

Tiltakslister til Budsjett 2026

Innhold

Bypakke: 02 Tryggere skolevei.....	2
Bypakke: 04 Dramsvegen	3
Bypakke: 06 Bussløsning sentrum	4
Bypakke: 08 Redusere flaskehalser for bussen	5
Bypakke: 12 og 13 Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet.....	6
Bypakke: 16 Bussløsning Kvaløya.....	7
Byvekstavtale: Mobilitet	8
Byvekstavtale: Tryggere skolevei distrikt	9
Byvekstavtale: Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter	10
Byvekstavtale: Driftstilskudd kollektiv Tromsø.....	11
Byvekstavtale: Gang- og sykkel sentrum	12
Byvekstavtale: Gang- og sykkel nordspissen	13
Byvekstavtale: Forsterket vinterdrift.....	14

Bypakke: 02 Tryggere skolevei

Prosjekteier: Tromsø kommune | Type prosjekt: Sekkepost

Portefølje: Bypakke | Budsjet 2026: 55 mill.kr

Tiltaksliste 2026 / 2027

Petersborggata ,sør. Planlegges utført 2026/27

- Fortau, nye kryssningspunkt
- Under prosjektering. Avhengig av at fylke får utbedret tak på skolen, pga rasfare

Solstrandvegen. Planlegges utført 2026

- Etablere fortau
- Under prosjektering pga overvannsutfordringer

Siriusvegen Planlegges utført 2026

- Etablere fortau
- Under prosjektering

Innelvvegen Planlegges utført 2026

- Fortau langs Innelvvegen, fra Ropnesvegen til Oladalvegen
- Under prosjektering

Olastien/Langnesvegen. Planlegges utført 2026

- Fortau, kryssing, gangveg og helhetlig oppgradering

Ørnevegen. Planlegges utført 2026

- Fortau, sørside
- Under prosjektering. Prognosen er under forutsetning av oppstart i 2025. Ev. korrigerig vil da skje i TF3

Blåselvegen utført 2027

- Breddeutvide fortau mot sør, Flytting av veg mot nord og tilrettelegging for buss
- Prosjekteringskostnader, erverv mm 2026

Tromsdalen Skole Nord utføres 2026/27

- Prosjekteringskostnader 2026
- Utførelseskostned 2027

Tromsdalen Skole Sør utføres 2026/27

- Prosjekteringskostnader 2026
- Avtalt anleggsbidrag med VA - avhengig av at de går videre med tiltaket

Holtbakken, Planlegges utført

- Fortau langs Sommerlystvegen, ned Holtvegen til kloster
- Samarbeids prosjekt med VAO, Satt på vent

Mellomvegen, Planlegges utført

- Forlengelse av fortau med belysning, kryssing av Mellomvegen ved Henrik Wergelandsveg. Samarbeid med utbygging der vi bidrar med anleggsbidrag

Utbedring av fartshumper i tilknytning skoler

- Utredning og utbedring løpende

Anton Jakobsens veg

- Pågående regulering

Revidering av Tryggere skolevei Rapport

Bypakke: 04 Dramsvegen

Prosjekteier: Tromsø kommune | Type prosjekt: Strekningsvis

Portefølje: Bypakke | Budsjett 2026: 6 mill.kr

Tiltak 2026:

I 2026 starter gjennomføring av Trinn 1-tiltak på Dramsvegen med

- etablering av sammenhengende 30-sone
- fartsdempere
- oppmerking med delesymbol og sykkelbokser
- ny skilting og veivisning
- Tilrettelegging for forbedret vinterdrift og sykkelparkering ved holdeplasser
- Planlegging og prosjektering for trinn 2

Gjennomføring av Trinn 1 skal bedre trygghet og fremkommelighet for gående og syklende langs Dramsvegen.

Parallelt igangsettes planlegging av Trinn 2, med forprosjekt for delvis sykkelvei med fortau nord for Grøholtvegen.

Tiltakene følger både Sykkelstrategi 2025–2032 og anbefalingen i fagnotatet for Dramsvegen, der det konkluderes med at myke tiltak gir høy trafiksikkerhet og lav kostnad uten å redusere kollektivtilbudet.

Samlet skal tiltakene støtte nullvekstmålet, styrke hovednettet mellom sentrum og UNN/UiT, og sikre målrettet utvikling av Dramsvegen som viktig ferdselsåre for myke trafikanter. Budsjett 2026 går til utførelse av trinn 1 og planlegging/prosjektering for trinn 2.

Bypakke: 06 Bussløsning sentrum

Prosjekteier: Tromsø kommune | Type prosjekt: Sekkepost

Portefølje: Bypakke | Budsjett 2026: 54,5 mill.kr

Tiltaksliste 2026

Skippergata: For-prosjektering er i gang. Vurderinger om bruhodekrysset skal inngå i og med at VA vil skifte rør der og brua skal stenges neste år.

Elvegata er foreløpig holdt utenom, hvis bruhode-krysset inngår, kan det vurderes som Elvegata også skal inngå.

Midler til prosjektering, grunn og rettighetsavtaler ligger i budsjett.

Endelig budsjettendring på bakgrunn av Skippergata-prosjektet vil komme til behandling i Tenk Tromsøs styringsgruppe for beslutning før endelig utlysning.

Utfyllende om tiltak som utsettes:

Smørtorget og Bankgata, inkluderer Fredrik Langes gate og Skyttel-anlegget i Aunesvingen, er omgjort til et prosjekt. Mål om oppstart prosjektering i høst. Gjennomføring vil avhenge av Gatebruksplan.

Havnegata og -Sørbyen

Havnegata og Sørbyen trenger overordnede beslutninger om antall felt og kjøremønster før videre prosjektering. Og er dermed lagt på is.

Bypakke: 08 Redusere flaskehalser for bussen

Prosjekteier: Tromsø kommune | Type prosjekt: Sekkepost

Portefølje: Bypakke | Budsjett 2026: 21,8 mill.kr

Tiltak 2026:

Breddeutvidelse/møteplass UNN Åsgård, blir muligens realisert i 2027, da området er under omregulering.

Tiltak	Estimat (ekskl. mva., ervert og planprosess), 2023- kroner	Månedlig kostnad kr/mnd. 2023-kr	Andre grunneiere enn TK, TFK, SVV	Foreslått prioritering
Breddeutvidelse - Nordøyvegen Rundvannet - Brattbakken - gjennomført			Utført	1 - Utført
Bussbom - automatisering	kr 400 000	kr 1 860		1
Fartshump - Langnesvegen ved Prestvannet	kr 300 000		Ja	1
Forkjørsregulering i busstraséer	kr 2 000 000			1
Heilovegen øst - del1	kr 245 000			1
Hindring - Skjellvegen bussbom	kr 154 000			1
Ringvegen X Heilovegen			Utført	1
Signalprioritering - 8 områder (eksisterende/ nytt)	kr 500 000	kr 25 000		1
Sikt - Radarvegen X Winston Churchills veg	kr 1 000			1
Sikt - Slettavegen	kr 50 000			1
Breddeutvidelse - Nordøyvegen Varden snuplass			Utført	2
Breddeutvidelse - Nisevegen X Blåselvegen	kr 2 120 000		Ja	2
Breddeutvidelse - Utkjøring Tverrforbindelsen/ Veslefrikkvegen			Utført	2
Breddeutvidelse/møteplass - UNN Åsgård			2027	2
Filterfelt - Sandnessundbrua	kr 3 803 433			2
Heilovegen øst - del2	kr 4 094 000			2
Holdeplass - UiT			På vent	2
Kollektivfelt - Tromsdalen Bruvegen			På vent	2
Møteplass - Toftvegen ved Hamna skole	Kr 500 000		Delvis utført i 2025	2
Stenge Bispegata	kr 80 000			2
Breddeutvidelse - Otium/ Gåsværvegen	kr 7 000 000			3
Breddeutvidelse - Sjølundvegen	kr 356 000		Ja	3
Breddeutvidelser - øvrige			Ja	3
Signalprioritering - vedlikehold eller etablering av signalprioritering / ny teknologi - øvrige kryss				3

Bypakke: 12 og 13 Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet

Prosjekteier: Tromsø kommune | Type prosjekt: Sekkepost

Portefølje: Bypakke | Budsjett 2026: 47,7 mill.kr

Tiltak 2026:

- Kraftforsyninga - Begge retninger
- Uranusvegen - Begge retninger
- Austheim nord - Begge retninger
- Siriusvegen snuplass -Nordgående
- Siriusvegen sør - Nordgående
- Tomasjordnes - Begge retninger
- Lunheim skole - Sørgående
- Fortau Evjenvegen - Fortau mellom holdeplassene Tomasjordnes nordgående og Uranusvegen nordgående.
- Innelvvegen- Tre holdeplasser 2025
- Olastien - Prestvannet bussholdeplass fra sentrum
- Knausen - Nordgående
- Rundvannet - Sør og nordgående (Mindre oppgradering nordgående)
- Brattbakken - Sør og nordgående (Mindre oppgradering)
- Varden - Sør og nordgående
- Ringvegen - Nedre håpet
- Tromsø Lufthavn Langnes - Oppstart utrednings og prosjektering
- Krokelva (TFK Byggherre)
- Myrland (TFK Byggherre)
- Lunheim Vest (TFK Byggherre)

Bypakke: 16 Bussløsning Kvaløya

Prosjekteier: Troms fylkeskommune | Type prosjekt: Strekningsvis (sekkepost)

Portefølje: Bypakke | Budsjett 2026: 7,1 mill.kr

Tiltak 2026:

Oppgradering av holdeplassene, etablering av krysningspunkt og intensiv belysning.

- Eidkjosvegen
- Blåselvvegen
- Mølneenga.

Tiltakene er midlertidig da regulering er nødvendig for etablering av varige tiltak.

Reguleringsprosess startes parallelt med midlertidig oppgradering.

Byvekstavtale: Mobilitet

Prosjekteier: Troms fylkeskommune | Type prosjekt: Sekkepost

Portefølje: Byvekstavtale | Budsjett 2026: 5,6 mill.kr

Tiltak 2026:

- Bysyssel forprosjekt - vurdering om bysyssel er aktuelt i Tromsø
- Samkjøring - starte to-årig pilotprosjekt, herunder kjøp av digital løsning, markedsføring og subsidiering av bruk
- Innfartsparkering - gjennomføre pilot for teknisk løsning på én innfartsparkering, herunder kjøp av eventuell teknisk løsning og drift av løsning
- Digitale tjenester - nye digitale løsninger for å tilgjengeliggjøre og forenkle reisesøk for alle som reiser grønt, herunder tiltak som brøytekart for sykkel, synliggjøre innfartsparkering i svipperkart osv.

Byvekstavtale: Tryggere skolevei distrikt

Prosjekteier: Tromsø kommune | Type prosjekt: Sekkepost

Portefølje: Byvekstavtale | Budsjett 2026: 10,8 mill.kr

Tiltak 2026:

Skittenelv: Oppstramming av holdeplass/droppsoner. Asfaltering og kantstein mot fortau. Siktsoner ryddes. Venteareal og gangareal til skolen som fortau adskilt fra kjøreareal med kantstein. Ny belysning på venteområdet for buss. For å skille kjørende og gående bedre samt få bedre plass, flyttes dagens parkeringsplass.

Lakselvbukt: Etablere ny droppsoner, med holdeplass og fortau (ca. 80 m), belysning, trafikkøy, utvidet areal. Etablere fartshump for å få redusert fartsnivået.

Straumsbukta: Ny belysning og fortau med kantstein mot skolen på holdeplassen. Oppstramming og skilting av ansattparkering. Behov for venteareal langs grøntområde ved fylkesvegen vurderes nærmere. Alle busser bør benytte denne holdeplassen. Evt. kan ny holdeplass for rutebuss vurderes på sørsiden av fylkesvegen. Skilting gjennomgås og evt. oppgraderes for hele området. Sette ned fartsgrensen, supplert med et par fartshumper

Trondjord: Snuplass for buss/droppsoner utvides så bussen slipper å rygge. Belysning og reasfaltering. Droppsoner mellom bussholdeplass og barnehage. Hevet fortau/venteområde med kantstein og separat gangforbindelse til skolen. Skilting gjennomgås og evt. oppgraderes for hele området. Bom foran skolen. Sette opp fartsgrenseskilt.

Brensholmen: Holdeplass for skolebuss utvides og oppgraderes med asfalt, belysning, fortau/venteområde adskilt med kantstein. Det etableres fortau også fra holdeplassen ved fylkesvegen til skoleplassen. Veggen utvides mot sør for å gi plass til fortau. Skilting, belysning og reasfaltering må vurderes nærmere for de ulike områdene. Fartsgrenseskilt 30 km/t.

I tillegg planlegges det opprustning av belysning i tilknyttet flere av skolekretsene.

Byvekstavtale: Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter

Prosjekteier: Tromsø kommune | Type prosjekt: Sekkepost

Portefølje: Byvekstavtale | Budsjett 2026: 21,6 mill.kr

Tiltak 2026

Opprusting gang - og sykkelveier

- Gang- og sykkelveg Kvaløyvegen
- Gang- og sykkelveg Ringvegen
- Gang- og sykkelveg Huldervegen

Anderson-trappa

Gangtrasee mellom Skolegata og Petersborgsgata. Bygging av trapp med universell utforming, Belysning, Beplantning

Trafikksikkerhetstiltak i bydelene

- Utredning og løpende tiltaksarbeid, eksempelvis krysningspunkter og belysning
- Pilotprosjekt vinterbelysning gangfelt, gå-sone.
- Tiltak for tidlig merking i bydelene

Snarveier: Identifiserte tiltak i samarbeid med bydelsråd, borettslag, og administrasjon.

Turveg: Oppgradering av turvegtraseer iht gang og sykkelstrategi

Rødbrua: Tiltak knyttet til innganger og krysningspunkt ved Rødbrua, den sentrale koplingen for gående og syklende mellom fastlandet nord og Tromsdalen. Videreføring fra 2025.

Mindre tiltak Tromsdalen

- Trafikksikkerhetstiltak: Tromsdalen er identifisert som et område med flere trafikksikkerhetsutfordringer, særlig knyttet til skoleveg og ferdsel for myke trafikanter. På bakgrunn av innspill fra Tromsdalen bydelsråd (Tiltaksliste 2024), trafikkanalyse for ny skole i Tromsdalen (2023) og trafikksikkerhetsvurdering for skoleveger (2019) skal dette prosjektet iverksette straktiltak for å adressere konkrete, gjennomførbare forbedringer innen trafikksikkerhet og tilgjengelighet. Formålet er å realisere målrettede tiltak i Tromsdalen som kan gjennomføres raskt, og som styrker tryggheten og fremkommeligheten for gående og syklende, særlig barn.
- Trafikkanalyse

Fysisk mobilitetstiltak i bydeler: Beplantning, belysning, oppholdsarealer tilknyttet gangtraseer

Tiltaksplan for gang- og sykkelstrategi

- Utforming og gjennomføring av tiltaksplan for gange- og sykkeltiltak som følge av nylig reviderte strategiers Trinn 1. Eksempler er fartsreduserende tiltak som innsnevring, gatemøblering, brukervennlig wayfinding, delesymbol og trafikkregulering i lavtrafikkerte bygater.

Byvekstavtale: Driftstilskudd kollektiv Tromsø

Prosjekteier: Troms fylkeskommune | Type prosjekt: Sekkepost

Portefølje: Byvekstavtale | Budsjett 2026: 131,5 mill.kr

Tiltak 2026

Vi bruker årlig midler fra byvekstavtalen til å styrke busstilbudet. Fra om med 2019 har vi flere og hyppigere bussavganger i Tromsø, og bussbillettene er rimeligere enn de ville vært uten medfinansieringen fra de statlige tilskuddsmidlene gjennom Tenk Tromsø.

Busstilbudet i Tromsø driftes i utgangspunktet gjennom billettinntekter og fylkeskommunale midler. Nå medfinansieres busstilbudet i tillegg av byvekstmidler, noe som har bidratt til et styrket busstilbud.

Byvekstmidlene som følger med byvekstavtalen (og tidligere års belønningsmidler) har vi blant annet har brukt til å styrke busstilbudet i Tromsø, og til å gjøre bussbillettene i Tromsø rimeligere enn de ellers ville vært - dersom billettprisene og fylkeskommunale midler skulle finansiert det økte busstilbudet vi fikk i Tromsø i 2019.

Styrket busstilbud

Med midler fra byvekstavtalen (og tidligere fra belønningsavtalen) er busstilbudet styrket. Fra 2019 er busstilbudet styrket med:

- Økt antall bussavganger med 26 prosent, fra 870 daglige avganger til 1100 daglige avganger
- Økt antall direkteruter (x-ruter) i byområdet
- Økt frekvensen på bussavganger til flere bydeler
- Innført «pysjamasbuss» for tidligreisende
- Bedre busstilbud til og fra flyplassen
- Innført sanntidssystem for kollektivtrafikk

Reduserte billettpriser

- Redusert pris på periodebilletter
- Redusert pris på enkeltbillett voksen utenfor rushtid
- Hele kommunen er én billettzone

Gjennom byvekstavtalen har Tromsø fått tilgang mer midler, og mer forutsigbar tildeling av midlene, enn vi hadde gjennom den tidligere belønningsmiddelavtalen. Gjennom byvekstavtalen har vi tildeling av belønningsmidler frem til 2032.

Byvekstavtale: Gang- og sykkel sentrum

Prosjekteier: Tromsø kommune | Type prosjekt: Sekkepost

Portefølje: Byvekstavtale | Budsjett 2026: 5 mill.kr

Sentrumsområdet er, i tillegg til å være store målpunkt for arbeidstakere, beboere og handlende i byen, tette bysoner der man mest effektivt beveger seg til fots og på sykkel.

Tromsø sentrum er i liten grad tilrettelagt for syklende, og gående og syklende bruker dermed mye av de samme arealene. Bydelen utgjør også navet i aksene nord-sør og øst-vest på østsiden av Tromsøya, og er med det et viktig knutepunkt isolert sett.

Tiltak 2026

- Tinghusbakken
- Gatebruksplan-tiltak
- Vestregata

Byvekstavtale: Gang- og sykkel nordspissen

Prosjekteier: Tromsø kommune | Type prosjekt: Strekningsvis

Portefølje: Byvekstavtale | Budsjett 2026: 2 mill.kr

Tiltak 2026

Prosjektet setter i 2026 i gang arbeidet med oppfølging av kommunestyrets vedtak 3 september 2025:

*Det skal etableres turvei tilrettelagt for gående og syklende langs nordspissen.
Parsellen Bjørnebekken-Sjarkvegen skal prioriteres.*

Byvekstavtale: Forsterket vinterdrift

Prosjekteier: Tromsø kommune | Type prosjekt: Sekkepost
Portefølje: Byvekstavtale | Budsjett 2026: 15,8 mill.kr

Tiltak 2026

Forsterket vinterdrift av veinettet

Ved store snøfall er rask rydding av snø en av de viktigste nøklene til god vinterdrift.

Ofte blir snø som brøytes fra kollektivvei liggende på fortau. Ved å rydde denne snøen så raskt som mulig, gjerne mens det brøytes, vil man unngå at veiene blir smalere, samt sikre at fremkommeligheten for både gående, syklende og busser blir betraktelig bedre.

Prosjektets midler brukes til forsterket vinterdrift for gang- og sykkelvei, samt kollektivvei, samt til hyppigere bortkjøring av snø.

Det prioriteres forsterket vinterdrift på i overkant av 15 km vei på strekningene Dramsveien, Langnesbakken, Kirkegårdsveien, Kongsbakken, Stakkevollveien, Skippergata, Bispegata, Storgata, Vestregata, Kirkegårdsveien og Langnesbakken.

Forsterket vinterdrift av lysløypenettet

På Tromsøya er det et godt utviklet lysløypenett som brukes aktivt sommer som vinter.

Forsterket vintervedlikehold med tråkking og tilrettelegging for gående og syklende vinterstid, i tillegg til skigåere, bidrar til at flere kan bruke denne transportåren i enda større grad til store arbeidsplasser som Universitetet og sykehuset