

Referat

Styringsgruppen for Tenk Tromsø

Tidspunkt: 05.02.2026 kl.12.00 - 13.30

Møtested: TEAMS

Møtenummer i 2026: 1

Til stede

Styringsgruppen	Hovedmedlem: Ingrid Dahl Hovland (SVV), Kari Helene Skog (for Gunnar Wilhelmsen, TK), Mari Siljebråten (for Kristina Torbergesen (TFK), Runar Sjøstad (SF)
Observatører /vara	TK: Pål Julius Skogholt, Markus Akselbo TFK: Irene Dahl
Faglige bisittere, adm., og øvrige deltagere	Tromsø kommune: Mette, Mohåg, Ragni Løkholm Ramberg, Sigve Nyttun Fagermo, Sjur Melsås, Mathias Hogne Kjerstad, Haakon Worum, Guri Ugedahl Troms fylkeskommune: Bjørn Kavli, Jonny Berg, Line Bjørkli, Ole Remi Hausner, Bjarne Ryvoll, Statsforvalter: Gaute Sletteland Statens vegvesen: Morten Rammen, Ine Hilling, Trine Lise Hornæs BPS Nord: Cato Gaustad Sekretariat: Veronica Wiik, Merethe Drivdal, Siw H. Pedersen, Frank Lande
Referent	Sekretariatet ved Veronica Wiik

Sak 01/26 Innkalling og saksliste

Innkalling og saksliste var sendt ut til styringsgruppa 29. januar. Det var ingen merknader til sakslisten. SVV har hatt folkemøte i Tromsø om E8 Flyplasstunnelen i forbindelse med 2.gangs høring av reguleringsplanforslaget. SG ønsker en orientering om dette til neste møte.

Vedtak:

Innkalling og saksliste godkjennes

Sak 02/26 Møtereferat

Vedlegg: Referat styringsgruppemøte 2. desember 2025

Møtereferatet fra forrige møte ble sendt på epost til deltakerne 3. desember. Det er ikke kommet merknader til referatet.

Vedtak:

Styringsgruppen godkjenner referatet

Sak 03/26 Utvikling trafikk, inntekt og reisevaner

Vedlegg: Presentasjon trafikk, inntekt og reisevaner

Vedlegg ettersendt: Presentasjon Byindeks Tromsø

Sekretariatet presenterte hovedtall for utvikling innenfor trafikk, inntekt og reisevaner. Rapportering fra bompengeselskapet BPS nord viser svært liten vekst i trafikken fra 2024 til 2025. Inntektene fra bompenger har økt 6% mot 2024. Det er positivt at reiser med sykkel og med buss fortsetter å øke med hhv. 3 % og 5% sammenlignet med 2024. Det er ingen endringer i utviklingen av elbiler, fritakspasseringer eller gjennomsnittstakst.

Statens vegvesen presenterte tre års glidende indeks, hvor Tromsø har trafikknedgang på 6,9% mot 2019. Teknisk beregnes indekstallet fra 2023 på grunn av tellepunkter, mens den sammenlignes mot 2019 som referanseår. Tre års glidende indeks er et gjennomsnitt av de siste tre årene, som innebærer at det tar lengre tid før brå endringer i trafikkmengde viser seg i indekstallet. 11 av 30 tellepunkter er gyldige i tallgrunlaget.

Det ble diskutert om:

- økning buss kan knyttes til turisme. Fylkeskommunen presenterer statistikk på holdeplass nivå på antall påstigende til neste styringsgruppemøte 26. mars. Sekretariatet vil få rapport på undersøkelsen om reiseliv. Resultatet presenteres i neste møte.
- status på behandlingen av fritak for biogass (sak 30/25): TFK har saken til behandling i kommende fylkesting. TK orienterer om saksgang til neste møte i styringsgruppen.
- hvordan leiebiltall påvirker byindeksen. Statens vegvesen bekrefter at tall for leiebil planlegges presentert samtidig som «mini-reisevaneundersøkelse» for turisme presenteres, i neste møte i styringsgruppen.
- kvalitet og usikkerhet knyttet til indekstallet for byindeks når deler av vegnettet er stengt grunnet arbeid. Statens vegvesen påpeker at når vegarbeidene etter hvert avsluttes så kan punktene igjen inkluderes. Det hele er avhengig av at vegnettet vil være sammenlignbart med slik det var i 2022. Styringsgruppen ønsker at antall tellepunkter og kvalitet i statistikkgrunlaget kommer opp som sak i et fremtidig møte.

Vedtak:

Styringsgruppen tar saken til orientering

Sak 04/26 Oppdrag Nasjonal transportplan 2029-2040

Vedlegg: Oppdrag NTP landsdelsanalyser

Vedlegg: Presentasjon Om NTP

Statens vegvesen informerte om at Samferdselsdepartementet (SD) og Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) vil utforme neste NTP slik at transportplanen møter utfordringene og rammebetingelsene sektoren står overfor. Statens vegvesen koordinerer arbeidet og landsdelsanalyser, og har invitert til workshop. [Utredningsoppdrag | Statens vegvesen](#)

Det ble stilt spørsmål om byutredning for Tromsø er aktuelt i forbindelse med NTP, da byutredning er et godt innspill for landselsanalyse. Dette er oppdrag som eventuelt vil komme fra SD til SVV. Vanligvis kommer oppdrag om byutredning for et byområde i sammenheng med en eventuell reforhandling av byvekstavtale.

Vedtak:

Styringsgruppa tar saken til orientering

Sak 05/26 Arbeid med rullering av HP 2027-2030

Vedlegg: Notat arbeid med Handlingsprogram 2027-2030

Vedlegg ettersendt: Presentasjon arbeid med handlingsprogrammet

Sekretariatet orienterte om status på arbeidet med handlingsprogrammet frem mot behandling/vedtak mars 2026 med påfølgende lokalpolitisk behandling i juni. Presentasjon i møte er vedlagt referatet.

Estimert prosjektaktivitet i perioden 2027-2030 på ca. 2,8 mrd. kr inkluderer fortsatt satsing på både viktige «sekkepostprosjekter» som tilrettelegger for miljøvennlig ferdsel i bydeler, samt økt gjennomføringsevne på byens hovedårer (Stakkevollvegen nord, Stakkevollvegen sør og E8 Flyplasstunnelen), som danner grunnlaget for et trygt, effektivt og miljøvennlig transportsystem.

Oppsummering arbeid med **bypakke** og behov frem mot behandling av HP:

- Økonomisk dekning for porteføljen per nå, forutsatt to kroner takstøkning.
- Forsinkelse fremdrift i flere prosjekter: Stakkevollvegen sør fremheves med behov for grundig gjennomgang i samarbeidet
- Prosjekter med behov for behandling i neste møte: Stakkevollvegen nord - økonomisk merbehov, kuttmuligheter og fremdrift. Stakkevollvegen sør - økonomisk mertildeling gjennom revisjon og endring i fremdrift
- Prosjekter med for orientering i samarbeidet rundt konkretisering av planer: Dramsvegen og Strandvegen

Oppsummering arbeid med **byvekstavtale** og behov frem mot behandling av HP:

- Behov for porteføljestyring pga. estimert totalt merforbruk 50 mill.kr frem mot 2032
- Prosjekter med behov for behandling i neste møte: Forsterket vinterdrift - økonomisk merbehov og omfangsendringer
- Prosjekter med for orientering i samarbeidet rundt konkretisering av planer og reelle økonomiske behov: Blå bybane, G/S sentrum, G/S Nordspissen, arbeid med ny busskontrakt
- Det anbefales at man vurderer porteføljen i helhet for gjenværende år 2026-2032 med tanke på måloppnåelse, gjennomføringsplan, samt fordeling mellom driftstiltak og investeringstiltak.

Flere av prosjektene i både bypakkens og byvekstavtalens er skjøvet ut i tid, med tilhørende usikkerhet rundt faktiske behov og plan for gjennomføring etter 2030.

Underveis ble det diskutert:

- Stakkevollvegen nord - økonomisk merbehov. Prosjektet har varslet en kommende sak, og det ønskes en gjennomarbeidet og moden sak, med godt faglig grunnlag tilknyttet ulike kuttmuligheter, og konkrete anbefalinger fremlagt til styringsgruppen. Fra kommunens side ble det ønsket at kutt ikke må forringe bomiljøet og myke trafikanter blir skjermet.
- Fylkeskommunen legger fram rammen for nytt busstilbud på dagens nivå til politisk behandling. Utgangspunktet er 20% kollektivandel. Dette blir godt belyst under landsdelsanalysen.
- Arbeidet med revisjon av bypakkens prosjektportefølje i 2025 legger grunnlaget for videre arbeid med prioriterte prosjekter. Det ble bekreftet at det ikke jobbes videre med porteføljens ikke-prioriterte prosjekter, eksempelvis Ny Bru til Kvaløya, da det ikke er disponibel finansiering til ikke-prioriterte prosjekter.

Vedtak:

Styringsgruppa tar saken til orientering, innspill til saken medtas i det videre arbeidet fram mot handlingsprogrammets behandling i mars.

Sak 06/26 Status og gjennomføringsplan for prosjekt Tromsøbrua - utvidelse av sykkelvei

Vedlegg ettersendt: Presentasjon Tromsøbrua utvidelse sykkelveg

Troms fylkeskommune orienterte om status og gjennomføringsplanen for prosjekt Tromsøbrua - utvidelse av sykkelvei. Planlagt utførelse april-november 2026. Prosjektledelsen er i kontakt med operativ samordningsgruppe for å planlegge trafikkavvikling og beredskap.

Under møtet ble det diskutert at det ble viktig med god dialog og kommunikasjon med innbyggerne i forkant av stengingen. Det ble bekreftet at det planlegges et folkemøte for å orientere utfyllende om fremkommelighet i de ulike stengeperiodene, spesielt med tanke på busstilbud og bussruter i de ulike stengeperiodene.

Vedtak:

Styringsgruppa tar saken til orientering

Sak 07/26 Evt./Restanselista

Sak til styringsgruppen 26.mars: Informasjon om avholdt folkemøte i Tromsø om E8 Flyplasstunnelen

Restanseliste

SAK	SAK	SAKSINNHOLD	ANSVAR
17/25 (SG)	Forsterket vinterdrift	Sak om forsterket vinterdrift	TK
46/ 25 (SG)	Drift kollektiv	Kollektivstrategi	TFK