

**Referat**

Styringsgruppen for Tenk Tromsø

Tidspunkt: 18.09.2025 kl. 12 – 15.00

Møtested: Formannskapssalen, Rådhuset

Møtenummer i 2025: 5

**Til stede**

|                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Styringsgruppen                              | Hovedmedlem: Ingrid Dahl Hovland (SVV), Gunnar Wilhelmsen (TK), Mari Siljebråten (for Kristina Torbergsen, TFK), Gaute Sletteland (for Per Elvestad, SF)                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Observatører /vara                           | TK: Markus Akselbo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Faglige bisittere, adm., og øvrige deltagere | Tromsø kommune: Ragni Løkholm Ramberg, Sigve Nytun Fagermo (teams), Sjur Melsås (teams), Barbara Vögele, Mathias Hogne Kjerstad, Vetle Bo Saga, Sigurd Salberg Pedersen<br>Troms fylkeskommune: Bjørn Kavli, Line Bjørkli<br>Statens vegvesen: Morten Rammen, Ine Hilling, Trine Lise Hornæs (teams),<br>BPS Nord: Cato Gaustad<br>Sekretariat: Veronica Wiik, Merethe Drivdal, Siw H. Pedersen, Egil Jens Pettersen (teams) |
| Referent                                     | Sekretariatet ved Veronica Wiik                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

**Sak 38/25 Innkalling og saksliste**

Innkalling og saksliste var sendt ut til styringsgruppa fredag 12 september. Rapporten om ble T2 prosjektrapportering ettersendt 15 september.

Vedtak:

*Innkalling og saksliste godkjennes***Sak 39/25 Møtereferat****Vedlegg: Referat styringsgruppemøte 12 juni 2025****Vedlegg: Referat styringsgruppemøte 27 juni 2025**

Møtereferatet fra forrige møte ble sendt på epost til deltakerne 13 juni 2025 og 27 juni 2025. Det var ikke kommet merknader til referatene.

Vedtak:

*Styringsgruppen godkjenner referatene*

**Sak 40/25 Utvikling trafikk, inntekt og reisevaner****Vedlegg: Byindeks Tromsø 2019-august 2025****Vedlegg: Presentasjon trafikk, inntekt og reisevaner**

Sekretariatet presenterte hovedtall for trafikk, inntekt og reisevaner per august jf. vedlegg.

Endringer i tall for trafikk og inntekt ble supplert av BPS Nord.

Det ble diskutert at Tromsø har gode tall for gange, sykkel og buss. Tallene for personbiltrafikken ligger under nullvekstmålet, men veksten i trafikken må følges nøye opp. Det ble diskutert at vi vil kunne se en ytterligere vekst i trafikken når fylkeskommunens arbeider med tunnelsystemet på Tromsøya ferdigstilles, og det åpnes for normal trafikk.

Vedtak:

*Styringsgruppen tar saken til orientering*

**Sak 41/25 Prosjektrapportering per T2 (august) ink. ekstratiltak****Vedlegg: Notat prosjektrapportering per T2 2025**

Statens vegvesen, Tromsø kommune og Troms fylkeskommune presenterte pågående bygge- og gjennomføringsaktivitet i 2025 for sine respektive prosjekter. Presentasjonene er vedlagt referatet.

Sekretariatet gikk gjennom økonomisk status per T2 for Tenk Tromsø. Total prognose for gjennomføring prosjektaktivitet i 2025 er estimert til 469 mill.kr, som fordeler seg på bypakkens prosjekter med 192 mill.kr og byvekstavtalens prosjekter med 277 mill.kr.

Av årets disponible byvekstmidler på 317 mill.kr, så forventes det brukt 257 mill.kr, med et tilhørende mindreforbruk på 60 mill.kr som forventes overført til 2026.

Det ble diskutert at mindreforbruket av de statlige byvekstmidlene er betraktelig redusert gjennom året, på tross av store forsinkelser i enkeltprosjekter, takket være partenens ekstrainsats for å iverksette flere gryteklare prosjekter i 2025. Den økte gjennomføringskrafta ble løftet frem som veldig positiv, sammen med Tenk Tromsøs merking av ny asfalt med «Takk for at du går og sykler».

Presentasjoner holdt i møtet vedlegges referatet.

Vedtak:

*Styringsgruppen er orientert.*

**Sak 42/25 Budsjettjustering Stakkevollvegen Sør 2025****Vedlegg: Saksfremlegg budsjettjustering Stakkevollvegen Sør 2025**

Tromsø kommune la frem sak om behov for budsjettjustering i 2025.

Prosjekt «Stakkevollvegen sør» har økt fremdrift, og har behov for å øke årsbudsjett for 2025 med 15 mill.kr, fra 10 mill.kr til 25 mill.kr. til forberedende arbeid (prosjektering, administrativ, oppfølging og grunnerverv). Budsjettøkningen er innenfor prosjektets gjeldende totale økonomiske ramme.

Vedtak:

*Styringsgruppen godkjenner framlagte forslag til budsjettjustering*

## **Sak 43/25 Årshjul og Handlingsprogram 2026-2029 lokalpolitisk vedtatt**

### **Vedlegg: Årshjul og tidslinje 2025/2026**

Handlingsprogram 2026-2029 ble behandlet i kommunestyret og fylkesting i juni 2025. Sekretariatet viste til saksprotokoller fra lokalpolitisk behandling (referert i møteinnkallingen), og oppfordret partene til å være oppmerksomme på og vurdere for egne prosjekter, de føringer og innspill som gis fra lokalpolitisk hold.

Tenk Tromsø årshjul ble gjennomgått. Viktig frist frem mot neste møte er frist for budsjettendringer og budsjettinnspill for 2026: frist 10 oktober 2025.

Vedtak:

*Styringsgruppen tar saken til orientering. Partene bes følge opp med vurderinger av innspill og føringer framkommet i egne politiske organ, og spiller eventuelle forslag til endringer inn gjennom prosjektark neste rulling.*

## **Sak 44/25 Milepæl / status revisjon av bypakkens prosjektportefølje**

**Vedlegg: Notat revisjon av bypakkens prosjektportefølje**

**Vedlegg a: Historikk revisjon av bypakkens prosjektportefølje**

**Vedlegg b: Inntektsanalyse fra BPS Nord**

**Vedlegg c: Prosjektark bypakke per HP 2026-2029**

**Vedlegg d: TK leveranser DTC Tryggere skolevei, Bussløsning sentrum, Strandvegen**

Sekretariatet innledet til saken med en oppsummering av hovedpunkter i notatet som ble sendt ut i forkant av møtet:

- Bypakken er i økonomisk ubalanse for både prioritert og ikke-prioritert portefølje. Det er behov for porteføljestyling gjennom enten kutt i/av prosjekter i porteføljen, eller gjennom justering av inntekter.
- Bypakken har forsinket fremdrift i flere større prosjekter, og har behov for en kvalitetssikring av gjennomføringsplaner, og av eventuell samtidighet i gjennomføring.

Det ble diskutert at prioritert prosjektportefølje ønskes videreført. Denne delen av

prosjektporteføljen har p.t en økonomisk underdekning i brukerfinansiering på 166 mill.kr. Partene er enige om å jobbe med forslag til korrigering av denne ubalansen frem mot neste møte.

Det ble diskutert at samtidighet i porteføljen kan være utfordrende. Dette både med tanke på trafikkavvikling og fremkommelighet, men også for økonomisk realistisk gjennomføringsplan med tanke på disponible midler, låneopptak og finanskostnader.

Fra både fylket og kommunen ble det tatt opp at det presenterer arbeidet er et godt kunnskapsgrunnlag knyttet til inntekter og prosjektportefølje, og at disse problemstillingene og valgmuligheter på både kort og lengre sikt tas med for politisk modning og forankring.

Presentasjon holdt i møtet vedlegges referatet.

Vedtak:

*Styringsgruppen gir følgende føringer for det videre arbeidet:*

1. *Styringsgruppen ønsker videreføring av prioritert prosjektportefølje jamfør Handlingsprogram 2026-2029, og ber partene om å jobbe for å bringe denne i balanse.*
2. *Styringsgruppen ber om at det legges fram forslag til takstjusteringer som er nødvendige for å gjennomføre porteføljen i HP 2026-2029.*
3. *Partene bes vurdere kuttmuligheter i egne prosjekter.*
4. *Videre bes partene om en oppdatert gjennomføringsplan for egne strekningsvise prosjekter.*

## **Sak 45/25 Reviderte strategier for sykkel og gange**

Tromsø kommune la frem de reviderte strategiene for gange og sykkel som ble behandlet i kommunestyret 3 september 2025.

Denne ble godt mottatt, og vil danne grunnlag for retning i det videre arbeidet.

Det ble på spørsmål om tidslinje for kommunestyrets vedtak om etablering av turvei for gående og syklende langs Nordspissen (der parsellen Bjørnebekken – Sjarkvegen prioriteres). Fremdrift vil avhenge av behov for regulering. Kommunen jobber med å kartlegge behov for regulering.

Presentasjon holdt i møtet vedlegges referatet.

Vedtak:

*Reviderte strategier for gange og sykkel godkjennes av styringsgruppen.*

## Sak 46/25 Orientering fra TFK om status for drift av buss, kostnadsutvikling og busstilbudet fremover

Vedlegg: Presentasjon orienteringssak TFK om forberedelse nytt bussanbud

Fylkeskommunen orienterte om forberedelsene til nytt bussanbud for Tromsø, og herunder også den generelle kostnadsutviklingen for bussanbud i Norge etter pandemien.

Nytt anbud må utlyses og kontrakt signeres i 2026. Det vil være viktig å få signaler i samarbeidet om forhold tilknyttet ønsket nivå på rutetilbud, nivå på finansiering (medfinansiering Tenk Tromsø og billettinntekter), samt eventuelle endringer rundt gjeldende mål om 20 % kollektivandel i Tromsø, sett opp mot kostnadsutvikling der nasjonale tendenser viser at bussanbud er 30-40 % dyrere enn før.

Administrativ koordineringsgruppe har drøftet saken og anbefaler styringsgruppen å be Troms fylkeskommune legge frem en sak angående oppdatert kollektivstrategi.

Vedtak:

*Styringsgruppen er orientert*

*Styringsgruppen ber Troms fylkeskommune legge frem en sak angående oppdatert kollektivstrategi.*

## Sak 47/25 Evt./Restanselista

Det var ingen saker til eventuelt i dette møte

| SAK        | SAK                   | SAKSINNHold                                                                                                                                                                                                             | ANSVAR |
|------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 20/25 (SG) | Prosjekt Sykehusvegen | Vedtak 28.03.25:<br><i>Styringsgruppa ber TFK vurdere om det er kapasitet til å ta prosjektet videre. SG ber TFK om å lage et kostnadsoverslag og en foreløpig grovmasket tidsplan til neste møte i styringsgruppa.</i> | TFK    |
|            | Snarvei-prosjektet    | Presentasjon av tiltak jfr spørsmål i SG 12 juni                                                                                                                                                                        | TK     |