



Handlingsprogram 2027-2030



Sammendrag

Handlingsprogram 2027-2030 viser hvilke prioriteringer som gjøres i perioden for å sikre byvekst og byutvikling innenfor rammene av byvekstavtalens mål om reduksjon av klimagassutslipp, kø, luftforurensing og støy.

I perioden 2027-2030 er det planlagt arbeid for i underkant av 2,9 milliarder estimerte 2027-kr på prioriterte samferdselsprosjekter. Den planlagte prosjektaktiviteten i fireårsperioden fordeles som følger:

- Bypakken 1 983 mill.kr
- Byvekstavtalen 872 mill.kr
- Belønningsavtalen 8 mill.kr

Hovedgrepene i forslag til handlingsprogram 2027-2030 følger av styringsgruppen bestilling gjennom sak 55/2025:

- Videreføring av prioritert portefølje med balanse mellom inntekter og kostnader
- Balanse sikres gjennom en kombinasjon av kostnadsjustering og takstjustering

Videreføring innebærer at Handlingsprogram 2027-2030 bygger på prioriteringer i tidligere handlingsprogram, justert for tidligere økonomiske ubalanse i bypakkens prosjektportefølje.

Kostnadsjustering innebærer både kutt av prosjekter i porteføljen, reduksjon av økonomisk ramme for enkeltprosjekter, samt økt økonomisk ramme for enkeltprosjekter.

De prioriterte strekningsvis prosjektene i bypakkens portefølje som ikke ferdigstilles innen 2030 gir føringer utover fireårsperioden. Disse sikres finansiering gjennom takstjustering.

Handlingsprogram 2027-2030 er for bypakkens portefølje utarbeidet under forutsetning av økning av grunntakst på 2 kr, fra kr. 14 til kr. 16. Øvrige alternativer for takstjustering over + 2 kr på grunntakst, og opp til maksimal justering + 8 kr på grunntakst, er ikke videreført.

Behandlingsbehov tilknyttet porteføljeendringer mot forrige handlingsprogram, er todelt: behandling av prosjektendringer og behandling av porteføljebalanse i bypakken:

Behandlingsbehov prosjekter:

- Stakkevollvegen nord (bypakke): økt økonomisk styringsramme for utlysning og bygging
- Stakkevollvegen sør (bypakke): økt økonomisk styringsmål i planfase
- Strandvegen (bypakke): innholdsendring i planfase for å unngå kostnadsøkning
- Forsterket vinterdrift (byvekstavtale): økt økonomisk tildeling i 2027, med behov for senere behandling av økt økonomisk behov i kommende år

Behandlingsbehov økonomisk balanse for bypakkens portefølje

- Takstjustering: økning av grunntakst fra kr. 14 til kr. 16.

Øvrige alternativer for takstjustering over + 2 kr på grunntakst, og opp til maksimal justering + 8 kr på grunntakst, er ikke videreført.

Vurdering av Handlingsprogram 2027-2030

Prosjektene som prioriteres i Handlingsprogram 2027-2030 vurderes samlet sett å bidra godt til Tenk Tromsø sine mål om reduksjon av klimagassutslipp, kø, luftforurensing og støy.

Prioriterte strekningsvise prosjekter langs viktige transportakser bidrar til å tilrettelegge for et miljøvennlig, effektivt og trygt transportsystem, og sikrer god mobilitet for innbyggere og næringsliv. Satsingen på gode transportårene bygger opp under arealpolitikken.. De største prosjektene i Tenk Tromsø sikrer gode transportårer som binder byen sammen, og inkluderer Stakkevollvegen nord, Stakkevollvegen sør, og E8 Flyplasstunnelen ink. F2-lenka.

De mange litt mindre prosjektene bidrar til at miljøvennlige reiser til fots, på sykkel og med kollektivtransport blir tryggere, bedre og mer attraktive. Det satses både på sentrale områder på øya, og i byens ulike bydeler. Det er økt gjennomføring i flere viktige områder for buss og myke trafikanter gjennom blant annet «Bussløsning sentrum», «Bussløsning Kvaløya», «Strandvegen», «Gange- og sykkel sentrum» og «Gange- og sykkel Nordspissen», i tillegg til prosjektene som også i tidligere år har hatt god aktivitet.

Av forslag til Handlingsprogram 2027-2030 og tilhørende forslag til vedtak, følger en tilhørende usikkerhetsavsetning i bypakkens totale portefølje i perioden 2021-2037. Denne er på om lag 5 prosent av total prioritert prosjektportefølje i bypakken, estimert til 350 mill.2027-kr.

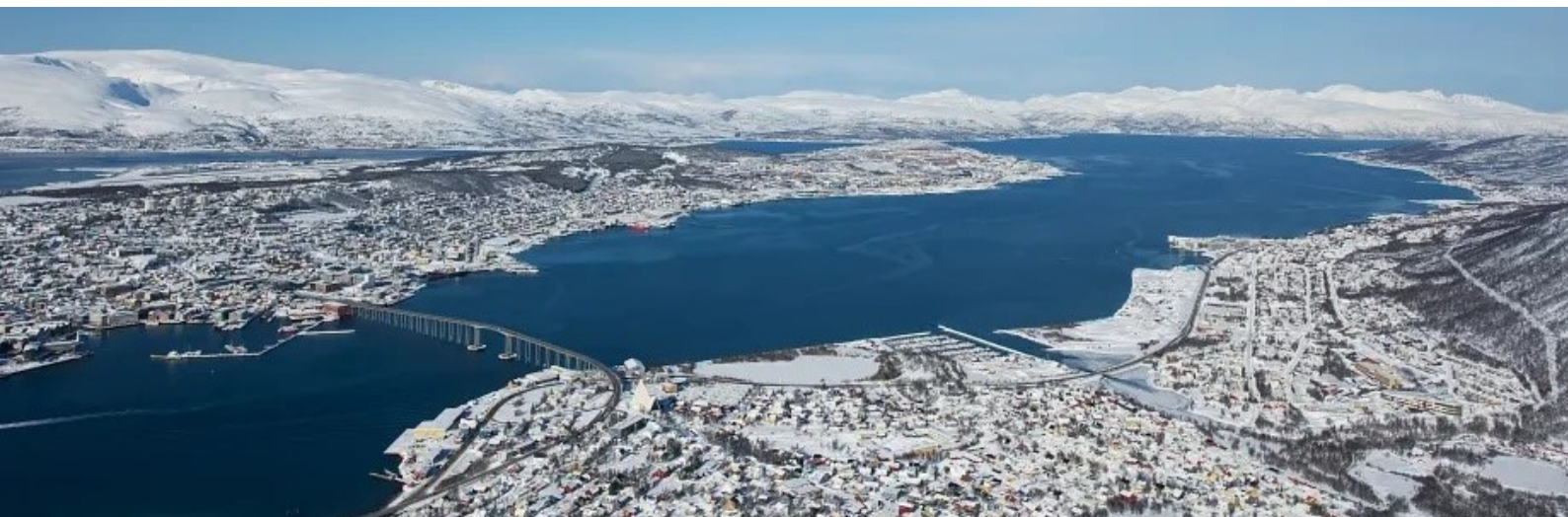
Tilsvarende for byvekstavtalen er det estimert om lag 18 mill.kr i totale ikke-fordelte midler for alle år 2023-2032. Det er i byvekstavtalen identifisert mulige ikke-avklarte innsparingsbehov i enkelte prosjekter (Gange- og sykkel Nordspissen, Gange- og sykkel sentrum), og mulige økonomiske merbehov i andre prosjekter (Driftstilskudd kollektiv Tromsø og Forsterket vinterdrift). Utvikling i disse prosjektene vil kunne påvirke økonomisk balanse i byvekstavtalen-

Mange prosjekter ferdigstilles i sin helhet i handlingsprogrammet periode, noe som vil bidra til en betydelig bedre reisehverdag for alle trafikantgrupper i Tromsø.



Innhold

1.0	Handlingsprogram 2027-2030	5
1.1	Finansiering og disponering av midler	7
1.2	Prosjekttyper og satsingsområder	8
1.3	Forutsetninger for Handlingsprogram 2027-2030	11
1.3.1	Bypakkens forutsetninger	11
1.3.2	Byvekstavtalens forutsetninger	14
1.3.3	Belønningsavtalens forutsetninger	14
1.4	Virkemidler for nullvekstmål i handlingsprogram	15
2.0	Total prosjektportefølje alle år 2021-2037	17
2.1	Prioritert prosjektportefølje	17
2.2	Ikke-prioritert prosjektportefølje	19
2.3	Endringsoversikt økonomisk ramme	20
3.0	Om Tenk Tromsø	22
3.1	Organisering	23
3.2	Styring	24
3.3	Forutsetninger for utvikling prosjektkostnader og finansiering	25



1.0 Handlingsprogram 2027-2030

Handlingsprogrammet viser hvilke prosjekter som er prioritert med finansiering i perioden 2027-2030.

I perioden 2027-2030 skal det gjennomføres arbeid for totalt 2 863 mill. kr.

Tabell under viser handlingsprogram 2027-2030 per år, for henholdsvis bypakkens, byvekstavtalens og belønningsavtalens prosjektporteføljer, per prosjekt. Prosjektenes totale økonomiske ramme ses opp mot estimert påløpte kostnader per 2026, budsjettinnspill for årene 2027-2030, samt gjenstående midler etter 2030.

Alle tall i estimerte 2027-kr.

						Handlingsprogram 2027-2030					
Tenk Tromsø Handlingsprogram 2027-2030 Prioriterte prosjekter i estimerte 2027-kr		Prio. Prop. 99S	Prosjekt eier	Total øk. ramme alle år	Prognose per 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Budsjett 2030	Sum HP 2027-2030	Gjenstår etter 2030
Bypakke	Tryggere skoleveg	2	TK	418,6	272,2	41,0	35,9	44,1	25,4	146,4	0,0
	Dramsvegen	4	TK	53,2	6,2	10,3	-	-	-	10,3	36,7
	Stakkevollvegen nord *	5	TFK	589,2	188,2	173,8	142,8	84,4	-	401,0	0,0
	Bussløsning sentrum	6	TK	418,6	63,9	126,1	80,0	80,0	68,7	354,7	0,0
	Nytt bussknutepunkt i Kroken	7	TFK	46,5	5,1	5,1	10,3	15,4	5,1	35,9	5,5
	Redusere flaskehals for bussen	8	TK	93,0	37,6	18,2	21,0	6,7	8,1	54,0	1,4
	Strandvegen	9	TK	312,3	9,3	71,8	102,5	102,5	26,2	303,0	0,0
	Ladeinfrastruktur Elbuss	11	TFK	46,5	1,5	5,1	30,2	9,6	-	45,0	0,0
	Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet	12	TK	239,2	83,4	38,2	38,2	38,2	37,8	152,5	3,3
	Bussløsning Kvaløya	16	TFK	75,8	9,2	36,9	24,6	5,0		66,5	0,0
	E8 Flyplasstunnelen ink. F2	21	SVV	2 973,0	-			31,8	74,3	106,1	2 866,9
	Stakkevollvegen sør *		TK	825,3	72,5	20,5	61,5	112,8	112,8	307,5	445,3
Sum bypakke				6 091,3	749,1	547,1	547,0	530,5	358,4	1 982,9	3 359,2
Byvekstavtale 2023-2032	Forsterket vinterdrift	BVA	TK	99,4	29,8	16,4	11,2	11,2	11,2	50,0	19,6
	Gang- og sykkel sentrum	BVA	TK	134,1	6,1	10,4	10,4	10,4	10,4	41,5	86,5
	Gang- og sykkel nordspissen	BVA	TK	257,0	2,1	33,2	31,1	31,1	31,1	126,5	128,4
	Tryggere skolevei distrikt	BVA	TK	58,1	18,4	31,1	8,6			39,8	-
	Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter	BVA	TK	91,6	74,5	10,4	6,7			17,1	-
	Blå Bybane	BVA	TK	59,2	0,7	1,6				1,6	56,9
	Driftstilskudd kollektiv Tromsø	BVA	TFK	1 330,7	518,4	133,3	133,3	133,3	133,3	533,2	279,1
	Mobilitet	BVA	TFK	46,9	7,7	7,3	8,3	8,3	8,3	32,1	7,1
	Sekretariat	BVA	alle	53,0	7,5	7,6	7,6	7,6	7,6	30,3	15,2
	Sum byvekstavtale				2 130,0	665,2	251,1	217,2	201,8	201,8	872,1
BEL *	Snuplass regulering Langnes	BEL	TFK	8,7	0,9	0,5	1,0	6,2		7,8	-
Sum belønningsmidler				8,7	0,9	0,5	1,0	6,2	-	7,8	-
Sum prioriterte prosjekter Tall i estimerte 2027-kr				8 230,0	1 415,2	798,8	765,2	738,5	560,2	2 862,8	3 952,0

*Prosjekter finansiert gjennom Belønningsavtale 2019-2022 vises i faste kroner. Budsjett vises eks. mva for disse prosjektene.

Flere av Tenk Tromsø sine prioriterte prosjekter er ferdigstilt før perioden 2027-2030. Utvikling i total prioritert portefølje for årene 2021-2030 vises i kap. 2 «Total prosjektportefølje».

Handlingsprogram 2027-2030 i bilder



Stakkevollvegen nord
Stakkevollvegen sør



Strandvegen: myke trafikanter og buss



Tryggere skolevei og Tryggere skolevei distrikt



Redusere flaskehalser for buss, Driftstilskudd buss og subsidiering av billettpriser, Ladeinfrastruktur elbuss, Bussløsning sentrum, Bussløsning Kvaløya



Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet,



Gange- og sykkel sentrum og Nordspissen, Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter og Forsterket vinterdrift



1.1 Finansiering og disponering av midler

Det er økonomisk dekning for planlagt prosjektaktivitet innenfor alle finansieringskilder i handlingsprogrammets periode.

Estimert disponibel finansiering er 3 416 mill. est. 2027-kr.

Estimering av disponible midler forutsetter:

- Lokalpolitiske vedtak om lokale egenandeler jf. budsjettinnspill
- Tildeling av byvekstmidler jamfør prosjektbehov
- Takstjustering på pluss 2 kr på grunntakst

Tabellene under viser estimert disponibel finansiering, per finansieringskilde per år, ut handlingsprogrammets periode:

Disponibel finansiering 2027-2030	Estimert overført fra 2026	År 2027	År 2028	År 2029	År 2030	Sum disponibel finansiering 2027-2030
TFK egenandel		33	20	7	2	62
TFK mva-refusjon		27	19	8	3	58
TK egenandel		59	72	76	46	253
TK mva-refusjon		74	83	84	56	298
Bompenger	334	308	309	307	297	1 556
Drivstoffsavgiftsmidler	288	5	5	5	5	308
BVA 2023-2032*		235	203	196	190	824
Annet		8	50			58
Sum finansiering 2027-2030	622	749	762	684	598	3 416

*Jamfør byvekstavtale 2023-2032 vil «flat» årlig tildeling utgjøre 230,5 mill. est. 2027-kr. Det er krav om bruk av midler i tildelingsår. Innspill til statsbudsjett gjøres på bakgrunn av innmeldte behov.

Budsjettinnspill viser estimert budsjettbehov på 2 863 mill. est. 2027-kr.

Tabellen under viser budsjettinnspill i perioden, fordelt per finansieringskilde, per år. Den viser forhold mellom sum budsjettbehov i perioden og estimerte disponible midler i perioden, med tilhørende estimerte midler overført til senere år.

Disponering av midler 2027-2030	Budsjettbehov per finansieringskilde 2027-2030				Sum prosjektbehov 2027-2030	Sum disp. finansiering 2027-2030	Estimert overført til senere år
	År 2027	År 2028	År 2029	År 2030			
Fylkeskommunal egenandel	33	20	7	2	62	62	-
Fylkeskommunal mva-refusjon	27	19	8	3	58	58	-
Kommunal egenandel	59	72	76	46	253	253	-
Kommunal mva-refusjon	74	83	84	56	298	298	-
Bompenger	349	276	294	191	1 110	1 556	446
Drivstoffsavgiftsmidler	14	41	73	73	201	308	107
Byvekstmidler 2023-2032	235	203	196	190	824	824	-
Annet	8	50			58	58	-
Sum disponering 2027-2030	799	765	738	560	2 863	3 416	553

I tråd med ønsket utvikling akkumuleres det oppspart brukerfinansiering (bompenger og drivstoffsavgiftsmidler) i perioden på 553 mill.kr. Dette vurderes som sterkt

hensiktsmessig jamfør forventede økonomiske behov i bypakkens to største investeringsprosjekter, Stakkevollvegen sør og E8 Flyplasstunnelen, i perioden etter 2030.

Det er ikke behov for låneopptak i Handlingsprogram 2027-2030. Bypakken har mulighet til å lånefinansiere prosjekter i bypakken opp til en maksimal gjeld på 770 millioner 2021-kroner, innenfor realistiske forventninger om total bompenginntjening. Eventuelle låneopptak skal bidra til å sørge for nødvendig likviditet ved gjennomføring av store prosjekter.

1.2 Prosjektyper og satsingsområder

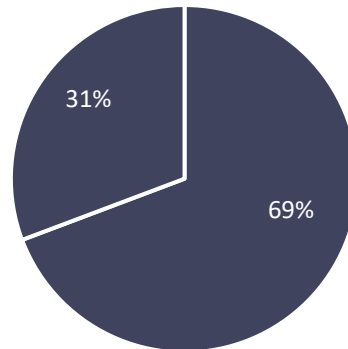
Prioriterte prosjekter i Handlingsprogram 2027-2030 er fordelt på investering og drift, samt på bypakkens og byvekstavtalens satsingsområder. Fordelingen følger vedtatte føringer i byvekstavtalen og Prop. 99S.

Tabellen under viser prioritert prosjekter i Handlingsprogram 2027-2030, fordelt på porteføljetilhørighet, økonomi, type prosjekt og satsingsområde. Byvekstavtalens satsingsområder er benyttet også for bypakkens prosjekter for sammenlignbarhet.

		Handlingsprogram 2027-2030							
Tenk Tromsø Handlingsprogram 2027-2030 Prioriterte prosjekter i estimerte 2027-kr		Prosjekt eier	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Budsjett 2030	Sum HP 2027-2030	Type prosjekt	Satsingsområde
Bypakke	Tryggere skoleveg	TK	41,0	35,9	44,1	25,4	146,4	Investering	Gange, sykkel og trafikksikkerhet
	Dramsvegen	TK	10,3	-	-	-	10,3	Investering	Gange, sykkel, TS og kollektivtiltak
	Stakkevollvegen nord *	TFK	173,8	142,8	84,4	-	401,0	Investering	Store transportårer
	Bussløsning sentrum	TK	126,1	80,0	80,0	68,7	354,7	Investering	Kollektivtiltak
	Nytt bussknutepunkt i Kroken	TFK	5,1	10,3	15,4	5,1	35,9	Investering	Kollektivtiltak
	Redusere flaskehals for bussen	TK	18,2	21,0	6,7	8,1	54,0	Investering	Kollektivtiltak
	Strandvegen	TK	71,8	102,5	102,5	26,2	303,0	Investering	Gange, sykkel, TS og kollektivtiltak
	Ladeinfrastruktur Elbuss	TFK	5,1	30,2	9,6	-	45,0	Investering	Kollektivtiltak
	Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet	TK	38,2	38,2	38,2	37,8	152,5	Investering	Gange, sykkel, TS og kollektivtiltak
	Bussløsning Kvaløya	TFK	36,9	24,6	5,0		66,5	Investering	Kollektivtiltak
	E8 Flyplasstunnelen ink. F2	SVV			31,8	74,3	106,1	Investering	Store transportårer
Stakkevollvegen sør *	TK	20,5	61,5	112,8	112,8	307,5	Investering	Store transportårer	
Sum bypakke			547,1	547,0	530,5	358,4	1 982,9		
Byvekstavtale 2023-2032	Forsterket vinterdrift	TK	16,4	11,2	11,2	11,2	50,0	Drift	Gange, sykkel, TS og kollektivtiltak
	Gang- og sykkel sentrum	TK	10,4	10,4	10,4	10,4	41,5	Investering / Drift	Gange, sykkel og trafikksikkerhet
	Gang- og sykkel nordspissen	TK	33,2	31,1	31,1	31,1	126,5	Investering	Gange, sykkel og trafikksikkerhet
	Tryggere skolevei distrikt	TK	31,1	8,6			39,7	Investering	Gange, sykkel og trafikksikkerhet
	Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter	TK	10,4	6,8			17,1	Investering / Drift	Gange, sykkel og trafikksikkerhet
	Blå Bybane	TK	1,6				1,6	Investering / Drift	Kollektivtiltak
	Driftstilskudd kollektiv Tromsø	TFK	133,3	133,3	133,3	133,3	533,2	Drift	Kollektivtiltak
	Mobilitet	TFK	7,3	8,3	8,3	8,3	32,1	Investering / Drift	Mobilitetsutvikling
	Sekretariat	alle	7,6	7,6	7,6	7,6	30,3	Drift	Sekretariat
Sum byvekstavtale			251,1	217,2	201,8	201,8	872,1		
BEL	* Snuplass regulering Langnes	TFK	0,5	1,0	6,2		7,7	Investering	Kollektivtiltak
Sum belønningsmidler			0,5	1,0	6,2	-	7,7		
Sum prioriterte prosjekter HP 2027-2030			798,8	765,2	738,5	560,2	2 862,7		

Av prosjektaktivitet på 2 863 mill.kr i handlingsprogrammets periode 2027-2033, utgjør:

- Bypakkens prosjekter 1 983 mill. kr og 69 % prosent av planlagt aktivitet
- Byvekstavtalens prosjekter 880 mill.kr og 31 prosent av planlagt aktivitet



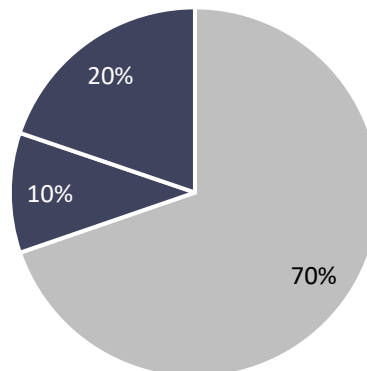
Driftstiltak og investeringsprosjekter

Bypakkens og byvekstavtalens midler har ulike føringer for bruk når det gjelder driftstiltak og investeringstiltak.

Byvekstavtalens midler kan brukes på både investeringsprosjekter og på driftstiltak.

Av byvekstavtalens prosjektaktivitet på 880 mill.kr i perioden 2027-2030, fordeler aktiviteten seg på:

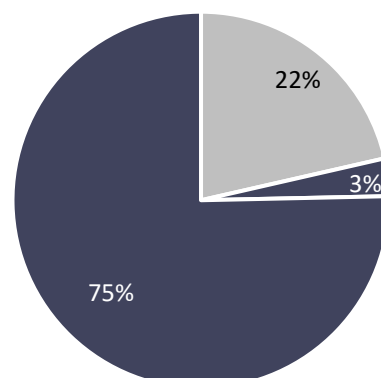
- Driftstiltak 70 % (629 mill.kr)
- Kombinasjon av drift- og investeringsprosjekt 10 % (93 mill.kr.)
- Investeringsprosjekt 20 % (174 mill.kr)



Bypakkens midler skal brukes utelukkende på investeringer i varig fysisk infrastruktur (investeringsprosjekter).

Av total prosjektaktivitet i perioden 2027, på både bypakkens investeringsprosjekter, og byvekstavtalens kombinerte prosjekter, fordeler total prosjektaktivitet seg som følger:

- Driftstiltak 22 % (614 mill.kr)
- Kombinasjon av drift- og investeringsprosjekt 3 % (92 mill.kr.)
- Investeringsprosjekt 75 % (2 157 mill.kr)

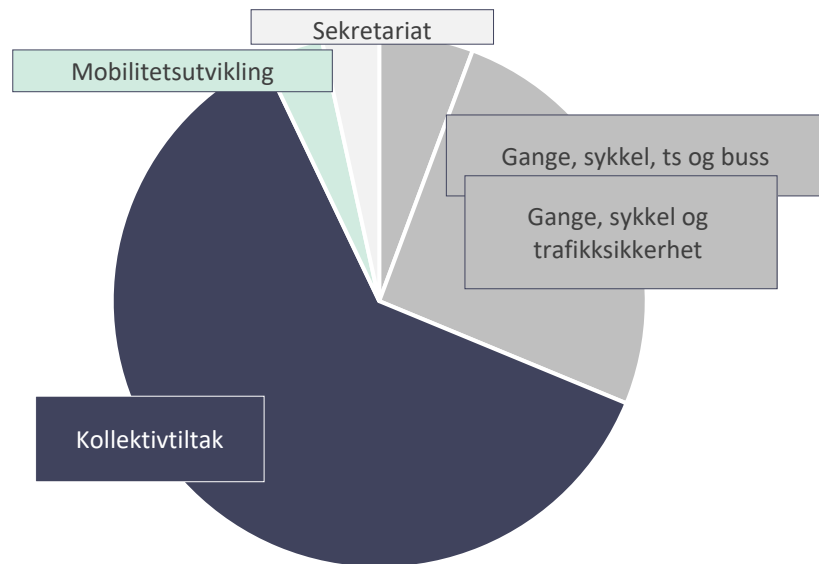


Satsingsområder

Byvekstavtalens prosjekter er fordelt på tre satsingsområder: Gange, sykkel og trafikkssikkerhet, Kollektiv og Mobilitet. I tillegg finansieres sekretariatets arbeid av byvekstmidlene.

Byvekstavtalens prosjektaktivitet fordeler seg som følger i årene 2027-2030:

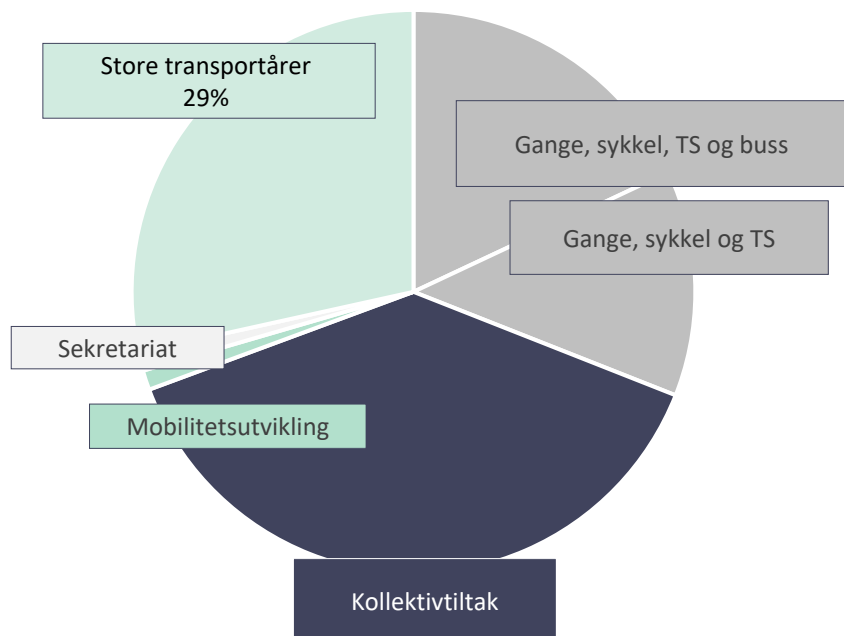
- Gange, sykkel og trafikkssikkerhet: 31 %
- Kollektivtiltak: 62 %
- Mobilitetsutvikling: 4 %
- Sekretariat: 3 %



Bypakkens prosjekter er såkalt «kombinasjonsprosjekter» der de enkelte prosjektene samlet sett skal bidra til flere av byvekstavtalens satsingsområder og Tenk Tromsø sine mål. Kategorien «store transportårer» er lagt til for å fange opp samtlige prosjekter i bypakken ved bruk av byvekstavtalens satsingsområder.

Av total prosjektaktivitet, på både bypakkens og byvekstavtalens prosjekter, fordeler total prosjektaktivitet seg som følger på satsingsområdene i perioden 2027-2030:

- Gange, sykkel og trafikkssikkerhet: 31 %
- Kollektivtiltak 38 %
- Mobilitetsutvikling 1%
- Sekretariat 1 %
- Store transportårer: 29 %



1.3 Forutsetninger for Handlingsprogram 2027-2030

Handlingsprogram 2027-2030 bygger på tidligere handlingsprogram, og videreføring av tidligere prioriteringer, med grep for å håndtere tidligere økonomiske ubalanse.

Bypakken, byvekstavtalen og belønningsavtalen har ulike føringer, og er dermed utarbeidet med ulike forutsetninger. Forutsetninger for de ulike porteføljene, samt en vurdering av usikkerhet for de enkelte porteføljene, gjennomgås under.

1.3.1 Bypakkens forutsetninger

Ved forrige rullering ble bypakkens prosjektportefølje lagt frem med en økonomisk ubalanse, og med behov for porteføljestyling. Ubalansen skyldes en kombinasjon av sterk prisvekst tilknyttet veianlegg, økte prosjektkostnader tilknyttet modning av umodne prosjekter, samt reduserte inntekter sett mot de forutsetningene som lå til grunn for økonomisk balanse i bypakkens stortingsproposisjon.

Høsten 2025 er det gjennomført en revisjon av bypakkens prosjektportefølje. Resultatet av dette arbeidet har vært førende for forslag til Handlingsprogram 2027-2030.

Bypakkens økonomiske ubalanse foreslås håndtert ved en kombinasjon av kostnadskutt og inntektsjustering. Forutsetninger for bypakkens prosjektportefølje:

- Videreføring av prioritert portefølje med balanse mellom inntekter og kostnader
- Balanse sikres gjennom en kombinasjon av kostnadsjustering og takstjustering

Bypakkens kostnadsjustering

Bypakkens totale prosjektportefølje for alle år, fra 2021 til 2037, har en samlet kostnadsramme på 9 658 est. 2027-kr. I arbeid med økonomisk balanse er denne nå delt opp i «prioritert portefølje» og «ikke-prioritert portefølje».

Prioritert portefølje: Samferdselsprosjekter for 6 376 mill.kr prioriteres til gjennomføring.

I denne porteføljen ligger både kostnadskutt i enkeltprosjekter, og økonomiske merbehov i enkeltprosjekter grunnet økt modning og detaljeringsgrad i enkeltprosjekter, sett mot forrige handlingsprogram.

- Bussløsning Kvaløya (økonomisk mindrebehov)
- Ny bussterminal i Giæverbukta (estimert økonomisk mindrebehov)
- Etablering av bomstasjoner (estimert økonomisk mindrebehov)
- Strandvegen (omdanning av prosjekt for å unngå økonomisk merbehov)
- Stakkevollvegen nord (økonomisk merbehov)
- Stakkevollvegen sør (økonomisk merbehov)

Ikke-prioritert portefølje: Samferdselsprosjekter for 3 283 mill.kr kuttet fra porteføljen.

Kutt av ikke-prioriterte prosjekter innebærer kutt av prosjekter for 3,3 milliarder kroner innebærer en svekking av ambisjonsnivå for den byutviklingen som opprinnelig var planlagt.

I arbeidet med å sikre balanse i bypakkens prioriterte portefølje, har partene har arbeidet med å få prioritert prosjektportefølje i økonomisk balanse, uten å svekke bypakkens ambisjonsnivå ytterligere.

I vurdering av muligheten for optimalisering og kutt i prioriterte enkeltprosjekter, oppsummeres følgende:

- Strekningsvise prosjekter: Kutt i disse er utfordrende gitt både 1) Generell kostnadsutvikling for veibygging, 2) Kutt muligheter innebærer i all hovedsak kutt i strekning / antall meter, noe som vil påvirke måloppnåelse i disse prosjektene betraktelig. Videre er strekningsvise prosjekter vurdert å være viktig å skjerme, da disse i størst grad bidrar til et effektivt og trygt transportsystem for byen som helhet. Skjerming innebærer å justere økonomisk rammer jamfør kostnadsutvikling i prosjektene, samtidig som prosjekteier jobber med optimalisering og kuttmuligheter der det er mulig.
- Sekkepostprosjekter: Disse vurderes å ha stor betydning for tilrettelegging for myke trafikanter i de ulike bydelene, samt for bussens attraktivitet og fremførsel. Kutt i sekkepostprosjektene er ikke ønsket, men peker seg likevel ut som de prosjektene der kutt er mest realistisk gjennomførbart, men med stor omkostning for langsiktig tilrettelegging for Tenk Tromsø sine mål.

Bypakkens inntektsjustering

Resterende økonomiske ubalanse i bypakken forutsettes håndtert med justering av bompengetakster. I dette arbeidet er det vurdert ulike alternativer, begrenset oppad til opprinnelig forutsatt gjennomsnittstakst i bypakkens stortingsproposisjon.

Det er sett på ulike alternativer mellom dagens innretning med grunntakst på kr. 14 opp til forutsatt inntektsnivå med grunntakst på kr 22 (pluss 8 kr fra dagens innretning).

Ved grunntakst på kr 22 (pluss 8 kr) vurderes det å være økonomisk rom til alle prosjekter i bypakkens portefølje. Lavere takstnivåer innebærer kutt av prosjekter i porteføljen.

Basert på tilbakemeldinger fra styringsgruppen på ulike takstalternativer i arbeidet med revisjon av bypakkens prosjektportefølje høsten 2025, er Handlingsprogram 2027-2030 utarbeidet under forutsetning om takstøkning på 2 kr på grunntakst.

- Handlingsprogram 2027-2030 legges frem med forutsetning om takstøkning på 2 kroner på grunntakst. Dette tilsvarer en økning av grunntakst fra kr. 14 til kr 16
- Tilhørende usikkerhetsavsetning er estimert til 350 mill.kr, som utgjør 5 prosent av total prioritert prosjektportefølje.

Ved takstjustering på 2 kr på grunntakst, vurderes det at de prosjektene som prioriteres til gjennomføring gjennom Handlingsprogram 2027-2030 er gjennomførbare med de kostnadsjusteringer som legges til grunn i enkeltprosjekter. Ikke-prioriterte prosjekter kuttet for å sikre økonomisk balanse.

Jamført tidligere vedtak vil reduksjon av elbilrabatten fra 50 % til 30 % iverksettes fra juli 2026. Denne endringer er medtatt i alle scenarioer for mulige takstjusteringer.

Bypakken vurdering av usikkerhet

Det er en iboende usikkerhet tilknyttet både kostnadsutvikling i prosjektene og til inntektsutvikling.

Kostnadsutvikling og usikkerhet: Flere av bypakkens prosjekter er på tidlige stadier i planfase. Dette medfører usikkerhet rundt økonomiske estimater.

Bypakkens to største prosjekter E8 Flyplasstunnelen ink. F2-lenka og Stakkevollvegen sør er begge i planfase. Det vil være usikkerhet tilknyttet økonomiske estimater frem til prosjektene nærmer seg utlysning og bygging.

Øvrige prosjekter på tidlige stadier har også noe usikkerhet tilknyttet kapasitet til planlegging og gjennomføring. Flere av bypakkens prosjekter har opplevd forsinkelser i fremdrift siden bypakkens oppstart i 2021. Per starten av 2026 er et flere tegn til økt gjennomføring av tidligere forsinkede prosjekter, men med en kompleks portefølje med voksende antall delprosjekter vil det være viktig at prosjekteierne kalibrerer egen kapasitet til oppfølging av eget ambisjonsnivå jf. Handlingsprogram 2027-2030.

Det er lagt inn ulike beslutningspunkt gjennom prosjektenes levetid, for å sikre god kostnadsoppfølging i porteføljen. Utvikling i prosjektenes fremdrift og kostnadsvurdering følges opp gjennom tertialvis og årlig rapportering, samt gjennom årlig rullering av fireårig handlingsprogram. I tillegg behandles saker løpende i styringsgruppens møter, etter behov.

Det forventes at prosjekteiere jobber med kostnadskontroll og optimalisering i egne prosjekter fra tidligfase planlegging til avslutning av prosjektene, og rapporterer tidsriktig til styringsgruppen om forhold som krever styringsgruppens behandling. Kostnadskontroll og optimalisering i prosjektene er viktig for å gi økt handlingsrom for bypakkens prosjektportefølje og tilhørende nødvendige risikostyring.

I samtidig gjennomføring av flere større og mindre prosjekter i et kompakt byområde vil det være viktig å tilrettelegge godt for best mulig trafikkavvikling i gjennomføringsfasen. Dette forutsetter gode og tidsriktige vurderinger tilknyttet alt planlagt arbeid i veinettet.

Inntektsutvikling og usikkerhet: Det er en iboende usikkerhet tilknyttet bypakkens inntekter da disse er en funksjon av trafikkmengder, utvikling i elbilandel, utvikling i nasjonale føringer for elbilrabatter, samt samfunnsendringer som kan føre til uforutsette endringer i forutsetninger.

Oppsummert om usikkerhet i bypakken: Både kostnader og inntekter er tilknyttet ulike usikkerhetsmomenter. Det vurderes å være behov for avsetning til usikkerhet.

Det anbefales å sørge for en avsetning som reflekterer porteføljens størrelse og behov.

- Porteføljen har, etter foreslåtte grep, en usikkerhetsavsetning på om lag 5 prosent av total prioritert prosjektportefølje, estimert til 350 mill. est. 2027-kroner.

1.3.2 Byvekstavtalens forutsetninger

Byvekstavtalens portefølje i Handlingsprogram 2027-2030 bygger på følgende forutsetninger og endringer mot forrige rullering:

- Forsterket vinterdrift: økonomisk merbehov årlig budsjettildeling. Det er lagt inn økt tildeling i 2027, med behov for senere behandling av økonomisk merbehov i kommende år.

Det er i tillegg noen mindre justeringer i økonomiske ramme for prosjekter som finansieres både med byvekstmidler og belønningsmidler. Disse endringene følger av vedtak tilknyttet belønningsmidler i juni 2025 for prosjektene Sekretariat og Driftstilskudd kollektiv Tromsø.

Det forutsettes at byvekstmidler tildeles etter behov innenfor rammene av byvekstavtalens totale tildeling over en tiårsperiode.

Byvekstavgift vurdering av usikkerhet

Byvekstmidler tildeles årlig gjennom statsbudsjett. Budsjettinnspill til statsbudsjett 2027 følger av budsjettinnspill til Handlingsprogram 2027-2030. Det er krav om bruk av byvekstmidler i tildelingsår.

Det er per nå noe usikkerhet tilknyttet økonomiske budsjettinnspill til statsbudsjett 2027 for prosjektene «Gange- og sykkel sentrum», «Gange- og sykkel Nordspissen» og «Blå bybane».

Eventuelle endringer tilknyttet prosjektenes modning gjennom 2026 vil kunne medføre økt behov for midler i 2027, utover det som fremkommer gjennom Handlingsprogram 2027-2030. Dette vil kunne medføre endringer i Tromsøs innspill til statsbudsjett 2027.

For avtaleperioden som helhet (2023-232) er det signalisert økonomiske merbehov i byvekstavtalens driftstiltak «Driftstilskudd kollektiv Tromsø» og «Forsterket vinterdrift», samt uavklarte økonomiske behov i «Blå bybane».

Investeringsprosjektene «Gange- og sykkel sentrum» og «Gange- og sykkel Nordspissen» er på nå på tidlige stadier i planfase, med tilhørende usikkerhet rundt økonomiske estimer, men med mulige økonomiske mindrebehov.

Av forslag til Handlingsprogram 2027-2030 og tilhørende forslag til vedtak, følger ikke fordelte byvekstmidler i byvekstavtalen, foreløpig estimert til i om lag 18 mill. est. 2027-kr.

1.3.3 Belønningsavtalens forutsetninger

Prioritert portefølje Belønningsavtale: 232,7 mill.kr. Alle midler er fordelt på prioriterte prosjekter. Av resterende midler etter 2025 på 19 mill.kr, er det mindre budsjettjusteringer som behandles i egen sak i styringsgruppens møte 26 mars 2026. Budsjettjusteringene porteføljestyres internt i belønningsavtalens prosjektportefølje.

1.4 Virkemidler for nullvekstmål i handlingsprogram

Tenk Tromsø skal bidra til å nå byvekstavgens mål om at klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange (nullvekstmålet).



Byvekstavgens er et forpliktende samarbeid mellom stat, fylkeskommune og kommune. Måloppnåelse forutsetter at partene benytter sine virkemidler samordnet og innenfor egne ansvarsområder. Det er summen av arealpolitikk, investeringer i transportinfrastruktur, driftstiltak og partenes egeninnsats som samlet skal bidra til ønsket utvikling, der vekst skjer innenfor rammene av byvekstavgens mål.



Arealutvikling er et langsiktig og sentralt virkemiddel. Revidert kommuneplanens arealdel (KPA 2023-2034) vil legge viktige føringer for hvordan bolig- og næringsutvikling skal lokaliseres og hvordan byutviklingen skal understøtte et mer miljøvennlig og effektivt transportsystem. I revidert KPA 2023-2034 videreføres og forsterkes gjeldende innretning for bilparkering i byområdet, i tråd med føringene i byvekstavgens om ytterligere innstramming av parkeringspolitikken. Tydelig samordning mellom areal- og transportutvikling er en forutsetning for å nå nullvekstmålet.



Tenk Tromsø gjennomfører samferdselsprosjekter som skal tilrettelegge for et miljøvennlig, effektivt og trygt transportsystem, samt for god samordning mellom areal- og transportutvikling. Prosjektene skal bidra til bedre fremkommelighet for innbyggere og næringsliv. Samt gjøre det enklere, tryggere og raskere å gå, sykle eller reise kollektivt på hverdagsreisene våre.

I handlingsprogrammet videreføres prioriteringen av sentrale strekningsvise prosjekter som E8 Flyplasstunnelen, Stakkevollvegen nord og Stakkevollvegen sør. Disse er viktige både for et mer robust og effektivt transportsystem og for langsiktig byutvikling. Strandvegen omformes fra strekningsprosjekt til bydelsprosjekt for å tilpasse ambisjonsnivået til økonomiske rammer, samtidig som tiltak for gange, sykkel, trafiksikkerhet og kollektiv prioriteres.

Kollektivtiltak, herunder Bussløsning sentrum og Bussløsning Kvaløya, Nytt bussknutepunkt i Kroken samt tiltak for å redusere flaskehalser for buss, er sentrale for å styrke kollektivtransportens konkurransekraft. Gjennom byvekstavgens prioriteres også midler til drift av kollektivtilbudet og til forsterket vinterdrift, som er avgjørende for å sikre et attraktivt og pålitelig tilbud gjennom hele året.

Tilrettelegging for myke trafikanter prioriteres gjennom flere av de nevnte prosjekter. Satsingen på myke trafikanter videreføres i prosjekter som «Tryggere skolevei», Tryggere skolevei distrikt» og «Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter» som gjennomfører prosjekter i flere områder. Gjennom prioriteringer i handlingsprogrammet økes aktiviteten og gjennomføring i Gange- og sykkel Nordspissen» og «Gange- og sykkel sentrum».



Samferdselsprosjektene i Tenk Tromsø finansieres av brukerfinansiering, statlige byvekstmidler og lokale egenandeler.

Byvekstavtalen gir Tromsø statlige midler til satsingsområdene gange, sykkel og trafiksikkerhet, kollektiv og mobilitet. Midlene disponeres i tråd med avtalens føringer og prioriteringer i handlingsprogrammet.

Byvekstavtalen gir Tromsø statlige midler til satsingsområdene gange, sykkel og trafiksikkerhet, kollektivtiltak og mobilitetsutvikling.

Bompenger har en todelt funksjon: som finansieringskilde for investeringer og som trafikkregulerende virkemiddel. Reduksjon av elbilrabatten fra juli 2026 og foreslått takstjustering på +2 kroner er tiltak som skal bidra til å sikre økonomisk balanse i porteføljen og understøtte måloppnåelsen.

Virkemidler samlet

Det er summen av alle virkemidler som samlet skal bidra til nullvekstmålet i Tromsø kommune. Tenk Tromsø rapporterer årlig på indikatorer for måloppnåelse gjennom sin årsmelding.

Handlingsprogram 2027-2030 vurderes samlet sett å bidra til å understøtte Tenk Tromsø sine overordnede mål innenfor de økonomiske rammene som er lagt til grunn.

Kommunedelens arealplan er et av de viktigste verktøyet for den langsiktige arealbruken i Tromsø. På nåværende tidspunkt er det viktig at denne ferdigstilles.

2.0 Total prosjektportefølje alle år 2021-2037

Tenk Tromsø sin prosjektportefølje består av bypakkens og byvekstavtalens prosjekter. I tillegg kommer prosjekter som finansieres av restmidler fra belønningsavtale 2019-2022.

Bypakkens portefølje består av en definert prosjektlister som angir hvilke prosjekter som kan medfinansiere med bruk av bompenger.

Byvekstavtalens portefølje består av prosjekter innenfor byvekstavtalens definerte satsingsområder, og finansieres av byvekstmidler, i perioden 2023-2032.

Belønningsavtales ubrukte midler fra perioden 2019-2022 er innlemmet i Tenk Tromsø og øremerket vedtatte prosjekter som bidrar til måloppnåelse.

2.1 Prioritert prosjektportefølje

Av forslag til handlingsprogram følger prioritering av samferdselsprosjekter til gjennomføring i Tenk Tromsøs levetid 2021-2037 på totalt 8,9 milliarder. est. 2027-kr.

Prioriterte prosjekter totalt alle år på 8 968 mill. est. 2027-kr fordeler seg på:

- Bypakken 6 376 mill.kr
- Byvekstavtalen 2 359 mill.kr
- Belønningsavtale for 2021-2022 233 mill.kr.

Prioriterte prosjekter prioriteres til gjennomføring. Det vurderes å være økonomisk dekning for gjennomføring av disse jamfør de forutsetninger som legges til grunn.

Prosjektaktiviteten fordeler seg over tid som følger:

- 2,1 milliarder i perioden 2021-2026
- 2,9 milliarder i perioden 2027-2030
- 3,9 milliarder i perioden 2030 - 2037

Tabellen under viser Tenk Tromsø sin totale prioriterte prosjektportefølje på 8,9 mrd. kr., per portefølje og per prosjekt. For det enkelte prosjekt vises total økonomisk ramme, prognose regnskap per 31.12.2026, budsjett for årene 2027-2030, samt gjenstående budsjett etter 2030.

Alle tall vises i estimerte 2027-kr.

					Handlingsprogram 2027-2030									
Prioriterte prosjekter Tenk Tromsø Tall i estimerte 2027-kr					Tidslinje	Prosjekt eier	Total øk. ramme alle år	Prognose per 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Budsjett 2030	Sum HP 2027- 2030	Gjenstår etter 2030
Bypakke	Tryggere skoleveg	HP 2027-2030	TK	418,6	272,2	41,0	35,9	44,1	25,4	146,4	0,0			
	Dramsvegen	HP 2027-2030	TK	53,2	6,2	10,3	-	-	-	10,3	36,7			
	Stakkevollvegen nord	HP 2027-2030	TFK	589,2	188,2	173,8	142,8	84,4	-	401,0	0,0			
	Bussløsning sentrum	HP 2027-2030	TK	418,6	63,9	126,1	80,0	80,0	68,7	354,7	0,0			
	Nytt bussknutepunkt i Kroken	HP 2027-2030	TFK	46,5	5,1	5,1	10,3	15,4	5,1	35,9	5,5			
	Redusere flaskehals for bussen	HP 2027-2030	TK	93,0	37,6	18,2	21,0	6,7	8,1	54,0	1,4			
	Strandvegen	HP 2027-2030	TK	312,3	9,3	71,8	102,5	102,5	26,2	303,0	0,0			
	Ladeinfrastruktur Elbuss	HP 2027-2030	TFK	46,5	1,5	5,1	30,2	9,6	-	45,0	0,0			
	Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet	HP 2027-2030	TK	239,2	83,4	38,2	38,2	38,2	37,8	152,5	3,3			
	Bussløsning Kvaløya	HP 2027-2030	TFK	75,8	9,2	36,9	24,6	5,0		66,5	0,0			
	E8 Flyplasstunnelen ink. F2	HP 2027-2030	SVV	2 973,0	-			31,8	74,3	106,1	2 866,9			
	Stakkevollvegen sør	HP 2027-2030	TK	825,3	72,5	20,5	61,5	112,8	112,8	307,5	445,3			
	Ny bussterminal i Gjøverbukta	Ferdigstilt	SVV	248,5	222,6					-	25,9			
	Etablering av bomstasjoner	Ferdigstilt	SVV	35,9	30,7					-	5,2			
Sum bypakke				6 375,7	1 002,4	547,1	547,0	530,5	358,4	1 982,9	3 390,3			
Byvekstavtale 2023-2032	Forsterket vinterdrift	HP 2027-2030	TK	99,4	29,8	16,4	11,2	11,2	11,2	50,0	19,6			
	Gang- og sykkel sentrum	HP 2027-2030	TK	134,1	6,1	10,4	10,4	10,4	10,4	41,5	86,5			
	Gang- og sykkel nordspissen	HP 2027-2030	TK	257,0	2,1	33,2	31,1	31,1	31,1	126,5	128,4			
	Tryggere skolevei distrikt	HP 2027-2030	TK	58,1	18,4	31,1	8,6			39,8	-			
	Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter	HP 2027-2030	TK	91,6	74,5	10,4	6,7			17,1	-			
	Blå Bybane	HP 2027-2030	TK	59,2	0,7	1,6				1,6	56,9			
	Driftstilskudd kollektiv Tromsø	HP 2027-2030	TFK	1 330,7	518,4	133,3	133,3	133,3	133,3	533,2	279,1			
	Mobilitet	HP 2027-2030	TFK	46,9	7,7	7,3	8,3	8,3	8,3	32,1	7,1			
	Sekretariat	HP 2027-2030	alle	53,1	7,5	7,6	7,6	7,6	7,6	30,3	15,3			
	Tromsøbrua utvidelse sykkelbane	Ferdigstilles 2026	TFK	105,9	105,9					-	-			
	Innfartsparkering Skjelnan	Ferdigstilles 2026	TFK	46,8	46,8					-	-			
	Sykehusvegen planmidler	Forprosjekt 2026	TFK	3,1	3,1					-	-			
	Ekstratildeling 2025	Ferdigstilt	alle	42,0	42,0					-	-			
	Tilbakeholdt midler BEL 2015-2018	Ferdigstilt	alle	31,3	31,3					-	-			
Sum byvekstavtale				2 359,2	894,3	251,1	217,2	201,8	201,8	872,1	592,9			
Belønningsavtale 2019-2022*	Snuplass regulering Langnes	HP 2027-2030	TFK	8,7	0,9	0,5	1,0	6,2		7,8	-			
	Reduserte billettpriser	Videreføres i BVA	TFK	60,1	60,1					-	-			
	Økt driftstilskudd kollektiv	Videreføres i BVA	TFK	105,6	105,6					-	-			
	Innfartsparkering Storelva	Ferdigstilles 2026	TFK	6,3	6,3					-	-			
	Hvilebu buss Kroken	Ferdigstilles 2026	TFK	5,8	5,8					-	-			
	Dramsvegen planmidler	Forprosjekt ferdig 2025	TK	0,4	0,4					-	-			
	Sekretariat	Videreføres i BVA	alle	21,6	21,6					-	-			
	Helhetlig transportanalyse	Ferdigstilt	TFK	0,6	0,6					-	-			
	Stakkevollvegen sør	Videreføres i bypakke	TK	10,0	10,0					-	-			
	Forsterket vinterdrift	BVA fra 2023	TK	13,6	13,6					-	-			
	Sum belønningsmidler				232,7	224,9	0,5	1,0	6,2	-	7,8	-		
Sum prioriterte prosjekter Tenk Tromsø				8 967,6	2 121,6	798,8	765,2	738,5	560,2	2 862,8	3 983,2			

2.2 Ikke-prioritert prosjektportefølje

Ikke-prioriterte prosjekter i bypakken utgår fra porteføljen med en reduksjon av ambisjonsnivå og tilhørende kostnadsbesparelse 3 283 mill. est. 2027-kr.

Tabellen under viser prosjekter i bypakkens opprinnelige prosjektportefølje jamfør Prop. 99S, som det per nå ikke er økonomisk dekning for å gjennomføre.

Tall i både 2021-kr (jf. Prop. 99S) og i estimerte 2027-kr (jf. HP 2027-2030).

Ikke-prioriterte prosjekter Tenk Tromsø Tall i estimerte 2027-kr		Prio. Prop. 99S	Prosjekt eier	Total øk. ramme 2021-kr	Total øk. ramme est. 2027-kr
Bypakke	Utvidelse bybussområdet (Tromsøvingen)	14	TFK	20,0	26,6
	Fortau	15	TK	50,0	66,4
	Klokkargådsbakken	18	TK / TFK	15,0	19,9
	Sykehusvegen	19	TK / TFK	45,0	59,8
	Tiltakspakke Langnes	22	SVV	525,0	697,7
	Utbedring gang- og sykkelveg langs Kvaløyvegen	23	TK	15,0	19,9
	Ny bru til Kvaløya	24	TFK	1 800,0	2 392,2
Sum bypakke ikke-prioriterte prosjekter				2 470,0	3 282,6

Gjennom arbeidet med revisjon av bypakkens prosjektportefølje høsten 2025 ble det diskutert at de ikke-prioriterte prosjektene «Sykehusvegen» og «Tiltakspakke Langnes» vurderes å være viktige prosjekter for tilrettelegging for myke trafikanter og buss.

Ikke-prioriterte prosjekter er å anse som kuttet fra porteføljen. Ikke-prioriterte prosjekter kan prioriteres på et senere tidspunkt, dersom det blir økonomisk rom til dette.

I tillegg til de prosjekter som kan finansieres av bompenger, så angir Prop. 99S hvilke øvrige prosjekter som kan medfinansieres med bompenger, dersom det blir økonomisk rom til dette.

Dette gjelder prosjektene., Fv. 862 kollektivfelt Blåselvegen – Storelva, Kollektivfelt Tromsdalen, Sykkelveg med fortau rundt Nordspissen, og Sykkeltrase over Tromsøya mellom sentrum og E8 ny vei til flyplassen (F2-lenka).

Av disse er «E8 ny vei til flyplassen» (F2-lenka) prioritert i bypakken, og «Sykkelveg med fortau rundt Nordspissen» (Gange- og sykkel Nordspissen) prioritert i byvekstavtalen.

Byvekstavtale 2023-2032 og Belønningsavtale 2019-2022: I motsetning til bypakkens portefølje, så er det ikke en vedtatt prioritert prosjektportefølje tilknyttet byvekstavtalens og belønningsavtalens prosjektportefølje. Disse prosjektporteføljene består av de til enhver tid prioriterte prosjekter.

2.3 Endringsoversikt økonomisk ramme

Tabellene under viser endringer i Tenk Tromsøs prosjekters økonomiske ramme jamfør styringsgruppens porteføljestyring, for henholdsvis bypakkens, byvekstatalens og belønningsavtalens prosjekter.

Bypakken endringsoversikt

Bypakkens prosjektportefølje følger av Stortingsproposisjon 99S (2020-2021) (Prop. 99S), som angir hvilke prosjekter som kan medfinansieres ved bruk av bypakkens brukerfinansiering. I tillegg er prosjekt «Stakkevollvegen sør» (Stakkevollvegen – Hansjordnesbukta) fra Tromsøpakke III innlemmet i bypakken, med de forpliktelser og finansiering som følger, jamfør Prop. 99S kapittel 2.

Tabellen viser prosjektene i den rekkefølgen de fremkommer i Prop. 99S (tabell 4.1) i henholdsvis 2021-kr (jf. Prop. 99S) og estimerte 2027-kr (jf. HP 2027-2030).

Bypakke endringsoversikt			2021-kr			estimerte 2027-kr		
Pri. Prop. 99S	Prosjektnavn	Prosjekt eier	Opprinnelig ramme jf. Prop. 99s	Ny ramme	Endring	Opprinnelig ramme jf. Prop. 99s	Ny ramme	Endring
2	Tryggere skoleveg	TK	315	315	-	419	419	-
4	Dramsvegen	TK	40	40	-	53	53	-
5	Stakkevollvegen nord*	TFK	200	444	244	266	589	324
6	Bussløsning sentrum	TK	315	315	-	419	419	-
7	Nytt bussknutepunkt i Kroken	TFK	35	35	-	47	47	-
8	Redusere flaskehals for bussen	TK	70	70	-	93	93	-
9	Strandvegen	TK	235	235	-	312	312	-
11	Ladeinfrastruktur Elbuss	TFK	35	35	-	47	47	-
12	Bedre holdeplasser og gangtilgj.	TK	180	180	-	239	239	-
14	Utvidelse bybuss (Tromsøvingen)	TFK	20	-	20	27	-	27
15	Fortau	TK	50	-	50	66	-	66
16	Bussløsning Kvaløya	TFK	135	57	78	179	76	104
17	Innfartsparkering Skjelnan	TFK	10	-	10	13	-	13
18	Klokkargådsbakken	TK	15	-	15	20	-	20
19	Sykehusvegen	TK	45	-	45	60	-	60
20	Ny bussterminal i Giæverbukta**	SVV	140	187	47	186	248	62
21	E8 Flyplasstunnelen ink. F2	SVV	1 800	2 238	438	2 392	2 973	582
22	Tiltakspakke Langnes	SVV	525	-	525	698	-	698
23	Utbed. G/S veg Kvaløyvegen	TK	15	-	15	20	-	20
24	Ny bru til Kvaløya	TFK	1 800	-	1 800	2 392	-	2 392
	Etablering av bomstasjoner**	SVV	35	27	8	47	36	11
	Stakkevollvegen sør*	TK	500	621	121	664	824	160
Sum			6 515	4 798	- 1 717	8 656	6 375	- 2 282

*Prosjektene «Stakkevollvegen nord» og «Stakkevollvegen sør» har behov for styringsgruppen behandling for endringer i økonomisk ramme. Disse legges frem til behandling i egne saker i møte 26 mars 2026.

**Prosjektene «Ny bussterminal i Giæverbukta» og «Etablering av bomstasjoner» har estimert økonomisk mindrebehov. Disse hensyntas når prosjektene er regnskapsmessig avsluttet.

Byvekstavtale 2023-2032 endringsoversikt

Byvekstavtalens prosjektportefølje følger av de definerte innsatsområdene i byvekstavtalens kapittel 4: Gange, sykkel og trafiksikkerhet, Kollektivtiltak og Mobilitetsutvikling.

Tabellen viser prioriterte prosjekter i byvekstavtalen i henholdsvis 2024-kr (jf. kroneverdi ved førstegangsprioritering av byvekstavtalens midler i HP 2024-2028) og estimerte 2027-kr (jf. HP 2027-2030).

Byvekstavtale endringsoversikt		2024-kr			2027-kr		
Prosjektnavn	Prosjekt eier	Opprinnelig ramme	Ny ramme	Endring	Opprinnelig ramme	Ny ramme	Endring
Forsterket vinterdrift	TK	89,0	89,0	-	99,4	99,4	-
Gang- og sykkel sentrum	TK	120,0	120,0	-	134,1	134,1	-
Gang- og sykkel nordspissen	TK	230,0	230,0	-	257,0	257,0	-
Tryggere skolevei distrikt	TK	52,0	52,0	-	58,1	58,1	-
Mindre tiltak bydelar og myke trafikanter	TK	52,0	82,0	30,0	58,1	91,6	33,5
Blå Bybane	TK	53,0	53,0	-	59,2	59,2	-
Tromsøbrua utvidelse sykkelbane	TFK	92,0	94,7	2,7	102,8	105,8	3,0
Økt driftstilskudd kollektiv*	TFK	1 204,0	1 191,0	- 13,0	1 345,2	1 330,7	- 14,5
Mobilitet	TFK	42,0	42,0	-	46,9	46,9	-
Innfartsparkering Skjelnan	TFK	-	41,9	41,9	-	46,8	46,8
Sekretariat*	alle / TK	57,0	47,5	- 9,5	63,7	53,1	- 10,6
Tilbakeholdte midler bel 2015-2018	alle	28,0	28,0	-	31,3	31,3	-
Ekstratiltak 2025**	alle	49,9	37,6	- 12,3	55,8	42,0	- 13,7
Sykehusvegen	TFK	-	2,8	2,8	-	3,1	3,1
Sum prosjektportefølje byvekstavtale		2 068,9	2 111,5	42,6	2 311,6	2 359,2	47,6

*Endringer i «Driftstilskudd kollektiv Tromsø» og «Sekretariat» er tilknyttet behandling og refordeling av resterende midler fra belønningsavtale 2019-2022, inkludert øremerkede midler fra Belønningsavtale 2019-2022 til Reduserte billettpriser.

**Endring i «Ekstratiltak 2025» gjenspeiler faktisk bruk av midler i 2025.

Belønningsavtale 2019-2022 endringsoversikt

Tabellen viser prioriterte prosjekter som er finansiert gjennom belønningsavtalen, fra om med 2021, året Bypakke Tenk Tromsø ble vedtatt.

Tall i faste (ikke-indekserte) kroner, og utelukkende belønningsmidler (eks. mva).

Prosjektnavn	Prosjekt eier	Økonomisk ramme	Ny ramme	Endring
Økt driftstilskudd kollektiv	TFK	105,6	105,6	-
Reduserte billettpriser	TFK	60,1	60,1	-
Forsterket vinterdrift	TK	13,6	13,6	-
Stakkevollvegen sør	TK	10,0	10,0	-
Hvilebu buss Kroken	TFK	2,5	5,8	3,3
Storelva innfartsparkering	TFK	6,3	6,3	-
Snuplass regulering Langnes	TFK	11,0	8,7	- 2,3
Helhetlig transportanalyse	TFK	0,6	0,6	-
Dramsvegen (tidligfase)	TK	1,2	0,4	- 0,8
Sekretariat	TK (alle)	21,8	21,6	- 0,2
Sum prosjektportefølje belønningsavtale		232,7	232,7	- 0,0

*Prosjektene Hvilebu buss Kroken og Snuplass regulering Langnes har behov for styringsgruppens behandling av budsjettendringer. Prosjektene «Forsterket vinterdrift», «Driftstilskudd kollektiv Tromsø» og «Sekretariat» videreføres med finansiering av byvekstavtalens midler.

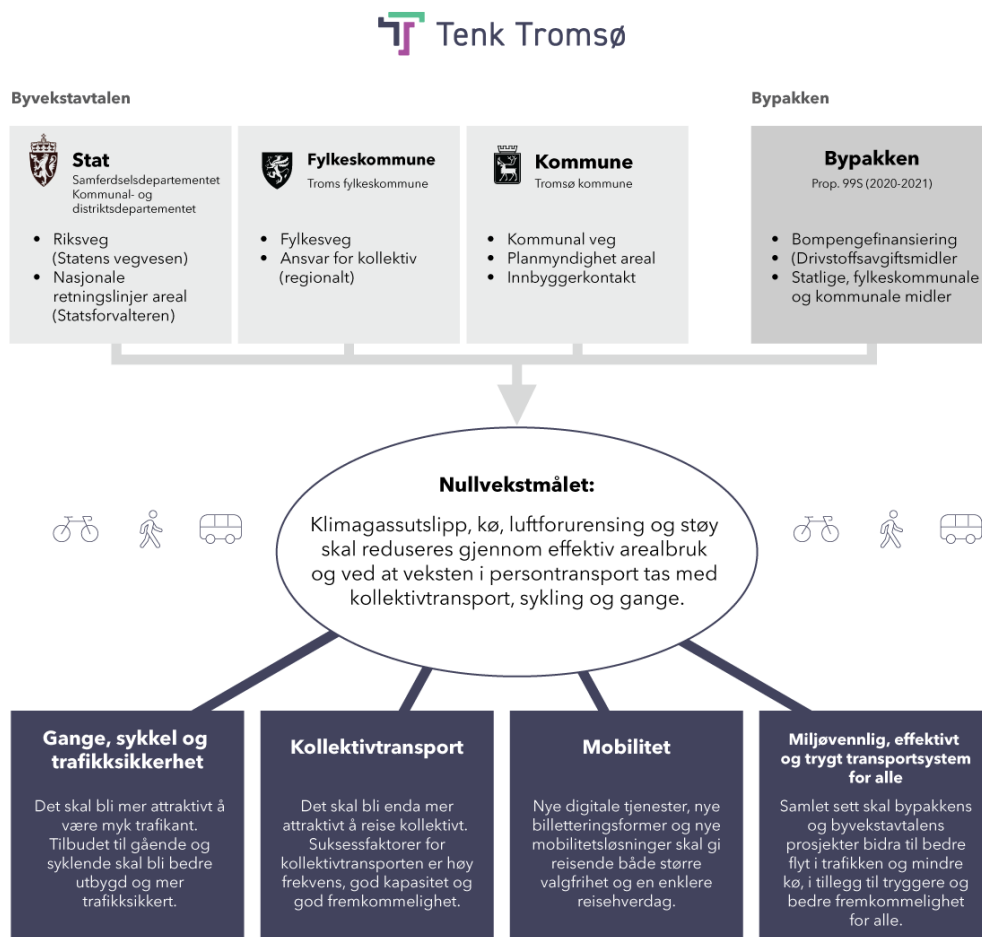
3.0 Om Tenk Tromsø

Tenk Tromsø er navnet på både bypakken og byvekstavtalen, og bypakken inngår i byvekstavtalen. Tenk Tromsø skal bidra til at vekst og utvikling i byen skjer innenfor rammene av byvekstavtalens mål. Utvikling i Tromsøs mål ses opp mot referanseåret 2019.

Bypakken ble vedtatt i stortinget 11. mai 2021 og bygger på lokale vedtak om bompenger og prioriterte prosjekter. Bypakken består av en prioritert prosjektportefølje som definerer hvilke samferdselsprosjekter vi kan medfinansiere med bompenger.

Byvekstavtalen ble signert 30 oktober 2023, og er en tiårig forpliktende avtale mellom stat, fylke og kommune, der partene forplikter seg til byvekstavtalens mål. Byvekstavtalen finansieres av statlige belønningsmidler.

Vi skal tilrettelegge for en bærekraftig byutvikling som muliggjør flere hverdagsreiser til fots, på sykkel og med kollektivtransport.



Det er summen av alle tiltak innenfor areal- og transportutvikling, og øvrige virkemidler, som skal sikre at Tromsø når målene i avtaleperioden, sett mot referanseåret 2019. Nullvekstmålet gjelder for Tromsø kommune som helhet.

Tenk Tromsø rapporterer årlig på målindikatorer for Tromsøs gjennom Årsmelding. For arealutvikling rapporteres det annethvert år på utvikling i arealdisponeringer.

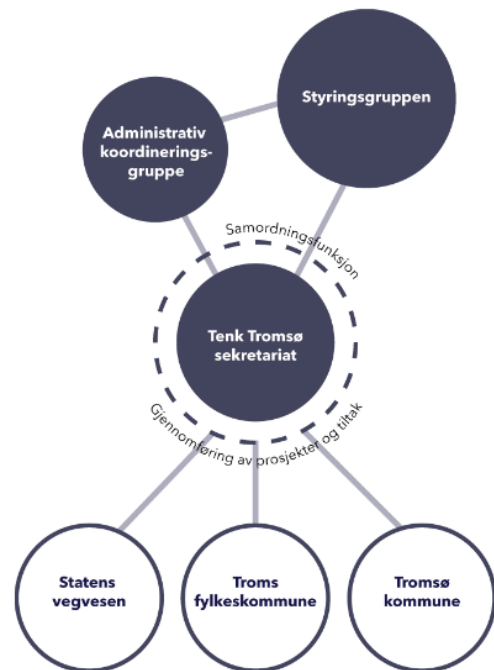
3.1 Organisering

Tenk Tromsø består av fire parter: Tromsø kommune, Troms fylkeskommune, Statens vegvesen og Statsforvalteren i Troms og Finnmark.

Styringsgruppen har hovedansvar for forvaltning av prosjektporteføljen til Tenk Tromsø, og er porteføljeeier for alle prosjekter som har finansiering gjennom Tenk Tromsø.

Styringsgruppen er ansvarlig for å styre totaløkonomi i bypakken, samt for å vurdere og prioritere prosjekter i henhold til vedtatte rammer, budsjetter og måloppnåelse. Styringsgruppen ledes av vegdirektør i Statens vegvesen og består ellers av Statsforvalter i Troms og Finnmark, fylkesordfører i Troms fylkeskommune og ordfører i Tromsø kommune.

 **Tenk Tromsø**
Organisasjonskart



Administrativ koordineringsgruppe skal bidra til å samordne utbyggingsporteføljen, samt forberede og koordinere saker til styringsgruppen. Gruppen består av representanter fra den administrative ledelsen hos hver av de fire partene.

Samordningsfunksjonen skal samordne prosjektforslag for å legge til rette for god porteføljestyring. Samordningsfunksjonen skal avveie faglige og tverrfaglige problemstillinger, samt sikre god kvalitet i utfylling av porteføljens projektark. Samordningsfunksjonen skal fremme forslag til handlingsprogram til administrativ koordineringsgruppe.

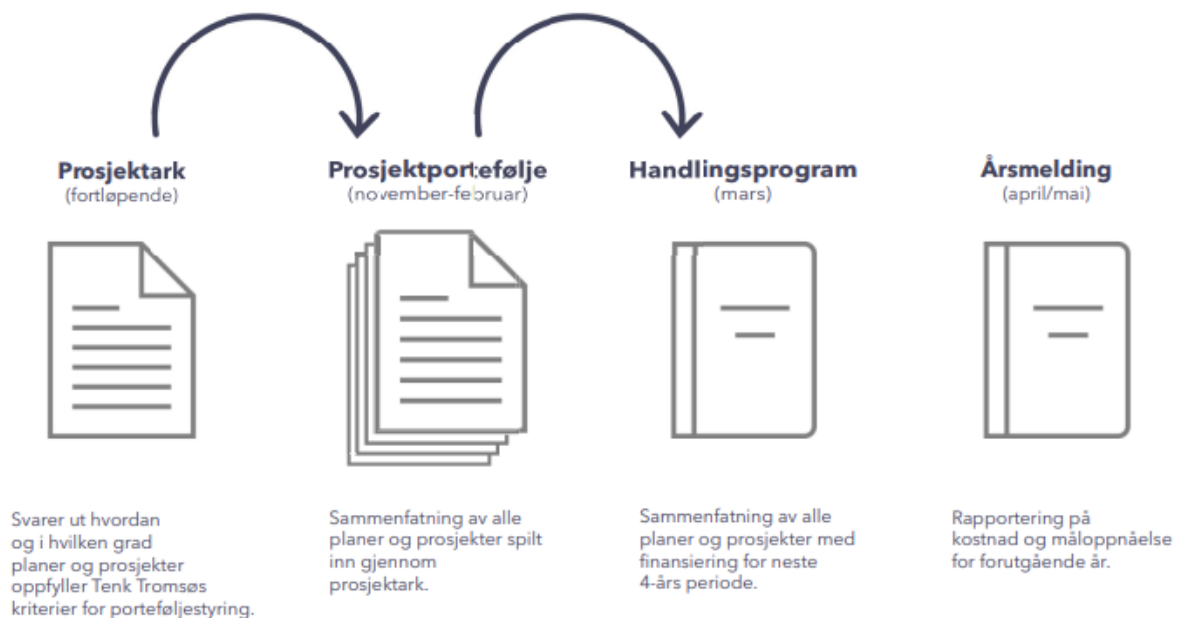
Sekretariatet er saksforberedende organ for styringsgruppen, og skal sørge for at det utarbeides saksunderlag og faglige utredninger som er nødvendig for styringsgruppens beslutninger. Sekretariatet er et partsuavhengig organ, som skal fremme og sikre god koordinering og samhandling i samarbeidet.

Prosjekteiere Tromsø kommune, Troms fylkeskommune og Statens vegvesen har ansvaret for å planlegge og realisere sine prosjekter i henhold til bypakken og gjeldende handlingsprogram, samt i henhold til lover, forskrifter og avtaler som inngås innenfor den enkelte prosjekteiers prosjektportefølje.

3.2 Styring

Porteføljestyling Prosjektene i Tenk Tromsø blir prioritert gjennom porteføljestyling. Det vil si å gi prosjektene en helhetlig vurdering basert på måloppnåelse, disponible midler, samfunnsøkonomisk lønnsomhet, planstatus og kapasitet til planlegging og gjennomføring. Porteføljestylingen innebærer å velge og prioritere prosjekter, samt sørge for at porteføljen styres slik at det er balanse mellom kostnader og inntekter for prioriterte prosjekter.

Styringsprosess Alle prosjekt og tiltak som er ønsket av partene blir spilt inn gjennom prosjektark. Disse blir samlet i en prosjektportefølje, som er utgangspunktet for porteføljestylinga. De prosjektene som blir prioritert med finansiering, vises i handlingsprogrammet. Dette blir rullert hvert år. Årsmeldingen rapporterer på prosjektaktivitet, kostnader, finansiering og måloppnåelse for foregående år.



Figur 4: Styringsprosess

Årlig beslutningsprosess

- Sammen med samordningsfunksjonen og AKG arbeider sekretariatet fram forslag til fireårig handlingsprogram.
- Styringsgruppen behandler forslag til handlingsprogram for Tenk Tromsø i mars. Handlingsprogrammet blir deretter sendt til lokalpolitisk behandling i Troms fylkeskommune og Tromsø kommune. Handlingsprogrammet vedtas endelig i styringsgruppen i Tenk Tromsø etter dette.
- Handlingsprogrammet sitt forslag til bruk av de statlige midlene, er styringsgruppa sitt innspill til Statsbudsjettet. Regjeringa sitt forslag til statsbudsjett (Prop.1 S) blir lagt fram i oktober med etterfølgende behandling i Stortinget.
- Finansiering til prosjektene i handlingsprogrammet er avhengig av budsjettvedtak i kommunebudsjett, fylkesbudsjett og statsbudsjett.

3.3 Forutsetninger for utvikling prosjektkostnader og finansiering

Bypakkens og byvekstavgiftens prosjekter har ulike finansieringskilder. Det skal til enhver tid være økonomisk dekning for gjennomføring av prioriterte prosjekter i porteføljen.

Bypakkens prosjekter medfinansieres av bompenger og drivstoffsavgiftsmidler. Kommune og fylkeskommune bidrar med en egenandel på minst 20 % av investeringskostnad (eks. mva) ved investeringer på kommunal vei og fylkeskommunal eller. Det er i bypakkens stortingsproposisjon lagt til grunn en statlig andel på 680 mill.2021-kr tilknyttet prosjekt E8 Flyplasstunnel, senere økt til 853 mill.2021-kr. Kommune og fylkeskommune skal tilbakeføre all merverdiavgift som staten refunderer for prosjekt og tiltak i bypakken, slik at mva-refusjonen inngår som finansieringskilde i prosjektene.

Bypakkens disponible bompenger er knyttet til justering av bompengetakster jamfør utvikling i konsumprisindeks, samt av den til enhver tid gjeldende takstinnretning jamfør beslutning i kommunestyre, fylkesting og storting. Ettersom bompenginntektene anslås for perioden frem til 2038, er det heftet usikkerhet ved beregningene. Det er flere variabler som spiller inn, der trafikkmengde, passeringstidspunkt og miksen av kjøretøygrupper er viktige faktorer.

Bypakkens prosjektkostnader indekseres jamfør utvikling i SSBs byggekostnadsindeks for veganelegg.

Byvekstavgiftens prosjekter finansieres av statlige byvekstmidler og mva-refusjon. Det forutsettes at byvekstmidler brukes i tildelingsåret. Kommune og fylkeskommune skal tilbakeføre til Tenk Tromsø sine prosjekter all merverdiavgift som staten refunderer for prosjekt og tiltak i byvekstavgiften. Det er ikke krav om kommunal eller fylkeskommunal egenandel på byvekstavgiftens prosjekter.

Tildeling av byvekstavgiftens statlige byvekstmidler indeksjusteres i takt med utvikling i Finansdepartementets budsjettindeks for kap. 1332, post 66.

Byvekstavgiftens prosjektkostnader indekseres jamfør utvikling i Finansdepartementets budsjettindeks for kap. 1332, post 66.

Flere av Tenk Tromsø sine investeringsprosjekter, både i bypakken og byvekstavgiften, medfinansieres av utbyggerbidrag, jamfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplaner og utbyggingsavtaler.

