

Bussløsning Kvaløya

Bakgrunn

Prosjektet omfatter strekningen mellom Eidkjosen og Sandnessundbrua, og hadde opprinnelig hovedfokus på ny kommunal busstrase gjennom Strandfeltet. Kommunestyret i Tromsø kommune behandlet saken i møte 11 september 2024, med følgende vedtak:

1. Nedre trasé skal ligge til grunn for tiltak vest for Blåselvegen og frem til bybussenes endepunkt på Eide.
2. Midler avsatt til busstrasé på Kvaløya benyttes til revisjon og utbedring av holdeplasser og krysningssteder på hele strekningen fra Blåselvegen til bybussenes endepunkt på Eide. Samt trygge overganger over fylkesvegen, oppgradering av alle bussholdeplasser, oppgradering av gang- og sykkelvegen langs Kvaløysletta, og andre tiltak som fremmer bruken av sykkel, gange og kollektiv på Kvaløya. Det bør også utredes muligheten for lysregulering av fotgjengeroverganger. Valg av tiltak bør ta utgangspunkt i innspillene fra Kvaløysletta bydelsråd til Tenk Tromsø. Tiltak bes igangsatt i 2025, og ferdigstilles i 2026.

På bakgrunn av lokalpolitiske vedtak høsten 2024, overtar Troms fylkeskommune prosjekteierskapet til Bussløsning Kvaløya. Dette med bakgrunn i notatet "Fremtidig busstrase Storelva terminal - Blåselvegen," datert 8.april 2024.

Formålet med prosjektet

Prosjektet skal forbedre fremkommelighet for buss, øke tilgjengeligheten til kollektiv for gående og syklende på Kvaløya. En økt andel kollektivreisende og flere som velger sykkel eller gange bidrar til nullvekstmålet.

Beboere på Kvaløya har lengst reisevei til prioriterte knutepunkter i Tromsø. Det vil derfor være viktig å tilrettelegge best mulig for kollektiv, gang og sykkel, samt forbedre fremkommelighet for buss.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Trygg tilgang og fremkommelighet til holdeplasser for de mange beboerne i området vektlegges. Det skal etableres gode holdeplasser og gangtilgjengelighet til holdeplassene, og bussens framkommelighet prioriteres så langt det er mulig.

Prosjektets tiltak inkluderer oppgradering av holdeplasser, etablering av intensivbelysning og oppmerkede overganger til holdeplasser, samt en oppgradering av rundkjøring ved bruhodet som inkluderer et nytt felt for å øke fremkommeligheten. I tillegg skal det også etableres krysningspunkter (fotgjengeroverganger) via holdeplasser til mye brukte friluftsområder, samt viktige målpunkter som skole, barnehage, butikk etc.

Kostnadsanslag for tiltakene langs fylkesveg i prosjektet er utarbeidet oktober 2025.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet bidrar til nullvekstmålet ved å øke fremkommeligheten for buss som igjen bidrar til redusert reisetid, som er en viktig faktor for kollektivtransportens attraktivitet. Tilrettelegging for sykkel, gange og forbedring av tilgjengelighet knyttet til friluftsområder, målpunkter og bussholdeplasser bidrar til trafiksikkerhet og god fremkommelighet

Delmål

Prosjektet forventes å bidra til bedre trafikkavvikling og økt trafiksikkerhet på strekningen, og gir bedre tilgjengelighet til bussholdeplasser og friluftsområder for myke trafikanter.

Prosjektet er i tråd med gjeldende kollektivstrategi for Tromsø, og er fremhevet som et viktig prosjekt i de lokale vedtakene tilknyttet bypakkens stortingsproposisjon 99S. Prosjektet er også i tråd med kommunens arbeid med styrking av byens bydeler, og er et viktig bidrag for områdeutviklingen på Kvaløya.

Plan, gjennomføring og kostnadsoverslag

TFK jobber med rigging av hele prosjektet, de midlertidige tiltakene er ferdig prosjektert og bygges vår/sommer 2026. Øvrige tiltak skal i størst mulig grad tilpasses utbygging av Bo- og velferdssenter, samt framtidig bydelsutvikling på Slettatorget. Det legges opp til oppgradering av samtlige holdeplasser langs fylkesveg fra Eidkjosen - Slettaelva, inkludert overganger, tilgang til friluftsområder med god fremkommelighet og trafiksikker kryssning. Holdeplassene etableres i tråd med håndbøker og formingsveileder til Tenk Tromsø. I tillegg foreslås det utbedring av vegen mot rundkjøring ved bruhodet på Kvaløysletta med flettefelt for trafikk som skal nordover og et prioritert sykkelfelt. Også holdeplassene, Ryllikvegen, Slettaelva, Karvesletta nord for Sandnessundbrua mot Slettaelva, innlemmes i prosjektet. Kvaløysletta og Eidkjosen terminal vurderes fortløpende å innlemmes i prosjektet.

Kortsiktig prosjekt ser på tiltak som er gjennomførbare knyttet oppgraderinger så snart som mulig, og langsiktig løsning ser på alternative helhetlige oppgraderinger for Kvaløya. En mer spesifisert tiltaksliste med kostnadsoverslag og fremdriftsplan utarbeides.

Gjennomføringsplanen nedenfor er en grovskisse, TFK kommer tilbake med en detaljert oversikt når skissene foreligger.

TILTAK:	TID:	KOSTNAD:
Midlertidig tiltak på Eidkjosvegen og Blåselvvegen + oppgradering Mølneenga. - Oppgradering av holdeplassene, etablering av krysningspunkt og intensiv belysning. Tiltakene er midlertidig da regulering er nødvendig for etablering av varige	Vår/sommer 2026	7 mill

tiltak. Reguleringsprosess startes parallelt med midlertidig oppgradering.		
Oppgradering av holdeplassene langs fylkesveg (Finkavika, Naustneset, Åslandvegen, Stensland, Stakken, Morildvegen, Finnhvalvegen, Kobbavegen, Slettatorget, Blåmannsvegen kryss, Blåmannsvegen nedre, Finland, Kvaløysletta terminal, Slettaelva, Karvesletta, Rødtindheimen og Ryllikvegen) - Oppgradering av holdeplassene, etablering av krysningspunkt og intensiv belysning. Også overganger til friluftsområder og viktige målpunkter ivaretas. - Detaljregulering igangsettes i 2026, forventet ferdigstillelse 2028. Gjelder Eidkjosvegen og Blåselvegen, evt øvrige reguleringsbehov kartlegges vår 2026.	2026-2027 2026–2028	43 mill
Utvidelse av vegen fra bruhodet mot rundkjøring, stramme opp på veg med trafikkøyr og merking for bedre trafikkavvikling, utbedre grøft på nordsiden og utbedring av sykkelfelt slik at det blir mer oversiktlig for motgående trafikanter. Det vil være nødvendig med grunnnerverv da utvidelse av veg og g/s - veg må tas av grøntareal.	2026-2028	25 mill