvekstmidlene i 2026. Det betyr at det ikke er nok byvekstmidler til å fullføre prosjektet i 2026.

Det anbefales likevel å tildele full finansiering i 2026 med følgende løsning:

Budsjett 2026 I mill. 2026-kr	BVA	MVA	Egenandel
80,0	65,0	15,0	0

Merbehov for byvekstmidler meldes til Statens vegvesen for håndtering gjennom revidert statsbudsjett eller økt tildeling til Tenk Tromsø. Alternativ er det foreslått at drivstoffsavgiftsmidlene kan stilles tilgjengelig som lån, eventuelt at Troms fylkeskommune stiller sikkerhet for overskytende behov for byvekstmidler i 2026. For begge disse alternativene forutsettes det tilbakebetaling senest ved tildeling av byvekstmidler i 2027, begrenset oppad til budsjettvedtak for 2026.

Forslag til vedtak:

- *Prosjektet tildeles budsjett for 2026, jamfør saken.*
- *Merbehov for byvekstmidler i 2026 løftes til Statens vegvesen for innmelding gjennom revidert statsbudsjett eller evt. økt tildeling Tenk Tromsø som følge av mindreforbruk i andre byvekstavtaler.*
- *Hvis Tromsø ikke mottar økt tildeling i 2026, er det foreslått at drivstoffsavgiftsmidlene stilles tilgjengelig som lån. Dette avklares av oppdragsgiver Troms fylkeskommune. Disse midlene, fra Tromsøpakke III og øremerket prosjekt Stakkevollvegen Sør, er allerede på konto hos oppdragsgiver (Troms fylkeskommune) og kan brukes til bygging av offentlig vei (jf. vegloven §27a). Dersom lånet tas, må midlene tilbakeføres senest ved tildeling av byvekstmidler i 2027.*

Sak 54/25 Budsjett 2026**Vedlegg: Notat om budsjettforslag 2026****Vedlegg: Tiltakslister budsjett 2026**

Vedlagte notat oppsummerer arbeid med budsjett 2026. Det planlegges arbeid for totalt 650,6 mill.kr i 2026, fordelt på aktivitet gjennom bypakken, byvekstavtalen og resterende midler fra tidligere belønningsavtale:

- Sum budsjett 2026 Tenk Tromsø: 651 mill.kr
 - Bypakke: 356 mill.kr totalt
 - Byvekstavtale: 284 mill.kr totalt (hvorav 257,1 mill.kr byvekstmidler)
 - Restmidler belønningsavtale 2019-2022: 10 mill.kr (belønningsmidler)

Bypakke: Det er økonomisk dekning for bypakkens budsjettinnspill, forutsatt at Troms fylkeskommune har dekning for økt egenandel på 1 mill.kr sett mot gjeldende budsjett jf. HP 2026-2029.

Byvekstavtale: Det er ikke økonomisk dekning for byvekstavtalens budsjettinnspill. Underdekningen på 36,1 mill.kr i byvekstmidler, mot estimert disponible byvekstmidler 2026, foreslås finansiert gjennom økt tildeling til Tromsø i 2026. Det kan være behov for midlertidig lån fra disponible belønningsmidler og disponible drivstoffsavgiftsmidler. Dersom lån tas, og Tromsø ikke får økt tildeling i 2026, må midlene tilbakeføres senest ved tildeling av byvekstmidler i 2027.

Tidligere belønningsavtale: Det er økonomisk dekning for budsjettinnspill for resterende midler fra tidligere belønningsavtale.

Tiltakslister for sekkepostprosjekter er vedlagt, og viser planlagte delprosjekter i ulike by- og distriktsområder.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjennes partenes forslag til justert årsbudsjett 2026.

Sak 55/25 Revisjon av bypakkens portefølje**Vedlegg: Notat revisjon av bypakkens prosjektportefølje nov. 2025****Vedlegg: Kartlagte muligheter for ytterligere kutt****Vedlegg: Endringer Bussløsning Kvaløya TFK**

Bypakken har en økonomisk underdekning i Handlingsprogram 2026-2029, og styringsgruppen har bedt partene bringe porteføljen i balanse. Dagens prioriterte prosjektportefølje er allerede sterkt nedskalert sammenlignet med tidligere planer, og ytterligere kutt er krevende uten å svekke måloppnåelsen for Tenk Tromsø.

Prioritert portefølje

- Prioriterte porteføljen videreføres med en samlet kostnadsramme på 6,126 mrd. kr
 - Inklusiv estimert merbehov på 113 mill.kr for «Stakkevollvegen sør».
 - Inkluderer kutt i prosjekter på 190 mill.kr.
 - «Stakkevollvegen nord» kan få økte kostnader (avventer nytt anslag).

Kuttmuligheter

- Mulige og gjennomførbare kutt: 190 mill. kr.
- Ytterligere potensielle kutt på ca. 90 mill. kr, men dette er svært uønsket da det vil svekke tilbudet i sentrum og bydelene.
- Strekningsvise prosjekter bør i størst mulig grad skjermes.

Takstjusteringer - to alternativer

For å sikre økonomisk balanse i prioritert portefølje, med tilhørende lånebehov og usikkerhet knyttet til både kostnader og inntekter, må bompengetakstene justeres.

Det anbefales å økte takstene litt nå, for å unngå store økninger senere.

Flere alternativer med høyere takstøkning har vært vurdert, men to alternativer legges fram hvorav det faglige og administrative samarbeidet anbefaler alternativ 2.

- **Alternativ 1 «Minimum»** (+1 kr på grunntakst)
 - Gir liten usikkerhetsavsetning (55 mill. kr).
 - Sikrer de fleste prosjektene, men har begrenset buffer for endringer/merbehov i prosjektene.
- **Alternativ 2 «Lav»** (+2 kr på grunntakst) (anbefalt)
 - Gir størst handlingsrom, med 330 mill. kr i usikkerhetsavsetning.
 - Sikrer alle prioriterte prosjekter pr. nå og gir mulighet til å inkludere noen mindre prosjekter senere.
- *Framskrivning av dagens takster (0 kr økning)*
 - Gir 280 mill. kr underdekning og krever store ytterligere kutt.
 - Anbefales ikke.

Oppdatert gjennomføringsplan

Det må utarbeides en oppdatert plan for strekningsvise prosjekter, både for å sikre gode planer for trafikkavvikling og for å fastsette behov for låneopptak og finanskostnader (anslått til ca. 200 mill. kr).

Forslag til vedtak:

1. *Handlingsprogram for 2027-2030 skal videreføre prioritert portefølje og legges fram med balanse mellom estimerte inntekter og kostnader*
2. *Balansen skal sikres gjennom en kombinasjon av alternativet takstjustering «Lav» (+2 kr) og tilhørende reviderte økonomiske rammer for prosjektene og usikkerhetsavsetning som beskrevet i saken.*
3. *Takstøkning «Lav» (+2 kr) legges til grunn for arbeid med handlingsprogram 2027-2030, med sikte på vedtak hos lokale parter i behandling av HP 2027-2030.*

Sak 56/25 Høringsuttalelse ny indikator areal og parkering

Vedlegg: Felles høringsuttalelse ny indikator areal og parkering

Tromsø kommune legger fram forslag til felles høringsuttalelse om nye indikatorer for areal og parkering knyttet til oppfølging av byvekstavtalen. Uttalelsen er utarbeidet i samarbeid med fylkeskommunen, Statsforvalteren og Statens vegvesen.

Bakgrunnen er at en arbeidsgruppe nedsatt av Samferdselsdepartementet har foreslått nye indikatorer for arealbruk og parkering som er sendt på høring. Departementet ba om innspill innen 28. november, men sekretariatet har fått utsatt frist til 3. desember slik at saken kan behandles i styringsgruppens møte 2. desember.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen anbefaler at forslag til felles høringsuttalelse sendes fra Tenk Tromsø

Sak 57/25 Revidert kollektivstrategi

Vedlegg: Saksfremlegg Revidert kollektivstrategi TFK

Gjeldende kollektivstrategi fra 2016 er utdatert. Det er behov for en ny, mer helhetlig mobilitetsstrategi for Tromsø som inkluderer kollektiv, sykkel, gange og ny mobilitet, og som er bedre tilpasset byvekstavtalen, teknologisk utvikling og kommende busskontrakt i 2029. Troms fylkeskommune foreslås å lede arbeidet i samarbeid med partene i Tenk Tromsø. Leveranse planlegges til politisk behandling i juni 2026.

Arbeidet med revisjon av kollektivstrategien organiseres som utvikling av en ny mobilitetsstrategi for Tromsø.

Troms fylkeskommune leder og koordinere arbeidet i samarbeid med partene i Tenk Tromsø.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen er orientert

Sak 58/25 Evt./Restanselista

Restanseliste

SAK	SAK	SAKSINNHold	ANSVAR
20/25 (SG)	Prosjekt Sykehusvegen	Vedtak 28.03.25: <i>Styringsgruppa ber TFK vurdere om det er kapasitet til å ta prosjektet videre. SG ber TFK om å lage et kostnadsoverslag og en foreløpig grovmasket tidsplan til neste møte i styringsgruppa.</i>	TFK
	Snarvei- prosjektet	Presentasjon av tiltak jfr. spørsmål i SG 12 juni	TK
		Sak om vinterdrift	TK