

## Møteinnkalling

Styringsgruppen for Tenk Tromsø

Tidspunkt: 26.03 2026 kl. 12.00 - 15.00

Møtested: Stakkevollvegen 33/35, Statens vegvesen møtesenter Aurora/Borealis

Møtenummer i 2026: 2

Sak	Tid	Sakstittel	Sakstype	Ansvar	Vedlegg
08/26	12.00-12.05	Innkalling og saksliste	Godkjenning	Møteleder	
09/26	12.05-12.10	Referat fra forrige møte	Godkjenning	Møteleder	1
<b>Trafikk, inntekt og reisevaner - tidsramme 12.10-12.55</b>					
10a/26	10 min	Reisevaneundersøkelse 2025	Orientering	SVV	1
10b/26	15 min	Turistreisevaner vinter 2026	Orientering	Opinion	1
10c/26	10 min	Leiebilutvikling og trafikkvekst	Orientering	SVV	
10d/26	10 min	Turisme buss statistikk	Orientering	TFK	
10e/26		Trafikk, inntekt og reisevaner	Skriftlig	Sekretariat	1
<b>Handlingsprogram 2027-2030 sak 11/26-15/26 - tidsramme 12.55-14.35</b>					
11/26	10 min	Hvilebu buss Kroken	Vedtak	TFK	1
12/26	20 min	Stakkevollvegen nord	Vedtak	TFK	2
13/26	20 min	Stakkevollvegen sør	Vedtak	TK	2
14/26	10 min	Strandvegen	Vedtak	TK	
15/26	5 min	Forsterket vinterdrift	Vedtak	TK	1
16/26	35 min	Handlingsprogram 27-30	Vedtak	Sekretariat	2
<b>Øvrige saker - tidsramme 14.35-15.00</b>					
17/26	15 min	Tertial 3 2025 / Årsrapportering	Orientering	Sekretariat	1
18/26	10 min	E8 Flyplasstunnel -status	Orientering	SVV	1
19/26	15.00	Evt. / Restanselista		Møteleder	

## **Sak 08/26 Innkalling og saksliste**

Innkalling og saksliste var sendt ut til styringsgruppa 19 mars.

Forslag til vedtak:

*Innkalling og saksliste godkjennes*

## **Sak 09/26 Møtereferat**

### **Vedlegg: Referat styringsgruppemøte 5. februar 2026**

Møtereferatet fra forrige møte ble sendt på epost til deltakerne 9 februar. Det er ikke kommet merknader til referatet.

Forslag til vedtak:

*Styringsgruppen godkjenner referatet*

## **Sak 10/26 Utvikling trafikk, inntekt og reisevaner**

Utvikling trafikk, inntekt og reisevaner inkluderer flere tema og til dette møtet legges nye undersøkelser og rapporter fram for styringsgruppen. Oppdatert kunnskap og utviklingstrekk innenfor reisevaner og bruk av transportmidler, knyttet til både lokale reisevaner og også reisemønster blant vinterturister, kan gi god input til hvordan partene innenfor sine ansvarsområder og i felleskap kan styrke innsatsen for å nå felles mål.

## **Sak 10a/26 Reisevaneundersøkelsen 2025**

### **Vedlegg a: Nasjonal reisevaneundersøkelse- Nøkkeltallsrapport 2025**

Nye nøkkeltall for reisevaneundersøkelsen 2025 presenteres av Statens vegvesen.

## **Sak 10b/26 Turistreisevaner vinter 2026**

### **Vedlegg b: Turistundersøkelsen Tromsø**

Opinion har gjennomført en reisevaneundersøkelse blant vinterturister i Tromsø og informerer om hovedfunn.

## **Sak 10c/26 Leiebilutvikling og påvirkning byindeks**

### **Presenteres i møte og ettersendes etter møtet**

Statens vegvesen presenterer hvordan om utvikling leiebiltall i Tromsø og vurderinger om hvordan dette påvirker byindeksen.

## **Sak 10d/26 Turisme buss statistikk**

### **Presenteres i møte og ettersendes etter møtet**

Troms fylkeskommune presenterer statistikk på holdeplass nivå på antall påstigende og utvikling over tid. Det trekkes frem holdeplasser med særlig relevans til turisttrafikk, og hvilke behov fylket ser for å styrke kapasitet/fasiliteter.

## **Sak 10e/26 Trafikk, inntekt og reisevaner**

### **Vedlegg e: Trafikk, inntekt og reisevaner februar 2026**

Det overordnede målet for Tenk Tromsø er at klimagassutslipp, kø, luftforurensing og støy skal reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransport tas med kollektivtransport, sykling og gange (nullvekstmålet).

Denne saken gir en status per februar 2026 på utvikling innen trafikk og reisevaner, samt for inntekter som skal bidra til tilrettelegging for miljøvennlige reisevaner.

På bakgrunn av tall fra byindeks (SVV), trafikk og inntekt bomstasjonene (BPS Nord), tall fra kollektivtrafikk (TFK), tall fra tellepunkter sykkel (TK) og tall fra nasjonal Reisevaneundersøkelse – ser vi følgende utvikling i indikatorer for måloppnåelse:

- Tromsø er innenfor nullvekstmålet per 2025. Byindeksen viser en nedgang i personbiltrafikken på 6,9% mot 2019.
- Trafikk: Passeringstall fra BPS Nord hittil per februar viser en økning på 1,6% i år i antall passeringer mot 2025.
- Inntektsrapportering fra BPS Nord: Totale brutto inntekter hittil per februar 2026 er på 45,8 mill.kr., som er 1,7 % lavere enn 2025. Trafikken har økt hittil i perioden sammenlignet med 2025, samtidig viser tall fra BPS nord at inntekten har gått ned. Årsaken i inntektsnedgang kan være forskjell i arbeidsdager (lavere rushtrafikk i 2026 enn 2025), antall helgedager og økning i elbilandel i 2026.
- Buss hittil per februar 2026: Økning i reiser med bybuss i Tromsø på 2,1 % sammenlignet med samme periode i 2025.
  - Sykkel hittil per februar 2026: 1 % økning sammenlignet med 2025.
  - Gående (RVU): I 2025 reiste 24% til fots noe som er en nedgang med 1% sett mot 2024. Sammenlignet med referanseår 2019 er det likevel 3 % økning.

Det har vært etterspurt en grundigere gjennomgang av elbilandel i bomringen og tilhørende inntektstap siden oppstart av bompengerelevanter i Tromsø. Dette er berammet til styringsgruppens møte i juni.

Forslag til vedtak:

*Styringsgruppen tar sakene under a, b, c, d og e til orientering.*

## **Sak 11/26 Hvilebu buss Kroken**

### **Vedlegg: Søknad om endrede rammer Hvilebu buss**

Fylkeskommunen har behov for 1,8 mill.kr. i økt styringsramme for tiltaket, som er klar til utlysning.

Total bevilgning er per nå 4 mill. kr. Totalramme for prosjektet er anslått til 5,8 millioner kroner. Økonomisk merbehov foreslås finansiert gjennom reduksjon av økonomisk ramme i prosjektet «Snuplass regulering Langnes».

Prosjektet har i 2025 lagt infrastruktur i bakken frem til hvilebua. Det gjenstår arbeid med dispensasjonssøknad og grunneieravtaler. Prosjektet er klar for utlysning. Gjenstående arbeid forventes påbegynt i juni/juli 2026, og forventes ferdigstilt i august / september 2026.

Administrativ koordineringsgruppe anbefalte i møte 12.mars en økt ramme finansiert fra belønningsmidler. I møtet opplyste fylkeskommunen at det er relativt lav risiko tilknyttet dispensasjonssøknad som er tilsendt kommunen, og relativt lav risiko tilknyttet resterende avtalearbeid mot grunneier.

Det anbefales at merbehovet finansieres ved omdisponering av belønningsmidler, og gjennom reduksjon av økonomisk ramme for det belønningsmiddelfinansierte prosjektet Snuplass regulering Langnes. På nåværende tidspunkt er det estimert en total nedjustering på Snuplass regulering Langnes fra 11 mill.kr til 8,7 mill.kr.

Forslag til vedtak:

*Styringsgruppen godkjenner økt økonomisk ramme med 1,8 mill. kr. med finansiering fra belønningsmidler. Hvillebu buss Kroken får en økonomisk ramme på 5,8 mill.kr i belønningsmidler.*

*Økonomisk ramme for Snuplass regulering Langnes reduseres jamfør resterende belønningsmidler.*

## **Sak 12/26 Stakkevollvegen nord**

**Vedlegg: Søknad om endrede rammer Stakkevollvegen nord**

**Vedlegg: Vedlegg søknad om endrede rammer Stakkevollvegen nord**

**(Inneholder notat etter anslag 2025, faglige begrunnelser, endringslogg, prosjektplan)**

Prosjekteier Troms fylkeskommune søker om økt styringsramme i prosjektet.

Stakkevollvegen nord er et prosjekt som skal tilrettelegge for ny fylkesvei (delvis på tidligere lagt sjøfylling), samt oppgradering av eksisterende vei langs Stakkevollvegen nord mellom Gimle og Nordøyvegen. Utbedringene skal redusere støv og støy, samtidig som det legges til rette for bedre fremkommelighet og økt trafiksikkerhet for buss, gående, syklende, næringstrafikk og personbiler i området.

Neste fase i prosjektet er bygging av ny fylkesvei og oppgradering av eksisterende vei. I forberedelse til utlysning av dette arbeidet ble det gjennomført et nytt kostnadsanslag i november 2025.

Det nye kostnadsanslaget er på 533,5 mill. kr 2024-kroner. Dette innebærer en økning på 102,5 mill. kr sammenlignet med gjeldende ramme på 431 mill. kr.

### **Historikk økonomiske ramme**

Prop: 99S: opprinnelig styringsmål 241 mill. 2024.kr.

- SG sak 17/24: vedtak om styringsramme fra 241 mill. 2024-kr til 431 mill. kr, en økning på 190 mill. kr (79 %).
- SG sak mars 2026: søknad om økt styringsramme fra 431 mill. 2024-kr til 533,5 mill. kr, en økning på 102,5 mill. kr (24 %) mot gjeldende ramme. Total økning mot opprinnelig styringsmål er 292,5 mill.kr (121 %).
- Ny ønsket styringsramme på 533,5 mill. 2024-kr tilsvarer i Handlingsprogram 2027-2030 589 mill. est. 2027-kr.

### Optimalisering og kuttmuligheter

I tilknytning til revisjon av bypakkens prosjektportefølje høsten 2025, ble følgende lagt til grunn i vurderingen av strekningsvise prosjekter:

- Generell kostnadsutvikling for veibygging gjør kutt krevende.
- Kuttmuligheter vil i hovedsak innebære reduksjon i strekning eller antall meter, noe som vil påvirke måloppnåelsen betydelig.
- Strekningsvise prosjekter er vurdert som særlig viktige for å bidra til et effektivt og trygt transportsystem for byen som helhet.

Det ble lagt til grunn at strekningsvise prosjekter i størst mulig grad bør skjermes, ved at økonomiske rammer justeres i tråd med kostnadsutviklingen, samtidig som prosjekteier arbeider med optimalisering og kostnadsreduksjoner der det er mulig.

Det er for «Stakkevollvegen nord» lagt fram forslag til ulike kutt- og optimaliseringsalternativer med tilhørende kostnadseffekter.

En tidligere opsjon /jf. SG sak 17 /24) knyttet til om lag 300 meter gang- og sykkelveg i nordlig ende av strekningen, inngår som kuttforslag nr. 4. Dette kuttet vurderes å være svært lite ønskelig da det innebærer mangel på etablering av gang- og sykkelvei langs en strekning med høy andel tunge kjøretøy, samt bussholdeplass. Det vil også innebære mangel på tilrettelegging for sammenhengende gang- og sykkelløsning fra Håndtverkervegen - rundt Nordspissen - til Hamna. Opsjonen jf. styringsgruppevedtak 17/24 videreføres ikke.

Dette og øvrige kuttmuligheter og vurderinger gjennomgås i vedlagte notat.

Prosjektet vurderer at det er behov for å innarbeide den fulle kostnadsøkningen for å kunne gjennomføre prosjektet uten uforholdsmessige kutt i måloppnåelse.

### Finansiering og økonomisk handlingsrom

Av prosjektets totale merbehov på 102,5 mill. 2024-kr, utgjør bompengandel 20 mill.kr, utbyggerbidrag 51 mill.kr og egenandel og mva refusjon 32 mill.kr.

Det er økonomisk rom for økningen, basert på forutsetning om takstøkning på 2 kroner. Bypakken har en estimert usikkerhetsavsetning på om lag 5 %, estimert til 350 mill. 2027-kr, etter foreslåtte vedtak i møtet.

### Behandling i samarbeidsorganene

Saken har vært behandlet i samordningsgruppen og AKG, som sluttet seg til at saken oversendes til styringsgruppen. Prosjektet har vært fremlagt for faglig samordning mellom partene i eget møte. Det ble i denne prosessen gitt merknad om at Troms fylkeskommune legger fram et kuttforslag som Tromsø kommune faglig er uenig i.

Det har vært bemerket at prosjektet har hatt stor kostnadsøkning sett mot opprinnelig styringsmål, men også at prosjektets opprinnelige plangrunnlag var umodent og hadde store usikkerheter knyttet til underlaget.

### Oppsummering

Prosjektet vurderes å ha god måloppnåelse for alle trafikanter, og oppfyller flere av målsetningene i Tenk Tromsø. Det er grundig gjennomgått behov for å innarbeide den fulle kostnadsøkningen for å kunne gjennomføre prosjektet uten uforholdsmessige kutt i måloppnåelse. Opsjonen jf. styringsgruppevedtak 17/24 videreføres ikke.

Bypakken har en økonomisk usikkerhetsavsetning, forutsatt at foreslått takstøkning vedtas. Innenfor disse forutsetningene vurderes det å være økonomisk rom for den foreslåtte økningen i styringsrammen for Stakkevollvegen nord.

Forslag til vedtak:

1. *Styringsgruppen vedtar at styringsrammen økes fra 431 mill. kr til 533,5 mill. kr (2024-kr), i tråd med oppdatert kostnadsanslag og prinsippet om skjerming av prioriterte strekningsvise prosjekter i bypakkens portefølje.*
2. *Oppdatert styringsramme legges til grunn i Handlingsprogram 2027-2030.*

## Sak 13/26 Stakkevollvegen sør

**Vedlegg: Søknad om endret styringsmål Stakkevollvegen sør**

**Vedlegg: Vedlegg Stakkevollvegen sør**

**(Inneholder Kostnadsanslag, Prosjektplan TP3, Endringslogg)**

Prosjekteier Tromsø kommune søker om økt styringsmål i prosjektet. Prosjektet skal bidra til bedre fremkommelighet for alle trafikanter langs Stakkevollvegen, fra Hansjordnesbukta til Tverrforbindelsen, et område i utvikling og transformasjon.

Prosjektet er i planfase. I tilknytning til økt grad av modning og detaljering, er det identifisert et økonomisk merbehov. Nye kostnadsvurderinger er på 770 mill. kr 2025-kroner. Dette innebærer en økning på 150 mill. kr (24 %) sammenlignet med gjeldende ramme på 620 mill. kr.

### Historikk økonomisk ramme

Prosjektet ber om tilslutning til en økning av styringsmål i planfase på 24 % mot gjeldende ramme for videre planlegging.

- Nye kostnadsvurderinger viser en estimert kostnad på 770\* mill. 2025-kr.
- Gjeldende styringsmål er på 620 mill. 2025-kr.
- Merbehovet tilsvarer en økning på 150 mill. 2025-kr (24 %)
- Ny ønsket styringsramme på 770 mill. 2025-kr tilsvarer i Handlingsprogram 2027-2030 824 mill. est. 2027-kr.

\*Kostnadsanslag er gjennomført av prosjekteier sommeren 2025. Det er i samordningsgruppen vurdert at det i behandling av økonomisk merbehov legges til grunn 770 mill. faktiske 2025-kr.

Prosjektet ble innlemmet i Tenk Tromsø fra Tromsøpakke III, med tilhørende drivstoffsavgiftsmidler og forpliktelser, jamfør Prop. 99S. Ved innlemmet i Tenk Tromsø ble økonomisk ramme satt til 500 mill. 2021-kr / 620 mill. 2025-kr.

**Finansiering og økonomisk handlingsrom**

Basert på forutsetning om takstøkning på 2 kroner, er det økonomisk rom for økningen. Høsten 2025 ble det presentert en estimert usikkerhetsavsetning i bypakkens bompenger på 8 prosent av total prioritert portefølje, basert på forutsetning om takstøkning på 2 kroner. I beregningen var det allerede tatt høyde for et merbehov knyttet til Stakkevollvegen sør.

Bypakkens usikkerhetsavsetning er estimert til om lag 5 prosent av totalt prioritert prosjektportefølje etter innarbeiding av behandlingssaker i styringsgruppens møte, og utgjør om lag 350 mill. 2027-kr per Handlingsprogram 2027-2030.

**Behandling i samordningsorganene**

Prosjektet har vært gjennom en faglig samordning. Vurdering av optimalisering og kuttmuligheter er ikke gjennomgått. Prosjektet er fremdeles i planfase, men detaljprosjektering oppgis å være 95% ferdig. Gjennom arbeid med revisjon av bypakkens prosjektportefølje høsten 2025, er det vurdert at strekningsvise prosjekter anses som viktige å skjerme, da disse i størst grad bidrar til et effektivt og trygt transportsystem for byen som helhet. Skjerming innebærer å justere økonomiske rammer jamfør kostnadsutvikling i prosjektene, samtidig som prosjekteier jobber med optimalisering og kuttmuligheter der det er mulig.

Kostnadsanslag ble sendt til sekretariatet 5 mars 2026, og ble diskutert i samordningsgruppen 5 mars 2026. Det ble diskutert at prosjektets økonomiske ramme ved innlemming i Tenk Tromsø var underdimensjonert. Kostnadsanslaget mangler oppdatert finansieringsplan. Økonomisk merbehov er derfor fordelt på finansieringskilder jamfør tidligere fordeling.

Jamfør porteføljestyrimodellen vil prosjektet fremlegge sak om tilslutning til styringsramme i forkant av utlysninger og oppstart bygging (beslutningspunkt 3). Dette saksunderlaget forventes å inkludere vurderinger av optimaliserings- og kuttmuligheter, i tillegg til øvrige krav ved behandling av styringsramme for utlysning og oppstart bygging.

Saken er gjennomgått i AKG, som anbefaler at prosjektets fulle økonomiske behov legges til grunn i det videre arbeidet. Prosjektet er innlemmet med ny økonomisk ramme i forslag til handlingsprogram 2027-2030.

Forslag til vedtak:

- 1. Styringsgruppen vedtar økt styringsmål fra 620 mill. 2025-kr til 770 mill. 2025-kr, under forutsetning av lokalpolitisk tilslutning til foreslått takstøkning på pluss 2 kr.*
- 2. Styringsgruppen forutsetter at økt styringsmål i planfasen ikke innebærer en forhåndsgodkjenning av endelig omfang eller ambisjonsnivå. Prosjektet skal i det videre arbeidet aktivt vurdere og dokumentere mulige optimaliseringer og kutt, og komme tilbake til styringsgruppen med dette før eventuell søknad om styringsramme og utlysning.*
- 3. Styringsmål vil være gjeldende frem til behandling av styringsramme før utlysning og bygging. Styringsmål legges til grunn i Handlingsprogram 2027-2030.*

## Sak 14/26 Strandvegen

Prosjekteier Tromsø kommune ønsker å omdanne prosjektet til et sekkepost/bydelsprosjekt.

### Bakgrunn

Strandvegen er i gjeldende handlingsprogram prioritert som et strekningsvist prosjekt med en ramme på 312 mill. est. 2027-kr. I revisjon av bypakkens prosjektportefølje (sak 55/2025) er det gjennomført en samlet vurdering av økonomisk balanse og risikonivå. For Strandvegen ble det identifisert behov for økt økonomisk ramme for å gjennomføre prosjektet som fullt strekningsvist prosjekt. Det ble derfor vurdert å tilpasse prosjektets innhold til gjeldende ramme.

### Faglig og økonomisk vurdering

Prosjektet har høy kompleksitet og betydelig usikkerhet. Grunnerverv er største usikkerhetsdriver, og trafikkavvikling samt teknisk gjennomføring vurderes som krevende i tett bystruktur. Nye kostnadsvurderinger i 2025 viser mulig kostnadsøkning opp mot 60 % økning, og reguleringsplan er fortsatt ikke vedtatt.

Gjennomføring som fullt strekningsvist prosjekt forutsetter økt styringsmål eller reduksjon i strekning og standard. Begge deler vil påvirke porteføljens balanse og risikoprofil. I porteføljerevisjonen er det lagt til grunn at samlet risiko skal reduseres og økonomisk balanse sikres. Samtidig er andre større strekningsvise prosjekter prioritert. På denne bakgrunn foreslås at Strandvegen ikke videreføres som fullt strekningsvist prosjekt

### Foreslått endring

Prosjektet omdannes til sekkepost/bydelsprosjekt og tilpasses gjeldende økonomiske ramme med fokus på måloppnåelse gjennom:

- Nødvendige oppgraderinger i Strandvegen
- Prioritering av gang-, sykkel- og kollektivtiltak
- Samordning med Mellomvegen, kaipromenaden og vedtatte gå- og sykkelstrategier
- Tilpasning til utbyggingsbidrag og reguleringskrav
- Gjennomføring kan da skje etappevis og tilpasses utviklingen i området.

Ambisjonsnivået reduseres sammenlignet med full maksløsning, men vurderes som forsvarlig innenfor Handlingsprogram 2027-2030 og samlet portefølje. Det kan være aktuelt med større enkeltprosjekter innenfor rammen, det foreslås at enkeltprosjekter over terskelverdi 50 mill. kr. legges fram for styringsgruppen for tilslutning til utlysning/bygging. I tillegg skal det årlig legges frem tiltakslistene for gjennomføring i kommende år i samarbeidet.

I omdanning av prosjektet vurderes gjennomføring av myke tiltak jamfør den reviderte gang- og sykkelstrategien. Bypakkens midler skal brukes til varige investeringer i fysisk infrastruktur.

Forslag til vedtak:

1. *Styringsgruppen vedtar å omdanne prosjekt Strandvegen fra strekningsvist prosjekt til sekkepost/bydelsprosjekt.*
2. *Styringsgruppen vedtar at prosjektet videreføres med justert innhold og gjeldende ramme innenfor prioriterte midler i Handlingsprogram 2027-2030.*
3. *Reguleringsarbeidet videreføres for å sikre helhetlig løsning, mens endelig omfang av investeringsgjennomføring fastsettes etappevis. Det forutsettes at tiltak innenfor sekkeposten årlig har tilhørende tiltakslistor. Det forutsettes at investeringsbeslutninger for enkeltprosjekter over terskelverdi 50 mill.kr legges fram for styringsgruppa før utlysning.*
4. *Prosjekt Strandvegen videreføres med gjeldende økonomiske ramme på 312 mill. est. 2027-kr / 235 mill. 2021-kr.*

## **Sak 15/26 Forsterket vinterdrift**

### **Vedlegg: Saksfremlegg Forsterket vinterdrift TK**

Tilskudd til forsterket vinterdrift er tidligere vurdert å være en kritisk suksessfaktor for tilrettelegging for et miljøvennlig, effektivt og trygt transportsystem i vinterbyen Tromsø. Tromsøs ekstraordinære og til dels uforutsigbare snømengder var også noe av bakgrunnen for byvekstavtalens ekstratildeling av 30 mill. 2024-kr årlig i perioden 2024-2032.

Prosjekteier Tromsø kommune har lagt frem en økning i årlige budsjettinnspill i perioden 2027-2030 med 5,2 mill.kr (46 %), fra 11,2 mill.kr til 16, 4 mill.kr årlig, total økning 20,8 mill. est 2027-kr i perioden. Budsjettøkningen tilsvarer en videreføring av økt nivå fra 2025 og 2026.

Det er økonomisk rom for økt årlig tildeling innenfor prosjektets totale økonomiske ramme, under forutsetning av at resterende midler etter handlingsprogrammets periode ikke er tilstrekkelig til å opprettholde samme nivå på årlige tilskudd og tilhørende driftsnivå. Gjeldende økonomiske ramme: 99,4 mill. estimerte 2027-kr.

Ved økning av budsjett i årene 2027-2030, estimeres restmidler mot gjeldende økonomiske ramme til å være 4 mill.kr totalt for årene 2031 og 2032.

Det er berammet en større sak om forsterket vinterdrift, behov, erfaringer, effekt og anbefalinger for videre satsing. Kommunen har orientert om at denne saken vil kunne legges fram til styringsgruppens møte i juni.

Saken har vært oppe i Administrativ koordineringsgruppe 12.mars hvor det anbefales økt ramme for 2027, men en utsatt behandling av økt tildeling for årene 2028-2030 inntil Tromsø kommune har lagt frem en helhetlig sak. Kommunen har orientert om at de kan legge fram en slik sak til styringsgruppens møte 8 juni.

Sekretariatet har derfor i handlingsprogrammet lagt til grunn økt tildeling i 2027. Det forventes med økt tildeling i årene 2028-2029 inntil videre nivå behandles.

Forslag til vedtak:

*Styringsgruppen vedtar økt ramme for Forsterket vinterdrift i 2027 med 5,2 mill.kr est. 2027-kr. Videre nivå vurderes i egen sak til styringsgruppens møte 8 juni 2026.*

## **Sak 16/26 Forslag Handlingsprogram 2027-2030**

**Vedlegg: Forslag til Handlingsprogram 2027-2030**

**Vedlegg: Utkast prosjektark til Handlingsprogram 2027-2030**

Handlingsprogram 2027-2030 viser hvilke prioriteringer som gjøres i perioden for å sikre byvekst og byutvikling innenfor rammene av byvekstavgiftens mål om reduksjon av klimagassutslipp, kø, luftforurensing og støy.

I perioden 2027-2030 er det planlagt arbeid for i underkant av 2,9 milliarder estimerte 2027-kr på prioriterte samferdselsprosjekter. Den planlagte prosjektaktiviteten i fireårsperioden fordeles som følger:

- Bypakken 1 983 mill.kr
- Byvekstavgiften 872 mill.kr
- Belønningsavtalen 8 mill.kr

**Hovedgrepene** i forslag til handlingsprogram 2027-2030 følger av styringsgruppen bestilling gjennom sak 55/2025:

- Videreføring av prioritert portefølje med balanse mellom inntekter og kostnader
- Balanse sikres gjennom en kombinasjon av kostnadsjustering og takstjustering

Videreføring innebærer at Handlingsprogram 2027-2030 bygger på prioriteringer i tidligere handlingsprogram, justert for tidligere økonomiske ubalanse i bypakkens prosjektportefølje.

Kostnadsjustering innebærer både kutt av prosjekter i porteføljen, reduksjon av økonomisk ramme for enkeltprosjekter, samt økt økonomisk ramme for enkeltprosjekter.

De prioriterte strekningsvis prosjektene i bypakkens portefølje som ikke ferdigstilles innen 2030 gir føringer utover fireårsperioden. Disse sikres finansiering gjennom takstjustering.

Handlingsprogram 2027-2030 er for bypakkens portefølje utarbeidet under forutsetning av økning av grunntakst på 2 kr, fra kr. 14 til kr. 16. Øvrige alternativer for takstjustering over + 2 kr på grunntakst, og opp til maksimal justering + 8 kr på grunntakst, er ikke videreført.

**Behandlingsbehov** tilknyttet porteføljeendringer mot forrige handlingsprogram, er todelt: behandling av prosjektendringer og behandling av porteføljebalanse i bypakken:

Behandlingsbehov prosjekter:

- Stakkevollvegen nord (bypakke): økt økonomisk styringsramme for utlysning og bygging

- Stakkevollvegen sør (bypakke): økt økonomisk styringsmål i planfase
- Strandvegen (bypakke): innholdsendring i planfase for å unngå kostnadsøkning
- Forsterket vinterdrift (byvekstavtale): økt økonomisk tildeling i 2027, med behov for senere behandling av økt økonomisk behov i kommende år

#### Behandlingsbehov økonomisk balanse for bypakkens portefølje

- Takstjustering: økning av grunntakst fra kr. 14 til kr. 16.

Øvrige alternativer for takstjustering over + 2 kr på grunntakst, og opp til maksimal justering + 8 kr på grunntakst, er ikke videreført.

### **Vurdering av Handlingsprogram 2027-2030**

Av forslag til Handlingsprogram 2027-2030 og tilhørende forslag til vedtak, følger en tilhørende usikkerhetsavsetning i bypakkens totale portefølje i perioden 2021-2037. Denne er på om lag 5 prosent av total prioritert prosjektportefølje i bypakken, estimert til 350 mill.2027-kr.

Tilsvarende for byvekstavtalen er det estimert om lag 18 mill.kr i totale ikke-fordelte midler for alle år 2023-2032. Det er i byvekstavtalen identifisert mulige ikke-avklarte innsparingsbehov i enkelte prosjekter (Gange- og sykkel Nordspissen, Gange- og sykkel sentrum), og mulige økonomiske merbehov i andre prosjekter (Driftstilskudd kollektiv Tromsø og Forsterket vinterdrift). Utvikling i disse prosjektene vil kunne påvirke økonomisk balanse i byvekstavtalen-

Prosjektene som prioriteres i Handlingsprogram 2027-2030 vurderes samlet sett å bidra godt til Tenk Tromsø sine mål om reduksjon av klimagassutslipp, kø, luftforurensing og støy.

Prioriterte strekningsvise prosjekter langs viktige transportakser bidrar til å tilrettelegge for et miljøvennlig, effektiv og trygt transportsystem, og sikrer god mobilitet for innbyggere og næringsliv. Satsingen på gode transportårene bygger opp under arealpolitikken.. De største prosjektene i Tenk Tromsø sikrer gode transportårer som binder byen sammen, og inkluderer Stakkevollvegen nord, Stakkevollvegen sør, og E8 Flyplasstunnelen ink. F2-lenka.

De mange litt mindre prosjektene bidrar til at miljøvennlige reiser til fots, på sykkel og med kollektivtransport blir tryggere, bedre og mer attraktive. Det satses både på sentrale områder på øya, og i byens ulike bydeler. Det er økt gjennomføring i flere viktige områder for buss og myke trafikanter gjennom blant annet «Bussløsning sentrum», «Bussløsning Kvaløya», «Strandvegen», «Gange- og sykkel sentrum» og «Gange- og sykkel Nordspissen», i tillegg til prosjektene som også i tidligere år har hatt god aktivitet.

Mange prosjekter ferdigstilles i sin helhet i handlingsprogrammet periode, noe som vil bidra til en betydelig bedre reisehverdag for alle trafikantgrupper i Tromsø.

Forslag til vedtak:

1. *Styringsgruppen slutter seg til forslag til Handlingsprogram 2027-2030 slik det fremgår av saken, med de justeringer som følger av sak 12/26, 13/26, 14/26 og 15/26.*
2. *Styringsgruppen anbefaler takstjustering på + 2 kr på grunntakst, fra kr 14 til kr 16, for å sikre økonomisk balanse i bypakkens portefølje.*
3. *Handlingsprogram 2027-2030 oversendes Tromsø kommune og Troms fylkeskommune for lokalpolitisk tilslutning.*

## **Sak 17/26 T3 Prosjektrapportering/Årsrapportering**

### **Vedlegg: Notat T3 2025 Prosjektrapportering Tenk Tromsø**

#### **a) Prosjektrapportering per tredje tertial 2025 (T3)**

Prosjektrapportering per T3 viser status for året 2025 sett mot planlagt aktivitet i 2025. Det rapporteres på fremdrift, avvik og økonomi. Budsjettendringer vedtatt i styringsgruppen i 2025 er inkludert i rapporteringen.

T3 rapporteringen viser en prognose forbruk for 2025 på 433 mill. kr. herav bypakke 188 mill.kr og byvekstavgift 245 mill.kr.

#### Bypakke 2025:

- Budsjett inkl. justeringer: 417 mill.kr
- Forbruk: 188 mill.kr
- Mindreforbruk: 229 mill.kr

#### Byvekstavgift 2025

- Revidert budsjett: 365 mill.kr.
- Prognose regnskap: 245 mill.kr.
- Estimert mindreforbruk: 120 mill.kr.

#### Disponible byvekst- og belønningsmidler.

Det er noen avvik mellom oppdragsgivers rapportering av byvekstmidler til staten, og oppdaterte tall. Det er behov for mottak av avstemming av midlene fra oppdragsgiver.

- Disponible midler per 2025: 319 mill.kr
- Forbruk av byvekstmidler og belønningsmidler 2025: 227 mill.kr
- Estimert overført beløp til 2026 ubrukte byvekst og belønningsmidler: 91,8 mill. kr

Øvrig prosjektaktivitet vil fremkomme i Årsmelding 2025. Årsmeldingen gjennomgår kvalitetssikring, men det presenteres et hovedbilde og status med arbeidet.

Forslag til vedtak:

*Styringsgruppen er orientert*

**b) Omdisponeringer 2025**

Det søkes omdisponert midler innenfor «Ekstratiltak 2025». Det er økonomisk rom for omdisponeringen.

Jamfør sak 37a) i juni 25 vedtok styringsgruppen å tildele 51,75 mill.kr i byvekstmidler på ekstra tiltak til gjennomføring i 2025. Det er et samlet mindreforbruk av midlene på om lag 19 mill. kr i byvekstmidler hos Tromsø kommune og Troms fylkeskommune. Statens vegvesen har et merforbruk mot budsjett på 0,6 mill.kr på arbeid tilknyttet Båthavna holdeplass i Tromsdalen. Merforbruket foreslås dekket av det totale mindreforbruket på «Ekstratiltak 2025».

Omdisponering av 0,6 mill.kr har vært behandlet i samordningsgruppen og AKG, som støtter forslag om omdisponering.

Forslag til vedtak:

*Styringsgruppen godkjenner at merforbruk i tiltak Båthavna holdeplass finansieres fra byvekstmidler 2025.*

**Sak 18/26 E8 Flyplasstunnel**
**Vedlegg: Notat. Orientering om status planarbeidet E8 Flyplasstunnelen**

Styringsgruppen har etterlyst informasjon om folkemøtet som ble avholdt 27. januar jf. sak 01/26. Statens vegvesen informerer om status i prosjektet p.t.

Forslag til vedtak:

*Styringsgruppen er orientert*

**Sak 19/26 Evt./Restanselista**
**Restanseliste**

SAK	SAK	SAKSINNHOLD	ANSVAR
17/25 (SG)	Forsterket vinterdrift	Sak om forsterket vinterdrift	TK
46/ 25 (SG)	Drift kollektiv	Kollektivstrategi	TFK
03/25\6	Byindeks	Sak om kvalitet og usikkerhet knyttet til indekstallet for byindeks når deler av vegnettet er stengt grunnet arbeid.. Styringsgruppen ønsker at antall tellepunkter og kvalitet i statistikkgrunnlaget kommer opp som sak i et fremtidig møte.	SVV
30/25	Takstendring gasskjøretøy takstgruppe 2	Oppfølging vedtak.	TK