

Tenk Tromsø

Trafikk, inntekt og reisevaner per oktober 2025



Reisevaner og måloppnåelse



Måloppnåelse hittil per oktober 2025



- Biltrafikk
 - 0,1 % **økning** i passeringer per okt. 2025 sett mot okt. 2024 (trafikkpassering bomstasjon)
 - 0,9% **økning** per aug. 2025 sett mot aug. 2024 (Byindeks)
 - 6,7% **økning** per. okt. 2025 mot oppstartsår per okt. 2023 (trafikkpassering bomstasjon)



- Gående
 - 4,% **økning** per 2024 (25 %) mot referanseår 2019 (21 %)(RVU)



- Reiser med sykkel:
 - 4 % **økning** per okt.2025 sett mot okt. 2024 (Tellepunkt)
 - 2,1 % **økning** per august 2025 sett mot aug. 2024 (Sykkelindeks)



- Reiser med buss
 - 6 % **økning** per okt. 2025 mot okt. 2024 (telling TFK)

Måloppnåelse per Årsmelding 2024

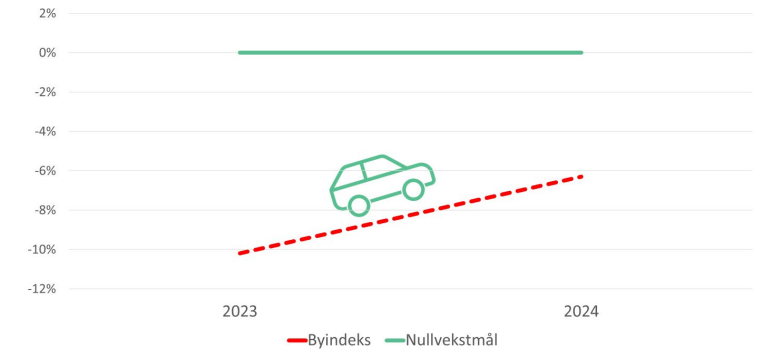
Hovedindikator



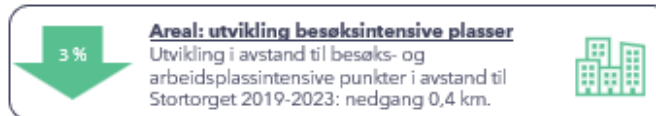
Byindeks
Endring 2019 - 2024



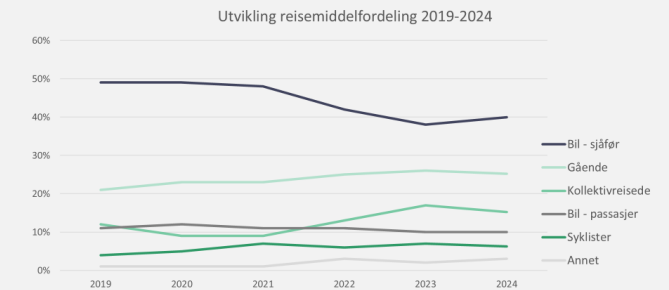
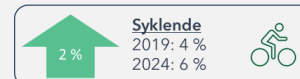
Utvikling byindeks fra 2023 til 2024



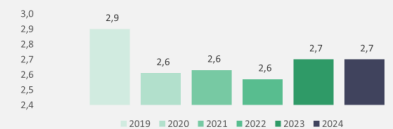
Støtteindikatorer



Reisevaneundersøkelse 2024



Utvikling turer per person, per dag 2019 - 2024



Antall daglige reiser i Tromsø er redusert fra 2,9 til 2,7 i perioden. Vi reiser mindre enn før i Tromsø etter pandemien, men litt mer i 2023 og 2024

Trafikk og inntekt



Om trafikk og inntekt

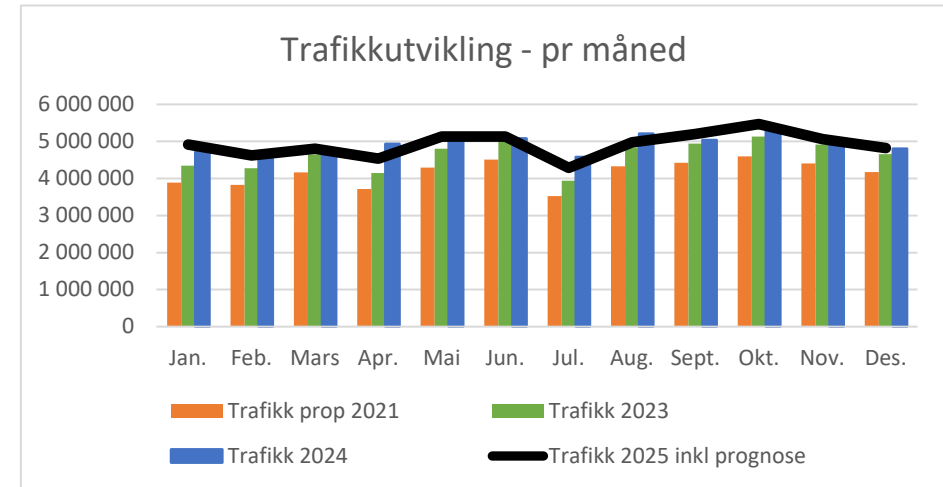
Trafikk, kjøremønster og inntekt påvirkes av:

- Ulike årstider
- Variasjoner i værforhold innenfor sammenlignbare måneder (*eks: vår 2024 vs. vår 2023*)
- Veiarbeid (*eks: Tunnelrehabilitering, Tromsøbrua*)
- Kapasitet i veinettet
- Variasjoner i trafikk mellom ukedager og helg
- Prisinnretning og andre reguleringsmekanismer
- Sammensetning av ulike kjøretøytyper
- Hvor godt vi tilrettelegger for alternativer til privatbil



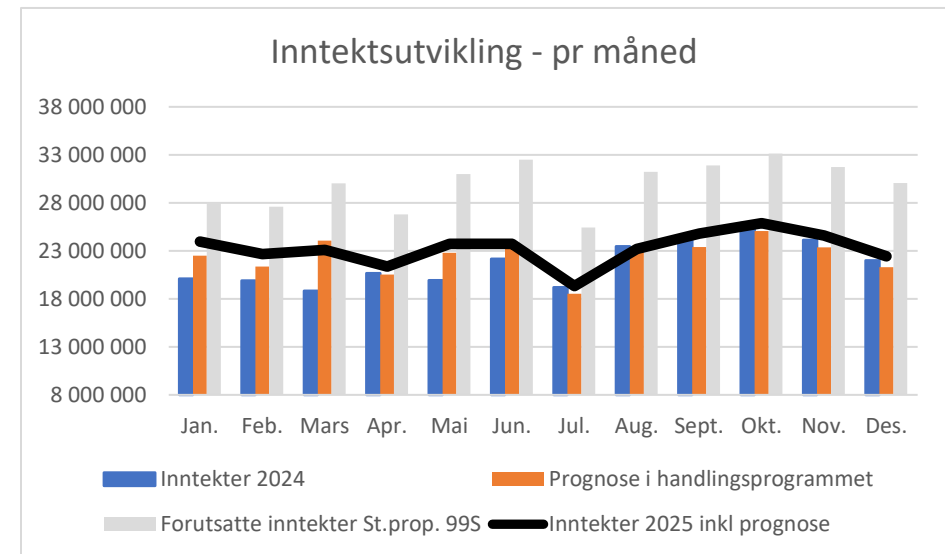
Trafikk/ passeringer bomstasjoner

- Passeringer per okt. 2025: 49 mill. passeringer
- Passeringer hittil i år er **0,1 % høyere** enn i samme periode 2024
- Passeringer hittil i år er **6,7 % høyere** enn i samme periode 2023
- Redusert prognose trafikkvekst fra nov, og resten av året til 0,5%



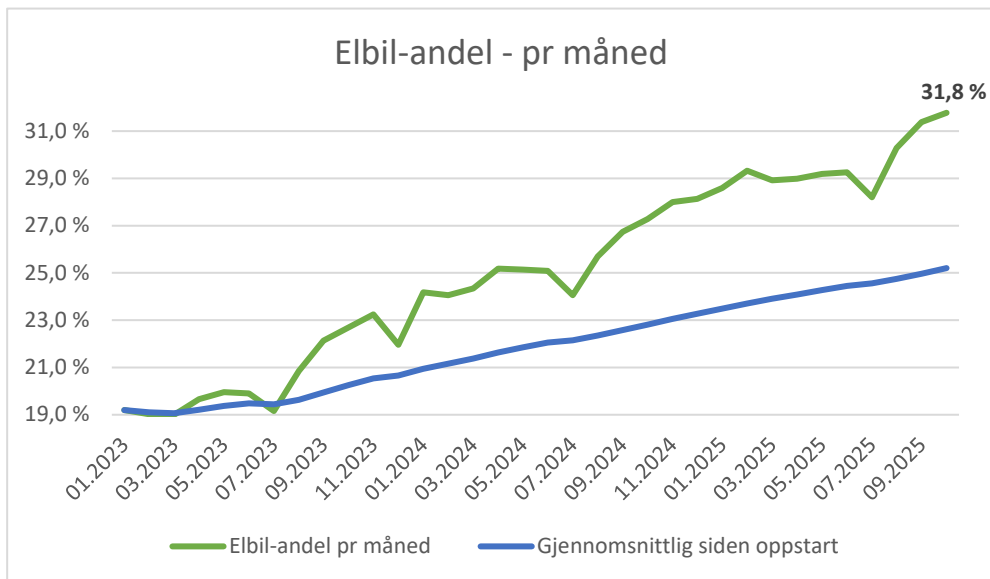
Inntekt bomstasjoner per oktober 2025

- Inntekt hittil i år: 231,8 mill.kr
- Inntekt hittil i år er **8 % høyere** enn per oktober 2024
- Inntekt hittil i år er **12 % høyere** enn per oktober 2023
- Estimert **7 % høyere** inntekt i 2025 enn i 2024



Elbil utvikling

- Elbilandel okt. 2025: **31,8 %**
 - Elbilandel hittil : 25,2 %
 - Estimert elbilandel Prop. 99 S: 6,0 %
-
- Takstinnretning elbil: 50 % elbilrabatt
 - Takstinnretning elbil fra 1 juli 2026: 30 % elbilrabatt

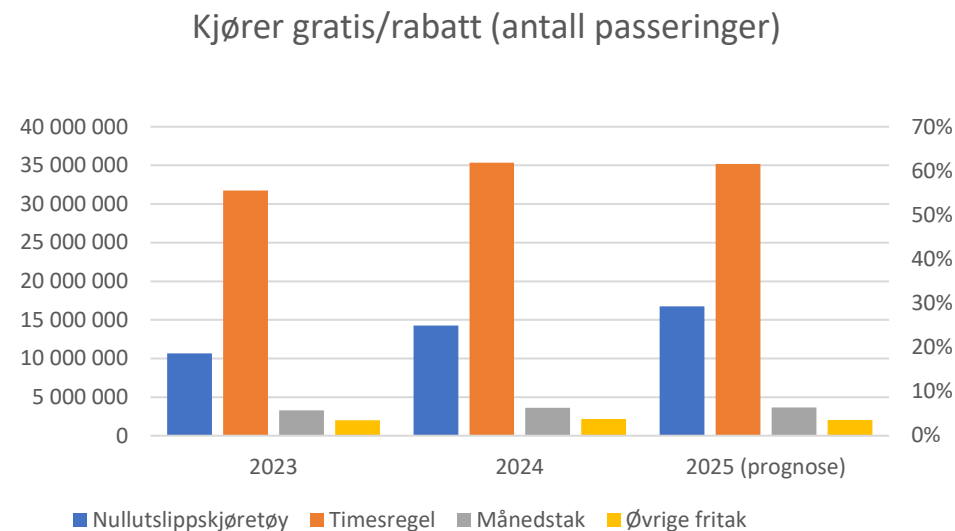


Fritakspasseringer

- Andel betalbar passeringer okt.: 30,2%

Estimert prognose 2025- ingen store endringer:

- 30% av fritakspasseringer er nullutslippskjøretøy
- Timesregel står for 60 % av alle passeringer
- Månedstak 6% og øvrige fritakspasseringer står for 3 %



Gjennomsnittstakst: inntekt per passering

Bypakkens estimerte inntekter er beregnet på bakgrunn av forutsetninger om antall passeringer og gjennomsnittlig inntekt per passering (gjennomsnittstakst)

- Gjennomsnittstakst forutsatt i Prop. 99 S i 2025-kr: 7,2 kr
- Gjennomsnittstakst per september 2025: 4,79 kr
- Gjennomsnittstakst siste 6 mnd.: 4,66 kr.

