

Saksframlegg

Organ:	Møtedato:	Saksnr.:	Ansvarlig for sak:
AKG	21.novmeber		TFK
Styringsgruppe	2.desember		TFK

Forventet tidsbruk for behandling av saken: se møteinnkalling

Tittel

Utvidelse av sykkelbanen på Tromsøbrua

Hva saken gjelder

Endring av plan for gjennomføring.

Forslag til beslutning

Prosjektet tildeles budsjett for 2026.

Merbehov for byvekstmidler i 2026 løftes til Statens vegvesen for innmelding gjennom revidert statsbudsjett eller evt. økt tildeling Tenk Tromsø som følge av mindreforbruk i andre byvekstavtaler.

Hvis Tromsø ikke mottar økt tildeling i 2026, kan drivstoffsavgiftsmidlene stilles tilgjengelig som lån. Disse midlene, fra Tromsøpakke III og øremerket prosjekt Stakkevollvegen Sør, er allerede på konto hos oppdragsgiver (Troms fylkeskommune) og kan brukes til bygging av offentlig vei (jf. vegloven §27a). Dersom lånet tas, må midlene tilbakeføres ved tildeling av byvekstmidler i 2027.

Ansvarlig for oppfølging/gjennomføring: TFK

Frist: Oppstart prosjekt april 2026, slutføring november 2026.

Bakgrunn

Tiltaket var i utgangspunktet planlagt utført over to år med oppstart i 2025. Det ville medført to sommersesonger med stengt bru.

Med bakgrunn i de utfordringer som stengt bru forårsaker har det blitt sett på muligheten av å gjennomføre tiltaket sammenhengende innenfor ett år. I den forbindelse har det vært gjennomført markedsdialog med entreprenører med tanke på gjennomføringsplan.

Gjennomføring

Samtidig med utvidelse av sykkelbanen vil det også bli utført rehabilitering av innfesting til gangbane mot sør.

Med det unngår man å måtte ha en egen stengeperiode av brua for hvert av tiltakene. En samordning av arbeidene vil føre til en kortere byggetid enn om arbeidene fordeles og gjøres først på sykkelbanen for deretter å utbedre gangbanen mot sør. Dette er gunstig med hensyn til både kollektivtrafikk og ordinær trafikkavvikling.

Det vil kunne gi en betydelig besparelse med lavere kostnader til arbeidsvarsling, trafikkdirigering og mer effektiv rigg og drift av anleggsarbeidene.

Prosjektet deles opp slik:

1. Utvidelse av sykkelbane mot nord.

Prosjektet har detaljprosjektert utvidelse av sykkelbane mot nord fra 2 til 2,5 meters bredde. Arbeidet består av forlengelse av utkrager og ny innfesting mot bruvingene og nye dekkeplater. Tiltaket er finansiert gjennom Tenk Tromsø (BVA).

2. Rehabilitering og ny innfesting av gangbane mot sør.

Arbeidet består av rehabilitering av bruvingen inkludert utskifting av limanker. Tiltaket finansieres av Troms fylkeskommune.

Ved å kreve at hvert prosjekt prises særskilt i entreprisen oppnår man god kontroll på kostnadsfordelingen selv om prosjektene gjennomføres i en entreprise.

Etter en markedsdialog med entreprenører foreligger det følgende forslag til gjennomføringsplan:

Oppstart for arbeid 07.04.2026. Deretter tidsplan under:

Periode 1: 07.04.26-19.06.26 bru stengt for vanlig trafikk. Busser kan passere mellom kl 07-17, alle dager. Gående og syklistene hele døgnet. Arbeid utføres mellom kl 17-07.

Periode 2: 20.06.26-16.08.26 kun gående og syklende

Periode 3: 17.08.26- 01.11.26 bru stengt for vanlig trafikk. Busser kan passere mellom kl 07-17, alle dager. Gående og syklistene hele døgnet. Arbeid utføres mellom kl 17-07.

Blålysetater kan passere ved akutt behov i periode 1 og 3. og etter avtale i periode 2.

Det er gjennomført risikoanalyse samt dialog med interessenter.

Prosjektets måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal bidra til gå- og sykkelstrategienes hovedmål: økning i antall syklende i Tromsø, flere skal gå mer og det skal være attraktivt å gå og sykle for alle. Nøkkelen for å oppnå disse hovedmålene er definerte areal med fysisk tilrettelegging.

Delmål

Prosjektet bidrar til bedre og sikrere fremkommelighet for syklende over bru, som del av et lettfattelig, sammenhengende hovednett med god standard.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Brua er den eneste forbindelsen mellom fastlandet og øya for gående og syklende, og utvidelse av sykkelbane anses som et viktig tiltak for trygg ferdsel på sykkel.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Tiltaket bidrar til trafiksikkerhet

Status

Prosjektet er klart for utlysning. Med bakgrunn i prosjektets størrelse må utlysning godkjennes politisk og i styringsgruppa for Tenk Tromsø. Dette er planlagt gjennomført i Fylkesutvalget 24. november og i styringsgruppa for Tenk Tromsø 2 desember.

Økonomi/finansiering

Tabell nedenfor viser påløpte kostnader og byggherreoverslag for utvidelse av sykkelbanen (2026-kroner).

Sykkelbane	Beløp	Kommentarer
Påløpte kostnader	22,1 mill	Forsterkning og prosjektering i 2024 og 2025
Gjennomføring	80 mill	Planlagt 2026

Budsjett 2026: 80 mill.kr

MVA: 15 mill.kr

BVA midler: 65 mill.kr

Rehabilitering av gangbane kommer i tillegg og er beregnet til 25 mill. Finansieres av Troms fylkeskommune.