

## Saksframlegg

Organ:	Møtedato:	Saksnr.:	Ansvarlig for sak:
AKG	12.03.26	15/26	Sigve Nytun Fagermo
Styringsgruppe	26.03.26		Sigve Nytun Fagermo

Forventet tidsbruk for behandling av saken: 5-10 min

### Budsjettendring for forsterket vinterdrift 2027-2030

Budsjettendring prosjekt forsterket vinterdrift

#### Hva saken gjelder

Tilskudd til forsterket vinterdrift er tidligere vurdert å være en viktig suksessfaktor for tilrettelegging for et miljøvennlig, effektivt og trygt transportsystem i vinterbyen Tromsø.

Den foreslåtte økningen er 5,2 mill. kroner per år, fra 11,2 mill. kroner til 16,4 mill. kroner årlig, tilsvarende en økning på 46 %. Samlet økning i perioden utgjør 20,8 mill. kroner (estimerte 2027-kr). Prosjektets gjeldende økonomiske ramme er 99,4 mill. kroner (estimerte 2027-kr). Økningen foreslås finansiert innenfor denne rammen. Ved en slik omdisponering estimeres restmidlene innenfor prosjektets totale ramme til om lag 4 mill. kroner samlet for årene 2031–2032.

År	Dagens årlige ramme (mill. kr)	Foreslått årlig ramme (mill. kr)	Økning (mill. kr)
2027	11,2	16,4	5,2
2028	11,2	16,4	5,2
2029	11,2	16,4	5,2
2030	11,2	16,4	5,2
Sum 2027–20	44,8	65,6	20,8

#### Forslag til beslutning

AKG slutter seg til å øke den årlige rammen for forsterket vinterdrift fra 11,2 mill. kroner til 16,4 mill. kroner i perioden 2027–2030, innenfor prosjektets totale økonomiske ramme på 99,4 mill. kroner (estimerte 2027-kr).

#### Bakgrunn

Forsterket vinterdrift faller inn under byvekstavtalens satsingsområde gange, sykkel og trafikksikkerhet. Tiltaket er relevant for nullvekstmålet ved å sikre fremkommelighet og trafikksikkerhet for gående, syklende og kollektivtransport, spesielt i vinterperioden hvor snø- og temperaturforhold skaper utfordringer. Tromsø har en av de lengste vintersesongene blant norske byer, med vinterforhold fra oktober til mai. Byens beliggenhet, sammen med tett bebyggelse og smale gater, gjør snørydding og vinterdrift krevende. Historiske værddata viser også hyppige temperaturvekslinger mellom mildvær og frost, noe som gir skiftende føre og øker risikoen for ulykker for myke trafikanter.

Erfaringer fra tidligere vintersesonger viser at god brøyting, strøing og bortkjøring av snø på hovedtraseer for sykkel og gange har direkte betydning for fremkommeligheten for myke trafikanter gjennom vintermånedene. Tilsvarende har vinterdriftstiltak for kollektivtransport stor betydning for

bussens punktlighet og regularitet. For å redusere bilavhengighet i vintersesongen er det derfor avgjørende å opprettholde en høy standard på vinterdriften. Manglende brøyting oppgis i nasjonale undersøkelser som en av de viktigste årsakene til at folk ikke sykler vinterstid. En stabil og forutsigbar vinterdriftsstandard på hovedtraseer for gange, sykkel og kollektivtransport vurderes derfor som et viktig virkemiddel for å oppnå ønskede reisevaneendringer i Tromsø.

Forsterket vinterdrift gjennomføres særlig langs sentrale transportkorridorer i byen hvor vinterdrift har stor betydning for fremkommelighet og trafiksikkerhet. Dette gjelder spesielt hovedtraseer for kollektivtransport samt gang- og sykkelveger med høy trafikk av gående og syklende. Samtidig gir tiltaket handlingsrom til å sette inn ekstra bortkjøring av snø i områder hvor behovet er større enn normalt, for eksempel der vegbredde eller siktforhold påvirker trafiksikkerheten. I sentrale områder hvor lagringskapasiteten langs vegnettet er begrenset må snø i stor grad transporteres til sjødeponi. Basert på registreringer fra vintersesongen 25/26 til februar er det gjennomført om lag 7 500 transporter til sjødeponi, hvorav rundt 80 prosent utføres med Bydrift sine egne kjøretøy og om lag 20 prosent med innleide entreprenører. En lastebil kan typisk gjennomføre 2–3 transporter per time, og kostnaden for transport ligger i størrelsesordenen rundt 1 500 kroner per time per kjøretøy.

I forbindelse med pilotprosjektet for envegskjøring i Anton Jakobsens veg er det blant annet benyttet midler til økt bortkjøring av snø i gaten og tilstøtende områder for å opprettholde fremkommelighet og gode siktforhold. I tillegg har vi økt frekvensen på brøyting av bussenes hovedferdesårer, blant annet Kirkegårdsvegen, Petersborggata, Th. Øiens gate, Håkon VII gate og Dramsvegen.

Kartet under viser områder i Tromsø hvor tiltaket for forsterket vinterdrift gjennomføres.



### Vurdering

Forsterket vinterdrift innebærer både økt innsats i prioriterte områder og økt beredskap i perioder med krevende værforhold. Økningen i den årlige rammen vil i hovedsak benyttes til å styrke operativ

kapasitet i vinterdriften gjennom økt bemanning og innleie av maskiner. I perioder med kraftige snøfall og hyppige værsifter kreves rask oppfølging av brøyting, strøing og bortkjøring av snø for å opprettholde fremkommeligheten på hovedtraseer for kollektivtrafikk, gang- og sykkelveier.

For å oppnå ønsket standard innebærer dette hyppigere utkallinger av mannskap fra Bydrift, økt beredskap i brøyterodene og økt bruk av innleide entreprenører til snøtransport og bortkjøring av snø. Særlig i sentrale områder med begrenset lagringskapasitet må snø fjernes raskt for å unngå innsnevring av vegarealet og redusert fremkommelighet for buss, gående og syklende.

Tiltaket legger derfor opp til en kombinasjon av kommunal beredskap og innleide maskiner, slik at kapasiteten kan økes i perioder med stort behov og opprettholde en stabil vinterdriftsstandard gjennom hele brøytesesongen.

Det er også behov for større forutsigbarhet i tildelingen av midler. Dette gjør det mulig å inngå kontrakter tidlig og sikre nødvendig tilgang på maskiner, entreprenører og mannskap gjennom hele brøytesesongen, ikke bare i deler av den slik situasjonen tidvis har vært. I tillegg vil planlagte anlegg virksomhet i byen føre til økt belastning på alternative ruter i perioder. Dette øker behovet for beredskap og kapasitet til bortkjøring av snø og andre vinterdriftstiltak.

Samlet vurderes det derfor som hensiktsmessig å øke den årlige rammen for tiltaket i perioden 2027–2030.

#### **Videre arbeid**

Det arbeides parallelt med en mer omfattende sak om forsterket vinterdrift. Denne vil omhandle behov, erfaringer, effekter og anbefalinger for videre satsing på vinterdrift i Tromsø.

Saken planlegges lagt frem for AKG og Styringsgruppen i juni 2026. Denne saken var planlagt til dette møtet, men på bakgrunn av resursmessige utfordringer kommer ikke denne før juni.