

Møteinnkalling

Styringsgruppen for Tenk Tromsø

Tidspunkt: 05.02.2026 kl. 12.00 – 13.30

Møtested: TEAMS

Møtenummer i 2026: 1

Sak	Tid	Sakstittel	Sakstype	Ansvar	Vedlegg
01/26	12.00-12.05	Innkalling og saksliste	Godkjenning	Møteleder	
02/26	12.05-12.10	Referat fra forrige møte	Godkjenning	Møteleder	1
03/26	12.10-12.20	Utvikling trafikk, inntekt og reisevaner	Orientering	SVV Sekretariatet	1
04/26	12.20-12.35	Oppdrag Nasjonal transportplan 2029-2040: landsdelsanalyser	Orientering	Statens vegvesen	2
05/26	12.35-13.00	Arbeid med rullering av HP 2027-2030	Orientering	Sekretariat	1
06/26	13.00-13.30	Status og gjennomføringsplan for prosjekt Tromsøbrua - utvidelse av sykkelvei	Orientering	TFK	
07/26	13.30	Evt. / Restanselista		Møteleder	

Sak 01/26 Innkalling og saksliste

Innkalling og saksliste var sendt ut til styringsgruppa 29. januar.

Forslag til vedtak:

Innkalling og saksliste godkjennes

Sak 02/26 Møtereferat**Vedlegg: Referat styringsgruppemøte 2. desember 2025**

Møtereferatet fra forrige møte ble sendt på epost til deltakerne 3. desember.

Det er ikke kommet merknader til referatet.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner referatet

Sak 03/26 Utvikling trafikk, inntekt og reisevaner**Vedlegg: Presentasjon trafikk, inntekt og reisevaner**

Det overordnede målet for Tenk Tromsø er at klimagassutslipp, kø, luftforurensing og støy skal reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransport tas med kollektivtransport, sykling og gange (nullvekstmålet).

Denne saken gir en status per desember 2025 på utvikling innen trafikk og reisevaner, samt for inntekter som skal bidra til tilrettelegging for miljøvennlige reisevaner.

På bakgrunn av tall fra byindeks (SVV), trafikk og inntekt bomstasjonene (BPS Nord), tall fra kollektivtrafikk (TFK), tall fra tellepunkter sykkel (TK) og tall fra nasjonal Reisevaneundersøkelse – ser vi følgende utvikling i indikatorer for måloppnåelse:

- Trafikk:
 - Passeringstall fra BPS Nord per desember 2025 viser 0,2 % økning i antall passeringer sett mot 2024.
 - [Byindeks](#) per desember 2025 viser en trafikkøkning på 1,3 % sammenlignet mot 2024. Dette er en lavere økning enn fra år 2023 til år 2024 (4,3 % økning), og kan tyde på en utflating i trafikkveksten. En sammenligning mot 2019 viser 5,1% nedgang i trafikkmengde.
 - [Byindeks](#) med tre års glidende indeks (årene 2023-2025) viser at Tromsø ligger 6,9 % under nullvekstmålet.
- Inntektsrapportering fra BPS Nord:
 - Totale brutto inntekter hittil per desember 2025 er på 277 mill.kr., som er 6 % høyere enn 2024. Sammenlignet med år 2023 er inntekten i 2025 ca. 12 % høyere.
- Buss: Hittil per desember 2025 viser 5 % økning sett mot 2024.
- Sykkel fortsetter å øke og har ifølge tellepunkter 3 % økning per desember 2025 sammenlignet med 2024.
- Det er ingen nye tall for gående.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar saken til orientering

Sak 04/26 Oppdrag Nasjonal transportplan 2029-2040**Vedlegg: Oppdrag NTP landsdelsanalyser****Vedlegg: Presentasjon Om NTP**

Statens vegvesen informerer om oppdrag om utfordringsbilde og mobilitetsbehov i forbindelse med Nasjonal Transportplan (NTP) 2029-2040.

Samferdselsdepartementet (SD) og Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) vil utforme neste NTP slik at transportplanen møter utfordringene og rammebetingelsene sektoren står

overfor. Statens vegvesen koordinerer arbeidet og landsdelsanalyser, og inviterer til workshop. Det er sendt ut brev til fylkeskommunene og de ni byene som har eller er aktuell for byvekstavtale med invitasjon til workshop. For Nord-Norge er dette satt til 18. februar, workshopen er digital.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa tar saken til orientering

Sak 05/26 Arbeid med rullering av HP 2027-2030

Vedlegg: Notat arbeid med Handlingsprogram 2027-2030

Vedlagte notat gir en status for arbeid med årlig rullering av fireårig handlingsprogram, samt gir et foreløpig bilde av handlingsprogram 2027-2030. Arbeidet fortsetter frem mot behandling av HP 2027-2030 i mars 2026, med påfølgende lokalpolitisk behandling.

Saken legges frem til orientering, med åpning for at styringsgruppen kan stille spørsmål om, og komme med innspill til, det pågående arbeidet med porteføljestyling og årlig rullering av fireårig handlingsprogram.

Følgende hovedpunkter fremheves:

- Det planlegges prosjektaktivitet for 2 747 mill. est. 2026-kr i perioden 2027-2030, fordelt på bypakken med 1 877 mill.kr g byvekstavtalen ink. resterende belønningsmidler med 870 mill.kr.
- Det er flere prosjektendringer i Handlingsprogram 2027-2030. Endringer knytter seg både til fjorårets arbeid med revisjon av bypakkens portefølje, og til nye endringer tilknyttet utvikling i prosjektene.

Følgende prosjekter fremheves for behov for behandling / gjennomganger i samarbeidet: Stakkevollvegen nord, Stakkevollvegen sør, Forsterket vinterdrift, Blå bybane. Det pågående arbeidet tilknyttet ny busskontrakt fra 2029 vil også kunne ha store implikasjoner for Tenk Tromsø og vårt arbeid i årene fremover.

- Bypakkens budsjett for 2027-2030 er utarbeidet under forutsetning om en takstøkning på to kroner på grunntaksten for gjennomføring av bypakkens prioriterte prosjekter.
- Byvekstavtalens portefølje som helhet har et estimert merforbruk på pluss/minus 50 mill.kr, som medfører et behov for porteføljestyling. For HP 2027-2030 viser foreløpig budsjett noe merforbruk i 2027, og foreløpig mindreforbruk i 2028-2030. Det er behov for avklaringer rundt forventet mulig tildelingsnivå i 2026 og 2027, jamfør merbehov i både 2026 og 2027.
- Estimert tidslinje viser for bypakken en samtidighet i gjennomføring for de to største investeringsprosjekter mot slutten av innkrevingsperioden for bompenger, grunnet forskyvning av byggefase i Stakkevollvegen sør. Dette innebærer en økt økonomisk

risiko.

- Tidslinjen viser også for byvekstavtalen en foreløpig forskyvning av hoveddelen av byvekstavtalens største investeringsprosjekter til etter handlingsprogrammets periode, der det gjenstår to år av gjeldende avtaleperiode. Det er et foreløpig merforbruk i disse to årene som må håndteres gjennom porteføljestyring, samt vurderes opp mot pågående arbeid med ny busskontrakt i Tromsø fra 2029.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa tar saken til orientering, innspill til saken medtas i det videre arbeidet fram mot handlingsprogrammets behandling i mars.

Sak 06/26 Status og gjennomføringsplan for prosjekt Tromsøbrua - utvidelse av sykkelvei

Troms fylkeskommune orienterer om status og gjennomføringsplanen for prosjekt Tromsøbrua - utvidelse av sykkelvei.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa tar saken til orientering

Sak 07/26 Evt./Restanselista

Restanseliste

SAK	SAK	SAKSINNHOLD	ANSVAR
17/25 (SG)	Forsterket vinterdrift	Sak om forsterket vinterdrift	TK
46/ 25 (SG)	Drift kollektiv	Kollektivstrategi	TFK