

**Referat**

Styringsgruppen for Tenk Tromsø

Tidspunkt: 02.12.2025 kl. 09 – 12.00

Møtested: Formannskapssalen, Rådhuset

Møtenummer i 2025: 6

**Til stede**

|                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Styringsgruppen                              | Hovedmedlem: Ingrid Dahl Hovland (SVV), Gunnar Wilhelmsen (TK), Kristina Torbergson (TFK), Per Elvestad (SF)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Observatører /vara                           | TK: Pål Julius Skogholt, Markus Akselbo<br>TFK: Irene Dahl                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Faglige bisittere, adm., og øvrige deltagere | Tromsø kommune: Ragni Løkholm Ramberg, Sigve Nytun Fagermo, Sjur Melsås, Mathias Hogne Kjerstad, Stina Grønbech, Silje Solstad, Guri Ugedahl (teams, sak 56)<br>Troms fylkeskommune: Jonny Berg (teams), Line Bjørkli, Ole Remi Hausner, Sophia-Charlotte Hahn, Eirin A. Blix (teams, sak 53), Eirin Kristin Kjær.<br>Statsforvalter: Gaute Sletteland<br>Statens vegvesen: Morten Rammen, Ine Hilling, Ingrid Engan Nøren (teams)<br>BPS Nord: Cato Gaustad (teams)<br>Sekretariat: Veronica Wiik, Merethe Drivdal, Siw H. Pedersen, Egil Jens Pettersen, Frank Lande |
| Referent                                     | Sekretariatet ved Veronica Wiik                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

**Sak 48/25 Innkalling og saksliste**

Innkalling og saksliste var sendt ut til styringsgruppa 25 november. Det var ingen merknader til sakslisten.

Vedtak:

*Innkalling og saksliste godkjennes***Sak 49/25 Møtereferat****Vedlegg: Referat styringsgruppemøte 18 september 2025**

Møtereferatet fra forrige møte ble sendt på epost til deltakerne 19 september. Det er ikke kommet merknader til referatet.

Vedtak:

*Styringsgruppen godkjenner referatet*

**Sak 50/25 Utvikling trafikk, inntekt og reisevaner****Vedlegg: Presentasjon trafikk, inntekt og reisevaner****Vedlegg ettersendt: Presentasjon Utvikling trafikk, inntekt og reisevaner**

Sekretariatet presenterte hovedtall for utvikling innenfor trafikk, inntekt og reisevaner. Presentasjonen ble supplert med informasjon om gjennomsnittlig betaling i bomringen, basert på mottatt tallgrunnlag fra Autosync AS og Bompengeselskap Nord. Presentasjonen vedlegges referatet.

Sekretariatet ble bedt om å se litt nærmere på inntektstap hittil knyttet til mye høyere elbilandel i bomringen enn opprinnelig forutsatt. Dette vil sekretariatet komme tilbake til under en litt bredere elbil orientering i styringsgruppens møte 26 mars 2026.

Det ble stilt spørsmål hvor mye av veksten i biltrafikken som leiebiler står for. Sekretariatet ga tilbakemelding om at rapportene fra SPOR og Opinion om turistenes reisevaner skal leveres i februar, og vil kunne belyse dette.

Vedtak:

*Styringsgruppen tar saken til orientering*

**Sak 51/25 Kommunikasjonsarbeid høsten 2025****Vedlegg ettersendt: Presentasjon sak 51 Tenk Tromsø sekretariat****Presentasjon sak 51 Tromsø kommune****Presentasjon sak 51 Troms fylkeskommune**

Muntlig presentasjon av tiltak og status av pågående informasjons- og kommunikasjonsarbeid i Tenk Tromsø, ble holdt av Sekretariatet, Tromsø kommune, Troms fylkeskommune og Statens vegvesen.

Presentasjonene ble godt mottatt, og følgende ble diskutert.

- Det er viktig å huske på uniformering ved kampanjer.
- Viktig å bruke digitale flater til informasjon- og kommunikasjonsarbeid.
- Vi bør tilpasse budskap, og valg av plattform, til målgruppen vi forsøker å nå fram til, særlig når vi forsøker å nå ungdom
- Informasjon om arbeid og tiltak som er gjort og pågår bør samles på nettet under hver bydel. Dette gjør det lettere å kunne oppsummere tiltak ved henvendelser.

Presentasjoner holdt i møtet vedlegges referatet.

Vedtak:

*Styringsgruppa tar saken til orientering*

## Sak 52/25 Prosjekt Sykehusvegen

**Vedlegg: Sykehusvegen Forprosjekt oppdatert 30.10.25**

Troms fylkeskommune la fram forprosjektet om Sykehusvegen. Det er anbefalt 3 mill.kr. til planlegging av prosjektet i 2026 med fylkeskommunen som prosjekteier.

Prosjektet inngår ikke i dagens prioriterte portefølje i Tenk Tromsø, men står på liste for mulig medfinansiering gjennom bompenger.

Styringsgruppen var positive til at det jobbes med å modne prosjekter og dermed ha planene klare dersom det i fremtiden viser seg at prosjektet kan aktiveres.

Vedtak:

*Prosjekt «Sykehusvegen» tildeles 3 mill. kroner til planlegging i budsjett 2026.*

*Troms fylkeskommune har ansvar for planleggingen, og anbefalt alternativ i forprosjektet legges til grunn for videre arbeid.*

## Sak 53/25 Prosjekt Tromsøbrua - utvidelse av sykkelbane

**Vedlegg: Saksfremlegg Tromsøbrua utvidelse av sykkelbane**

**Vedlegg ettersendt: Presentasjon sak 53 Tromsøbrua TFK**

Prosjektet har styringsramme, men Troms fylkeskommune la fram endret gjennomføringsplan hvor prosjektet planlegges ferdigstilt i 2026 i stedet for i 2027. Dette medfører behov for økt budsjett i 2026.

Det ble bekreftet av fylkeskommunen at arbeidet på Tromsøbrua inkluderer arbeid med skilting og tydeliggjøring av hvor man skal henholdsvis sykle og gå over brua, både på fastlandssiden og på øya. I tillegg vil det gjøres tilretteleggingstiltak gjennom kommunens arbeid i Skippergata og på fastlandet.

Vedtak:

- *Prosjektet tildeles budsjett for 2026, jamfør saken.*
- *Merbehov for byvekstmidler i 2026 løftes til Statens vegvesen for innmelding gjennom revidert statsbudsjett eller evt. økt tildeling Tenk Tromsø som følge av mindreforbruk i andre byveksttaler.*
- *Hvis Tromsø ikke mottar økt tildeling i 2026, er det foreslått at drivstoffsavgiftsmidlene stilles tilgjengelig som lån. Dette avklares av oppdragsgiver Troms fylkeskommune. Disse midlene, fra Tromsøpakke III og øremerket prosjekt Stakkevollvegen Sør, er allerede på konto hos oppdragsgiver (Troms fylkeskommune) og kan brukes til bygging av offentlig vei (jf. vegloven §27a). Dersom lånet tas, må midlene tilbakeføres senest ved tildeling av byvekstmidler i 2027.*

**Sak 54/25 Budsjett 2026****Vedlegg: Notat om budsjettforslag 2026****Vedlegg: Tiltakslister budsjett 2026****Vedlegg ettersendt: Presentasjon sak 54 budsjett 2026**

Sekretariatet la frem forslag til budsjett 2026, hvor det planlegges byutvikling for totalt 651 mill.kr i 2026, fordelt på aktivitet gjennom bypakken, byvekstavtalen og resterende midler fra tidligere belønningsavtale.

Budsjett 2026 betyr for Tromsø by at 28% av budsjettet går til alle trafikantgrupper, 43% går til buss og 27 % går til buss, sykkel og trafikksikkerhet.

Partene har jobbet godt med modning av prosjekter og styringsgruppen ga ros til at partene har vært så raske med å igangsette arbeid.

Styringsgruppen diskuterte nivå på brøyting, tildelte midler, prioritering og utfordringer ved plutselig store snøfall. Kommunen informerte at de skal fremlegge sak om vinterdrift i neste styringsgruppemøte.

Vedtak:

*Styringsgruppen godkjennes partenes forslag til justert årsbudsjett 2026.*

**Sak 55/25 Revisjon av bypakkens portefølje****Vedlegg: Notat revisjon av bypakkens prosjektportefølje nov. 2025****Vedlegg: Kartlagte muligheter for ytterligere kutt****Vedlegg: Endringer Bussløsning Kvaløya TFK****Vedlegg ettersendt: Presentasjon sak 55 Revisjon av bypakkens prosjektportefølje**

Sekretariatet la fram hovedpunkter fra notat om revisjon av bypakkens prosjektportefølje. Arbeidet følger av bypakkens økonomiske underdekning.

Bypakkens prosjekter og ambisjonsnivå er allerede nedskalert med 3,2 milliarder kroner for å tilpasses tidligere økonomiske underdekning.

Dersom dagens takst beholdes, har prioritert portefølje (jf. Handlingsprogram 2026-2029) en underdekning på 280 mill.kr i brukerfinansiering. Dette innebærer et behov for ytterligere kutt i prioriterte prosjekter for totalt 400-500 mill.kr.

For å bringe gjeldende prioritert portefølje i balanse kreves det:

- Å kutte ytterligere i bypakkens prosjekter og ambisjonsnivå
- Å oppjustere takstene slik at inntektsnivået blir nærmere opprinnelig nivå
- Eller en kombinasjon av disse

Etter arbeid med revisjon av bypakkens prosjektportefølje anbefales det faglig og administrativt følgende for å bringe prioritert portefølje i balanse:

- Å gjennomføre kutt for ytterligere 190 mill.kr, samt å oppjustere økonomisk ramme for det strekningsvise prosjektet «Stakkevollvegen sør» med 113 mill. kr.

- Å oppjustere grunntaksten med kr. 2 fra dagens takst på kr. 14 til kr. 16.

Virkingen av den foreslåtte takstøkningen avhenger av den enkelte bilists kjøremengde og kjøremønster. Basert på tall fra september 2025, vil gjennomsnittlig betaling øke med kr. 46 for elbiler, og kr. 51 for øvrige biler, per måned.

Presentasjonen holdt i møtet vedlegges referatet.

Vedtak:

1. *Handlingsprogram for 2027-2030 skal videreføre prioritert portefølje og legges fram med balanse mellom estimerte inntekter og kostnader*
2. *Balansen skal sikres gjennom en kombinasjon av alternativet takstjustering «Lav» (+2 kr) og tilhørende reviderte økonomiske rammer for prosjektene og usikkerhetsavsetning som beskrevet i saken.*
3. *Takstøkning «Lav» (+2 kr) legges til grunn for arbeid med handlingsprogram 2027-2030, med sikte på vedtak hos lokale parter i behandling av HP 2027-2030.*

## **Sak 56/25 Høringsuttalelse ny indikator areal og parkering**

**Vedlegg: Felles høringsuttalelse ny indikator areal og parkering**

**Vedlegg: Presentasjon indikatorer TK**

Tromsø kommune la fram forslag til felles høringsuttalelse om nye indikatorer for areal og parkering knyttet til oppfølging av byvekstavtalen. Uttalelsen er utarbeidet i samarbeid med fylkeskommunen, Statsforvalteren og Statens vegvesen.

Bakgrunnen er at en arbeidsgruppe nedsatt av Samferdselsdepartementet har foreslått nye indikatorer for arealbruk og parkering som er sendt på høring. Departementet ba om innspill innen 28. november, men sekretariatet har fått utsatt frist til 3. desember slik at saken kan behandles i styringsgruppens møte 2. desember.

Det ble drøftet i møtet at selv om indikatoren er ment for rapportering, kan den også på et vis være eller virke "styrende" - og det ble problematisert at spesielt kartutsnittet og hva som havner innenfor grensene vil kunne ha en politisk dimensjon.

Det ble presisert av flere i møtet at endelig vedtatt KPA vil kunne medføre endringer.

Vedtak:

*Styringsgruppen anbefaler at forslag til felles høringsuttalelse sendes fra Tenk Tromsø*

## **Sak 57/25 Revidert kollektivstrategi**

**Vedlegg: Saksfremlegg Revidert kollektivstrategi TFK**

Troms fylkeskommune la fram sak om oppstart av arbeid med revidert kollektivstrategi. Gjeldende kollektivstrategi fra 2016 er utdatert, og det er behov for en ny, mer helhetlig mobilitetsstrategi for Tromsø. Det er behov for å inkludere kollektiv, sykkel, gange og ny

mobilitet, og som er bedre tilpasset byvekstvtalen, teknologisk utvikling og kommende busskontrakt i 2029. Troms fylkeskommune vil lede arbeidet i samarbeid med partene i Tenk Tromsø. Leveranse planlegges til politisk behandling i juni 2026.

På spørsmål i møte om hvem som skal vedta strategien ble det vist at det kan være naturlig å at både kommunen og fylket vedtar strategien grunnet den utvidede fokus på mobilitet. Fylket kommer tilbake til partene med forslag til behandlingsforløp for strategien.

Vedtak:

*Styringsgruppen er orientert*

### **Sak 58/25 Evt./Restanselista**

Det var ingen saker til eventuelt.

Sak om vinterdrift berammes til styringsgruppens møte 5 februar 2026.