



Reisevaner og måloppnåelse



Måloppnåelse hittil per desember 2025



- Biltrafikk
 - Per utgangen av 2025 ligger Tromsø **6,9 % under nullvekstmålet**
Ny måleenhet: Tre års glidende indeks (2023-2025) sett mot 2019: endring i trafikkmengde -6,9%
 - 1,3% **økning** i trafikkmengde jan-des. 2025 sett mot samme periode i 2024 (Byindeks)
En sammenligning med 2019 viser 5,1 % nedgang i trafikkmengde.
 - 0,2 % **økning** i passeringer per des. 2025 sett mot des. 2024 (trafikkpassering bomstasjon)
 - 6,1% **økning** per des. 2025 mot oppstartsår per des. 2023 (trafikkpassering bomstasjon)



- Gående
 - 4,% økning per 2024 (25 %) mot referanseår 2019 (21 %)(RVU)



- Reiser med sykkel:
 - 3% **økning** per des. 2025 sett mot des. 2024 (Tellepunkt)
 - 2,1 % økning per august 2025 sett mot aug. 2024 (Sykkelindeks)



- Reiser med buss
 - 5,3 % **økning** hittil per des. 2025 mot des. 2024 (telling TFK)

Måloppnåelse per Årsmelding 2024

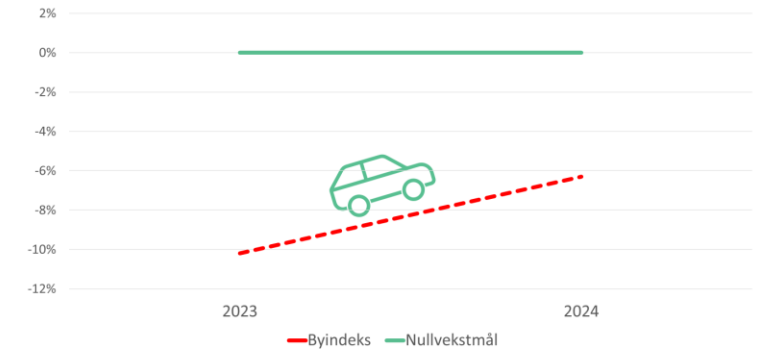
Hovedindikator



Byindeks
Endring 2019 - 2024



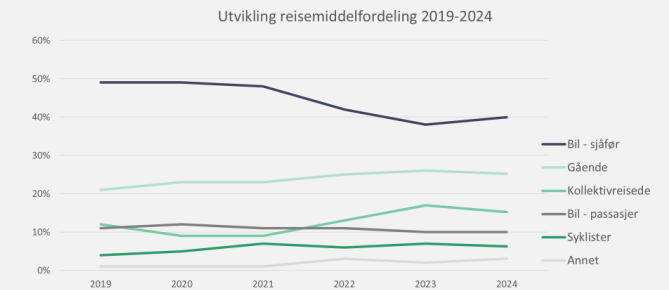
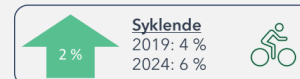
Utvikling byindeks fra 2023 til 2024



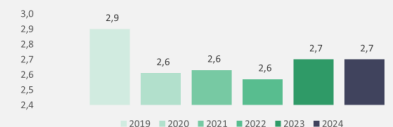
Støtteindikatorer



Reisevaneundersøkelse 2024



Utvikling turer per person, per dag 2019 - 2024



Antall daglige reiser i Tromsø er redusert fra 2,9 til 2,7 i perioden. Vi reiser mindre enn før i Tromsø etter pandemien, men litt mer i 2023 og 2024

Trafikk og inntekt



Om trafikk og inntekt

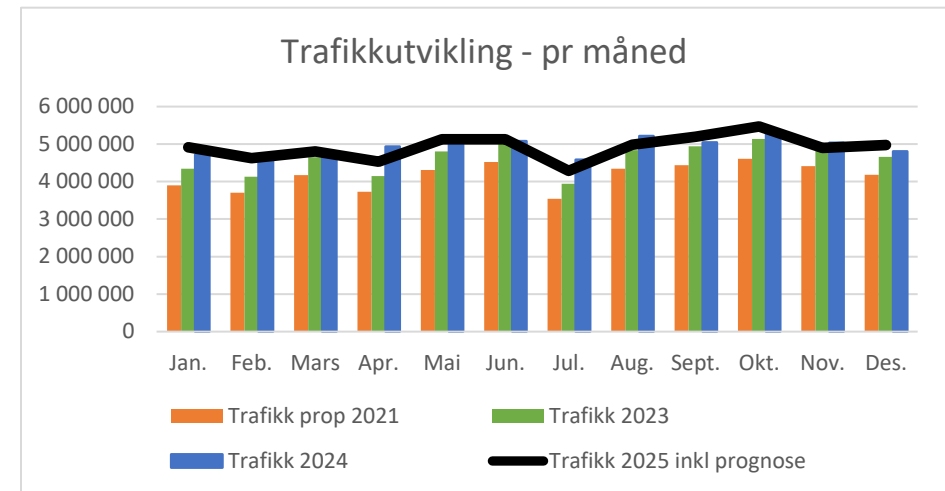
Trafikk, kjøremønster og inntekt påvirkes av:

- Ulike årstider
- Variasjoner i værforhold innenfor sammenlignbare måneder (eks: vår 2024 vs. vår 2023)
- Veiarbeid (eks: Tunnelrehabilitering, Tromsøbrua)
- Kapasitet i veinettet
- Variasjoner i trafikk mellom ukedager og helg
- Prisinnretning og andre reguleringsmekanismer
- Sammensetning av ulike kjøretøytyper
- Hvor godt vi tilrettelegger for alternativer til privatbil



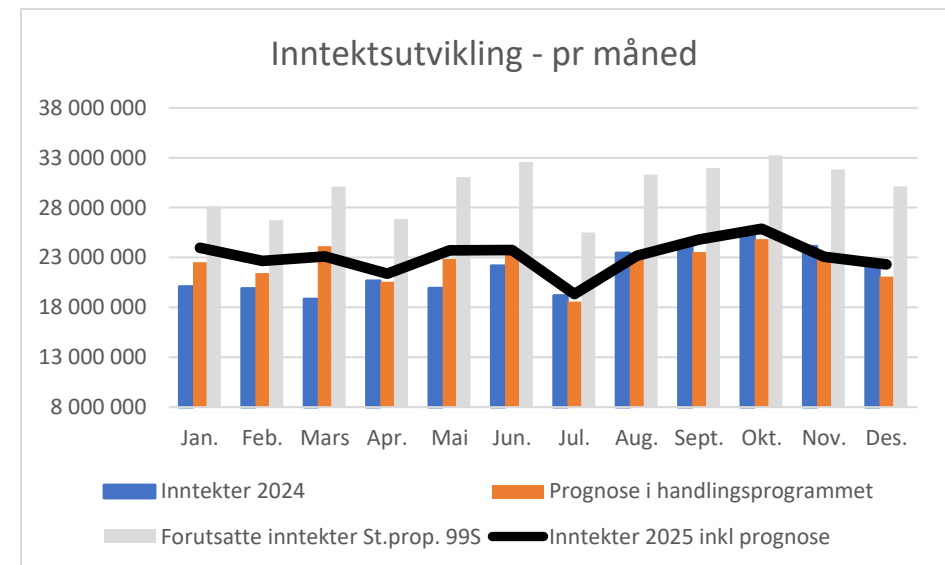
Trafikk/ passeringer bomstasjoner

- Passeringer per des. 2025: 58,9 mill. passeringer
- Passeringer hittil per des. er **0,2 % høyere** enn i samme periode 2024
- Passeringer hittil per des. **6,1 % høyere** enn i samme periode 2023



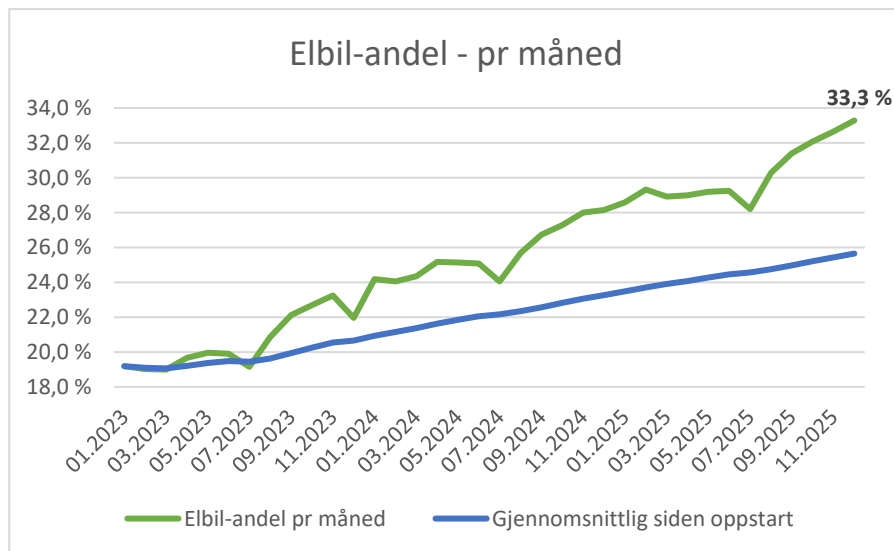
Inntekt bomstasjoner per desember 2025

- Inntekt hittil per des.: 277,2 mill.kr
- **6,4 % høyere** inntekt i 2025 enn i 2024
- **12 % høyere** enn per desember 2023



Elbil utvikling

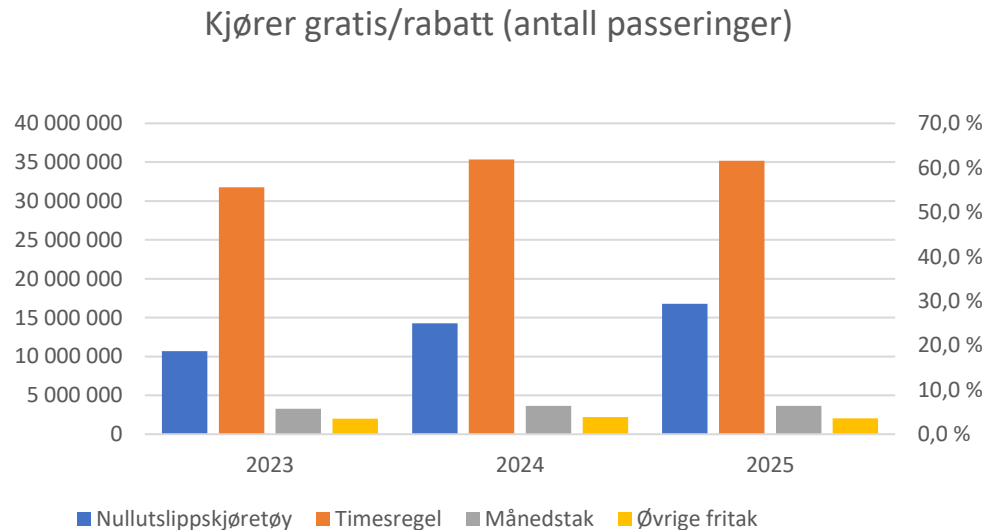
- Elbilandel des. 2025: **33,3 %**
- Elbilandel hittil : 25,6 %
- Estimert elbilandel Prop. 99 S: 6,0 %
- Takstinnretning elbil: 50 % elbilrabatt
- Takstinnretning elbil fra 1 juli 2026: 30 % elbilrabatt



Fritakspasseringer

Andel betalbar passeringer for des.: 30,7%

- 30% av fritakspasseringer er nullutslippskjøretøy
- Timesregel står for 60 % av alle passeringer
- Månedstak 6% og øvrige fritakspasseringer står for 4 %



Gjennomsnittstakst: inntekt per passering

Bypakkens estimerte inntekter er beregnet på bakgrunn av forutsetninger om antall passeringer og gjennomsnittlig takst per passering.

- Gjennomsnittstakst forutsatt i Prop. 99 S i 2025-kr: 7,2
- Gjennomsnittstakst per desember 2025: 4,48 kr
- Gjennomsnittstakst siste 6 mnd: 4,65 kr.

