

Prosjektark Handlingsprogram 2027-2030

Innhold

02 Tryggere skolevei	3
04 Dramsvegen.....	6
05 Stakkevollvegen nord.....	8
06 Bussløsning Sentrum.....	10
07 Nytt kollektivknutepunkt i Kroken	13
08 Redusere flaskehals for bussen.....	15
09,10 Strandvegen.....	18
11 Ladeinfrastruktur Elbuss.....	21
12, 13 Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet.....	23
14 Utvidelse bybussområdet (Tromsøvingen)	26
15 Fortau	28
16 Bussløsning Kvaløya.....	30
18 Klokkargårdsbakken.....	33
19 Sykehusvegen.....	35
20 Ny bussterminal i Giæverbukta	37
21 E8 Flyplasstunnelen i Tromsø	39
22 Tiltakspakke Langnes.....	42
23 Utbedring gang- og sykkelveg langs Kvaløyvegen	44
24 Ny bru til Kvaløya.....	46
25 Stakkevollvegen sør (TPIII)	48
BVA Forsterket vinterdrift.....	50
BVA Gange- og sykkel sentrum.....	53
BVA Tryggere skolevei distrikt	59
BVA Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter	62
BVA Blå bybane	65
BVA Driftstilskudd kollektiv Tromsø.....	67
BVA Mobilitet	69
BVA Tromsøbrua utvidelse sykkelbane	71
BVA Innfartsparkering Skjelnan.....	73
BEL Storelva innfartsparkering	75
BEL Hvilebu buss Kroken	77
BEL Snuplass regulering Langnes	79
BEL / BVA Sekretariat	81

UTKAST

02 Tryggere skolevei

Satsingsområde	Trafikksikkerhet
Tiltaksområde	Gange, sykkel
Byområde	Hele byområdet
Vegeier	TK / (TFK)
Byggherre	Tromsø kommune
BVA / bypakke	Bypakke prioritert nr.02



Formålet med prosjektet

Økt opplevd sikkerhet og dermed flere som ikke må kjøres til skolen bidrar til nullvekstmålet, bedre folkehelse og reduserte klimagassutslipp.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Det er gjennomført en analyse av alle skoler innenfor byområdet i Tromsø i forhold til trafikksikker skoleveg. Analysen prioriterer tiltak nær skolene, som berører flest skolebarn. Tiltak som vil gjøre det enklere å gå eller sykle til skolen inkluderer utbedring / etablering / breddeutvidelse av gangveg og fortau, fotgjengerovergang, snuplass og parkering, fartsreduserende tiltak, belysning m.m. På bakgrunn av denne prioriteringen gjennomføres tiltakene innenfor sekkeposten, i tråd med budsjett. Universell utforming vektlegges.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal tilrettelegge for bedre, tryggere og mer effektive skolereiser til fots og på sykkel, i tråd med vedtatt trafikksikkerhetsplan og tiltaksplan byområdet.

Delmål

Sikrere skoleveger bidrar til større trafikksikkerhet for myke trafikanter og gir verdifull oppgradering i eksisterende boligområder og nær skolene.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med gåstrategi og trafikksikkerhetsplan, begge delprosjekter i Tenk Tromsø.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet bidrar til oppgradering i hele byområdet.

Disponible midler

Tryggere skolevei

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	315 mill.kr / 419 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner / estimerte 2027-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2027-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering*
414		279		70		70		

*Flere av bypakkens investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag jamfør rekkfølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidragene synliggjøres på det enkelte prosjekt når prosjektet har et modenhetsnivå som detaljerer disse.

Handlingsprogram i estimerte 2027-kr

Tidligere års tildeling	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Budsjett 2030	Restmidler etter 2030
272	41	36	44	25	0

Kostnadsoverslag utarbeidet	Sekkepost, ikke kostnadsoverslag for summen
Reguleringsplan til grunn	Behov for regulering avhenger av deltiltak
Hvilken metodikk er benyttet	I/a
Usikkerhet i kostnadsoverslag	I/a
Usikkerhetsavsetning	Tiltak gjennomføres innenfor bevilget sum per år.
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Sekkepost med deltiltak
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
						2022	2030	

Utdypning

Sekkepost med tiltakslistene. Ulike tiltak følger ulike fremdriftsplaner.

Planstatus	Plan / Prosjektering / Byggefase / Ferdig
Planstatus utdypning	Sekkepost med flere deltiltak
Status grunnerverv	Ikke endelig avklart for alle tiltak
Forberedende arbeider	Utarbeidelse av tiltakslistene
Forberedende arbeider utdypning	Se tiltakslistene

Tiltaksliste 2027 / 2030

Tryggere skolevei

Petersborggata sør. Planlegges utført 2026/27

- Fortau, nye krysningspunkt
- Under prosjektering. Avhengig av at fylke får utbedret tak på skolen, pga rasfare

Siriusvegen Planlegges utført 2026/27

- Etablere fortau
- Under prosjektering

Innelvvegen Planlegges utført 2026/27

- Fortau langs Innelvvegen, fra Ropnesvegen til Oladalvegen
- Under prosjektering

Blåselvegen utføres 2027

- Breddeutvide fortau mot sør, Flytting av veg mot nord og tilrettelegging for buss

Tromsdalen Skole Nord utføres 2026/27

- Prosjekteringskostnader 2026

Tromsdalen Skole Sør utføres 2026/27

- Prosjekteringskostnader 2026
- Avtalt anleggsbidrag med VA – avhengig av at de går videre med tiltaket

Sommerlystvegen, Planlegges utført 2027/28

- Fortau langs Sommerlystvegen, ned Holtvegen til kloster

Mellomvegen, Planlegges utført 2027/28

- Forlengelse av fortau med belysning, kryssing av Mellomvegen ved Henrik Wergelandsveg. Samarbeid med utbygging der vi bidrar med anleggsbidrag

Myrengvegen, Planlegges utført 2028/29

- Fortau med belysning og fartreducerende tiltak
- Omregulering/disp, samt erverv

Forhåpningen, Planlegges utført 2028/29

- Fortau med belysning og fartsreducerende tiltak
- Kan iverksettes

Sommerfeldtsgate, planlegges utført 2028/29

- Fortau og fartsreducerende tiltak
- Omfattende erverv og reguleringsplan mangler
- Deltiltak kan vurderes gjennomført

Glimmervegen planlegges utført 2028/29

- Etablere GS og fartsreducerende tiltak
- Krever disp fra plan

Uranusvegen, planlegges utført 2029/30

- Breddeutvidelse av fortau med oppgradert belysning.
- Omfattende terrenginngrep med støttemurer
- Erverv og regulering
- Deltiltak kan vurderes gjennomført

Fartsreducerende tiltak i perioden 2027-2030

- Idrettsvegen
- Redervegen
- Kvannlivegen
- Gabbrovegen
- Koht/Torshaugvegen
- Oversikten er ikke utfyllende

04 Dramsvegen

Satsingsområde	Trafikksikkerhet, trafikkflyt
Tiltaksområde	Sykkel, gange
Byområde	Sentrum - Breivika
Vegeier	TK
Byggherre	Tromsø kommune
BVA / bypakke	Bypakke prioritert nr.04



Formålet med prosjektet

Økt opplevd sikkerhet og dermed økt andel syklende og gående bidrar til nullvekstmålet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Dramsvegen er en av Tromsøs sentrale strekninger for spesielt syklende, der den knytter sentrum og sørdelen av Tromsøya til UNN/UiT via jevneste mulige stigning. Strekningen trafikkeres samtidig frekvent av buss i begge retninger, og det har vært flere ulykker på strekingen mellom disse to. Det har vært jobbet med å finne en løsning for sykkelveg med fortau samtidig som busstrafikken opprettholdes. Dette har vist seg vanskelig, grunnet smalt vegareal, bratt terreng og tett bebyggelse. Det er dermed valgt en løsning der det omreguleres til 30-soner gjennom Dramsvegen, og etableres fysiske, fartsreducerende tiltak.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal bidra til gå- og sykkelstrategienes mål om at flere skal gå og sykle mer, via fysisk tilrettelegging.

Delmål

Prosjektet bidrar til nevnte strategiers delmål, kort oppsummert som del av et lettfattelig, sammenhengende hovednett.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Hovednettet for gående og syklende er vedtatt politisk, og ligger som føring blant annet i kommuneplanens arealdel, der Dramsvegen er en nøkkelstrekning som kopling mellom sentrum og UNN/UiT og i de nylig reviderte gå- og sykkelstrategiene.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Dramsvegen er også en viktig strekning for levering/henting/transport til barnehager, skoler og idrettsanleggene på Templarheimen.

Disponible midler

Dramsvegen

Har prosjektet en styringsramme? Nei

Styringsmål (beløp) 40 mill.kr / 53 mill.kr

Styringsmål (kroneverdi) 2021-kroner / estimerte 2027-kroner

Er tallene inkludert mva? Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2027-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
53		35		9		9		*

* Flere av bypakkens investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag jamfør rekkfølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidragene synliggjøres på det enkelte prosjekt etter hvert som prosjektet har et modenhetsnivå som detaljerer disse bidragene.

Handlingsprogram i estimerte 2027-kr

Tidligere års tildeling	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Budsjett 2030	Restmidler etter 2030
6	10				37

* Planaktivitet i 2023 til 2025 finansieres av belønningsmidler

Kostnadsoverslag utarbeidet	Avsatte midler dekker begrensede tiltak langs strekningen.
Reguleringsplan til grunn	Nei
Hvilken metodikk er benyttet	I/a
Usikkerhet i kostnadsoverslag	I/a
Usikkerhetsavsetning	Usikkerhet avhenger av valgt løsning.
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Sentral del av hovednett for gående og syklende

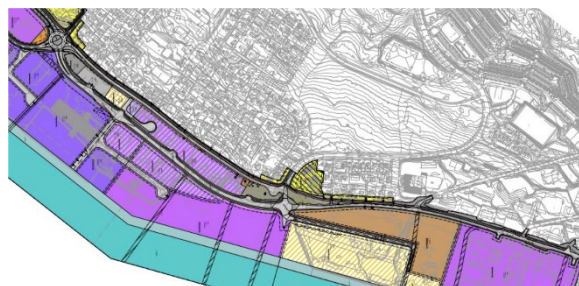
Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
				2025		2026		

Planstatus	Konseptavklaring
Planstatus utdypning	Vurdering av mulige løsninger i fht total bredde
Status grunnerverv	Ikke avklart, avhenger av valgt løsning
Forberedende arbeider	
Forberedende arbeider utdypning	Troms fylkestrafikk vil involveres i arbeidet, spesielt med tanke på fartsgrenser på bussene og opplæring av sjåførere.

05 Stakkevollvegen nord

Satsingsområde	Trafikkflyt, næring, bomiljø
Tiltaksområde	Kollektiv, gange, sykkel og trafiksikkerhet
Byområde	Gimle, Skattøra, Stakkevollan
Vegeier	TFK og TK
Byggherre	Troms fylkeskommune
BVA / bypakke	Bypakke prioritert nr.5



Formålet med prosjektet

Prosjektet skal skape bedre fremkommelighet for næringstransport på ny fylkesvei øst for dagens vei, og legge til rette for buss, gående og syklende på den eksisterende veien (Stakkevollvegen). Prosjektet skal bidra til å redusere støv- og støyplager for de som bor og ferdes i området, og vil gi bedre fremkommelighet og økt trafiksikkerhet for alle trafikanter.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Prosjektet omfatter bygging av om lag 0,7 km ny hovedveg (fv. 7772) mellom Gimlevegen og Nordøyvegen, øst for dagens veg. Stakkevollvegen, som den nye veien skal avlaste, skal rustes opp og legges til rette for kollektivtransport, syklende og gående. Dette vil gi bedre framkommelighet for alle trafikantgrupper. Prosjektet reduserer støy- og støvulempene for nærliggende boligbebyggelse, samtidig som det legger til rette for næringsutvikling i området.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal bidra til nullvekst i personbiltrafikk gjennom tilrettelegging for gående, syklende og kollektivtransport. Prosjektet bidrar til bedre forhold for næringstransport og spesielt tungtransport, og forbedrer trafikkflyt og trafiksikkerhet for alle trafikantgrupper.

Delmål

Bedring av bokvalitet gjennom omlegging av hovedtrafikk i området, samt støy- og støvskjerming. Tilrettelegging for næringsvirksomhet.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med kollektivstrategi, gåstrategi og sykkelstrategi for Tromsø. Prosjektet sammenfaller med kommunens arbeid med oppgradering av anlegg for vann, avløp og overvann i området. Dagens fylkesvei skal omklassifiseres til kommunal vei når den nye fylkesveien er ferdig utbygd.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er i tråd med kommunens arbeid med utvikling av bokvalitet i bydel Stakkevollan, og tilrettelegging for næringsvirksomhet på Skattøra.

Disponible midler

Stakkevollvegen nord

Har prosjektet en styringsramme? Ja

Styringsmål (beløp) 443,5 mill.kr / 589 mill. kr

Styringsmål (kroneverdi) 2021-kroner / estimerte 2027-kr

Er tallene inkludert mva? Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2027-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
589		345		41	60	81		63

*Prosjektet har økt økonomisk ramme fra 200 mill.2021-kroner til 443,5 mill. 2021-kr.

*Flere av bypakkens investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag jmfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidragene synliggjøres på det enkelte prosjekt når prosjektet har et modenhetsnivå som detaljerer disse.

Handlingsprogram i estimerte 2027-kr

Tidligere års tildeling	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Budsjett 2030	Restmidler etter 2030
188	173	143	84		0

Kostnadsoverslag utarbeidet

2025

Reguleringsplan til grunn

Ja

Hvilken metodikk er benyttet

Anslag

Usikkerhet i kostnadsoverslag

10 %

Usikkerhetsavsetning

Er prosjektet vurdert av byggherre?

Nei

Prosjektet som del av helhet

Oppgradering av VA i området sammenfaller med prosjektet.

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2022	2022	2022	2022	2023	2024	2023	2029	2029

Utdypning

Fase 1: Mudring / fylling i sjø (juli 2023 - februar 2024) og detaljregulering.

Fase 2: Bygging ny fylkesvei (2026-2027) og oppgradering Stakkevollvegen (2027-2029)

Planstatus

Detaljprosjektering ferdig 2026

Planstatus utdypning

Prosjektet lyses ut i 2026

Status grunnerverv

Forventes ferdig desember 2026

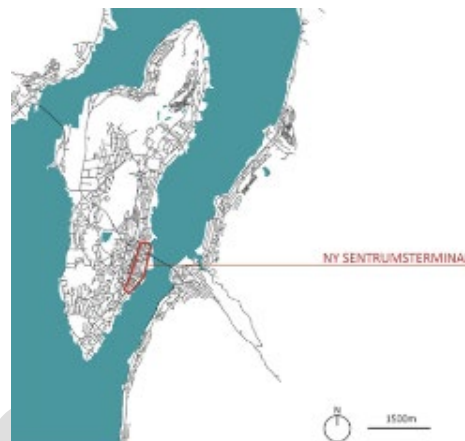
Forberedende arbeider

Masser fra tunnelrehabilitering til grunn i sjø for ny FV.

Forberedende arbeider utdypning

06 Bussløsning Sentrum

Satsingsområde	Trafikksikkerhet, fremkommelighet og bymiljø
Tiltaksområde	Sykkel, gange, kollektiv
Byområde	Sentrum
Vegeier	TK
Byggherre	Tromsø kommune
BVA / bypakke	Bypakke prioritert nr.06



Formålet med prosjektet

Øke andelen kollektivreisende, og med det bidra til nullvekstmålet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Tiltaket omfatter opprusting av sentrale gater i Tromsø sentrum der bybussene kjører. Opprustingen vil skje i form av delprosjekter for Skippergata (midlertidige tiltak og varige oppgraderinger), Havnegata, og Bankgata / Fredrik Langes gate / Smørtorget, samt Sørbyen. Det planlegges etablert høystandard holdeplasser samt legges vekt på gode løsninger for fotgjengere. Det skal legges til rette for bytte av buss i både Skippergata og i området Smørtorget / Fredrik Langes gate. Universell utforming vektlegges.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal bidra til kollektivstrategiens hovedmål: *Økt andel kollektivreisende og et attraktivt, raskt, enkelt busstilbud.*

Delmål

Prosjektet bidrar til nevnte strategis delmål, herunder økt trafikksikkerhet i området, og bedre tilgjengelighet for gående på vei til buss.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Sentrumsområdene har en områdeplan som føring i kommuneplanens arealdel. Sentrumsplanen for Tromsø sentrum beskriver hovedlinjene for buss, gående og syklende.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er i tråd med utvikling av sentrum som et viktig knutepunkt i Tromsø. Prosjektet skal bidra til kollektivstrategiens hovedmål: *Økt andel kollektivreisende og et attraktivt, raskt, enkelt busstilbud.*

Disponible midler

Bussløsning sentrum

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	315 mill.kr / 419 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner / estimerte 2027-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2027-kr

Kostnad 2023-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
419		280		68		68		*

*Flere av bypakkens investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag jamfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidragene synliggjøres på det enkelte prosjekt etter hvert som prosjektet har et modenhetsnivå som detaljerer disse bidragene.

Handlingsprogram i estimerte 2027-kr

Tidligere års tildeling	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Budsjett 2030	Restmidler etter 2030
64	126	80	80	68	0

Kostnadsoverslag utarbeidet	Sekkepost gjennomføres som flere delprosjekt.
Reguleringsplan til grunn	Nei
Hvilken metodikk er benyttet	I/a
Usikkerhet i kostnadsoverslag	I/a
Usikkerhetsavsetning	Tiltak gjennomføres innenfor bevilget sum.
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Viktig prosjekt for utvikling av sentrum

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
		2024	2025	2025		2026		

Utdypning

Sekkepost som planlegges, prosjekteres og gjennomføres som delprosjekter

Planstatus	Forprosjekt
Planstatus utdypning	Løsning for de tre tiltaksområdene er i planfase
Status grunnerverv	Ikke avklart
Forberedende arbeider	Prosjektet vil inngå i ny kommunedelplan for sentrum
Forberedende arbeider utdypning	

Utfyllende om prosjektet

Bussløsning sentrum

Tiltaksliste

Skippergata

Skippergata har blitt et av sentrums, og Tromsøs, viktigste knutepunkt for buss.

Gjennom pilotprosjekt gjennomført i 2025 er Skippergata redusert fra tre felt til to felt, for å gi bedre plass til myke trafikanter og bussreisende, samt øke trafikksikkerheten. Det ble etablert trafikkøyer ved fotgjengeroverganger, med bedre skilting.

Erfaringer fra pilotprosjekt medtas i langsiktig tilrettelegging gjennom permanente løsninger. Det pågår detaljprosjektering 1.halvår 2026. Utførelse av bygging estimeres til 2026-2027. Vann og avløpsavdelingen i Tromsø kommune skal delta i prosjektet med betydelig oppgradering av infrastruktur i området.

-Bankgata, Fredrik Langes gate, Smørtorget: Avklaringer av plassering holdeplasser pågår. Mål om å etablere holdeplass i Bankgata og diverse tiltak i Fredrik Langes gate i 2026.

-Havnegata: Ingen tiltak planlagt i 2026

-Sørbyen: Ingen tiltak planlagt i 2026

07 Nytt kollektivknutepunkt i Kroken

Satsingsområde	Kollektivtransport
Tiltaksområde	Kollektiv, trafiksikkerhet
Byområde	Kroken
Vegeier	TFK og TK
Byggherre*	Tromsø kommune
BVA / bypakke	Bypakke prioritet nr.7



Formålet med prosjektet

5 bussholdeplasser skal samles i ett knutepunkt i BA Løvolds veg, som skal være moderne, trafiksikkert og universelt utformet. Det skal etableres en gateterminal som skal gi bedre trafikkavvikling for buss, forbedre dagens linjemønstre og ha gode koblinger til eksisterende gang- og sykkeltraseer. Det skal også inkludere bru over Krokelva og gang- og sykkelløsninger der det mangler. Knutepunkt i Kroken dimensjoneres for å betjene 200 000 av- og påstigende passasjerer pr år.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Fem bussholdeplasser i Kroken ved Fv. 864 skal samles i et knutepunkt på en ny gateterminal i BA Løvolds veg, for å øke kvaliteten på infrastruktur og passasjerfasiliteter. Prosjektet skal tilrettelegge for sømløs omstigning, effektivisere linjetraseer og øke trafiksikkerheten. Flere viktige målepunkt er samlet rundt Kroken senter, som medfører viktig merverdi av tiltaket. Det skal etableres en gateterminal med god tilkobling mot eksisterende g/s løsninger, samt bygging av nye g/s løsninger der det mangler. Sikker og effektiv inn- og utkjøring for buss og bedre skilting og merking. I forbindelse med planlegging av ny og mer effektiv linjetrasé vurderes etablering av forsterket bru over Krokelva. Dette vil antakelig kreve økt finansiering.

Måloppnåelse

Hovedmål

Tiltakets hovedmål er bedre fremkommelighet og mer effektiv bussbetjening og øke attraktivitet for kollektivreiser, som igjen skal bidra til mindre bilbruk.

Delmål

Sekundært vil tiltaket stramme opp, og forskjønne, bydelsenteret og øke trafiksikkerheten.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med kollektivstrategi for Tromsø. Prosjektet er i tråd med kommunens arbeid med forsterking av Kroken bydel.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet vil underbygge knutepunktutvikling i bydel Kroken, og underbygger arealeffektiv bydelsutvikling av en bydel i vekst.

Disponible midler

Nytt kollektivknutepunkt i Kroken

Har prosjektet en styringsramme? Nei

Styringsmål (beløp) 35 mill.kr / 46 mill.kr

Styringsmål (kroneverdi) 2021-kroner / estimerte 2027-kr

Er tallene inkludert mva? Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2027-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
46		30		8		8		*

*Flere av bypakkens investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag jamfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidrag synliggjøres når det enkelte prosjekt har et modenhetsnivå som detaljerer bidragene.

Handlingsprogram i estimerte 2027-kr

Tidligere års tildeling	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Budsjett 2030	Restmidler etter 2030
5	5	10	15	5	6

Kostnadsoverslag utarbeidet	2022
Reguleringsplan til grunn	Nei
Hvilken metodikk er benyttet	Kostnadsestimat
Usikkerhet i kostnadsoverslag	Ikke beregnet, gjøres som en del av prosjektering.
Usikkerhetsavsetning	Ikke vurdert enda
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Ja
Prosjektet som del av helhet	Sammenheng med innfartsparkering Skjelnan

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2022	2022	2025	2026	2025	2027	2028	2030	2030

Utdypning

Fremdrift er forsinket med 2 år sammenlignet med tidligere innspill. Dette grunnet avklaringsbehov mot planmyndighet for overordnet prinsipplan for utvikling av bydelssetteret.

Planstatus	Området må detaljreguleres for nytt knutepunkt. Flere tilstøtende reguleringsplaner for området.
Planstatus utdypning	Detaljregulering startet
Status grunnerv	Ikke avklart på nåværende tidspunkt
Forberedende arbeider	Avklaring forhold rundt detaljregulering
Forberedende arbeider utdypning	Detaljregulering og prosjektering vil kjøres parallelt.

08 Redusere flaskehals for bussen

Satsingsområde	Kollektiv, trafikkflyt
Tiltaksområde	Kollektiv, fremkommelighet
Byområde	Hele byområdet
Vegeier	TFK, TK og SVV
Byggherre	Tromsø kommune
BVA/ bypakke	Bypakke prioritert nr.8



Formålet med prosjektet

Prosjektet skal legge til rette for raskere og mer forutsigbar reisetid for bussen, samt legge til rette for bedre trafikkflyt generelt. God fremkommelighet for buss er en av de viktigste faktorene for kollektivtransportens attraktivitet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Prosjektet består av flere mindre effektivitetstiltak for å bedre fremkommeligheten til bussen. Det utarbeides en prioritert tiltaksliste på bakgrunn av ca. 200 identifiserte strekninger med mest forsinkelse / dårligst forutsigbarhet, samt lokalkunnskap og tilbakemeldinger fra operatør. Etter gjennomgang av hovedtraséene for bussen, prioriteres fremkommelighetstiltak som i sum gir raskere og mer forutsigbar fremføring av buss.

Måloppnåelse

Hovedmål

Redusert reisetid for bussreiser er en viktig faktor for kollektivtransportens attraktivitet. Mer effektiv fremkommelig for buss er forventet å gi grunnlag for flere kollektivreiser.

Delmål

Prosjektet forventes å bidra til økt trafiksikkerhet gjennom deltiltak som utforming av kryss og rundkjøringer, tilfartskontroll, skilting osv.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med kollektivstrategi for Tromsø.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er tilknyttet oppgradering og effektivisering av bussterminal i Giæverbukta og i sentrum, samt i tråd med optimalisering av trafikkavvikling i byområdet generelt.

Disponible midler

Redusere flaskehalser for bussen

Har prosjektet en styringsramme? Nei

Styringsmål (beløp) 70 mill.kr / 93 mill. kr

Styringsmål (kroneverdi) 2021-kroner / estimerte 2027-kroner

Er tallene inkludert mva? Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2027-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
93		71		6	5	11		

Handlingsprogram i estimerte 2027-kr

Tidligere års tildeling	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Budsjett 2030	Restmidler etter 2030
38	18	21	7	8	6

Kostnadsoverslag utarbeidet

Sekkepost med flere deltiltak estimert

Reguleringsplan til grunn

Behov for regulering varierer med deltiltak

Hvilken metodikk er benyttet

Erfaringsbasert estimat

Usikkerhet i kostnadsoverslag

I/A

Usikkerhetsavsetning

Tiltak gjennomføres innenfor sekkepostens ramme

Er prosjektet vurdert av byggherre?

Nei

Prosjektet som del av helhet

Tilknyttet flere prosjekter i hele byområdet.

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2022	2024	2025	2027	2025	2028	2025	2030	2030

Utdypning

Tiltaksliste ferdigstilt. Fordi dette er sammensatt av mange små prosjekter, vil fasene være lenger enn et enkeltprosjekt. Status vil også variere for enkeltprosjekter. Basert på denne oversikten vil prosjektet jobbe med detaljregulering av de høyt prioriterte tiltak og iverksette bygging av disse samtidig som man fortsetter detaljregulering av lavere prioriterte tiltak.

Planstatus

Tiltaksliste utarbeidet. TK har overtatt prosjektansvar

Planstatus utdypning

Status grunnerverv

Ikke avklart på nåværende prosjektstadium

Forberedende arbeider

Forberedende arbeider utdypning

Detaljprosjektering vil utarbeides etter at tiltakslisten er vedtatt av gjennomføringsenhet til vegeier.

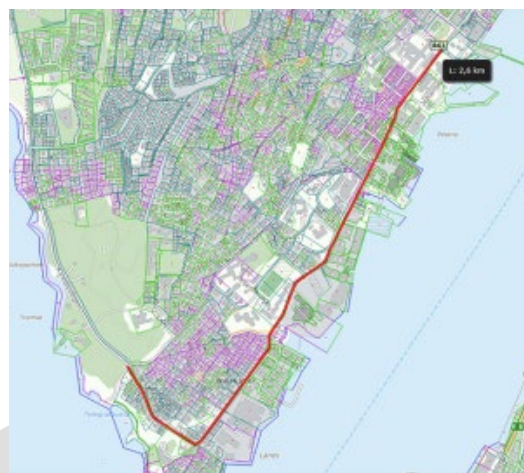
Tiltaksliste

Reduserte flaskehalser for bussen

Tiltak	Estimat (ekskl. mva., erverv og planprosess), 2023-kroner	Månedlig kostnad kr/mnd. 2023-kr	Andre grunneiere enn TK, TFK, SVV	Foreslått prioritering
Bussbom - automatisering	kr 300 000	kr 1 860		1
Fartshump - Langnesvegen ved Prestvannet	<i>kr 300 000</i>			1
Forkjøringsregulering i busstraséer	kr 2 000 000			1
Heilovegen øst - del1	kr 500 000			1
Hindring - Skjellvegen bussbom	kr 200 000			1
Signalprioritering - 8 områder (eksisterende/ nytt)	kr 500 000	kr 25 000		1
Breddeutvidelse - Nordøyvegen Varden snuplass	<i>kr 1 000 000</i>		<i>Ja</i>	2
Breddeutvidelse - Nisevegen X Blåselvegen	<i>kr 5 200 000</i>		<i>Ja</i>	2
Breddeutvidelse/møteplass - UNN Åsgård	<i>kr 7 000 000</i>		<i>Ja</i>	2
Filterfelt - Sandnessundbrua	kr 3 000 000			2
Heilovegen øst - del2	kr 5 000 000			2
Holdeplass - UiT	<i>kr 2 500 000</i>		<i>Ja</i>	2
Møteplass - Toftvegen ved Hamna skole	kr 3 000 000			2
Breddeutvidelse - Otium/ Gåsværvegen	kr 13 000 000			3
Breddeutvidelse - Sjølundvegen	<i>kr 300 000</i>			3
Breddeutvidelser - øvrige	<i>kr 5 000 000</i>		<i>Ja</i>	3
Signalprioritering - vedlikehold eller etablering av signalprioritering / ny teknologi - øvrige kryss	kr 4 000 000			3

09,10 Strandvegen

Satsingsområde	Trafikksikkerhet, trafikkflyt, bymiljø
Tiltaksområde	Gange, sykkel, kollektiv
Byområde	Bjerkaker, Sorgenfri, Fagereng, Sentrum
Vegeier	TK
Byggherre	Tromsø kommune
BVA / bypakke	Bypakke prior. Nr.09, 10



Formålet med prosjektet

Prosjektet er en del av planlagt sammenhengende infrastruktur for syklister og gående på østsiden av Tromsøya. Prosjektet skal samtidig legge til rette for infrastruktur for buss.

Områdene langs strekningen er sentrumsnære og har de senere årene vært bygget ut med konsentrert boligbebyggelse, og er fremdeles under utvikling. Strandvegen kobler sentrum til Telegrafbukta og Folkeparken, to av Tromsøs viktigste friluftsområder.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Prosjektet skal legge til rette for myke trafikanter og buss, og omdannes fra et strekningsvis prosjekt til et bydels- og sekkepostprosjekt med mange mindre delprosjekter i området, med bakgrunn i kostnads- og optimaliseringsvurderinger.

Arbeidet består i å gjøre nødvendige oppgraderinger i Strandvegen, med prioritering av gang- og sykkel og kollektivtiltak. Arbeidet innebærer samordning med Mellomvegen, kaipromenaden og vedtatte gå- og sykkelstrategier. Gjennomføring vil skje etappevis og tilpasses utviklingen i området.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal bidra til målet om nullvekst i personbiltransport gjennom å tilrettelegge for bedre, tryggere og mer effektive hverdagsreiser til fots, på sykkel og med buss.

Delmål

Prosjektet gir økt fremkommelighet for alle trafikanter. Vekst i reiser til fots, på sykkel og med buss på bekostning av reiser med bil bidrar til redusert klimautslipp, luftforurensing og støy.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er en viktig del av kommunens arbeid med effektiv arealbruk, fortetting og samordning i bolig-, areal- og transportplanlegging.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er en viktig strekning for et godt sammenhengende veinett for gange- og sykkel.

Disponible midler

Strandvegen

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	235 mill.kr / 312 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner / estimerte 2027-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2027-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
312		210		51		51		*

*Flere av bypakkens investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag jamfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidragene synliggjøres på det enkelte prosjekt etter hvert som prosjektet har et modenhetsnivå som detaljerer disse bidragene.

Handlingsprogram i estimerte 2027-kr

Tidligere års tildeling	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Budsjett 2030	Restmidler etter 2030
9	72	102	103	26	0

Kostnadsoverslag utarbeidet	2016 / 2022 / 2025
Reguleringsplan til grunn	Nei
Hvilken metodikk er benyttet	Kostnadsoverslag med stor usikkerhet
Usikkerhet i kostnadsoverslag	40 %
Usikkerhetsavsetning	
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2021	2022	2023	2026	2025		2027	2030	2030

Utdypning

Planprosess for reguleringsplan for Strandvegen er i tidlig fase av utarbeidelse. Planforslag er utarbeidet, men må detaljeres videre og planområdet må utvides med reguleringsplass for buss. Avtale med plankonsulent har nesten nådd grensen for anskaffelsen og ny konkurranse for plankonsulent lyses ut tidlig i 2026.

Planstatus	Planfase med mange momenter til avklaring
Planstatus utdypning	Mange naboer og berørte langs strekningen. Pågående arbeid med løsning for buss på Sydspissen.
Status grunnerverv	Ikke avklart
Forberedende arbeider	

Utfyllende informasjon

Strandvegen

Opprinnelig kostnadsestimat var basert på et kostnadsoverslag i 2016. Det ble foretatt nye kostnadsvurderinger i både 2022 og 2025. Disse hensyntok både økt detaljering i prosjektet, og den sterke kostnadsveksten for bygging av vei, og viste en kostnadsvekst på 150-200 mill.kr, med fortsatt stor usikkerhet.

På bakgrunn at kostnads- og omfangsvekst tilknyttet det opprinnelig planlagte strekningsvise prosjektet fra Mellomvegen til tunnelinnslaget i sentrum syd, er prosjektet foreslått omdannet til et såkalt bydels- og sekkepostprosjekt, med mange indre delprosjekter. Dette for å sørge for at prosjektet holder seg innenfor avsatt kostnadsramme.

Tromsø kommune anbefaler følgende videre løp for prosjektet:

- Igangsatte reguleringsplanprosess videreføres. I planen legges til rette for en sammenhengende løsning for gående og syklende på østsiden av vegen. Det legges videre til rette for gode holdeplasser og god gangtilgjengelighet til disse. Der det er plass, reguleres også fortau på vestsiden av vegen. Samlet reguleres en god og ønsket løsning for strekningen.
- Når reguleringsplanen er vedtatt, gjennomføres nytt kostnadsanslag for prosjektet
- Før anslaget legges fram for styringsgruppen, vurderes mulige kutt i prosjektet sett i forhold til beregnede kostnader
- Styringsgruppen tar endelig stilling til omfang på prosjektet som skal utføres av Tromsø kommune i regi av Tenk Tromsø, og vurderer hvilke delprosjekter som bør gjennomføres.

Det er viktig å gjennomføre reguleringsplanarbeidet som planlagt, og heller ta mulige kutt i etterkant. Dvs. at reguleringsplanen må vise en ønsket løsning. Dette fordi det forutsettes at utbyggere langs strekningen også skal bidra i fht. forbedret infrastruktur, samt at prosjektet kan gjennomføres i sin helhet over tid.

Planlagt fremdrift:

- Reguleringsplan ferdigstilles i 2026 og vedtas første halvår 2027.
- Grunnerverv og detaljprosjektering påbegynnes når reguleringsplan er vedtatt og fortsetter inn i 2028.
- Konkurransen på utførelse lyses ut våren 2028, omfang avhengig av økonomisk ramme.
- Utførelse 2028 - 2030.

11 Ladeinfrastruktur Elbuss

Satsingsområde	Kollektiv, miljø
Tiltaksområde	Kollektiv
Byområde	Hele byområdet
Prosjekteier	TFK
Byggherre	Troms fylkeskommune
BVA / bypakke	Bypakke prioritert nr.11



Formålet med prosjektet

Prosjektet skal legge til rette for innfasing av elektriske busser i Tromsø, som vil bidra til utslippsreduksjon i byområdet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Fra 01.01.2024 er nasjonale krav om nullutslipp i offentlige anskaffelser av buss. Busser i byområdet skal være nullutslipp. Dette tiltaket omfatter planlegging og bygging av ladeinfrastruktur for inntil 200 busser slik at elektriske busser kan kjøre i Tromsø i forbindelse med neste kontrakt. Ladeinfrastruktur for elbusser etableres i sammenheng med bygging av nytt bussdepot i Tromsø, som skal stå klart til bruk ved neste busskontrakt i 2029. TFK er i dialog med Tromsø kommune om tilrettelegging for areal til kollektivtrafikk, inkludert framtidig ladeinfrastruktur.

Måloppnåelse

Hovedmål

Tiltaket skal innfri nasjonale krav om nullutslipps kollektivtrafikk i Tromsø by og vil bidra til å nå nullvekstmålet i belønningsordning/bypakke/byvekstavtale, som innebærer å redusere personbilbruk og utslipp av klimagasser.

Delmål

Nullutslippsbusser Tromsø by vil redusere støy og luftforurensing, spesielt i sentrum.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med kollektivstrategi for Tromsø, og i tråd med nasjonale krav om el-busser i bynære strøk. Kollektivstrategien skal revideres første halvår 2026.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er i tråd med regjeringens utvidede nullvekstmål for byvekstavtaler, dvs. at klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy skal reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange.

Disponible midler

Ladeinfrastruktur elbuss

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	35 mill.kr / 46 mil. Kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner / estimerte 2027-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2027-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
46		30			8	8		Ja*

*Prosjektets første fase finansieres av Klimasats og fylkeskommunen (utenfor Tenk Tromsø)

Handlingsprogram i estimerte 2027-kr

Tidligere års tildeling	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Budsjett 2030	Restmidler etter 2030
1,5	5	30	10		0

Kostnadsoverslag utarbeidet	2021
Reguleringsplan til grunn	Avhenger av valgt lokasjon (Skattøra / Gimle)
Hvilken metodikk er benyttet	Kostnadsoverslag
Usikkerhet i kostnadsoverslag	20 %
Usikkerhetsavsetning	
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Vurderes i smh. Med fremtidig arealbehov bussoppstilling. Nasj. Krav om nullutslippsbusser.

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2022	2027	2027	2027	2027	2028	2028	2029	2029

Utdypning

Avklaring nettkapasitet mot Arva Avklaring areal på Skattøra, både eieforhold, størrelse, grunnforhold og VA forhold i tomte. På Gimle må utleier (Cetho AS) avklare (i samarbeid med TFK) med Tromsø kommune etablering av ladeinfrastruktur og takoverbygg. .

Planstatus	Planfase m/avklaringer før prosjektering
Planstatus utdypning	Avklaring med avklaring rundt areal på Skattøra
Status grunnerverv	
Forberedende arbeider	Avklare areal og muligheter på Gimle.
Forberedende arbeider utdypning	Bestilling av nettkapasitet hos nettleverandør Arva til ladeinfrastruktur. Arva har gitt tilbakemelding om at det ikke vil være strøm tilgjengelig før 2035.

12, 13 Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet

Satsingsområde	Trafikksikkerhet, fremkommelighet
Tiltaksområde	Gange, kollektiv
Byområde	Hele byområdet
Vegeier	TK (TFK, SVV)
Byggherre	Tromsø kommune
BVA / bypakke	Bypakke prior. Nr. 12, 13



Formålet med prosjektet

Gjøre det mer attraktivt å benytte buss og slik bidra til flere bussreisende og oppnåelse av målet om nullvekst i personbiltransport.

Øke trafikksikkerheten ved å bedre gangtilgjengeligheten til holdeplasser og andre viktige målpunkt, eksempelvis gjennom bedre krysningpunkter og utbedring av eksisterende snarveier.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Det er om lag 550 holdeplasser for buss innenfor byområdet. Standarden er svært varierende. Målet er å bedre standarden på, og tilgangen til, mange av disse slik at det blir mer attraktivt å benytte buss. Det legges opp til høyere standard og servicenivå på holdeplasser for bybuss, samt ivaretagelse av universell utforming. Felles profil på leskur og holdeplassinformasjon, sanntidsskjermer på utvalgte holdeplasser vektlegges.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal bidra til oppfyllelse av mål i kollektivstrategien, herunder at busstilbudet skal være attraktivt, raskt, enkelt.

Delmål

Prosjektet gir økt fremkommelighet for gående på vei til buss og vil gi en bedre reisehverdag for bussbrukere.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Vekst i reiser til fots og med buss bidrar til reduserte klimautslipp, luftforurensing og støy.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

God samordning mellom holdeplasser og boligområder / viktige målpunkter i hverdagen er sentralt i kommunens arbeid med samordning av bolig- areal-, og transportplanlegging.

Disponible midler

Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	180 mill.kr / 239 mill. kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner / estimerte 2027-kr
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2027-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
239		191		12	12	24		

Handlingsprogram i estimerte 2027-kr

Tidligere års tildeling	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Budsjett 2030	Restmidler etter 2030
83	38	38	38	38	3,3

Kostnadsoverslag utarbeidet	Sekkepost, ikke kostnadsoverslag for summer
Reguleringsplan til grunn	Ja for tidlige tiltak. Behov for regulering senere år
Hvilken metodikk er benyttet	i/a
Usikkerhet i kostnadsoverslag	i/a
Usikkerhetsavsetning	Tiltak gjennomføres innenfor bevilget sum per år
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
				2023		2024	2031	2031

Utdypning

Sekkepost med deltiltak

Planstatus	Prosjektering
Planstatus utdypning	Sekkepost med deltiltak
Status grunnerverv	Varyerer med delprosjekter
Forberedende arbeider	Oppstart bygging avhenger av behov for regulering og erverv for delprosjekter
Forberedende arbeider utdypning	Prioritering og planlegging for senere år er i gang. Eventuelle behov for reguleringsplanlegging identifiseres og igangsettes løpende

Tiltaksliste

Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet

Utfyllende informasjon

Det ble høsten 2025 etablert en arbeidsgruppe for planlegging av tiltak for kommende år. Tiltakene er planlagt på både kommunal og fylkeskommunal vei. Det planlegges flere tiltak for gjennomføring i årene 2026 og 2027. Tiltak for senere år avhenger av arbeidsgruppens prioriteringer i året som kommer.

Tiltak 2026:

- Kraftforsyninga - Begge retninger
- Uranusvegen - Begge retninger
- Austheim nord - Begge retninger
- Siriusvegen snuplass - Nordgående
- Siriusvegen sør - Nordgående
- Tomasjordnes - Begge retninger
- Lunheim skole - Sørgående
- Fortau Evjenvegen - Fortau mellom holdeplassene Tomasjordnes nordgående og Uranusvegen nordgående.
- Innelvvegen - Tre holdeplasser 2025
- Olastien - Prestvannet bussholdeplass fra sentrum
- Knausen - Nordgående
- Rundvannet - Sør og nordgående (Mindre oppgradering nordgående)
- Brattbakken - Sør og nordgående (Mindre oppgradering)
- Varden - Sør og nordgående
- Ringvegen - Nedre håpet
- Tromsø Lufthavn Langnes - Oppstart utrednings og prosjektering
- Krokelva (TFK Byggherre)
- Myrland (TFK Byggherre)
- Lunheim Vest (TFK Byggherre)

14 Utvidelse bybussområdet (Tromsøvingen)

Satsingsområde	Kollektiv, fremkommelighet
Tiltaksområde	Kollektiv, innfartsparkering
Byområde	Fastlandet sør
Vegeier	SVV/TK
Byggherre	Ikke avgjort
BVA / bypakke	Bypakke prioritert nr.14



Formålet med prosjektet

Prosjektet er en del av den vedtatte proposisjonen om Bypakke Tenk Tromsø fra mai 2021. Prosjektet skal legge til rette for utvidelse av bybussområdet og etablere snuplass på fastlandet sør, og dermed bidra til mer miljøvennlige reiser for nye boligfelt sør for dagens snuplass.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Det er ønskelig å forlenge bybusstilbud, og etablere snuplass i området mot E8 avkjøring Berg. Utvidelsen av bybusstilbudet skal betjene nye boliger som bygges sør for Solligården, samt gi mulighet for terminering av distriktsbusser med overgang til bybusstilbudet på stedet. Det vil være en naturlig endeholdeplass for bybussområdet med adkomstmuligheter og busskorrespondanse fra Berg, Hundbergan, Ramfjord m.v.

En flytting av snuplass må også omfatte flytting av hvilebu for sjåførers lovpålagte pauser. Snuplass bør inkludere parkering for sykkel, hvilebu for bussjåfører og "kiss-and-ride" mulighet for på- og avslipp.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet øker bussen attraktivitet og tilgjengelighet, og bidrar til måloppnåelse nullvekst.

Delmål

Prosjektet bidrar til bedre fremkommelighet, bedre reisehverdag og bedre bomiljø i området sør for Solligården.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med kollektivstrategi for Tromsø. Kollektivstrategien skal revideres våren 2026.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Disponible midler

Utvidelse bybussområdet (Tromsøvingen)

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	20 mill.kr / 27 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner / estimerte 2027-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2027-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler
27		27					

Handlingsprogram i estimerte 2027-kr

Tidligere års tildeling	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Budsjett 2030	Restmidler etter 2030

Kostnadsoverslag utarbeidet	Nei
Reguleringsplan til grunn	Nei
Hvilken metodikk er benyttet	
Usikkerhet i kostnadsoverslag	
Usikkerhetsavsetning	Stor usikkerhet grunnet endringer v/ planarbeid
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Utvidelse av bybusstilbudet vil dekke boligområder som i dag omfattes av distriktsruter.

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	

Utdypning

Prosjektet er ikke prioritert til gjennomføring. Det var tidligere tiltenkt nærliggende innfartsparkering i prosjektet, men dette er tatt ut.

Planstatus	Prosjektet er ikke prioritert til gjennomføring på nåværende tidspunkt.
Planstatus utdypning	
Status grunnerverv	Ikke avklart
Forberedende arbeider	Nye løsninger må kartlegges og vurderes.
Forberedende arbeider utdypning	

15 Fortau

Satsingsområde	Trafikksikkerhet, fremkommelighet
Tiltaksområde	Gange, sykkel
Byområde	Hele byområdet
Vegeier	TK
Byggherre	Tromsø kommune
BVA / bypakke	Bypakke prioritert nr. 15



Formålet med prosjektet

Økt opplevd sikkerhet og dermed flere gående bidrar til nullvekstmålet

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Etablere fortau langs kommunale veier som ikke omfattes av andre tiltak og prosjekter.

Prosjektet er ikke prioritert til gjennomføring, men ses i sammenheng med tiltak 2 «Tryggere skolevei» og byvekstavgiftens prosjekt «Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter» for arbeid på kommunale veier og snarveier.

Måloppnåelse

Hovedmål

Gjøre det tryggere, enklere og mer attraktivt å reise til fots på hverdagsreiser i byområdet i tråd med gåstrategien i Tenk Tromsø.

Delmål

Å velge gange på hverdagsreiser er positivt for folkehelse.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med gåstrategien for Tromsø og trafikksikkerhetsplan for Tromsø.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Bedre fortau bidrar til oppgraderinger i eksisterende boligområder.

Disponible midler

Fortau

Har prosjektet en styringsramme? Nei
Styringsmål (beløp) 50 mill.kr / 66 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi) 2021-kroner / estimerte 2027-kroner
Er tallene inkludert mva? Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2027-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
66		44		11		11		

Handlingsprogram i estimerte 2027-kr

Tidligere års tildeling	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Budsjett 2030	Restmidler etter 2030

Kostnadsoverslag utarbeidet	Sekkepost, ikke kostnadsoverslag
Reguleringsplan til grunn	Mulig behov for regulering
Hvilken metodikk er benyttet	i/a
Usikkerhet i kostnadsoverslag	i/a
Usikkerhetsavsetning	Tiltak gjennomføres innenfor bevilget sum
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Prosjektet er en del av samlet innsats for å forbedre forhold for gående.

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	

Utdypning

Sekkepost med deltiltak

Planstatus	Prosjektet planlegges mot slutten av bypakkens periode.
Planstatus utdypning	Sekkepost, kan bli behov for reguleringsplan
Status grunnerverv	Ikke avklart
Forberedende arbeider	Prosjektet er ikke prioritert til gjennomføring
Forberedende arbeider utdypning	

16 Bussløsning Kvaløya

Satsingsområde	Trafikksikkerhet, trafikkflyt
Tiltaksområde	Kollektiv
Byområde	Kvaløya
Vegeier	TFK
Byggherre	Troms fylkeskommune
BVA / bypakke	Bypakke prioritet nr.16



Formålet med prosjektet

Øke andelen kollektivreisende, og med det bidra til nullvekstmålet. Beboere på Kvaløya har lengst reisevei til prioriterte knutepunkter i Tromsø. Det vil derfor være viktig å tilrettelegge best mulig for kollektiv, gang og sykkel. .

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Tiltaket skal legge til rette for buss på Kvaløya via oppgraderinger av holdeplasser, gangtilgjengelighet, overganger, mm. Trygg tilgang til holdeplasser for de mange beboerne i området vektlegges. Det skal etableres gode holdeplasser og gangtilgjengelighet til holdeplassene, og bussens framkommelighet prioriteres så langt det er mulig.

Måloppnåelse

Hovedmål

Tiltaket vil bidra til nullvekstmålet ved redusert reisetid for bussreiser - en viktig faktor for kollektivtransportens attraktivitet. Samt økt tilrettelegging for sykkel, gange og forbedring av tilgjengelighet knyttet friluftsområder og bussholdeplasser. Mer effektiv fremføring av buss i rushtid er forventet å gi grunnlag for flere kollektivreiser.

Delmål

Prosjektet forventes å bidra til bedre trafikkavvikling og økt trafikksikkerhet på strekningen, og legger til rette for bedre gangtilgjengelighet til bussholdeplasser og friluftsområder.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med kollektivstrategi for Tromsø, og ble fremhevet som et viktig prosjekt i de lokale vedtakene tilknyttet bypakkens stortingsproposisjon 99S.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er i tråd med kommunens arbeid med styrking av byens bydeler, og vil være et viktig bidrag for Kvaløya.

Disponible midler

Bussløsning Kvaløya

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	57 mill.kr / 76 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner / estimerte 2027-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2027-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler
76		50			13	13	

Handlingsprogram i estimerte 2027-kr

Tidligere års tildeling	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Budsjett 2030	Restmidler etter 2030
9	37	25	5		0

*Prosjektet har fått redusert økonomisk ramme. Se utfyllende kommentar neste side

Kostnadsoverslag utarbeidet	2025
Reguleringsplan til grunn	Varies med delprosjekter
Hvilken metodikk er benyttet	
Usikkerhet i kostnadsoverslag	Se utfyllende kommentar neste side
Usikkerhetsavsetning	Se utfyllende kommentar neste side
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
			2025*	2025*		2026	2029	2029

* Se utfyllende kommentar neste side

Utdypning

Se utfyllende kommentar neste side

Planstatus	Sekkepostprosjekt med flere delprosjekter
Planstatus utdypning	Se utfyllende kommentar neste side
Status grunnerv	Sekkepostprosjekt med flere delprosjekter
Forberedende arbeider	Utarbeidelse av tiltakslistene
Forberedende arbeider utdypning	Alternativer for videre planlegging avklares

Utdypende om Bussløsning Kvaløya

Bussløsning Kvaløya

Status

På bakgrunn av lokalpolitiske vedtak høsten 2024 (se «bakgrunn» under), overtar Troms fylkeskommune prosjekteierskapet til Bussløsning Kvaløya.

Troms fylkeskommune har i 2025 jobbet med rigging av prosjektet med følgende løsninger:

- Midlertidige tiltak på Eidkjosevegen og Blåselvegen og oppgradering Mølneenga. Arbeidet inkluderer oppgradering av holdeplass, krysningspunkt og intensivbelysning.
- Oppgradering av holdeplassene langs fylkesvei (Finkavika, Naustneset, Åslandvegen, Blåmannsvegen, Finland, Kvaløysletta, Slettaelva, Karvesletta, Rødtindheimen og Ryllikvegen).
- Utvidelse av veggen fra bruodet mot rundkjøring, stramme opp veg med trafikkøy og merking for bedre trafikkavvikling, utbedre grøt på nordsiden og utbedring av sykkelfelt slik at det blir mer oversiktlig for motgående trafikanter. Det vil være nødvendig med grunnnerverv da utvidelse av veg og gang- og sykkelvei må tas av grøntareal.

Bakgrunn

Valg av trasé ble behandlet i kommunestyret 11 september 2024, der valget sto mellom disse ulike alternativene:

- Øvre trasé gjennom boligområdene på oversiden av fylkesveien
- Nedre trasé langs fylkesveien med motstrøms kollektivfelt
- Nedre trasé langs fylkesveien med ordinært kollektivfelt
- Nedre trasé langs fylkesveien med oppgradering av holdeplasser og krysningspunkt frem til Eidkjosen
- Kombinasjonsløsning av øvre og nedre trasé

Alternativene har ulike konsekvenser for kjøretid, flatedekning, trafiksikkerhet og økonomi, samt ulike konsekvenser for beboere og friluftsområder.

Kommunestyret behandlet saken i møte 11 september 2024, med følgende vedtak:

1. Nedre trasé skal ligge til grunn for tiltak vest for Blåselvegen og frem til bybussenes endepunkt på Eide.
2. Midler avsatt til busstrasé på Kvaløya benyttes til revisjon og utbedring av holdeplasser og krysningssteder på hele strekningen fra Blåselvegen til bybussenes endepunkt på Eide. Samt trygge overganger over fylkesvegen, oppgradering av alle bussholdeplasser, oppgradering av gang- og sykkelvegen langs Kvaløysletta, og andre tiltak som fremmer bruken av sykkel, gange og kollektiv på Kvaløya. Det bør også utredes muligheten for lysregulering av fotgjengeroverganger. Valg av tiltak bør ta utgangspunkt i innspillene fra Kvaløysletta bydelsråd til Tenk Tromsø. Tiltak bes igangsatt i 2025, og ferdigstilles i 2026.

18 Klokkargårdsbakken

Satsingsområde	Fremkommelighet
Tiltaksområde	Kollektiv
Byområde	UNN / UiT
Vegeier	TK
Byggherre	Tromsø kommune
BVA / Bypakke	Bypakke prioritert nr. 18



Formålet med prosjektet

Prosjektet skulle bidra til bedre fremkommelighet for bussen i Klokkargårdsbakken.

Det er på et senere tidspunkt besluttet at bussen ikke skal trafikkere Klokkargårdsbakken, og prosjektet er derfor vurdert som uaktuelt, og er ikke prioritert til gjennomføring.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Tiltaket besto opprinnelig av breddeutvidelse Klokkargårdsbakken fra Sykehusvegen til Hansine Hansens veg (ca. 300m), samt utbedring kryss med Hansine Hansens veg.

Måloppnåelse

Hovedmål

Tilrettelegge for flere reiser med buss på bekostning av personreiser med bil.

Delmål

Prosjektet bidrar til økt fremkommelighet for buss.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

-

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

-

Disponible midler

Klokkargårdsbakken

Har prosjektet en styringsramme? Nei
Styringsmål (beløp) 15 mill.kr / 20 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi) 2021-kroner / estimerte 2027-kroner
Er tallene inkludert mva? Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2027-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler
20		12		4		4	

Handlingsprogram i estimerte 2027-kr

Tidligere års tildeling	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Budsjett 2030	Restmidler etter 2030

* Det er besluttet at bussen ikke skal trafikkere Klokkargårdsbakken, og prosjektet er derfor vurdert som uaktuelt.

Kostnadsoverslag utarbeidet	2016
Reguleringsplan til grunn	Nei
Hvilken metodikk er benyttet	Kostnadsoverslag i regi av SVV
Usikkerhet i kostnadsoverslag	± 40 %
Usikkerhetsavsetning	
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	

Utdypning

Det er besluttet at bussen ikke skal trafikkere Klokkargårdsbakken, og prosjektet er derfor ikke vurdert som aktuelt.

Planstatus

Planstatus utdypning

Status grunnerverv

Forberedende arbeider

Forberedende arbeider utdypning

19 Sykehusvegen

Satsingsområde	Fremkommelighet buss, trafiksikkerhet
Tiltaksområde	Kollektiv, gange, sykkel
Byområde	UNN / UiT
Vegeier	TK
Byggherre	Troms fylkeskommune
BVA / bypakke	Bypakke prioritert nr. 19



Formålet med prosjektet

Bedre fremkommelighet for buss og nødetater langs Sykehusvegen med nye holdeplasser og tilførselsveier i Sykehusvegen. Bedre busstilbud for reisende til og fra UNN og Forskningsparken. God framkommelighet og trafikkavvikling i Breivika er viktig for trafikksystemet i Tromsø. Framtidig bruk av leddbuss vil forsterke behovet for tosidig kollektivfelt.

Prosjektet vurderes å være ett av de viktigste enkelttiltakene for buss i Tromsø. Prosjektet er ikke prioritert til gjennomføring i bypakken. Det er avsatt planleggingsmidler gjennom byvekstavtalen for å modne prosjektet til eventuelle senere gjennomføring dersom det blir økonomisk rom til dette. Ved gjennomføring av tiltaket kan man gjennomføre justeringer i bybussrutene og slik få et mer effektivt busstilbud i dette sentrale knutepunktet for buss.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Tiltaket omfatter oppgradering av krysset Hansine Hansens veg / Sykehusvegen. Krysset utvides og forbedres med etablering av trafikkø, skilting og oppmerking av fotgjenger- overganger. Det etableres kollektivfelt i Sykehusvegen rett foran kantstopp og fortsetter forbi Klokkargårdsbakken og helt til rundkjøring. Videre etableres et ekstra kjørefelt fra krysset i Klokkargårdsbakken mot avkjøringen til Tromsøysundtunnelen. Eksisterende gang- og sykkelløsninger oppgraderes, og suppleres med nye der det foreligger behov. Skilt og vegoppmerking etableres for å styrke trafiksikkerheten for myke trafikanter, samt for å sikre en trygg og tydelig overgang mellom busstopp og Forskningsparken. I prosjektet inngår også utvidelse av holdeplasser ved Planetarieret samt fjerning av midlertidig holdeplass ved Pingvin-hotellet.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet er et sentralt tiltak for å effektivisere busstilbudet på de mange rutene som betjener det sentrale knutepunktet i Breivika, som er Tromsøs største arbeidsområde.

Delmål

Reiser til fots og på sykkel i området forbedres rundt Tromsøs største arbeidsområde. Foreslått fortettingsområde i ny KPA, Sydspissen - Breivika, fordrer god fremkommelighet for kollektivtrafikken i begge ender for å oppnå effektiv transport til og fra arbeidsplasser, skole, og universitetet.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med kollektivstrategi.

Disponible midler

Sykehusvegen

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	45 mill.kr / 60 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner / estimerte 2027-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2027-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
60		40		10		10		

Handlingsprogram i estimerte 2027-kr

Tidligere års tildeling	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Budsjett 2030	Restmidler etter 2030

Prosjektet er ikke prioritert til gjennomføring, men det er avsatt midler til planlegging og modning av prosjekter gjennom byvekstavtalen.

Kostnadsoverslag utarbeidet	2016
Reguleringsplan til grunn	Nei
Hvilken metodikk er benyttet	Kostnadsvurdering i regi av SWV
Usikkerhet i kostnadsoverslag	Stor
Usikkerhetsavsetning	
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Prosjektet anses som ett av de viktigste enkelttiltakene for buss i Tromsø.

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
		2026	2026					

Utdypning

Prosjektet ønskes prioritert til gjennomføring innen 2029, men inngår ikke i prioritert prosjektportefølje.

Planstatus	Prosjektet har planarbeid i 2026.
Planstatus utdypning	Det vil være behov for regulering av tiltaket.
Status grunnerverv	Ikke avklart
Forberedende arbeider	Planarbeid og modning i 2026.
Forberedende arbeider utdypning	

20 Ny bussterminal i Giæverbukta

Satsingsområde	Trafikkflyt, trafiksikkerhet
Tiltaksområde	Kollektiv, gange, sykkel
Byområde	Giæverbukta
Vegeier	SVV, TFK, TK
Byggherre	Statens vegvesen
BVA / bypakke	Bypakke prioritet nr.20



Formålet med prosjektet

Tiltaket skal bedre forholdene både for ventende passasjerer, passasjerer som skal bytte buss og forbedre/effektivisere bussenes inn- og utkjøring til terminalen.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Prosjektet skal forbedre eksisterende bussterminal i Giæverbukta. Giæverbukta er den største påstigningsholdeplassen i Tromsø, og et viktig knutepunkt som både fungerer som byttepunkt mellom kryssende busslinjer og som målpunkt til nærliggende næringsaktivitet. Dagens terminal har dårlig løsning for inn- og utkjøring og har en lite hensiktsmessig organisering med dårlig forhold for ventende passasjerer og passasjerer som skal bytte buss.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal gjøre det mer effektivt og attraktivt å reise kollektivt gjennom å bedre fremkommelighet for bussen. Prosjektet skal legge til rette for eksisterende brukere av kollektivtilbudet, samt tiltrekke seg nye reisende, ved å ha et universelt og moderne design på bussterminalen, gi økt komfort for busspassasjerene, bedre tilgjengeligheten, og øke trafiksikkerheten for de reisende. Prosjektet er ventet å bidra til å overføre reiser fra personbil til kollektivtransport.

Delmål

Prosjektet bidrar til økt trafiksikkerhet for myke trafikanter i området, og bidrar til bedre trafikkflyt et høyt trafikkert område.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Tiltaket er en del av gjeldende kollektivstrategi for Tromsø 2017-2030.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Tiltaket tilrettelegger for et attraktivt og trafiksikkert tilbud for kollektivreisende i tillegg til at tiltaket bedrer trafiksikkerheten for den øvrige kjøretrafikken og bedrer trafikkflyten i området.

Disponible midler

Ny bussterminal i Giæverbukta

Har prosjektet en styringsramme?

Ja

Styringsmål (beløp)

187 mill.kr / 248 mill.kr

Styringsmål (kroneverdi)

2021-kroner / estimerte 2027-kr

Er tallene inkludert mva?

Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2027-kr

Total kostnad	BEL	Bompenger	Drivstoffsavgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
248		248						

Ny bussterminal i Giæverbukta fikk vedtatt økt økonomisk ramme til 187 mill. 2021-kroner på styringsgruppemøte 06.10.2022.

Handlingsprogram i estimerte 2027-kr

Tidligere års tildeling	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Budsjett 2030	Restmidler etter 2030
223					

Prosjektet er ferdigstilt i 2025, og forventes regnskapsmessig slutført i 2026. Det estimeres en varig økonomisk innsparing, med tilhørende frigivelse av bompenger til andre prosjekter.

Kostnadsoverslag utarbeidet	2022
Reguleringsplan til grunn	Innenfor samme område som tidligere plan
Hvilken metodikk er benyttet	Anslagsmetoden
Usikkerhet i kostnadsoverslag	17%
Usikkerhetsavsetning	37 mill.
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Ja
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
				2021	2023	2023	2024	2025

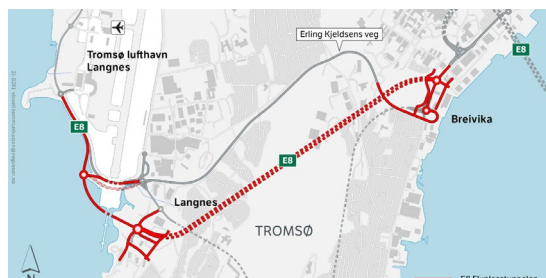
Utdypning

Prosjektering er ferdig. Prosjektet ble lyst ut og anleggsarbeidene startet sept.2023. Terminalen åpnet des.2024. Prosjektet er ferdigstilt i 2025.

Planstatus	Prosjektet er ferdig planlagt og gjennomført.
Planstatus utdypning	Anleggsarbeidene startet sept. 2023
Status grunnerv	I/a
Forberedende arbeider	Tilrettelegging for trafikkavvikling i byggeperioden
Forberedende arbeider utdypning	

21 E8 Flyplasstunnelen i Tromsø

Satsingsområde	Trafikkflyt, trafiksikkerhet
Tiltaksområde	Vei, kollektiv, gange, sykkel
Byområde	Tromsøya
Vegeier	SVV
Byggherre	Statens vegvesen
BVA / Bypakke	Bypakke prioritert nr.21



Formålet med prosjektet

Flyplasstunnelen skal gi bedre fremkommelighet for alle trafikantgrupper gjennom å erstatte dagens E8 Erlings Kjeldsens veg / Tverrforbindelsen med tunnel mellom Breivika og Langnes inklusiv F2 lenke, samt bygge veier mellom tunnelen og tilstøtende kryss og veier.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Prosjektet skal erstatte dagens E8 Tverrforbindelsen med tunnel mellom Breivika og Langnes, samt legge til rette for tilstøtende kryss og veier til flyplasstunnelen. Tverrforbindelsen har dårlig fremkommelighet på vinterstid grunnet sterk stigning på strekningen, og prosjektet gir bedre framkommelighet ved å fjerne stigningen og spre trafikken. Prosjektet skal også etablere løsninger for gående og syklende i Breivika og Langnes med fokus på trafiksikkerhet og gjennomgående helhetlige løsninger. Prosjektet vil gi en betydelig reduksjon av trafikk på Erling Kjeldsens veg, noe som vil gi bedre miljø langs strekningen, og gi muligheter for å redusere barrierevirkningen som Erling Kjeldsens veg har.

Måloppnåelse

Hovedmål

Etablering av tunnel mellom Breivika og Langnes vil gi en sikrere og mer forutsigbar fremkommelighet for næringstransport og utrykningskjøretøy, samt redusert reisetid mellom Breivika havn og flyplassen. Etablering av komplette løsninger for gående og syklende i Breivika og Langnes med fokus på trafiksikkerhet og gjennomgående helhetlige løsninger vil gjøre det tryggere, enklere og mer attraktivt å foreta reiser til fots og med sykkel.

Delmål

Redusert trafikk langs Erlings Kjeldsens veg gir reduksjon i luftforurensing og støy, og bedre bomiljø, langs strekningen.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Reguleringsplanen skal også tilrettelegge for utvidet flyplass (jfr. arealbeslag i plan 1728 + ny taksebane som ligger i AVINOR sin masterplan).

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet bidrar til å oppnå nasjonal målsetting om et effektivt stamvegnett til viktige nasjonale funksjoner som Tromsø lufthavn. Prosjektet avlastet kø-skapende kryss på begge sider av øya, spesielt i Giæverbukta.

Disponible midler

E8 Flyplasstunnelen

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	2 238 mill.kr / 2 973 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner / estimerte 2027-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2027-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
2 973*		1 840					1 133	*

*Se utfyllende kommentarer neste side

Handlingsprogram i estimerte 2027-kr

Tidligere års tildeling	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Budsjett 2030	Restmidler etter 2030
0			32	74	2 867

Kostnadsoverslag utarbeidet	2021
Reguleringsplan til grunn	Reguleringsplan er oversendt Tromsø kommune
Hvilken metodikk er benyttet	Anslagsmetoden
Usikkerhet i kostnadsoverslag	16,7 %
Usikkerhetsavsetning	270 mill. estimerte 2026-kr.
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Ja
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
		2017	2026	2029	2030	2031	2035	2035

Utdypning

Prosjektet er prioritert prosjekt, og inne i siste periode av NTP 2025-2036 inkludert F2- lenken. Gjennomføring avhenger av behandling i styringsgruppen i Tenk Tromsø*

Planstatus	Reguleringsplan er oversendt Tromsø kommune for gjennomgang og administrativ behandling.
Planstatus utdypning	Andregangs høring av reguleringsplan for E8 flyplasstunnelen sendes ut nov/des 2024 til høring og offentlig ettersyn. Forventes vedtak 2. kvartal 2026.
Status grunnerv	Ikke startet
Forberedende arbeider	Ikke startet
Forberedende arbeider utdypning	Ikke startet

Utfyllende informasjon

E8 Flyplasstunnelen

Økonomi

*Prosjektet ligger inne i bypakkens stortingsproposisjon med en økonomisk ramme på 2 265 mill. estimerte 2027-kr, hvorav 914 mill. estimerte 2027-kr er statlige midler.

Prosjektet ligger inne i bypakkens portefølje uten F2-lenken. Det er faglig vurdert at flyplasstunnelen ikke bør bygges uten F2-lenken.

Total estimert kostnad for prosjektet inklusiv F2-lenken er 2 973 mill. estimerte 2027-kr. Dette inkluderer økte kostnader på 606 mill. estimerte 2027-kr etter verdianalyse og optimalisering.

Prosjektet er behandlet i NTP 2025-2036 og ligger inne i siste seksårs periode. Prosjektet ligger inne i NTP med en kostnadsramme på 2 747 mill. estimerte 2024-kr (2 973 mill. est. 2027-kr), hvorav 1047 mill. est.2024-kr i statlige midler og 1700 mill. est. 2024-kr i bompenger.

Kostnadsøkning er ikke behandlet i styringsgruppen i Tenk Tromsø. Prosjektet er innlemmet i Tenk Tromsø sin portefølje med ny kostnadsramme etter verdianalyse og optimalisering, basert på behandling i NTP 2025-2036. Prosjektet har flere gjenstående behandlingpunkt før gjennomføring.

Prosess

Prioritering av E8 Flyplasstunnel, inklusiv F2 lenken, har flere gjenstående behandlingpunkter før eventuell gjennomføring både hos prosjekteier og i Tenk Tromsø:

Tenk Tromsø: Innlemmelse i HP med planleggingsmidler | Behandling av nytt styringsmål ink. F2 | Behandling av styringsramme før tilslutning bygging

Statens vegvesen: Vedtak reguleringsplan | KS2 | Styringsramme | Prioritering i portefølje | Prioritering i NTP | Bevilgning i statsbudsjett |

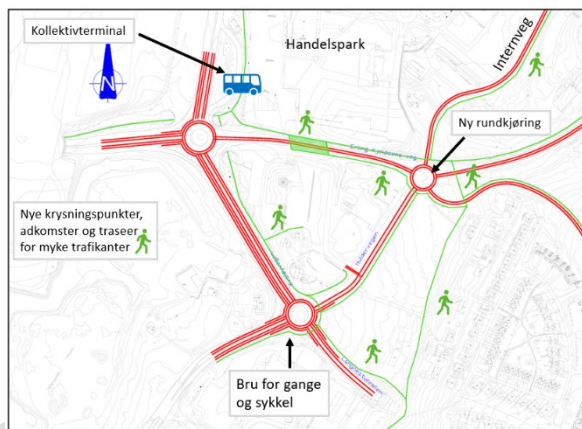
I Nasjonal transportplan 2025-2036 er prosjektet E8 Flyplasstunnelen inkl. F2 definert til å inngå i Statens vegvesens planportefølje og er forutsatt gjennomført i perioden 2031-2036. Videre framdrift for arbeidet med å forberede prosjektet for oppstart vil være avhengig av hvordan prosjektet blir prioritert. Statens vegvesens første forslag til prioritering av rekkefølgen for innfasing av prosjektene i planporteføljen i Nasjonal transportplan 2025-2036 vil foreligge våren 2026.

Prioritering av bompenger til prosjektet i handlingsprogrammet, herunder til forberedende arbeid, er lagt til siste år av handlingsprogrammet, 2029. Prosjektet er avhengig av å starte forberedende arbeid i 2029 for å kunne ferdigstilles i løpet av NTP-perioden.

Tiltaket er ikke prioritert til gjennomføring

22 Tiltakspakke Langnes

Satsingsområde	Trafikkflyt, trafiksikkerhet
Tiltaksområde	Vei, kollektiv, gange, sykkel
Byområde	Langnes, Giæverbukta
Vegeier	SVV, TFK, TK
Byggherre	Ikke avklart
BVA / bypakke	Bypakke prioritert nr.22



Formålet med prosjektet

Tiltaket skal bedre trafikkflyt i Langnesområdet, øke trafiksikkerheten for alle trafikanter og øke framkommeligheten for kollektivtrafikken. Tiltaket er en del av helheten for utviklingen av Langnesområdet og Giæverbukta med fokus på økt trafiksikkerhet og framkommelighet.

Prosjektet er ikke prioritert til gjennomføring.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Langnes er ett av områdene i Tromsø med mest og tettest trafikk. Prosjektet skal forbedre trafikkflyten for hele Langnesområdet og Giæverbukta gjennom å utbedre dagens veier, etablere kollektivfelt, forbedre og/eller etablere gang- og sykkelvei i området, samt etablere nye kryss for å binde veiene i området sammen.

Måloppnåelse

Hovedmål

Tiltaket skal bedre forholdene for gående og syklende slik at det blir mer attraktivt å gå og å sykle, og styrke Giæverbukta sin rolle som viktig regionalt og lokalt knutepunkt for kollektivtrafikk. Det skal sikre framkommeligheten for næringstrafikken og mobile tjenesteytere, samt sikre en akseptabel trafikkflyt for biltrafikken i området rundt Giæverbukta og Langnes. Tiltaket anses samlet å bidra til oppnåelse av nullvekstmålet.

Delmål

Prosjektet bidrar til økt trafiksikkerhet for myke trafikanter i området, og bidrar til bedre trafikkflyt i et høyt trafikkert område, og dermed også oppnå bedre framkommelighet for kollektivtrafikken.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er tett knyttet til E8 Flyplasstunnel med F2-lenken.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Tiltaket er en del av helheten for utviklingen av Langnesområdet og Giæverbukta med fokus på økt trafiksikkerhet og framkommelighet.

Disponible midler

Tiltaksramme Langnes

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	525 mill.kr / 698 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner / estimerte 2027-kr
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2027-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
698		536		40	40	82		*

*Flere av bypakkens investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag jmfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidragene synliggjøres på det enkelte prosjekt etter hvert som prosjektet har et modenhetsnivå som detaljerer disse bidragene.

Handlingsprogram i estimerte 2027-kr

Tidligere års tildeling	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Budsjett 2030	Restmidler etter 2030
					0

Prosjektet er ikke prioritert til gjennomføring.

Kostnadsoverslag utarbeidet	2015 / 2016
Reguleringsplan til grunn	Nei
Hvilken metodikk er benyttet	Kostnadsestimat
Usikkerhet i kostnadsoverslag	±40 %
Usikkerhetsavsetning	Usikkerhetsavsetning er tilknyttet Flyplasstunnelen
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Knyttet til Flyplasstunnelen med F2-lenken

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
		2024						

Utdypning

Prosjektet er ikke prioritert til gjennomføring. Det er gjennomført et forprosjekt med tre gjenstående alternativer som er vurdert opp mot gitte vurderingskriterier.

Planstatus	Prosjektet er ikke prioritert til gjennomføring.
Planstatus utdypning	Prosjektet må vurderes mot E8 Flyplasstunnel ink. F2.
Status grunnerverv	Avhenger av valgt løsning
Forberedende arbeider	Alternativene fra forprosjekt må vurderes av partene
Forberedende arbeider utdypning	Det må avklares hvem av partene som skal være byggherre v/evnt. senere gjennomføring.

23 Utbedring gang- og sykkelveg langs Kvaløyvegen

Satsingsområde	Trafikksikkerhet
Tiltaksområde	Gange, sykkel
Byområde	Sør-Tromsøya
Vegeier	TK
Byggherre	Tromsø kommune
BVA / bypakke	Bypakke prioritet nr. 23



Formålet med prosjektet

Økt opplevd sikkerhet og dermed økt andel syklende og gående bidrar til nullvekstmålet.

Prosjektet er ikke prioritert til gjennomføring, men ses i sammenheng med oppgradering av kommunale fortau, gangveier og snarveier i byvekstavlans prosjekt «Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter».

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Prosjektet skal etablere gjennomgående standard for gående og syklende langs Kvaløyvegen gjennom å erstatte fortau med gang- og sykkelvei over en strekning på 200 m.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal bidra til gå- og sykkelstrategienes hovedmål: *økning i antall syklende i Tromsø, flere skal gå mer og det skal være attraktivt å gå og sykle for alle*. Nøkkelen for å oppnå disse hovedmålene er definerte areal med fysisk tilrettelegging.

Delmål

Prosjektet bidrar til nevnte strategiers delmål, kort oppsummert som del av et lettfattelig, sammenhengende hovednett med god standard, for Kvaløyvegens del i form av en sammenhengende gang- og sykkelvei.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Hovednettet for gående og syklende er vedtatt politisk, og ligger som føring i kommuneplanens arealdel ettersom Kvaløyvegen er en nøkkelstrekning som kopleing mellom Sydspissen og Langnes.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Kvaløyvegen tjener et stort boligområde på østsiden av veien, med transittfunksjon til skoler, barnehager, nærbutikker med mer.

Disponible midler Utbedring gang- og sykkelvei langs Kvaløyvegen

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	15 mill.kr / 20 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner / estimerte 2027-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2027-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler
20		12		4		4	

Handlingsprogram i estimerte 2027-kr

Tidligere års tildeling	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Budsjett 2030	Restmidler etter 2030
					0

Prosjektet er ikke prioritert til gjennomføring.

Kostnadsoverslag utarbeidet	Det er ikke utført kostnadsoverslag for tiltaket
Reguleringsplan til grunn	Uavklart
Hvilken metodikk er benyttet	i/a
Usikkerhet i kostnadsoverslag	i/a
Usikkerhetsavsetning	i/a
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Prosjektet er en del av arbeidet med å tilrettelegge for et sammenhengende hovednett for sykkel og gange.

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	

Utdypning

Prosjektet er ikke aktivert i handlingsprogram.

Planstatus	Planlegging er ikke startet. Gitt størrelsen på tiltaket og det antatte behovet for ressurskrevende regulering, prioriteres de større tiltakene først.
Planstatus utdypning	Det er uavklart behov for regulering
Status grunnerverv	Det er uavklart behov for grunnerverv.
Forberedende arbeider	
Forberedende arbeider utdypning	

24 Ny bru til Kvaløya

Satsingsområde	Fremkommelighet, trafikkflyt, trafiksikkerhet og beredskap
Tiltaksområde	Kollektiv, gange, sykkel og vei
Byområde	Kvaløya
Vegeier	TFK
Byggherre	Troms fylkeskommune
BVA / bypakke	Bypakke prioritert nr.24



Formålet med prosjektet

Mål for prosjektet er å bidra til miljø- og klimavennlig byutvikling, forbedre beredskapsforholdene på Kvaløya, trafiksikkerhet, fremkommelighet for kollektivtransport, næringstrafikken og forholdene for gående og syklende.

Prosjektet er ikke prioritert til gjennomføring.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Ny forbindelse til Kvaløya er vedtatt som to-felts bru, med egen gang- og sykkelbane, fra Langnes til Selnes fra rv. 862 kryss flyplassen til fv. 862 Selnes/Kvaløya. Brulengen er ca. 1600 m og koples til nye kryssløsninger på begge sider, med løsning for gang- og sykkelvei. Prosjektet består også av bygging av ny veg i dagen på ca. 470 m, omarbeiding/tilpasninger av kryssløsninger samt tilhørende løsninger for gange og sykkel.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet bidrar til nullvekstmålet gjennom å legge bedre til rette for økt attraktivitet for kollektivtransport, gjennom mer effektiv kollektivtransport, forbedret trafikkflyt og økt trafiksikkerhet for gående og syklende.

Delmål

Prosjektet bidrar til forbedring av beredskapsforhold på Kvaløya og bidrar til miljø- og klimavennlig byutvikling for bydelene sentralt på Kvaløya.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Vedtatt KDP 2016

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er i tråd med kommunens arbeid med forsterkning av beredskapsforhold på Kvaløya, og til arbeidet med å videreutvikle bydelene på Kvaløya.

Disponible midler

Ny bru til Kvaløya

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	1800 mill.kr / 2 392 mill.kr*
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner / estimerte 2027-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2027-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
2 392*		1 595			398	398		*

*Totalt kostnadsbehov er i 2025 vurdert å være 5,5 mrd.kr. Det er ikke gjennomført analyser for kostnadsreducerende tiltak. Prosjektet er ikke prioritert med midler.

Handlingsprogram i estimerte 2027-kr

Tidligere års tildeling	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Budsjett 2030	Restmidler etter 2030
					0

Prosjektet er ikke prioritert til gjennomføring.

Kostnadsoverslag utarbeidet	2018 og ny vurdering fra 2025 med økning til 5,5 mrd.kr.
Reguleringsplan til grunn	Nei
Hvilken metodikk er benyttet	Kostnadsanslag
Usikkerhet i kostnadsoverslag	25 %
Usikkerhetsavsetning	
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	

Utdypning

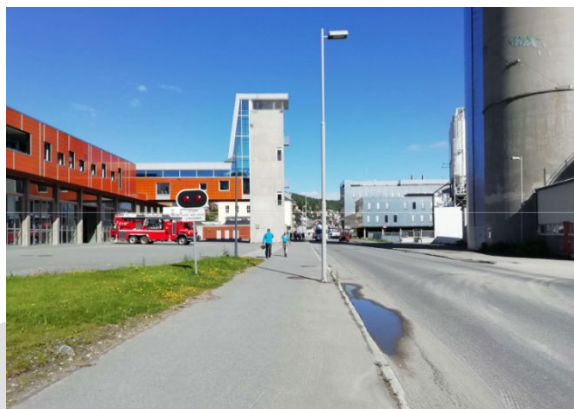
Prosjektet er ikke aktivt. Det er i 2024 utarbeidet et kunnskapsgrunnlag av prosjekteier Troms fylkeskommune-

Planstatus	Prosjektet er ikke prioritert.
Planstatus utdypning	
Status grunnerverv	Ikke avklart
Forberedende arbeider	Prosjektet er ikke aktivt
Forberedende arbeider utdypning	

25 Stakkevollvegen sør (TPIII)

Hansjordnesbukta til Tverrforbindelsen

Satsingsområde	Framkommelighet, bymiljø trafiksikkerhet
Tiltaksområde	Gange, sykkel, kollektiv
Byområde	Stakkevollvegen
Vegeier	TK
Byggherre	TK
BVA / Bypakke	Bypakke (overført fra Tromsøpakke III)



Formålet med prosjektet

Prosjektet skal bidra til målet om nullvekst i personbiltransport gjennom å tilrettelegge for bedre, tryggere og mer effektive hverdagsreiser til fots, på sykkel og med buss. Vekst i reiser til fots, på sykkel og med buss bidrar også til redusert klimautslipp, luftforurensing og støy.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Tiltaket omfatter opprusting av en viktig akse mellom Tromsø sentrum og Breivika (universitetet og sykehuset). Vegen går gjennom et område som planlegges omdannet fra industri til bolig og boligkompatibel næring. Det skal legges til rette for personreiser til fots, på sykkel og med buss gjennom etablering av sykkelveg med fortau, samt prioritering av buss. Trygg kryssing av vegen skal ivaretas. Universell utforming vektlegges.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet er en del av planlagt sammenhengende infrastruktur for gående og syklister på østsiden av Tromsøya, i tråd med vedtatt gå- og sykkelstrategi. Prosjektet skal også legge til rette for infrastruktur for buss, i tråd med kollektivstrategien.

Delmål

Prosjektet gir økt fremkommelighet for gående, syklende og bussbrukere på en viktig strekning, og bidrar til vekst i disse trafikantgruppene i tråd med Tenk Tromsøs strategier.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er en viktig strekning i vedtatt hovednett for syklister. Prosjektet tilrettelegger for viktige bybusslinjer i tråd med vedtatt kollektivstrategi.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet bidrar til et bedre bomiljø på en strekning som er under omdanning fra tyngre industri til bolig og boligkompatibel næring.

Disponible midler

Stakkevollvegen sør (TPIII)

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	621 mill.kr / 824 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner / estimerte 2027-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2027-kr

Total kostnad	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
824*	10	215	325	137		137		**

*Prosjektet behandles for økt styringsmål i mars 2026, med en økning fra 500 mill. 2021-kr til 621 mill. 2021-kr.

**Prosjektet medfinansieres av utbyggerbidrag jamfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidragene synliggjøres etter hvert som prosjektet har et modenhetsnivå som detaljerer disse bidragene.

Handlingsprogram i estimerte 2027-kr

Tidligere års tildeling	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Budsjett 2030	Restmidler etter 2030
72,5	21	62	113	113	445

Kostnadsoverslag utarbeidet	2025 (opprinnelig 2019)
Reguleringsplan til grunn	Ja
Hvilken metodikk er benyttet	Anslag
Usikkerhet i kostnadsoverslag	10%
Usikkerhetsavsetning	0 mill. 2025-kr
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	KDP 0253, Reg.plan 1821, Prop. 99S

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
					2026	2027	2033	2034

Utdypning

Prosjektet er overført fra Tromsøpakke 3. Det er flere endring i prosjektets rammevilkår fra TPIII.

Planstatus	Prosjektering
Planstatus utdypning	VA-løsninger og grunnavståelser. Veg-prosjektering 95 % ferdig. Signalsøknad til Vegdirektoratet. Flomprosjektering pågår.
Status grunnerverv	Grunnerverv er påbegynt og vil pågå frem til 2027.
Forberedende arbeider	Avklaring mot tunnelrehabilitering, grunneiermøter, grunnundersøkelser, innmålinger, tilstøtende reg.planer. Koordinering mot VA, fjernvarmeleverandør og kabeletater. Informasjon til interessenter og innbyggere på strekning.

BVA Forsterket vinterdrift

Satsingsområde	Trafikksikkerhet og fremkommelighet
Tiltaksområde	Sykkel, gange, kollektiv
Byområde	Hele byområdet
Vegeier	TK
Byggherre	Tromsø kommune
BVA / bypakke	BVA 2023



Formålet med prosjektet

Øke andelen gående, syklende og kollektivreisende og med det bidra til nullvekstmålet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Kollektivvei og gang- og sykkelvei: Nøkkelen til forsterket vinterdrift ligger i å kunne rydde bort snøen så raskt som mulig etter brøyting. Snø som brøytes fra kollektivveien blir under brøyting liggende på fortauene. Ved å rydde dette unna så snart som mulig, gjerne mens man brøyter, vil man unngå at veiene blir smalere og at fremkommeligheten for både busser og syklende/gående blir betraktelig bedre. Kartet over viser områdene som ønskes prioritert:

- Tromsøya med hovedtraseer, som inkluderer også et fokus på sentrumsområdet.
- Kvaløysletta hvor det fokuseres på de mest brukte veiene som mater GS vei og busstraseen.
- Fastlandssiden hvor vi fokuserer på å mate hovedbussårene og GS veiene.

Lysløypenettet: På Tromsøya er det et godt utviklet lysløypenett som brukes aktivt sommer som vinter. Forsterket vintervedlikehold her med tråkking morgen og ettermiddag ved snøfall og tilrettelegging for ski, gående og syklende vinterstid vil også kunne bidra til at flere kan bruke denne transportåren i enda større grad til store arbeidsplasser som Universitetet og sykehuset

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal bidra til kollektivstrategiens hovedmål: Økt andel kollektivreisende og et attraktivt, raskt, enkelt busstilbud, samt Sykkelstrategi 2016-2030: mål om at halvparten av alle reiser i 2030 skal foregå med miljøvennlig transport.

Delmål

Prosjektet bidrar til økt trafikksikkerhet. Prosjektet vil også bidra til at flere velger å gå eller sykle.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet bidrar til Tenk Tromsø sine strategier for gange, sykkel, kollektiv og trafikksikkerhet.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Vinterdrift for gående og syklende gagnar mange grupper..

Disponible midler

Forsterket vinterdrift

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	89 mill.kr / 99,4 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2024-kroner / estimerte 2027-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2027-kr

Total kostnad	BVA	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlig egenandel
99,4	82,5					16,9	

Handlingsprogram i estimerte 2027-kr

Tidligere års tildeling	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Budsjett 2030	Restmidler etter 2030
29,8	16,4	11,2	11,2	11,2	19,6

Oversikten viser finansiering gjennom byvekstavtalens midler i perioden 2025-2032. Prosjektet er finansiert av resterende midler fra belønningsavtale 2019-2022 i 2024-2024,

Kostnadsoverslag utarbeidet	Driftstiltak (ikke kostnadsanslag)
Reguleringsplan til grunn	I/a
Hvilken metodikk er benyttet	i/a
Usikkerhet i kostnadsoverslag	i/a
Usikkerhetsavsetning	i/a
Er prosjektet vurdert av byggherre?	i/a
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	

Utdypning

Prosjektet er et årlig driftstiltak med årlig driftstilskudd.

Planstatus	Årlig gjennomføring med årlig driftstilskudd
Planstatus utdypning	
Status grunnerverv	.
Forberedende arbeider	Se neste side.
Forberedende arbeider utdypning	

Utfyllende informasjon

Forsterket vinterdrift

For å få en gjennomgående god standard vil det være viktig å se på dette helhetlig. Slik at vi får en bra standard også der veiene skifter eier. Dette vil innebære at vi fokuserer på hovedveiene i det kommunale veinettet og primært på busstraseene, og veier vi i dag antar brukes mest av gående og syklende. Veier som mater hovedveiene og viktige GS veier bør også prioriteres i tillegg til veier som mater viktige statlige og fylkeskommunale veier med GS/busstraseer.

Det er behov for forutsigbarhet i tildeling av midler slik at kommunen kan være tidlig ute med tilbud for å sikre mannskap og maskiner - for å kunne ha forsterket vinterdrift gjennom hele brøytesesongen- ikke bare i deler av den slik vi gjør i dag.

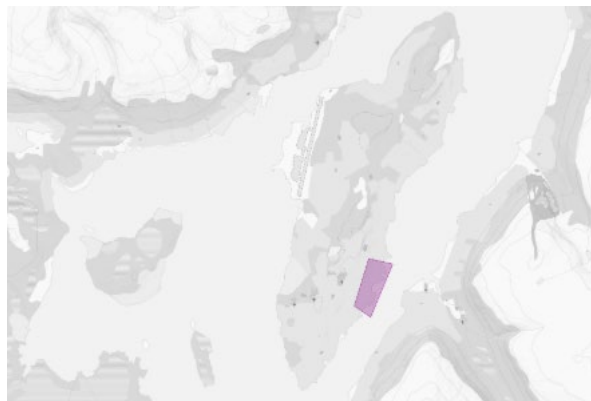
Ekstra tiltak i forbindelse med tunellstenging fase 2:

Tunellstengingen fase 2 vil medføre et ekstra trykk på resterende veinett (se kart).

Gjennomføring og beredskap for ekstra tiltak vil være en nøkkel for å kunne opprettholde god trafiksikkerhet og fremkommelighet. Ekstra rammemidler belager seg på beredskapsreserve for bortkjøring av snø og tilhørende personell for dette.

BVA Gange- og sykkel sentrum

Satsingsområde	Trafikksikkerhet
Tiltaksområde	Sykkel, gange, kollektiv
Byområde	Sentrum
Vegeier	TK
Byggherre	Tromsø kommune
BVA / bypakke	BVA



Formålet med prosjektet

Økt opplevd sikkerhet og dermed økt andel syklende og gående bidrar til nullvekstmålet..

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

God byutvikling starter i sentrumsområdene. Tromsø sentrum er i liten grad tilrettelagt for syklende, og gående og syklende bruker dermed mye av de samme arealene. Bydelen utgjør også navet i aksene nord-sør og øst-vest på østsiden av Tromsøya, og er med det et viktig knutepunkt isolert sett. Dette prosjektet skal sikre hovedlinjer for gående og syklende i og gjennom sentrum, med fokus på aksene nord-sør fra Sør-Tromsøya mot UNN/UiT og øst-vest fra Kirkegårdsvegen til Tromsøbrua.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal bidra til nullvekstmålet via økt gange og sykling til, gjennom og fra Tromsø sentrum.

Delmål

Prosjektet bidrar til nevnte strategiers delmål, kort oppsummert som del av et lettfattelig, sammenhengende hovednett med god standard i byens sentrumsområde - i seg selv en indikator på en godt tilrettelagt by for gående og syklende i alle aldre. sykle.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Hovednettet for gående og syklende er vedtatt politisk, og området har en områdeplan som føring i kommuneplanens arealdel. Sentrumsplanen for Tromsø sentrum, samt nylig reviderte strategier for gående og syklende, beskriver behovet for tilrettelagt hovednett gjennom sentrum, og det arbeides i skrivende stund med en gatebruksplan for sentrum som vil definere hvilke gaterom og hvordan dette skal gjennomføres. Denne regnes klar innen våren 2026.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Tiltakene i sentrum vil ta med seg prinsipper for god gateutforming, som vist i kommunens tekniske norm, vegvesenets håndbøker, Tenk Tromsøs formingsveileder med mer.

Disponible midler

Gange- og sykkel sentrum

Har prosjektet en styringsramme?

Nei

Styringsmål (beløp)

120 mill.kr / 134,1 mill.kr

Styringsmål (kroneverdi)

2024-kroner / estimerte 2027-kroner

Er tallene inkludert mva?

Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2027-kr

Total kostnad	BVA	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlig egenandel
134,1	111,3					22,8	

Handlingsprogram i estimerte 2027-kr

Tidligere års tildeling	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Budsjett 2030	Restmidler etter 2030
6,1	10,4	10,4	10,4	10,4	86,5

Budsjettinnspill er tilknyttet valg av løsning for gjennomføring. Det forventes modning av prosjektet gjennom 2026, som kan føre til endrede budsjettbehov i perioden. Byveksttalen har varighet ut 2032.

Kostnadsoverslag utarbeidet

Delprosjekter ikke kostnadsanslag

Reguleringsplan til grunn

Nei

Hvilken metodikk er benyttet

i/a

Usikkerhet i kostnadsoverslag

i/a

Usikkerhetsavsetning

Avhenger av valgt løsning

Er prosjektet vurdert av byggherre?

Nei

Prosjektet som del av helhet

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	

Utdypning

Prosjektet består av delprosjekter som planlegges og gjennomføres på ulike tidspunkt.

Planstatus

Planfase

Planstatus utdypning

Behov for regulering avklares

Status grunnerverv

Avhenger av valgt løsning for gjennomføring.

Forberedende arbeider

Forberedende arbeider utdypning

Utfyllende informasjon

Gange- og sykkel sentrum

Overordnet konsept

Sentrumsområdet er, i tillegg til å være store målpunkt for arbeidstakere, beboere og handlende i byen, tette bysoner der man mest effektivt beveger seg til fots og på sykkel. Disse sonene er en god lakmustest for hvor godt tilrettelagt en by er for myke trafikanter.

Tromsø sentrum har i dag ingen dedikert infrastruktur for syklende, med unntak av sykkelfelt i Storgatbakken mot Stakkevollvegen. Samtidig er det brukerkonflikter i Storgata mellom gående og syklende, og trange bygater med stor trafikk og utydelig trafikkhierarki.

Tromsø sentrum er også navet og koplingen mellom bypakkeprosjektene Strandvegen i sør, Stakkevollvegen og Dramsvegen i nord, Tromsøbrua i øst og eksisterende infrastruktur over Bymyra i vest.

Tiltaksliste

- Ferdigstilling av gatebruksplanen for Tromsø sentrum
- Kopling med sykkelfelt og fortau gjennom sentrum nord-sør og øst-vest
- Kopling til Tromsøbrua ved Nansens plass
- Oppgradering av gateareal i forbindelse med tilbakestilling av VA-prosjekt i Vestregata.

BVA Gange- og sykkel Nordspissen

Satsingsområde	Trafikksikkerhet, trafikkflyt
Tiltaksområde	Sykkel, gange, kollektiv
Byområde	Tromsøya nord
Vegeier	TK
Byggherre	Tromsø kommune
BVA / bypakke	BVA



Formålet med prosjektet

Økt opplevd sikkerhet og dermed økt andel syklende og gående bidrar til nullvekstmålet..

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Ringvegen rundt Nordspissen har ingen tilrettelegging for gående og syklende, og er som navnet antyder en del av Tromsøyas ringvei. Veien framstår som mørk og dårlig for mange trafikanter.

Det er per i dag lite mange trafikanter over på strekningen. Det vurderes at prosjektet er viktig for trafikksikkerhet.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal bidra til gå- og sykkelstrategienes hovedmål: *økning i antall syklende i Tromsø, flere skal gå mer og det skal være attraktivt å gå og sykle for alle*. Nøkkelen for å oppnå disse hovedmålene er definerte areal med fysisk tilrettelegging.

Delmål

Prosjektet bidrar til nevnte strategiers delmål, kort oppsummert som del av et lettfattelig, sammenhengende hovednett med god standard.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Hovednettet for gående og syklende er vedtatt politisk, og området har en områdeplan som føring i kommuneplanens arealdel.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Tiltaket bidrar til trafikksikkerhet

Disponible midler

Gange- og sykkel Nordspissen

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	230 mill.kr / 257 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2024-kroner / estimerte 2027-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2027-kr

Total kostnad	BVA	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlig egenandel
257	213,3					43,7	

Handlingsprogram i estimerte 2027-kr

Tidligere års tildeling	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Budsjett 2030	Restmidler etter 2030
2,1	33,2	31,1	31,1	31,1	128,4

Budsjettinnspill er tilknyttet utfall av kartleggingsarbeid. Byvekstavtalen har varighet ut 2032.

Kostnadsoverslag utarbeidet	Kostnadsestimat
Reguleringsplan til grunn	Nei
Hvilken metodikk er benyttet	i/a
Usikkerhet i kostnadsoverslag	i/a
Usikkerhetsavsetning	Avhenger av valgt løsning
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
		2024						

Utdypning

Se utfyllende info på neste side.

Planstatus	Varies over strekninger
Planstatus utdypning	Planstatus er under vurdering i kartleggingsfase
Status grunnerverv	Til avklaring
Forberedende arbeider	Kartlegging, avklaringer, oppdeling i deltiltak
Forberedende arbeider utdypning	

Utfyllende informasjon

Gange- og sykkel Nordspissen

Arbeid med prosjektet

Prosjektet er foreløpig vurdert delt i 3 strekninger se under (gul, blå og oransje strek).

Deler av strekningen har etablert gang- og sykkelveg, og det etableres en strekning gjennom VA-prosjekt mot Nordspissen (rød strek).

Vurdert strekning dekker også deler av prosjektet gange og sykkel Hamna. Avgrensing er mot Sjarkvegen, fra der av finnes fortau videre sørover.

Kostnadsvurdering av strekning gjennom industriområdet på østsiden av øya (gul strek) er beheftet med størst usikkerhet, dette avklares gjennom videre planarbeid.



BVA Tryggere skolevei distrikt

Satsingsområde	Trafikksikkerhet, bymiljø
Tiltaksområde	Sykkel, gange,
Byområde	Barneskolekretser i distriktene
Vegeier	TK, TFK, SVV
Byggherre	Tromsø kommune
BVA / bypakke	BVA



Formålet med prosjektet

Økt opplevd trygghet og dermed flere som ikke må kjøres til skolen bidrar til nullvekstmålet, bedre folkehelse og reduserte klimagassutslipp.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Prioritering av trafikksikkerhetstiltak på skoleveger i distriktet skjer etter utarbeidet tiltaksplan. Målet er å sikre at flere barn kan gå, sykle og benytte skoleskyss til og fra skolen.

Det skal gjennomføres en rekke trafikksikkerhetstiltak fra prioritert 1-4 på totalt 10 distriktskoler. Tiltak knyttet til hjertesone (nær skolen) innenfor prioritert 1 er beregnet til å ha en kostnad på ca. 37 mill.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal tilrettelegge for bedre, tryggere og mer effektive skolereiser til fots, på sykkel og med skoleskyss, i tråd med vedtatt trafikksikkerhetsplan og tiltaksplan distrikt

Delmål

Sikrere skoleveger bidrar til større trafikksikkerhet for myke trafikanter og gir verdifull oppgradering nær skolene i distriktet.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med gåstrategi og trafikksikkerhetsplan, begge delprosjekter i Tenk Tromsø.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet bidrar til oppgraderinger av veg- og gatenettet.

Disponible midler

Tryggere skolevei distrikt

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	52 mill.kr / 58 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2024-kroner / estimerte 2027-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2027-kr

Total kostnad	BVA	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlig egenandel
58	48,2					9,9	

Handlingsprogram i estimerte 2027-kr

Tidligere års tildeling	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Budsjett 2030	Restmidler etter 2030
18,4	31,1	8,6	0	0	0

Kostnadsoverslag utarbeidet	Tiltaksplan utarbeidet i 2023/2024
Reguleringsplan til grunn	Uavklart
Hvilken metodikk er benyttet	Sekkepost, ikke kostnadsoverslag
Usikkerhet i kostnadsoverslag	i/a
Usikkerhetsavsetning	i/a sekkepost
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
		2023	2024	2024	2027	2026	2028	2028

Utdypning

Se utfyllende info på neste side.

Planstatus	Sekkepost, vil variere
Planstatus utdypning	Vurdering av prioritering i tiltaksplan
Status grunnerverv	Uavklart, vil variere
Forberedende arbeider	Prioritering av tiltak jf. tiltaksplan
Forberedende arbeider utdypning	Se neste side

Utfyllende informasjon

Tryggere skolevei distrikt

Arbeid med prosjektet

Det er nylig ferdigstilt rapporter for skolene utenfor byområdet. Disse benyttes som grunnlag for prioritering, sammen med vurdering av gjennomførbarhet i fht status regulering mv.

Det knyttes usikkerhet til prosjektet i tilknytning kommunens revidering av skole og barnehagestruktur.

Tiltak for de fem skolene det pågår prosjektering forventes gjennomført i 2026 og 2027.

Prosjektering for Ersfjordbotn og Ramfjord startes i løpet av 2026.

1	Skittenelv	Annet vegtiltak	Etablere venteareal ved holdeplassene, egen droppsoner og parkering flyttes vekk fra holdeplass.
2	Ramfjord	Annet vegtiltak	Etablere droppsoner med tilhørende tilrettelagt kryssing med intensivbelysning
2	Ramfjord	Trafikkregulering	Sette opp bom ved innkjøring til skolegården + parkering forbudt skilt / informasjonsskilt på engelsk
3	Lakselvbukt	Annet vegtiltak	Etablere ny droppsoner, med holdeplass med fortau (ca. 80 m), belysning, trafikkøyer, utvidet areal
3	Lakselvbukt	Fartsregulering	Etablere fartshump for å få redusert fartsnivået
5	Kattfjord	Annet vegtiltak	Utvide snuplass for buss. Avventer skolestruktursak.
5	Kattfjord	Annet vegtiltak	Rydde i vegetasjon ved kurve og ved skilt. Avventer skolestruktursak.
6	Straumsbukta	Annet vegtiltak	Belysning på snuplass + holdeplassopprusting på sørsiden av fylkesvegen.
6	Straumsbukta	Fartsregulering	Sette ned fartsgrensen, supplert med et par fartshumper
6	Straumsbukta	Trafikkregulering	Etablere ny bom, som kan åpne og lukke automatisk. Utføres i annet prosjekt.
6	Straumsbukta	Trafikkregulering	Sette opp parkeringsskilt ved p-plassen, som hindrer uønsket parkering. Flytte avkjørsel til parkeringsplass
7	Vikran	Trafikkregulering	Sette opp en vegbom som begrenser innkjøring til skolens område. Avventer skolestruktursak.
8	Trondjord	Annet vegtiltak	Utvide snuplass for buss/droppsoner
8	Trondjord	Trafikkregulering	Bom foran skolen
8	Trondjord	Trafikkregulering	Sette opp fartsgrenseskilt
11	Ersfjordbotn	Annet vegtiltak	Flytte droppsoner, parkering og evt. varelevering.
11	Ersfjordbotn	Annet vegtiltak	Belysning ved droppsoner og parkeringsplass.
12	Brensholmen	Annet vegtiltak	Utvide snuarealet til skolebussen. Planlegges som egen vegsløyfe kun for buss.

BVA Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter

Satsingsområde	Trafikksikkerhet og fremkommelighet
Tiltaksområde	Sykkel, gange,
Byområde	Hele byområdet
Vegeier	TK,
Byggherre	Tromsø kommune
BVA / bypakke	BVA



Formålet med prosjektet

Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter har som mål å forbedre sikkerheten og tilgjengeligheten for myke trafikanter i Tromsø sine bydeler. Formålet er å skape tryggere omgivelser for fotgjengere og syklister gjennom ulike mindre tiltak som øker sikkerheten og fremmer trivsel i alle bydeler.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter er et sammensatt tiltak med underprosjekter. Tiltakene skal følge formålet til sekkeposten og vurderes opp mot nullvekstmål og Tenk Tromsøs overordnede strategier. Herunder innspill fra folkemøter, synergier mot andre prosjekter og helhetlig bydelsinfrastruktur.

Måloppnåelse

Hovedmål

Tiltaket skal bidra til gå- og sykkelstrategiens hovedmål: økning i antall syklende i Tromsø, flere skal gå mer og det skal være attraktivt å gå og sykle for alle. Nøkkelen for å oppnå disse hovedmålene er definerte areal og tiltak med fysisk tilrettelegging.

Delmål

Sekkeposten skal bidra til økt trafikksikkerhet og økt trivsel via tiltak som relativt raskt kan gjennomføres og/eller utredes..

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Førende dokumenter er Tenk Tromsøs strategier, Vegvesenets håndbøker og Tenk Tromsøs formingsveileder.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Disponible midler

Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter

Har prosjektet en styringsramme?

Nei

Styringsmål (beløp)

82 mill.kr / 91,6 mill.kr

Styringsmål (kroneverdi)

2024-kroner / estimerte 2027-kroner

Er tallene inkludert mva?

Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2027-kr

Total kostnad	BVA	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlig egenandel
91,6*	76					15,6	

*Prosjektet fikk økt sin økonomiske ramme fra 50 mill. kr til 82 mill.kr i 2024. I 2025 ble det gjennomført ekstra tiltak gjennom prosjektet «Ekstratiltak 2025».

Handlingsprogram i estimerte 2027-kr

Tidligere års tildeling	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Budsjett 2030	Restmidler etter 2030
74,5	10,4	6,7	0	0	0

Kostnadsoverslag utarbeidet

Sekkepost, ikke kostnadsoverslag

Reguleringsplan til grunn

i/a sekkepost

Hvilken metodikk er benyttet

i/a

Usikkerhet i kostnadsoverslag

i/a

Usikkerhetsavsetning

Sekkepost, tilpasses disponible midler

Er prosjektet vurdert av byggherre?

Prosjektet som del av helhet

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2024		2024		2024		2024	2028	2028

Utdypning

Se utfyllende info på neste side.

Planstatus

Sekkepost, vil variere

Planstatus utdypning

Samtidig planlegging og gjennomføring av deltiltak

Status grunnerverv

i/a

Forberedende arbeider

Samtidig planlegging og gjennomføring av deltiltak

Forberedende arbeider utdypning

Se neste side

Utfyllende informasjon Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter

Tiltaksliste

Opprusting gang - og sykkelveier

- Gang- og sykkelveg mellom Safirvegen og Diamantvegen
- Gang- og sykkelveg Karveslettvegen - Ses i sammenheng med tiltak i Tryggere skolevei
- Gang- og sykkelveg Minkvegen, Gaupevegen og Grevlingvegen - Ses i sammenheng med tiltak i Tryggere skolevei
- Gang- og sykkelveg Vestregata/Bispegata - Tiltak for økt trafiksikkerhet
- Gang- og sykkelveg Vesterlivegen - Ses i sammenheng med tiltak i Tryggere skolevei
- Rehabilitering G- og S veg i tiltaksområder iht innspill fra Bydelsråd

Kongsparken

- Rehabilitering av trappeløp i Kongsparken, et sentralt inngangspunkt til sentrum for gående. Sikkerhetsforbedring med håndlister og renovering av trappeløp Slutføring av prosjekt fra 2024

Trafiksikkerhetstiltak i bydelene

- Utredning og løpende tiltaksarbeid, eksempelvis krysningspunkter og belysning
- Pilotprosjekt vinterbelysning gangfelt, gå-sone.
- Belysningspunkter Grønnegata, Stakkevollvegen Sør fotgjengerfelt, Heilovegen
- Bjerkakerstranda belysning
- Tiltak for tidlig merking i bydelene

Snarveier og turveier

- Rehabilitering og tilrettelegging av turveier som er definert som viktige transportårer mellom bydelene
- Kartlegging og løpende rehabilitering av snarveier. Snarveier fordeles i tiltakspakker etter geografisk tilhørighet.
- Oppgradering av turveier definert som viktige transportårer
- Oppgradering turvei Strandkanten

Rødbrua

- Tiltak knyttet til innganger og krysningspunkt ved Rødbrua, den sentrale koplingen for gående og syklende mellom fastlandet nord og Tromsdalen. Videreføring av prosjekt fra 2024

Utredninger for trafikksanering

- Mulige omreguleringer til enveiskjøring
- Mulige omreguleringer til 30-soner
- Blindveier tilknyttet snarveier
- Strategi arbeid

BVA Blå bybane

Satsingsområde	Framkommelighet og bymiljø
Tiltaksområde	Sykkel, gange
Byområde	Sentrum, Tromsdalen
Vegeier	i/a
Byggherre	Tromsø kommune
BVA / bypakke	BVA



Formålet med prosjektet

Blå bybane vil gi fotgjengere og syklister et alternativ til å trafikkere Tromsøbrua. Denne er krevende med smale fortau og også tidvis utfordrende værforhold. Prosjektet skal tilrettelegge for bedre, tryggere og mer effektive hverdagsreiser til fots og på sykkel, og bidrar slik til nullvekst i personbiltransport gjennom å gjøre det mer attraktivt å ferdes til fots og på sykkel mellom fastlandet og Tromsøya.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Tiltaket omfatter et treårig pilotprosjekt på en båtforbindelse mellom sentrum og Tromsdalen. Tiltaket forutsetter leie av kaier, båter og et driftsopplegg som vil være attraktivt. Tiltaket skal evalueres.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal bidra til gå- og sykkelstrategienes hovedmål om økning i antall syklende i Tromsø, at flere skal gå mer og at det skal være attraktivt å gå og sykle for alle.

Delmål

Prosjektet skal bidra til økt gang- og sykkeltrafikk over Tromsøsundet ved å gi et alternativ til strekningen over Tromsøbrua.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet gir et tilbud på en viktig strekning for et godt sammenhengende veinett for gange- og sykkel, og er i tråd med gå- og sykkelstrategien.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er en viktig del av kommunens arbeid med effektiv arealbruk, fortetting og samordning i bolig-, areal- og transportplanlegging, ved at det blir enklere å gå og sykle mellom Tromsdalen og Tromsø sentrum.

Disponible midler

Blå bybane

Har prosjektet en styringsramme? Nei
Styringsmål (beløp) 53 mill.kr / 59,2 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi) 2024-kroner / estimerte 2027-kroner
Er tallene inkludert mva? Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2027-kr

Total kostnad	BVA	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlig egenandel
59,2	49,2					10,1	

Handlingsprogram i estimerte 2027-kr

Tidligere års tildeling	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Budsjett 2030	Restmidler etter 2030
0,7	1,6	0	0	0	56,9

Kostnadsoverslag utarbeidet 2021
Reguleringsplan til grunn Nei
Hvilken metodikk er benyttet
Usikkerhet i kostnadsoverslag
Usikkerhetsavsetning
Er prosjektet vurdert av byggherre? i/a
Prosjektet som del av helhet

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2023	2024	2024						

Utdypning

Forprosjekt inkluderer vurdering av maritime forhold. Ved avslutning av forprosjekt vil det vurderes om man skal videre med planlegging av prosjektet.

Planstatus Forprosjekt med behov for prinsippavklaring
Planstatus utdypning
Status grunnerverv Behov for grunnerverv avklares
Forberedende arbeider Maritime forhold
Forberedende arbeider utdypning

BVA Driftstilskudd kollektiv Tromsø

Satsingsområde	Kollektiv
Tiltaksområde	Kollektiv og mobilitet
Byområde	Hele byområdet
Vegeier	i/a
Byggherre	Troms fylkeskommune
BVA / bypakke	BVA (tidligere Prop. 99S)



Formålet med prosjektet

Prosjektet legger bedre til rette for økt attraktivitet for bussen som transportmiddel i byområdet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Tiltaket er å betrakte som forsterket ruteproduksjon ut over et basisnivå som fylkeskommunen ville kunne opprettholdt uten byvekstmidler.

Tiltakene følger av det forsterkede busstilbudet fra august 2019, der man bl.a. iverksatte

- økt frekvens (antall avganger) på de største linjene
- flere direktelinjer og avganger fra bydeler til UNN/UiT (og motsatt vei)
- Bedre busstilbud til flyplassen
- flere tidligavganger (pysjamasbuss).

Tilskuddet brukes også på holde billettprisene lavere enn de ellers ville vært, med subsidiering av periodebilletter, enkeltbillett utenfor rushtid og opprettholdelse av én billettsone i Tromsø kommune.

Måloppnåelse

Hovedmål

Mål for prosjektet er økt bruk av kollektiv- og mobilitetstjenester på bekostning av personbiltransport.

Delmål

Økt andel miljøvennlige reiser på bekostning av personbiltransport (nullvekst). Det gir bedre fremkommelighet for alle i trafikken i Tromsø.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med gjeldende planer for kollektiv og arbeidet med miljø og klima. Det vises også til igangsatt prosess med revisjon av kollektivstrategien for Tromsø, som ventes vedtatt som ny mobilitetsstrategi før sommeren 2026.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Disponible midler

Driftstilskudd kollektiv Tromsø

Har prosjektet en styringsramme?

Nei

Styringsmål (beløp)

1 191 mill.kr / 1 331 mill.kr

Styringsmål (kroneverdi)

2024-kroner / estimerte 2027-kroner

Er tallene inkludert mva?

Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2027-kr

Total kostnad	BVA	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlig egenandel
1 131	1 131						

Handlingsprogram i estimerte 2027-kr

Tidligere års tildeling	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Budsjett 2030	Restmidler etter 2030
518,4	133,3	133,3	133,3	133,3	279,1

Tiltaket er et driftstiltak med årlige tilskudd, i perioden 2023-2032. Årene før 2023 ble tiltaket finansiert gjennom Belønningsavtale 2019-2022. Tiltaket er en sammenslåing av de to tidligere prosjektet «Reduserte billettpriser» og «Økt driftstilskudd kollektiv».

Kostnadsoverslag utarbeidet

i/a. Mertilbud utover basistilbud fra 2019.

Reguleringsplan til grunn

i/a

Hvilken metodikk er benyttet

Beregning av kostnader for gjeldende busskontrakt.

Usikkerhet i kostnadsoverslag

i/a

Usikkerhetsavsetning

i/a

Er prosjektet vurdert av byggherre?

i/a

Prosjektet som del av helhet

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	

Utdypning

Mertilbudet følger av ny busskontrakt fra 2019. Prosjektet var medfinansiert av Belønningsavtale 2019-2022 frem til Tromsø fikk byvekstavtale i 2023. Finansiering gjennom byvekstavtalens varer i byvekstavtalens avtaleperiode 2023-2032. Det skal inngås ny busskontrakt fra 2029.

Planstatus

Driftstiltak med årlig driftstilskudd

Planstatus utdypning

Status grunnerv

Forberedende arbeider

Forberedende arbeider utdypning

BVA Mobilitet

Satsingsområde	Mobilitet
Tiltaksområde	Mobilitet
Byområde	Hele byområdet
Vegeier	Tk, TFK, SVV
Byggherre	Troms fylkeskommune
BVA / bypakke	BVA



Formålet med prosjektet

Prosjektet skal tilrettelegge for og motivere til: bedre, tryggere og mer effektive hverdagsreiser til fots, på sykkel, med buss og andre mobilitetsformer. Tiltaket omfatter ulike delprosjekter innen mobilitet. Målet er å skape et helhetlig system for sammenhengende mobilitet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Tiltaket er i en startfase, og en mer konkret tiltaksbeskrivelse utarbeides fortløpende, og fremkommer gjennom oppdaterte tiltakslistene. Prosjektet er tilknyttet pågående arbeid med mobilitetsstrategi. Det tenkes delprosjekter innenfor disse tre temaene:

- Helhetlig mobilitetsplan
- Hjem-jobb-hjem
- Digitale tjenester for nye mobilitetsformer

Det vurderes om det skal lage en mobilitetsstrategi, som kan binde sammen tidligere vedtatte strategier på kollektiv, gange og sykkel. Se for øvrig mer på side 3 i prosjektarket for mer utfyllende informasjon om deltiltak.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal tilrettelegge for og motivere til bedre, tryggere og mer effektive hverdagsreiser til fots, på sykkel, med buss og andre mobilitetsformer. Prosjektet skal bidra til nullvekst i personbiltransport, bedre folkehelse og redusert klimautslipp, gjennom økning i flere reiser til fots, på sykkel, med kollektivtransport eller andre former for miljøvennlig mobilitet.

Delmål

Prosjektet skal gjøre det lettere for byens innbyggere å planlegge sine lokale reiser og gi større valgfrihet for den enkelte innbygger. Prosjektet skal bidra til ny infrastruktur for mobilitet i Tromsø. Prosjektet bidrar til en bedre fremkommelighet for alle trafikantgrupper i byområdet Tromsø, dvs. innenfor dekningsområdet til bybussene.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er en viktig del av trafikk- og mobilitetssystemet og bidrar til arealbruk og samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er en viktig del av trafikk- og mobilitetssystemet i Tromsø.

Disponible midler

Mobilitet

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	42 mill.kr / 46,9 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2024-kroner / estimerte 2027-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2027-kr

Total kostnad	BVA	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlig egenandel
46,9	39,8					7,1	

Handlingsprogram i estimerte 2027-kr

Tidligere års tildeling	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Budsjett 2030	Restmidler etter 2030
7,7	7,3	8,3	8,3	8,3	7,1

Kostnadsoverslag utarbeidet	i/a sekkepost
Reguleringsplan til grunn	i/a
Hvilken metodikk er benyttet	i/a
Usikkerhet i kostnadsoverslag	Sekkepost som gjennomføres innenfor ramme
Usikkerhetsavsetning	i/a
Er prosjektet vurdert av byggherre?	i/a
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	

Utdypning

Prosjektet består av flere deltiltak og er knyttet til pågående arbeid med mobilitetsstrategi.

Planstatus	Tiltaksliste under utarbeidelse
Planstatus utdypning	
Status grunnerverv	i/a
Forberedende arbeider	Tiltaksliste under utarbeidelse
Forberedende arbeider utdypning	

BVA Tromsøbrua utvidelse sykkelbane

Satsingsområde	Gange og sykkel
Tiltaksområde	Sykkel og trafiksikkerhet
Byområde	Sentrum og Tromsdalen
Vegeier	TFK
Byggherre	Troms fylkeskommune
BVA / bypakke	BVA



Formålet med prosjektet

Prosjektet skal legge til rette for bedre fremkommelighet for syklistene på Tromsøbrua, bidra til økt sykkelandel, og bedre forhold og tryggere ferdsel på den eneste forbindelsen mellom Tromsøya og Fastlandet for mye trafikanter.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Det er en stor økning i antall syklistene de siste årene. Med flere sykler og bredere elsykler, øker risikoene for at møtende sykler kan hektes i hverandre eller i rekkverket. Dagens sykkelbane med 2 meters bredde er for smal, noe som medfører redusert trafiksikkerhet for de som ferdes på brua. Dersom man skulle ha lagt dagens standard til grunn, ville sykkelbanen vært minst 3 meter bred. Vi utvider så mye vi kan gitt bruas konstruksjon, og utvider sykkelbanen med 2,5 meter.

Dagens sykkelbane (mot nord) utvides med en halv meter, med påkobling til eksisterende løsninger på fastlandet og på øya. Sykkelveibredde på landsidene utvides med inntil 1 meter bredde, frem til nærmeste kryss. Gangveien på sørsiden av brua skal samtidig vedlikeholdes, og elektriske anlegg skal skiftes ut. Dette arbeides finansieres av veieier Troms fylkeskommune.

Gang og sykkelveg mot nord er forbeholdt syklistene og bane mot sør skal brukes av gående slik ferdsel er regulert i dag. Prosjektet inkluderer arbeid med bedre skilting og merking av henholdsvis sykkelbane (mot nord) og gangbane (mot sør).

Måloppnåelse

Hovedmål

Brua er den eneste forbindelsen mellom fastlandet og øya for gående og syklende, og utvidelse av sykkelbane anses som et viktig tiltak for trygg ferdsel på sykkel.

Delmål

Prosjektet bidrar til bedre og sikrere fremkommelighet for syklende over bru, som del av et lettfattelig, sammenhengende hovednett med god standard.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet skal bidra til gå- og sykkelstrategienes hovedmål: økning i antall syklende i Tromsø, flere skal gå mer og det skal være attraktivt å gå og sykle for alle. Nøkkelen for å oppnå disse hovedmålene er definerte areal med fysisk tilrettelegging.

Disponible midler

Tromsøbrua utvidelse sykkelbane

Har prosjektet en styringsramme?

Nei

Styringsmål (beløp)

94,7 mill.kr / 105,8 mill.kr

Styringsmål (kroneverdi)

2024-kroner / estimerte 2027-kroner

Er tallene inkludert mva?

Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2027-kr

Total kostnad	BVA	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlig egenandel
105,8	83,8					18,4	

Handlingsprogram i estimerte 2027-kr

Tidligere års tildeling	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Budsjett 2030	Restmidler etter 2030
105,8	0	0	0	0	0

Kostnadsoverslag utarbeidet

2023 og 2025

Reguleringsplan til grunn

i/a

Hvilken metodikk er benyttet

Byggherreoverslag

Usikkerhet i kostnadsoverslag

10 %

Usikkerhetsavsetning

Er prosjektet vurdert av byggherre?

Ja

Prosjektet som del av helhet

Samtidig vedlikehold på gangbane i regi av fylket

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2023	2024	2024	2024	2024	2025	2024	2026	2026

Utdypning

Tromsøbrua er fredet. Forberedende arbeid inkluderer godkjenning av tiltak på brua, og tilpasning av gjennomføring jf. tilbakemeldinger fra kulturretat. Samtidig gjennomføring av nødvendige vedlikeholdstiltak, i regi av veier Tromsø fylkeskommune.

Planstatus

Prosjektet ferdigstilles i 2026.

Planstatus utdypning

Status grunnerverv

i/a

Forberedende arbeider

Forsterkning av brua i 2024.

Forberedende arbeider utdypning

ROS trafikkavvikling og kommunikasjon om tiltak.

BVA Innfartsparkering Skjelnan

Innfartsparkering med bussterminal for ny endestasjon, hvilebu og sykkelparkering

Satsingsområde	Kollektiv
Tiltaksområde	Innfartsparkering endestasjon bybuss
Byområde	Fastlandet nord
Vegeier	TFK
Byggherre	Troms fylkeskommune
BVA / bypakke	BVA



Formålet med prosjektet

Prosjektet skal gjøre det mer attraktivt å parkere og benytte buss, ved å etablere innfartsparkering i overgangen mellom lav- og høyfrekvent busstilbud. Tiltaket gir trafikanter utenfor byområdet tilgang til et høyfrekvent busstilbud, og legger også til rette for samkjøring, i tillegg til å tilrettelegge bedre for byens bussjåfører.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Prosjektet omfatter etablering av parkeringsplasser på ca. 1500 m² med asfaltering og oppmerking, samt tilkobling til eksisterende buss snu- og holdeplass. Området skal betjenes av linje 24, 450 og direktebuss til UNN/UiT. Ny endeholdeplass for linje 24 gir bedre tilbud til reisende nord for Kroken. Tiltaket ivaretar også behov for skoleskyss, med oppstillingsplass for samtidige busser, uten å hindre øvrig bybusstrafikk. Forlengelse av bybusstilbudet forutsetter etablering av hvilebu med toalett og bedre forhold for sjåfører.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet bidrar til nullvekstmålet ved å gi trafikanter utenfor byområdet tilgang til høyfrekvent bybusstilbud, og tilrettelegger for å flytte flere over på bussreiser i byområdet.

Delmål

Prosjektet bidrar til mindre utslipp gjennom økt bruk av buss, og gir bedre bomiljø. Plan for reduserte klimagassutslipp i byggefasen. Forbedre folkehelse og levekår gjennom økt mikromobilitet og miljø-vennlige reiser som sykling og gange.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med kollektivstrategi for Tromsø.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet tilrettelegger for krav til infrastruktur for bussjåfører.

Disponible midler

Innfartsparkering Skjelnan

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	41,9 mill.kr / 46,8 mill.kr*
Styringsmål (kroneverdi)	2024-kroner / estimerte 2027-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i estimerte 2027-kr

Total kostnad	BVA	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlig egenandel
46,8	40,8					6	

*Prosjektet fikk økt sin økonomiske ramme fra 32 mill. til 42 mill.kr 2024-kr i 2025.

Handlingsprogram i estimerte 2027-kr

Tidligere års tildeling	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Budsjett 2030	Restmidler etter 2030
46,8	0	0	0	0	0

Prosjektet ferdigstilles i 2026.

Kostnadsoverslag utarbeidet	2018 og 2024
Reguleringsplan til grunn	2020
Hvilken metodikk er benyttet	Kostnadsoverslag
Usikkerhet i kostnadsoverslag	10 %
Usikkerhetsavsetning	
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Ja
Prosjektet som del av helhet	Forlengelse av busslinje 24 og direkterute UNN/UiT

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
		2018	2024		2025	2025	2026	2026

Utdypning

Prosjektet var opprinnelig planlagt som en enkelt innfartsparkering gjennom bypakken, og inngår i bypakkens prosjektlister i Prop. 99S. Gjennom utvikling av prosjektet har det vært identifisert flere tilretteleggingsbehov, og prosjektet er utvidet og flyttet fra bypakkens til byveksttaltalens portefølje. Prosjektet finansieres av byveksttaltalens midler.

Planstatus	Prosjektet ferdigstilles i 2026.
Planstatus utdypning	
Status grunnerv	i/a
Forberedende arbeider	
Forberedende arbeider utdypning	

BEL Storelva innfartsparkering

Satsingsområde	Kollektiv
Tiltaksområde	Innfartsparkering
Byområde	Storelva, Kvaløya
Vegeier	TFK
Byggherre	Troms fylkeskommune
BVA / bypakke	BEL 2019-2022



Formålet med prosjektet

Innfartsparkeringen skal gjøre det mulig for de som bor utenfor byområdet å koble seg på bybusstilbudet. Plassert ved overgang fra lavfrekvent til høyfrekvent busstilbud gir trafikanter som bor utenfor det nære byområdet, tilgang til høyfrekvent busstilbud med bruk av bil fram til innfartsparkeringen.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Innfartsparkeringen skal tilby parkering for 28 biler og det etableres en ny adkomst fra fylkesveg og til parkeringen. Reguleringsplan forventes vedtatt februar 2026. Forventet byggestart er 2. kvartal 2026 med ferdigstilling vår/sommer 2026.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet bidrar til nullvekstmålet ved å gi trafikanter utenfor byområdet tilgang til høyfrekvent bybusstilbud, og tilrettelegger for å flytte flere over på bussreiser i byområdet.

Delmål

Prosjektet bidrar til mindre utslipp gjennom økt bruk av buss, og gir bedre bomiljø.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med kollektivstrategi for Tromsø.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet tilrettelegger for krav til infrastruktur for bussjåfører.

Disponible midler

Storelva innfartsparkering

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	6,3 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	Faste kroner (indekseres ikke)
Er tallene inkludert mva?	Nei

Finansieringskilder total kostnad

Total kostnad	BVA	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlig egenandel
6,3	6,3						

Prosjektet har tilleggsfinansiering utenom Tenk Tromsø. Prosjektet har tidligere fått tildelt 3 mill.kr over fylkeskommunalt budsjett. Mva-refusjon kommer i tillegg.

Handlingsprogram

Tidligere års tildeling	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Budsjett 2030	Restmidler etter 2030
6,3	0	0	0	0	0

Prosjektet ferdigstilles i 2026.

Kostnadsoverslag utarbeidet	2025
Reguleringsplan til grunn	Detaljregulering behandles våren 2026.
Hvilken metodikk er benyttet	Kostnadsoverslag
Usikkerhet i kostnadsoverslag	10 %
Usikkerhetsavsetning	Nei
Er prosjektet vurdert av byggherre?	
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
					2026	2026	2026	2026

Utdypning

Prosjektet har vært ønsket og planlagt siden før bypakke Tenk Tromsø ble vedtatt. Prosjektet er innlemmet i Tenk Tromsø sin portefølje, med tilhørende finansiering fra Belønningsavtale 2019-2022.

Planstatus	Prosjektet ferdigstilles i 2026.
Planstatus utdypning	
Status grunnerv	
Forberedende arbeider	
Forberedende arbeider utdypning	

BEL Hvilebu buss Kroken

Satsingsområde	Kollektiv
Tiltaksområde	Kollektiv
Byområde	Kroken, Fastlandet
Vegeier	TFK
Byggherre	Troms fylkeskommune
BVA / bypakke	BEL 2019-2022



Formålet med prosjektet

Prosjektet gir fasiliteter for lovpålagte pauser som bedrer trivsel og logistikk for de ansatte i kollektivtrafikken, og som bedrer effektiviteten til bussen. Tilgjengeligheten på toalett og pauseromsfasiliteter i Tromsø er viktig for å gi en god arbeidshverdag for sjåførere og bidra til rekruttering.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Etablering av hvilebu (nybygg) for sjåførere ved endeholdeplasser ved Malmvegen snuplass og bussholdeplassen ved Skjelnan. Bussholdeplassen på Skjelnan er innlemmet i prosjekt «Innfartsparkering Skjelnan»

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet bidrar til bedre logistikk rundt drift av buss, bedre forhold for sjåførere, samt til rekruttering av sjåførere.

Delmål

Bedre forhold for sjåførere bidrar til bedre rekruttering, som bidrar til mer forutsigbar bussdrift. Prosjektet bidrar til nullvekstmålet gjennom å gjøre bussen mer attraktiv som transportmiddel.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med kollektivstrategi for Tromsø.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Når flere går over til buss på bekostning av personbil får vi mindre kø, utslipp, luftforurensing, støv og støy.

Disponible midler

Hvilebu buss Kroken

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	5,8 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	Faste kroner (indekseres ikke)
Er tallene inkludert mva?	Nei

Finansieringskilder total kostnad

Total kostnad	BVA	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlig egenandel
5,8*	5,8						

*Prosjektet har fått økt tildeling i belønningsmidler i 2026, med økning fra 4 mill.kr til 5,8 mill.kr. Eventuell egenandel og mva-refusjon kommer i tillegg.

Handlingsprogram

Tidligere års tildeling	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Budsjett 2030	Restmidler etter 2030
5,8	0	0	0	0	0

Prosjektet ferdigstilles i 2026.

Kostnadsoverslag utarbeidet

Reguleringsplan til grunn	Ja.
Hvilken metodikk er benyttet	
Usikkerhet i kostnadsoverslag	
Usikkerhetsavsetning	0,5 mill. 2022-kr
Er prosjektet vurdert av byggherre?	
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
					2026	2026	2026	2026

Utdypning

Prosjektet har vært ønsket og planlagt siden før bypakke Tenk Tromsø ble vedtatt. Prosjektet er innlemmet i Tenk Tromsø sin portefølje, med tilhørende finansiering fra Belønningsavtale 2019-2022.

Planstatus	Prosjektet er klar for utlysning
Planstatus utdypning	Behov for dispensjon for flytting av plassering av bua
Status grunnerverv	Pågår
Forberedende arbeider	Samtidig behandling av utlysning, grunnerverv og dispensasjonsøknad.
Forberedende arbeider utdypning	

BEL Snuplass regulering Langnes

Satsingsområde	Kollektiv
Tiltaksområde	Kollektiv
Byområde	Langnes
Vegeier	TFK / Avinor
Byggherre	Troms fylkeskommune
BVA / bypakke	BEL 2019-2022

Formålet med prosjektet

Trafikk over Flyplassen i Tromsø har vokst betydelig de siste årene. Busstilbudet er siden 2019 er forbedret betydelig til og fra flyplassen, både for ansatte og reisende. Dette er en viktig del av bymobiliteten. Etter ombygging av Giæverbukta er flyplassen på Langnes endestasjon for flere ruter. Langnes må dermed tilrettelegge for opphold mellom ruteturer og avvikling av lovpålagte pauser og toalettfasiliteter for sjåførene.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Prosjektet skal etablere nødvendig infrastruktur for Langnes flyplass som endestasjon for buss, med hvilemulighet for sjåførere, regulering/snuplass for bus, samt oppstillingsplasser. Lademulighet må vurderes.

I første omgang er behov løsning med midlertidig løsning, på leide arealer fra Avinor, for reguleringsfasiliteter og sjåførfasiliteter frem til 2029 (utløp av dagens busskontrakt).

Prosjektet har på lengre sikt behov for permanente fasiliteter, som inkluderer oppstillingsareal og lademuligheter.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal tilrettelegge for at bussen blir et attraktivt alternativ til privatbil på reiser i Tromsø. Det skal gi kollektivsystemet i Tromsø mer fleksibilitet, robusthet og mindre utslipp / tomkjøring.

Delmål

Prosjektet skal tilrettelegge for bedre fasiliteter for lovpålagte hvilepauser for sjåførene og fasiliteter for å oppstille og lade busser.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet gir viktig infrastruktur for en svært viktig offentlig publikumstjeneste. Det bidrar til målsettinger om flere miljøvennlige reiser, effektiv arealutnyttning og god samordning mellom transport- og arealutvikling. Prosjektet er tilknyttet pågående arbeid med ny mobilitetsstrategi for Tromsø som skal vedta i juni 2026.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder.

Reguleringsplanen vil også omfatte bussholdeplass på flyplassen, tilrettelegging for gang- og sykkelløsninger og god mobilitet.

Disponible midler

Snuplass regulering Langnes

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	8,7 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	Faste kroner (indekseres ikke)
Er tallene inkludert mva?	Nei

Finansieringskilder total kostnad

Total kostnad	BVA	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlig egenandel
8,7*	8,7						

*Prosjektet har fått redusert tildeling av belønningsmidler i mars 2026, med bakgrunn i omdisponering tilknyttet merbehov i gjennomføringsklart prosjekt. Fylkets har en egenandel fra Troms fylkeskommune. Mva-refusjon kommer i tillegg.

Handlingsprogram

Tidligere års tildeling	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Budsjett 2030	Restmidler etter 2030
0,9	0,5	1	6,2	0	0

Prosjektet ferdigstilles i 2026.

Kostnadsoverslag utarbeidet

Reguleringsplan til grunn	Reguleringsarbeid pågår i regi av Avinor
Hvilken metodikk er benyttet	
Usikkerhet i kostnadsoverslag	Stor usikkerhet i tidlig fase
Usikkerhetsavsetning	
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Prosjektet bør ferdigstilles før ny busskontrakt 2029.

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
						2029	2029	2029

Utdypning

Prosjektet er i tidlig fase, og reguleringsarbeid pågår. Det er usikkerhet tilknyttet fremdrift og økonomiske vurderinger.

Planstatus	Regulering pågå
Planstatus utdypning	Avinor kjører planprosess
Status grunnerv	Avklares i prosjekteringsfase
Forberedende arbeider	Arbeid med ny busskontrakt og mobilitetsstrategi
Forberedende arbeider utdypning	

BEL / BVA Sekretariat

Satsingsområde	Koordinering
Tiltaksområde	Tilrettelegging
Byområde	Tromsø
Tiltakseier	SVV, TFK, TK, SF
Arbeidsgiver	Tromsø kommune
BVA / bypakke	BEL 2019-2022 og BVA

Formålet med prosjektet

Sekretariatet skal legge til rette for styringsgruppens porteføljestyring, og rapportere til styringsgruppen om status for Tenk Tromsø sin økonomi, fremdrift og måloppnåelse. Sekretariatet skal gjennom sitt arbeid bidra til at samarbeidsprosjektet Tenk Tromsø når nullvekstmålet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Sekretariatet er et saksforberedende organ for styringsgruppen, og skal sørge for at det utarbeides saksunderlag og faglige utredninger som er nødvendige for styringsgruppens beslutninger.

Sekretariatet er et partsuavhengig organ, som skal fremme og sikre god koordinering og samhandling i samarbeidet. Sekretariatet har ansvar for at styringsgruppens beslutninger får oppfølging, mens det er partenes eget ansvar å sørge for at oppgavene blir gjort.

Sekretariatet skal legge til rette for god samhandling mellom partene og koordinere gjennomføringen av Tenk Tromsø. Dette inkluderer oppfølging av prosjektporteføljen mot veieiere, oppfølging av utvikling i måloppnåelse, koordinering og oppfølging av ulike nivåer av styringsorganer og andre tilknyttede forhold.

Sekretariatet skal, i samarbeid med partene, utarbeide forslag til felles handlingsprogram, årsbudsjett og årsmelding.

Måloppnåelse

Hovedmål

Sekretariatet skal være et saksforberedende organ for styringsgruppen, og legge til rette for at styringsgruppen kan drive forsvarlig porteføljestyring.

Delmål

Tilrettelegging for god koordinering og samhandling mellom kommune, fylke og stat.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Sekretariatets rolle er beskrevet i byveksttalen kap. 8,4 og i vedlegg 4 til byveksttalen.

Disponible midler

Sekretariat

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	47,5 / 53,1 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2024-kr / Est. 2027-kr
Er tallene inkludert mva?	Nei

Finansieringskilder total kostnad

Total kostnad	BVA	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlig egenandel
53,1 *	48					5	

*Prosjektet har fått redusert sin økonomiske ramme i byvekstavtalen, grunnet økt finansiering gjennom resterende midler fra Belønningsavtale 2019-2022.

Handlingsprogram

Tidligere års tildeling	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Budsjett 2029	Budsjett 2030	Restmidler etter 2030
7,5*	7,5	7,6	7,6	7,6	15,3

Sekretariatet er for årene 2021-2025 finansiert av Belønningsavtale 2019-2022. Prosjektet finansieres av byvekstavtalens midler fra og med 2026. Sekretariatets kostnader inkluderer lønnskostnader, ink. sosiale kostnader, for fire personer, driftskostnader som husleie og utgifter til møter, seminarer og medvirkning, kostnader til informasjonskampanjer, kommunikasjonsplattformer og nettsider, samt kostnader til årlige kunnskapsgrunnlag som Reisevaneundersøkelse og andre eksterne rapportert (eks. turistreisevaner o.l.).

Kostnadsoverslag utarbeidet	2023 og 2025
Reguleringsplan til grunn	Retningslinjer i byvekstavtalen
Hvilken metodikk er benyttet	
Usikkerhet i kostnadsoverslag	
Usikkerhetsavsetning	
Er prosjektet vurdert av byggherre?	I/a
Prosjektet som del av helhet	Koordinering jf. retningslinjer i byvekstavtale

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2021								

Utdypning

Sekretariatets rolle følger av gjennomføring av Tenk Tromsø. Byvekstavtalen varer ut 2032. Bypakkens bompengeneinnkreving varer i 15 år fra oppstart januar 2023.

Planstatus	Sekretariat er organisert som en selvstendig og uavhengig enhet, med en egen leder.
Forberedende arbeider	Prop. 99S vedtatt 2021. Byvekstavtale ble signert i oktober 2023.