

## Søknad

Dato:	25.02.2026
Organisasjon:	Tromsø kommune
Prosjektnavn:	700072 Stakkevollvegen sør
Prioriteringsnr. i Prop. 99S (2020-2021)	Inngår ikke i prioriteringsrekkefølgen.

<b>Kostnadsrammer</b>	<b>Beløp (hele tusen kr)</b>
Alle tall er oppgitt i prisnivå (angi år):	2025
Fastsatt økonomisk ramme /styringsramme/ <b>styringsmål</b> (inkludert usikkerhetsavsetning)	620 mill. kr
Prognose for sluttkostnad - før tiltak: (P50)	770 mill. kr
Prognose for sluttkostnad - etter tiltak: (P85)	914 mill. kr

Dette skjemaet gjelder for alle faser i et prosjekt. Som grunnlag for å søke om å styre mot endret prognose for sluttkostnad må prosjekteier redegjøre for følgende:

1. Beskriv rammene som ligger til grunn for prosjektet. Det er viktig at områdene HMS, økonomi, framdrift og kvalitet bli omfattet.



## Styringsparametere

Ved gjennomføring av prosjektet skal styringsparametere vektet slik:

PARAMETER	PPRIORITET
SHA	Overordnet og gjennomgripende
Økonomi	1
Framdrift	2
Kvalitet og funksjonalitet	3

## SHA

Byggherres ansvar for Sikkerhet, Helse og Arbeidsmiljø er definert i forskrift om sikkerhet, helse og arbeidsmiljø på bygge- eller anleggsplasser (byggherreforskriften). Forskriften er overordnet øvrige kriterier. Prosjektleder er SHA-ansvarlig på vegne av byggherre.

## Økonomi

Prosjektets øvre økonomiske ramme vedtas av styringsgruppa.

Styringsmål orientert i SG: **kr. 770 mill. inkl. m.v.a.**

Styringsramme vedtas i SG før utlysning.

## Budsjett

Siste vedtatte budsjett i handlingsprogram Bypakke Tromsø 2022 – 2025: kr. 214 mill.

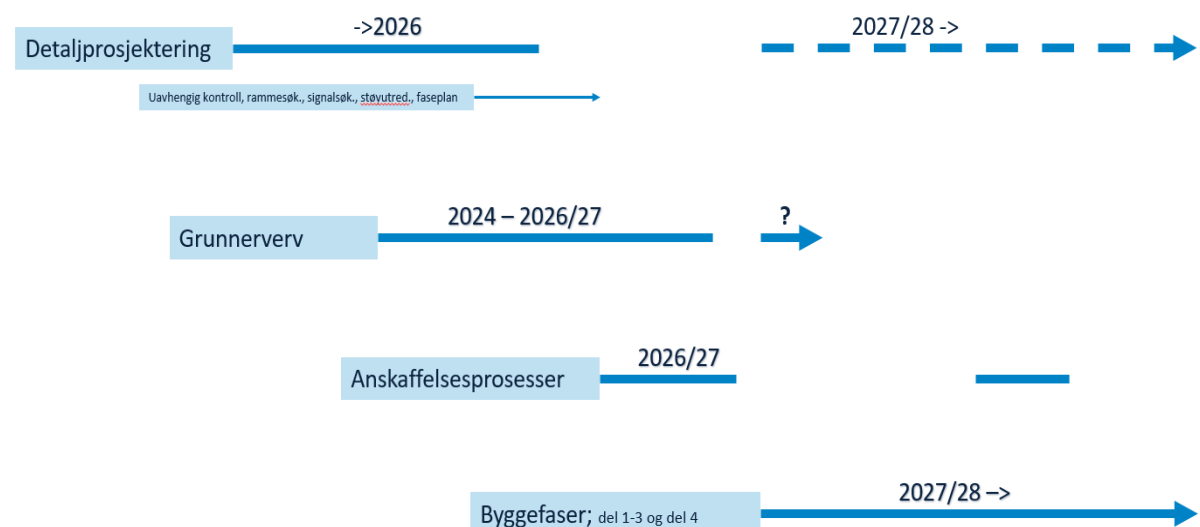
Styringsmål P50: kr. 770 mill. inkl. m.v.a.

## Finansiering

Drivstoffmidler	325 mill.
Bypakke	
Bompenger	
Egenandel Tromsø kommune	20 %
Grunneierbidrag	?
<b>SUM (P50, 2025)</b>	<b>770 mill.</b>

## Fremdrift

Entreprise(r) lyses ut etter at alle nødvendige grunnavståelser er gjennomført..





## Kvalitet

Alle bygningsdeler og funksjonskrav skal søkes å oppfylle minimumskrav til kvalitet. Estetikk er en kvalitet som ikke prioriteres.

2. Beskriv hva som har skjedd. Hvorfor er det behov for å øke prognosen for sluttkostnad?

Prosjektet er detaljert ut iht. gjeldende normer og føringer. Dette har gitt et mer riktig grunnlag for å beregne sluttkostnad for prosjektet. Nøyaktigheten for tidligere prognose har vært begrenset av prosjektets modenhet på daværende tidspunkt.

3. Hvilke tiltak er gjort til nå for å holde prognosen, for eksempel hvilke kutt er gjennomført eller foreslått?

- 1) Gjennomføringen planlegges delt opp i fire delstrekk, fordelt på to faser. Dette gjøres blant annet for å oppnå bedre konkurranse og lavere priser. Fase 1 tar for seg strekningen mellom Erling Kjeldsens veg til Søren Zakariassens gate. Fase 2 tar for seg strekingen fra Søren Zakariassens gate til rundkjøringa i Hansjordnesbukta.
- 2) Mellom Stakkevollvegen 47 til 51 (ca. 250 meter) er det gått ned fra tre til to kjørefelt, da dette delstrekket vil være særlig kostnadsdrivende og forsinkende å gjennomføre som 3-felts løsning.

4. Hvilke konsekvenser for måloppnåelsen får disse tiltakene nemt i punkt 3.

Tiltak nr. 1 medfører lengre anleggsperiode, men sikrer fremkommelighet for nødetaer, beboere og næringsaktører langs Stakkevollvegen. Tiltaket bidrar også til bedre samhandling med overnevnte aktører.

Tiltak nr. 2 påvirker fremkommelighet for kollektivtransport ved totalt ett av seks kryss.



Prosjektet mener dette i liten grad vil påvirke kollektivtransportens fremkommelighet, sammenlignet med de økte kostnadene en breddeutvidelse til tre kjørefelt vil medføre for det nevnte delstrekket.

5. Er det andre rammer i prosjektet som kan endres for å holde seg innenfor gjeldende prognose for sluttkostnad, som tid, kvalitet, omfang eller andre forhold.

Omfang: Kutt av betydning for sluttkostnad vil medføre reduksjon på omfanget av prosjektet, f.eks. ved å kutte ned på strekningen. Dette kan f.eks. være å kutte bort delstrek 4. Dette medfører redusert fremkommelighet for søndre del.

Kvalitet: Redusere beplantning vil være kostnadsbesparende. Dette medfører mindre bygatepreg og reduserte bokvalitet langs Stakkevollvegen.

Kvalitet: Det kan reduseres i antall lysregulerte kryss. Dette medfører betydelig redusert fremkommelighet.

6. Hvilke tiltak gjør dere i den videre prosjektstyringen for å sikre måloppnåelse.

- Rasjonell gjennomføring vil sikres ved forestående faseplanlegging.
- Løpende fokus på økonomi i hele prosjektet
- Forberede markedet på anbudskonkurransen, samt sørge for at konkurransegrunnlaget er entydig, samt gi tilbyderne tilstrekkelig tid til tilbudsregning.
- God dialog med interne ressurser og grunneiere

### **Følgende dokumenter skal vedlegges søknaden:**

- A. Ny prognose for sluttkostnad, dokumentert i kostnadsoverslag
- B. Prosjektets endringslogg
- C. Gjeldende prosjektplan med tilhørende beskrivelse av
  - finansieringsplan (spesifisert på finansieringskilder)
  - gjennomføringsplan
  - usikkerhetsvurdering
  - plangrunnlag (reguleringsplan)

### **Prosedyre:**

- Denne malen og vedleggene sendes til Tenk Tromsø v/sekretariatet.
- Tenk Tromsø sine arbeidsorgan vurderer søknaden.
- Søknaden behandles i styringsgruppen.
- Sekretariatet sender svar til prosjektleder / prosjekteier gjennom referat fra det aktuelle styringsgruppemøtet.



- Søknad med vedlegg må sendes sekretariatet senest 10 dager før neste planlagte møte i Administrativ koordineringsgruppe (AKG).