

Tenk Tromsø

Årsmelding 2025



Forord

Tenk Tromsø er et samarbeidsprosjekt om byutvikling og samferdsel mellom staten, fylkeskommunen og kommunen.

Det overordnede målet for Tenk Tromsø er at klimagassutslipp, kø, luftforurensing og støy skal reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i personbiltransport tas med kollektivtransport, sykling og gange (nullvekstmålet).

Vi jobber for nullvekstmålet gjennom samarbeid om samferdselsprosjekter, investeringer i infrastruktur, tilskudd til drift, mer effektiv arealbruk og gjennom trafikkregulerende tiltak.

Årsmeldingen gir en oppsummering av aktivitet og tiltak som er finansiert gjennom bypakkens og byvekstavtalens midler i 2025. Årsmeldingen gir en status på økonomi og vurdering av måloppnåelse i samarbeidet hittil.

Gjennom året 2025 ha vi hatt mye prosjektaktivitet, og flere store milepæler:

- Ferdigstillelse av ny bussterminal i Giæverbukta
- Oppgradering av 15 kilometer gang- og sykkelvei på 12 ulike strekninger
- Oppstart bygging av ny innfartsparkering og endestasjon for buss på Skjelnan
- Tryggere skolevei i 9 skolekretser
- Oppgradering av 12 bussholdeplasser
- Reduserte flaskehals for buss på 7 lokasjoner
- Oppgradering av 7 ulike snarveier
- Pilotprosjekt med trygg og låsbar sykkelparkering i sentrum
- Nytt rekordår for busstreiser i Tromsø med 15,5 millioner reiser i 2025

Året 2025 inkluderte også videreføring av planlegging og prosjektering i flere av Tenk Tromsø sine prosjekter. Disse kommer til bygging og gjennomføring i årene som kommer.

Tenk Tromsø vurderes å ha god måloppnåelse i 2025. Byindeksen for Tromsø viser en nedgang i personbiltrafikk på 6,9 prosent i 2025 sammenlignet med referanseåret 2019. I tillegg er det en sterk økning i busstreiser, samt stabilt gode tall i andel reiser med sykkel og gange.

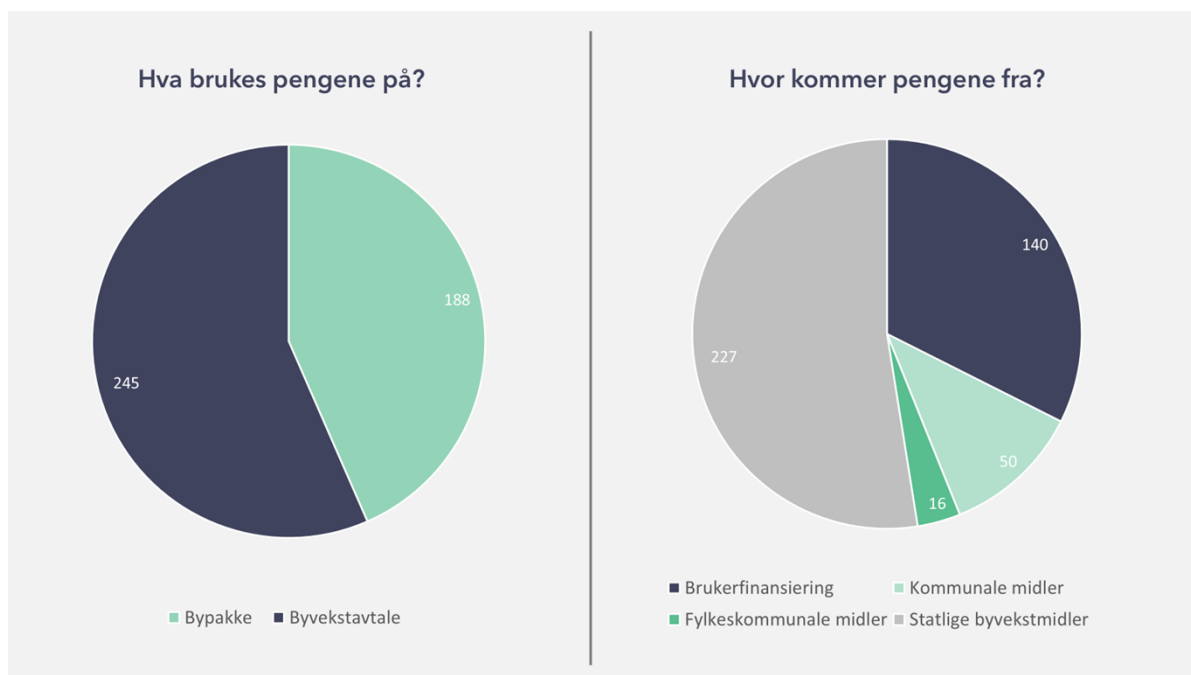


Innhold

Nøkkeltall økonomi	4
Status måloppnåelse	5
Del 1 - Året 2025	8
1.1 Prosjekter i gjennomføringsfase	10
1.2 Prosjekter under planlegging og gjennomføring	25
Del 2 - Regnskap 2025	28
2.1 Om økonomioppfølging i Tenk Tromsø	29
2.2 Regnskap	29
2.3 Finansieringskilder	31
Del 3 - Om Tenk Tromsø	33
3.1 Om Tenk Tromsø	34
3.2 Organisering	35
3.3 Styring	36
3.4 Forutsetninger prosjektkostnader og finansiering	37
3.5 Virkemidler for nullvekstmål	38



Nøkkeltall økonomi



Status økonomi per 2025

Grafene viser en overordnet oversikt over hvor mye av estimert disponible midler som er brukt ved utgangen av 2025.

Grafene tar utgangspunkt i beløp i 2025 -kr.

Merk at grafene ikke viser hvor mye av gjenstående finansiering som er bundet opp til allerede igangsatte prosjekter.

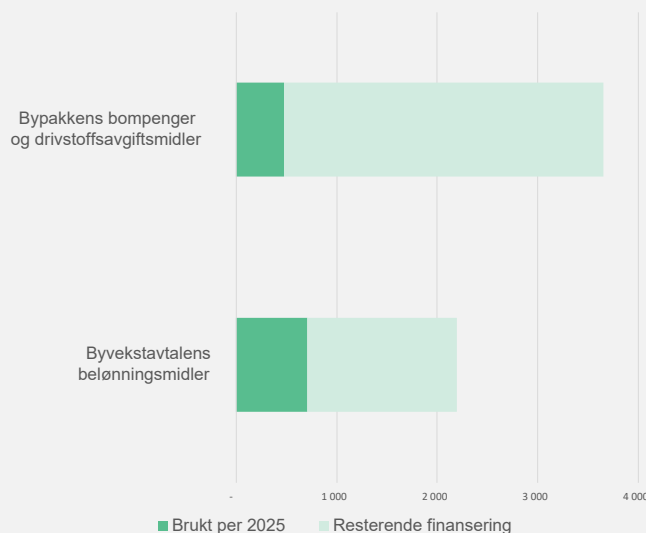
Bypakke 2021 - 2037

Bypakkens prosjekter medfinansieres av bompenger, samt av kommunal og fylkeskommunal egenandel på 20 % av totalkostnad (eks- mva). I tillegg blir all mva-refusjon tilbakeført til prosjektene. Bypakken startet i 2021. Innkreving av bompenger startet i 2023 og har en varighet på 15 år.

Byvekstavtale 2023 - 2032

Byvekstavtalens prosjekter medfinansieres av statlige tilskuddsmidler, samt av tilbakeført mva - refusjon, i tillegg til partenes eventuelle frivillige egenandel. Byvekstavtalen er en tiårig avtale med varighet fra 2023 til 2032. I tillegg vises overførte belønningsmidler fra tidligere år.

Oversikt bruk av estimert totalt disponible midler per 2025



Status måloppnåelse

Tenk Tromsø sin måloppnåelse følges opp gjennom indikatorer som følger av byvekstavtalen. Hovedindikator for måloppnåelse er byindeksen. Byindeksen måler trafikkutvikling for personbiltransport, og er hovedindikator for nullvekstmålet.

I tillegg måles effekten av Tenk Tromsø gjennom et sett med støtteindikatorer som skal gi et helhetlig bilde av transport- og arealutviklinga i Tromsø, og utvikling i reisevaner. Disse inkluderer telling og måling av reiser med gange, sykkel og kollektiv, arealbruk, parkering, utslipp av klimagasser (CO₂-ekvivalenter) og reisevaneundersøkelse (RVU).

Målet om nullvekst skal nås ved å gjøre det enklere, tryggere og mer attraktivt å velge gange, sykkel og kollektiv på hverdagsreisene våre, og gjennom effektiv arealbruk.

Byindeks 2025 – hovedindikator måloppnåelse

Byindeksen måler utvikling i trafikkmengde i en rekke tellepunkt i avtaleområdet. Utvikling måles opp mot byvekstavtalens referanseår 2019.

Tromsø har flere tellepunkt i 2022 enn vi hadde i 2019. Tellepunkt fra 2022 er lagt til grunn. Det er beregnet et justeringstall på byindeksen for Tromsø på - 4,2 prosent fra 2019 til 2022. Dette justeringstallet er uendret under avtaleperioden 2023-2032.

Fra om med 2025 vurderes trafikkutvikling ut fra tre års glidende gjennomsnitt.



Byindeks
Endring 2019 - 2025

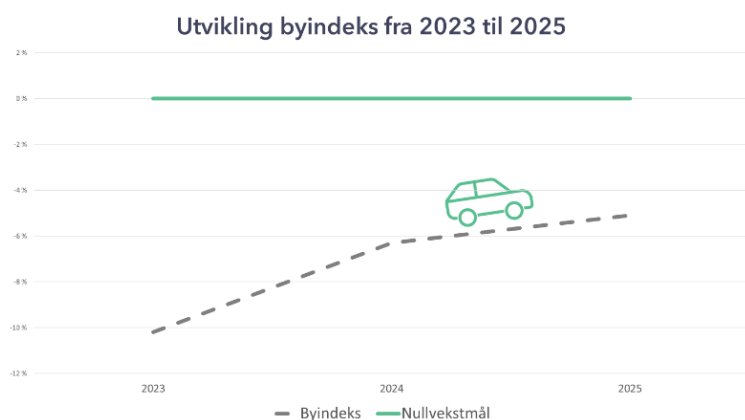


Tromsø er innenfor nullvekstmålet per 2025.

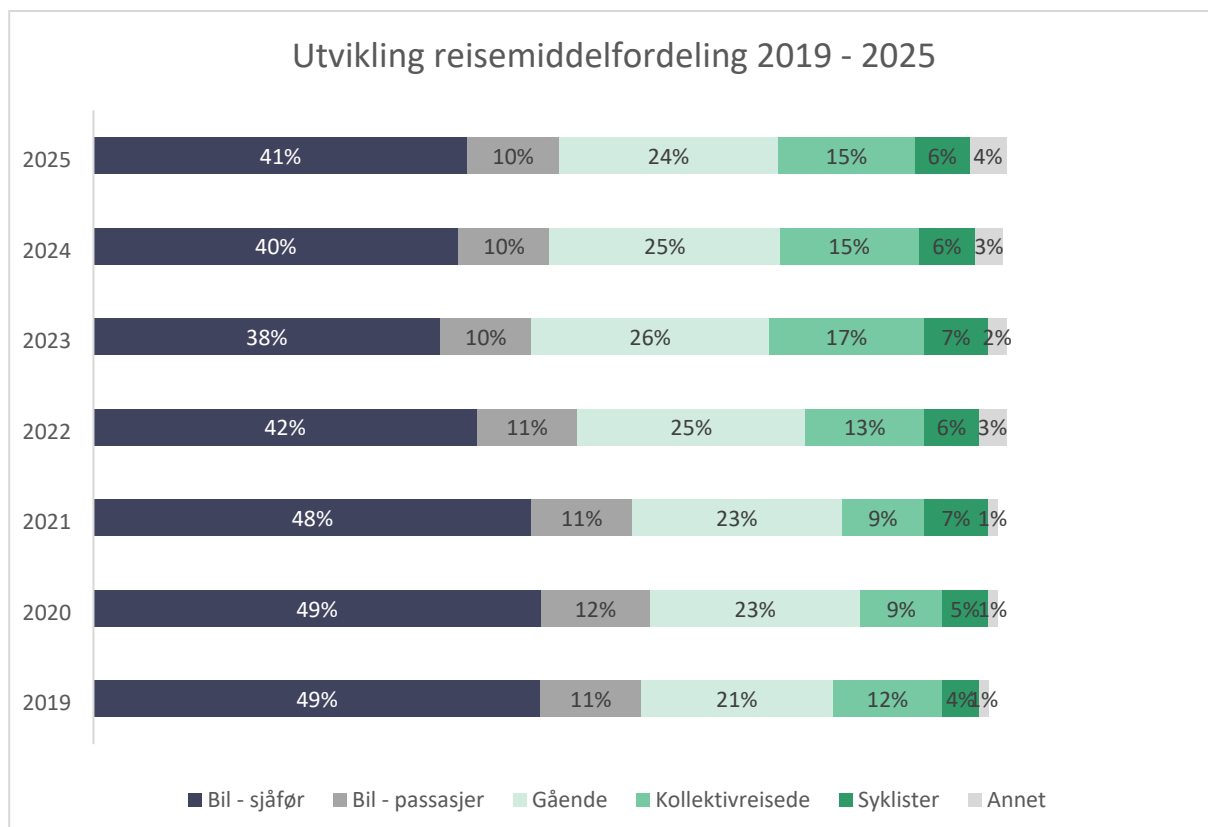
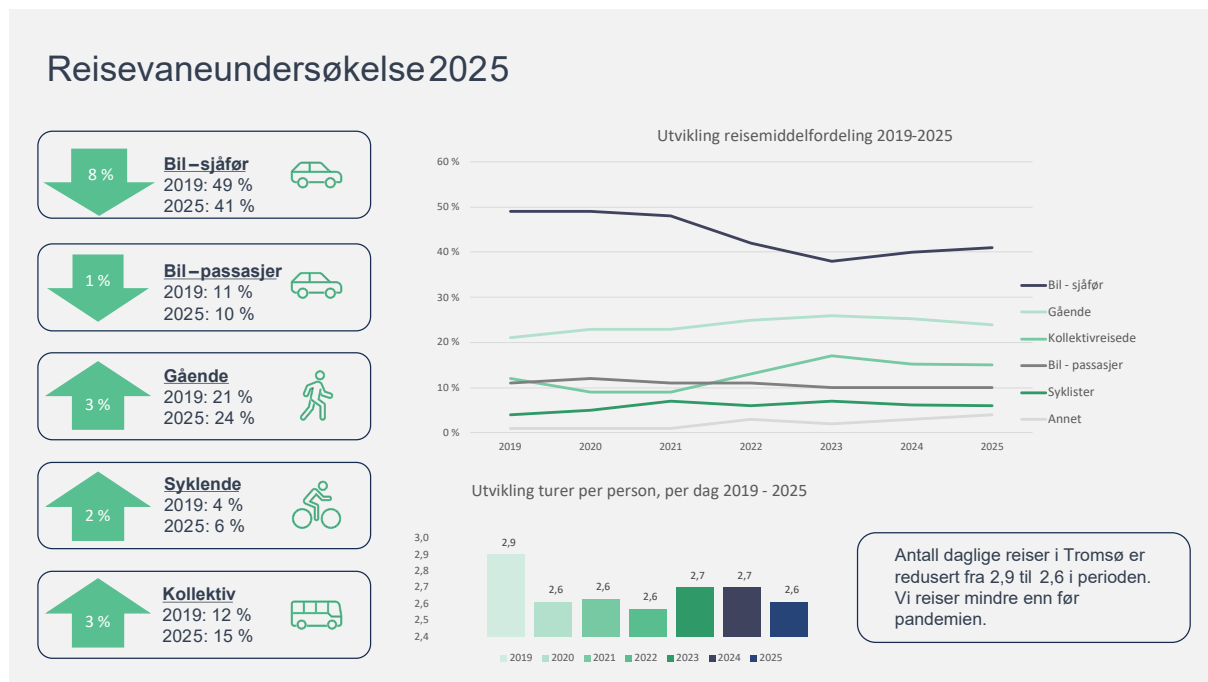
Byindeksen viser en nedgang i personbiltrafikk på 6,9 prosent sammenlignet med 2019.

Byindeksen målt som endring i trafikkmengde per år, viser en økning i personbiltrafikk på 5,1 prosent mot 2023, året for oppstart bompengeneinnkreving i Tromsø.

Trafikkveksten har flatet noe ut i 2025.



Reisevaneundersøkelse 2025



Støtteindikatorerne for måloppnåelse

Støtteindikatorerne skal bidra til at effekt av tiltak i byvekstavtalen måles og dokumenteres, slik at man ser et helhetlig bilde av transport- og arealutviklinga i Tromsø.

Tromsø har en svært positiv utvikling for antall kollektivreiser, med en økning på 55 prosent fra 2019 til 2025.

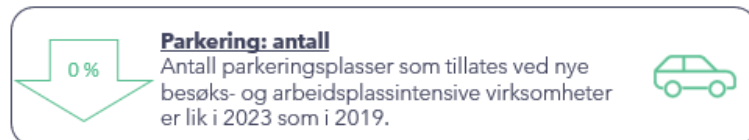
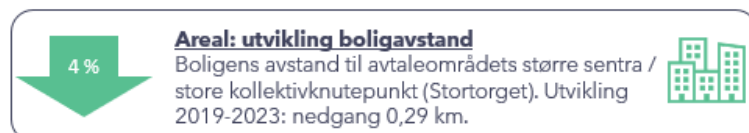
Sykkelindeksen viser en økning i reiser med sykkel på 21 prosent fra 2021 til 2025.

Det er en positiv utvikling i klimagassutslipp fra veitrafikk på 17 prosent fra 2019 til 2024.

For klimagassutslipp totalt har Tromsø en positiv utvikling på 2 prosent. Det slippes ut 6 165 tonn CO2 ekvivalenter mindre i 2024 enn i 2019 i Tromsø.



Andre innsatsområder som følges opp, inkluderer arealbruk og parkering.



Det er positiv utvikling i indikator for arealbruk tilknyttet boligutvikling, samt for arealbruk tilknyttet utvikling i besøks- og arbeidsplassintensive plasser, for perioden 2019-2023,

For indikatorer for parkering vises positiv og nøytral utvikling for de ulike indikatorene i perioden 2019 - 2023.

Indikatorene oppdateres annethvert år. Tall for 2025 blir tilgjengelig i juni 2026. Utvikling per 2025 vil vises i årsmelding 2026.

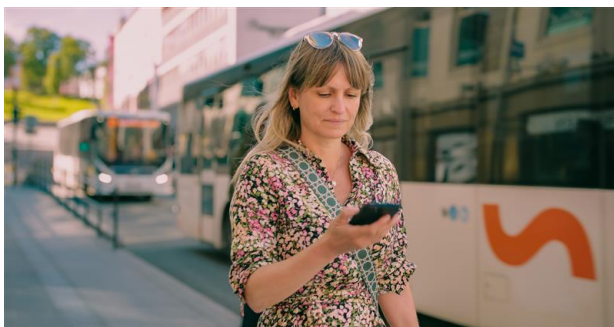
Del 1 - Året 2025



2025 i bilder



Ny bussterminal i Giæverbukta åpnet i desember 2024. I 2025 har vi ferdigstilt arbeidet på den nye terminalen. I 2025 ble snarvei-prosjektet påbegynt, med snarveier i flere bydeler.



Tenk Tromsø medfinansierer busstilbudet og billettpriser, og har flere prosjekter for å tilrettelegge bedre for bussreisende, med bedre holdeplasser og raskere bussreiser. I 2025 satt vi nok en ny rekord i bussreiser med 15,5 millioner bussreiser.



Ny asfalt på 15 kilometer gang- og sykkelvei på Kvaløya, Tromsøya og på fastlandet. Tryggere skolevei i 9 ulike skolekretser i 2025.

Prosjektaktivitet 2025

Tenk Tromsø består av bypakken og byvekstavtalen. Bypakkens prosjekter medfinansieres av bompenger. Byvekstavtalens prosjekter finansieres av byvekstmidler. I de følgende kapitelene gjennomgås aktivitet i 2025 for henholdsvis bypakkens og byvekstavtalens prosjekter.

1.1 Prosjekter i gjennomføringsfase

Her kan du se hvilke prosjekter som har hatt bygge- og gjennomføringsaktivitet.

Ny bussterminal i Giæverbukta - bypakke

Nord-Norges største kollektivterminal, Giæverbukta bussterminal, er blitt tryggere og mer effektiv for alle. Den nye terminalen åpnet 4 desember 2024.



I 2025 har vi ferdigstilt arbeidet, med beplantning, forbedring av overgang til publikumsøy og mindre resterende ferdigstillelse av den nye bussterminalen og området rundt.



Foto: Erik Axel Haagensen



Tryggere skolevei 2025 - bypakke

Målet med prosjektet er å gjøre det enkelt for alle skolebarn å gå eller sykle til og fra skolen. I tillegg vil man unngå biltrafikk rundt skolene. I 2025 er det gjennomført følgende tiltak:

- Bjerkaker skolekrets: Heimdalsvegen, som tidligere var uten belysning, har fått ny belysning. Strandvegen har fått lyssatt tryggere overgang og bedre tilrettelagt for av- og påstigning av buss på Solbakken, samt ny asfalt på gang- og sykkelvei. Solbakken holdeplass er i tillegg tilrettelagt for vintervedlikehold og har fått ny belysning, gjennom prosjektet «Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet».
- Fagereng skolekrets: Det er etablert ca. 270 meter fortau langs Vesterlivegen, fra Kvaløyvegen og opp til Nordpolvegen, med ny belysning. Områdets kapasitet for håndtering av overvann er forsterket, og det er lagt ny asfalt.
- Hamna skolekrets: Vi har forbedret 150 meter fortau i Minkvegen.
- Kaldfjorden skolekrets: Bergheimvegen har fått etablert gang- og sykkelvei, ny belysning, forbedret overvannshåndtering, nye trafikkskilt og ny tryggere adkomst til barnehage.
- Lunheim skolekrets: Vi startet oppgraderingsarbeidet langs Siriusvegen, med etablering av ca. 750 meter belysning. Arbeidet fortsetter i 2026 med etablering av fortau.
- Skjelnan skolekrets: Skjelnan skole har fått nytt fortau med belysning, større og trygge parkeringsplass med avslippsparkering, bedre atkomstveier og bedre tilrettelegging for vinterdrift. Langs Malmvegen (nord) er det ca. 370 meter nytt fortau. Fortauet er belyst, og belysning gir tryggere krysning av Anton Borchs veg i sør. Det er laget gangvei rundt parkeringen for tryggere ferdsel, og mer oversiktlig avslippsparkering. I tillegg er det laget en ny ski- og turløype, ved bruk av overskuddsmasser fra arbeidet.



- Fartsreducerende tiltak: i arbeidet med å gjøre skoleveien tryggere, så er det etablert fartshumper i Kveldrovegen, Hagavegen, Stærvegen, Duevegen, Myrvegen.



I 2025 er det også jobbet med å forberede flere tiltak for tryggere skolevei til gjennomføring i kommende år.

Bussløsning sentrum (Skippergata) - bypakke

Prosjektet skal ruste opp sentrale bybussgater i Tromsø sentrum, med høystandard holdeplasser og gode løsninger for fotgjengere.

Skippergata har blitt et av sentrums viktigste knutepunkt for buss.

Sommeren 2025 startet vi gjennomføring av et midlertidig pilotprosjekt i Skippergata, samtidig som vi jobber med langsiktige løsninger.

Skippergata er endret fra tre til to felt, ved bruk av veimerking og jerseyblokker. Hensikten med å redusere til to felt er gi mer plass til myke trafikanter og ventende bussreisende, og å bedre trafikksikkerheten.

Det er etablert trafikkøyer ved fotgjengerovergangene, med bedre skilting.

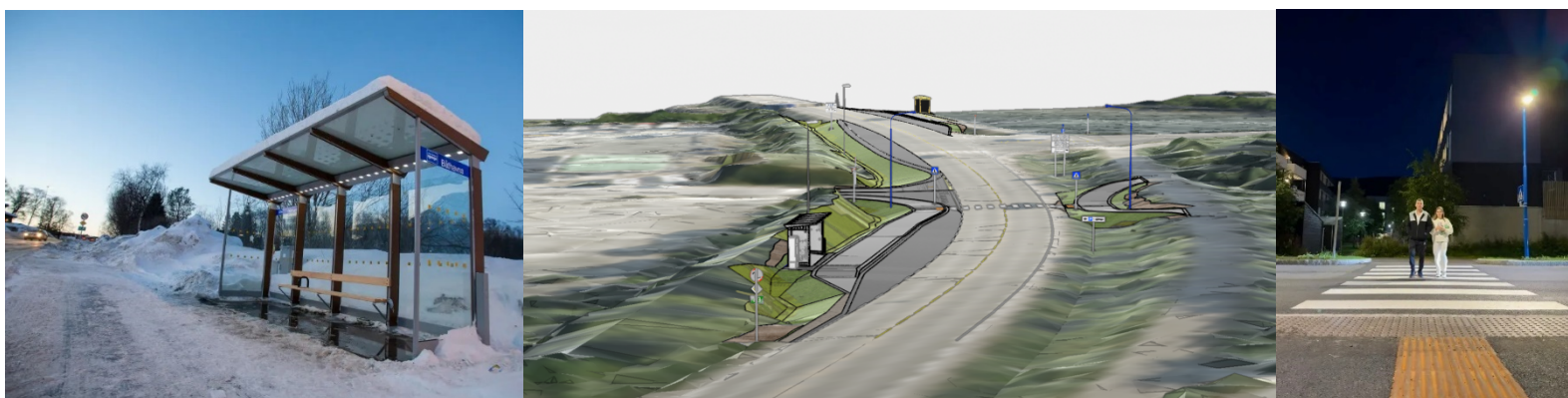
Erfaringene fra pilotprosjektet medtas i arbeidet med permanente løsninger for Skippergata.



Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet - bypakke

Prosjektet omhandler opprusting av holdeplasser, universell utforming av holdeplasser, felles profil på leskur, sanntidsskjermer på utvalgte holdeplasser, gangtilgjengelighet til holdeplasser og snarveier i byområdet.

- Disse holdeplassene har fått nye leskur: Brattbakken snuplass, Stakkevollan skole, Templarheimen, Kvamstykke, Slipelva sør, Reinen skole, Solneset skole, Sommerengvegen.
- Holdeplassene Beryllvegen sør har fått bedre holdeplass, samt fortau 95 meter til Diamantvegen for bedre gangtilgjengeligheter.
- Holdeplass Terrassen har fått bedre bussholdeplass, samt ca. 50 meter fortau som knytter holdeplassen til Månevegen og Terrassen borettslag. Leskur monteres i 2026.
- Solbakken holdeplass langs Strandvegen er bedre tilrettelagt for av- og påstigning, og har fått intensivbelysning for tryggere overgang i mørket. Det er tilrettelagt for tryggere ferdsel for myke trafikanter til og fra holdeplassen, med ny asfalt på gang- og sykkelvei, bedre tilrettelegging for vintervedlikehold og belysning.
- Båthavna holdeplass er oppgradert med ny løsning for de to holdeplassene langs E8 i Tromsdalen. Holdeplassene har fått ny plassering, nytt buskur, nytt gangfelt over vei og ny belysning. Prosjektet gir økt trafiksikkerhet for både gående og syklende ved holdeplassene, og på vei til og fra holdeplassene. Dette tiltaket er finansiert gjennom byvekstavtalens midler gjennom prosjektet «Ekstratiltak 2025».
- I 2025 har er det satt opp mange nye sanntidsskjermer, i både gamle og nye leskur.



Redusere flaskehals for bussen - bypakke

- Veslefrikkvegen er breddeutvidet slik at buss slipper å krysse sperrelinje i Erling Kjeldsens veg. Det er også montert taktile heller ved overgang i Veslefrikkvegen.
- Heilovegen vest: veien er utvidet, slik at det er god plass til kollektivfelt. Det er montert kantstein for å avgrense mot plenareal. I 2026 kommer det tydeligere skilting av kjørefeltene.
- I Stjernevegen, Isbjørnvegen og Røstbakken er veien utbedret for å unngå at bussen tar i asfalten. Det er utført resing og reasfaltering av asfalt for å forbedre forhold for buss.
- Varden: Breddeutvidelse av vei for å sørge for nok plass til at to bussen kan møtes. Breddeutvidelsen bidrar til bedre sikt og trafiksikkerhet. Strekingen får ny asfalt våren 2026.
- Toftvegen: Breddeutvidelse av vei for å sørge for nok plass til at to busser kan møtes. Arbeidet inkluderer flytting av fortau, og prosjektet planlegges ferdigstilt i 2026.



Bussløsning Kvaløya - bypakke

Prosjektet omfatter strekningen mellom Eidkjosen og Sandnessundbrua. På bakgrunn av behandling i kommunestyret i september 2024, har fylket som prosjekteier fått føringer for det videre arbeidet.

Det er i 2025 utarbeidet en tiltaksplan og påbegynt planlegging av delprosjekter som kommer til gjennomføring i kommende år:

- Midlertidige tiltak på Eidkjosvegen og Blåselvvegen, samt oppgradering av Mølneenga. Arbeidet omfatter oppgradering av holdeplassene, etablering av krysningspunkt og intensivbelysning for tryggere kryssning i mørket.
- Oppgradering av holdeplassene langs fylkesveg. Arbeidet skal sikre trygge krysningspunkt, inklusiv intensivbelysning, samt ivareta trygge overganger til friluftsområder og viktige målpunkter.
- Utvidelse av vegen fra bruhodet mot rundkjøringen. Arbeidet inkluderer å stramme opp vei med trafikkøy og merking for bedre trafikkavvikling, utbedring av sykkelfeltet på nordsiden av vegen for å gjøre området tryggere og mer oversiktlig

Innfartsparkering Skjelnan - byvekstavtale

I 2025 gikk spaden i jorda på Skjelnan. Vi etablerer en ny innfartsparkering med påkobling til bybusstilbudet. Anlegget vil bli ny endeholdeplass for linje 24, og får en raskere direktelinje til UNN/UiT. Anlegget bygget med hvilebu og toalettfasiliteter for bussjåførene.

Det nye anlegget vil ha 45 parkeringsplasser for personbiler og tilrettelagt parkering for 14 sykler. Parkeringsplassene skal være tilgjengelig for de som skal benytte bybussen og kan brukes som droppsoner for barnehagen og skolen.

Innfartsparkeringen ferdigstilles gjennom første halvår 2026, og åpnes for drift i andre halvår 2026.



Driftstilskudd kollektiv Tromsø - byvekstavtale

Tenk Tromsø medfinansierer det økte bybusstilbudet fra 2019 med totalt 122 mill.kr byvekst- og belønningsmidler i 2025. Midlene brukes til å finansiere et busstilbud ut over Troms fylkeskommune sitt basisnivå for busstilbud i Tromsø, samt til å subsidiere billettprisene.

Medfinansieringen brukes til å opprettholde økningen i antall bussavganger, den økte frekvensen på avganger og de nye direkterutene - etter at busstilbudet ble styrket i 2019:

- Økt antall bussavganger med 26 prosent fra 870 til 1100 daglige avganger
- Økt antall direkteruter (x-ruter) for bussen fra bydeler til UNN/UIT
- Økt frekvens på bussavganger
- «Pysjamasbuss» for tidligreisende
- Bedre busstilbud til og fra flyplassen

Byvekstavtalen bidrar til at bussbillettene er billigere enn de ellers ville vært, samt til at busstilbudet er et konkurransedyktig alternativ til privat bilbruk. I 2025 er det gjennomført tre tiltak gjennom Tenk Tromsø:

- Redusert pris på periodebilletter for å belønne de som reiser ofte.
- Redusert pris på enkeltbillett utenom rushtid (07.00-09.00 og 14.00-17.00) for å gi incentiv til de som har mulighet til å reise utenom rushtid. Dette reduserer pågangen i rushtid når det er utfordrende med både buskapasitet og sjåførtilgang.
- Én sone for billettpriser

Det gode busstilbudet har ført til en gradvis økning i bussreisende, med en økning på bussreisende fra 2019 på hele 5,5 millioner påstigninger på bussen, som tilsvarer 55 prosent. Totalt ble det gjennomført 15,5 millioner reiser med buss i 2025.



Tryggere skolevei distrikt - byvekstavtale

I 2025 startet vi gjennomføring av arbeid med å gjøre distriktsskolene tryggere. Målet med prosjektet er å gjøre det enkelt for alle skolebarn å gå eller sykle til og fra skolen. I tillegg vil vi unngå biltrafikk rundt skolene.

- Ramfjord: Det er satt opp 550 meter med nye gatelys i Maritindvegen for tryggere vei til skolen. I tillegg settes det opp et nytt lyspunkt ved dagens busstopp i Morenevegen.
- Oldervik: Vi har oppgradert gatelys med nye armaturer på for å sikre bedre belysning og tryggere ferdsel.
- Sommarøy: Vi har oppgradert gatelys med nye armaturer på for å sikre bedre belysning og tryggere ferdsel.

Det er i tillegg jobbet med planlegging og prosjektering av flere deltiltak, rundt flere skoler i distriktene. Disse skal gjennomføres i kommende år på Brensholmen, i Kattfjord, på Skittenelv, på Vikran, på Trondjord, i Oldervik, på Sommarøy, i Straumsbukta og i Lakselvbukt.



Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter - Byvekstavtale

Byvekstmidlene muliggjør gjennomføring av mindre tiltak i bydelene, utover de tiltakene som allerede ligger i et av de allerede vedtatte prosjektene i Tenk Tromsø.

Prosjektet gjennomfører mindre tiltak som har stor betydning for trafikksikkerhet og fremkommelighet der folk ferdes. Arbeidet baseres på innspill fra bydelsrådene, og fra administrasjonens fagmiljøer.

I 2025 er det gjort mange mindre tiltak i flere byområder innenfor del-prosjektene:

- Snarveier og turveier
- Tiltak i Tromsdalen
- Rødbrua i Tromsdalen
- Opprustning gang- og sykkelveier
- Kartleggingsarbeid for trafikksanering
- Bikely sykkelparkering
- Trafikksikkerhetstiltak i bydelene



Under kan du lese mer om hva som er gjort under de ulike deltiltakene.

- **Snarveier og turveier**

Snarveier brukes som miljøvennlige samferdselsårer til fots og på sykkel året rundt. Vi oppgraderer snarveier, for å gjøre det enklere å gå og sykle i hverdagen. I 2025 gjorde vi utbedringer her:

- Krøkebærstien i Tromsdalen
- Galaksen på Tomasjord
- Bo i nord, Klimavegen
- Storskogen på Tromsøya
- Doktordalen på Tromsøya
- Sørليا på Stakkevollan
- Turløype i Kroken



Noen snarveier er asfaltert, mens på andre har vi lagt ny grus for å oppgradere allerede etablerte snarveier. Det jobbes med belysning på flere snarveier. Arbeid med snarveiene er gjennomført som følge av styringsgruppens bestilling om forsterkede ekstratiltak i 2025.

- Tiltak i Tromsdalen

Det er gjort flere midlertidige tiltak, samtidig som det jobbes med langsiktige og varige løsninger.

Det er etablert midlertidig gangsone fra Anton Jacobsens veg og opp til nedre stasjon Fjellheisen, og fjernet trær som hindret sikt ved innkjøring til Fjellheisen. Det er satt nye armaturer på gatelyktene i Anton Jacobsens veg, og satt opp informasjonsskilt som viser turistene hvor de skal gå.

Bussholdeplassen ved Fjellheisen er utbedret for å gi økt kapasitet. Anton Jacobsens veg har fått fem modifiserte fartshumper tilpasset buss i 30-soner. Rutetilbudet til linje 26 er forsterket med linje 26B i vinterhalvåret, som kun kjører Tromsdalen-sentrum., og bussen har hyppigere avganger.

Gang- og sykkelveien i Sollivegen er skiltet og delvis blokkert for gjennomkjøring.

Parkerings-forbudt sonen i Tromsdalen er utvidet til å gjelde hele sentrale Tromsdalen, og ikke bare øvre del.

Det er jobbet med grunnlag for pilotprosjektet første halvår 2026 som sørger for enveiskjøring i Anton Jacobsens veg for å øke trafikksikkerheten, samtidig som det iverksettes forsterket vinterdrift for å rydde bort snø.



- Rødbrua i Tromsdalen

Området rundt Rødbrua i Tromsdalen, med strekningen Rødbrua – Raillkattlia, er en viktig ferdselsåre for små og store myke trafikanter, med stort behov for bedre tilrettelegging for trafikksikkerhet for myke trafikanter. I 2024 ble Rødbrua gjort om til gang- og sykkelvei. Arbeidet fortsatte i 2025, med flere midlertidige tiltak for å bedre trafikksikkerheten.

Det er satt opp et 40 meter langt rekkverk ved bruk av jerseyblokker. Veibanen er innsnevret for å få plass til myke trafikanter, med tilhørende skilting av vikeplikt for bilister ved den nye kjøreløsningen. Erfaringer fra den midlertidige løsningen tas med i arbeidet med varige løsninger i området.

Arbeidet ses i sammenheng med blant annet planlagt bygging av fortau mellom Rødbrua og Raillkattlia, og planlagt etablering av ny snuplass og ny holdeplass for skolebussen. Arbeidet på strekningen er forsterket med bedre tilrettelegging av bussholdeplass «Båthavna», som også er gjort i 2025 i prosjektet «Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet»



- Opprustning gang- og sykkelveier

I 2025 har vi rustet opp kommunale gang- og sykkelveier i flere bydeler:

- Safirvegen - Diamantvegen 100 meter
- Karveslettvegen - Skavstien 200 meter
- Minkvegen, Gaupevegen og Grevlingstien 750 meter
- Hans Nilsens veg - Th. Widdings veg 100 meter

I tillegg til planlagt oppgradering, er følgende strekninger oppgradert som følge av styringsgruppens bestilling om ekstratiltak i 2025:

- Galaksen 150 meter
- Anton Borchs veg 450 meter
- Planetvegen - Siriusvegen 120 meter
- Rubinvegen - Ametystvegen 120 meter

Det er i tillegg rustet opp om lag 14 kilometer gang- og sykkelvei på fylkeskommunalt og statlig veinett, gjennom «Ekstratiltak 2025».

- Kartleggingsarbeid for trafikksanering

I 2025 er det gjort utredninger og kartleggingsarbeid for tryggere ferdsel i bydelene, men vurderinger tilknyttet mulige omreguleringer til enveiskjøringer, mulige omreguleringer til 30-soner og vurderinger rundt blindveier og snarveier.

- Pilotprosjekt sykkelparkering

I juli utplasserte vi en trygg og låsbar Bikely sykkelparkering i sentrum.

Sykkelparkeringer er gratis i opptil ti timer ved bruk av Bikely appen.

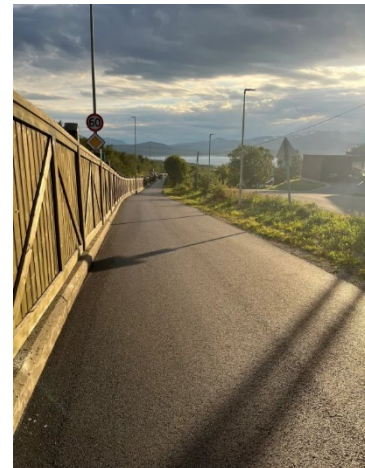
Erfaringer fra tiltaket medtas i arbeidet med bedre tilrettelegging for parkering for byens sykklister.



Ekstratiltak 2025 - Byvekstavtale

I juni 2025 vedtok styringsgruppen en forsterket gjennomføring i 2025 for de disponible byvekstmidlene. Dette førte til økt tilrettelegging for myke trafikanter i flere byområder, for både myke trafikanter og bussreisende.

- Ekstrainsats for myke trafikanter
 - Det er gjort oppgraderinger og lagt ny asfalt på totalt 15 kilometer gang- og sykkelvei i 2025. Arbeidet er gjort på strekningene Eidkjosen – Flyplassen, over Tverrforbindelsen, fra Kroken til Tomasjord, i Tromsdalen fra Shellstasjonen ved Novabygget til krysset med Turistvegen, langs Galaksen, Anton Borchs veg, Planetvegen – Siriusvegen, og Rubinvegen – Ametystvegen. Dette arbeidet kommer i tillegg til arbeidet på kommunale veier i prosjekt. «Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter».
 - Det er satt opp intensivbelysning langs Tverrforbindelsen, i kryssene mellom Hansine Hansens veg, Båtsmannsvegen og Heilovegen.
 - Eksisterende intensivlys ved flyplassen er byttet ut for å sikre trygg belysning.
 - Det er utført planlegging for senere gjennomføring av tiltak innen byforskjønning. Planleggingsarbeidet vil føre til senere gjennomføring av beplantning, møblering og byrom på Elverhøy, Alfheim, m.fl., for å øke trivsel for myke trafikanter.
 - Snarvei mellom Tønna-Tromsdalen er forberedt for senere gjennomføring, med prosjektering av bru, sti og kryssløsninger.
 - Strandkanten: Det er utført planlegging av tiltak langs kaipromenaden. Arbeidet har fokusert på mulighet for å legge til rette med bedre belysning og oppgradering av kantstein, for bedre og tryggere ferdsel.

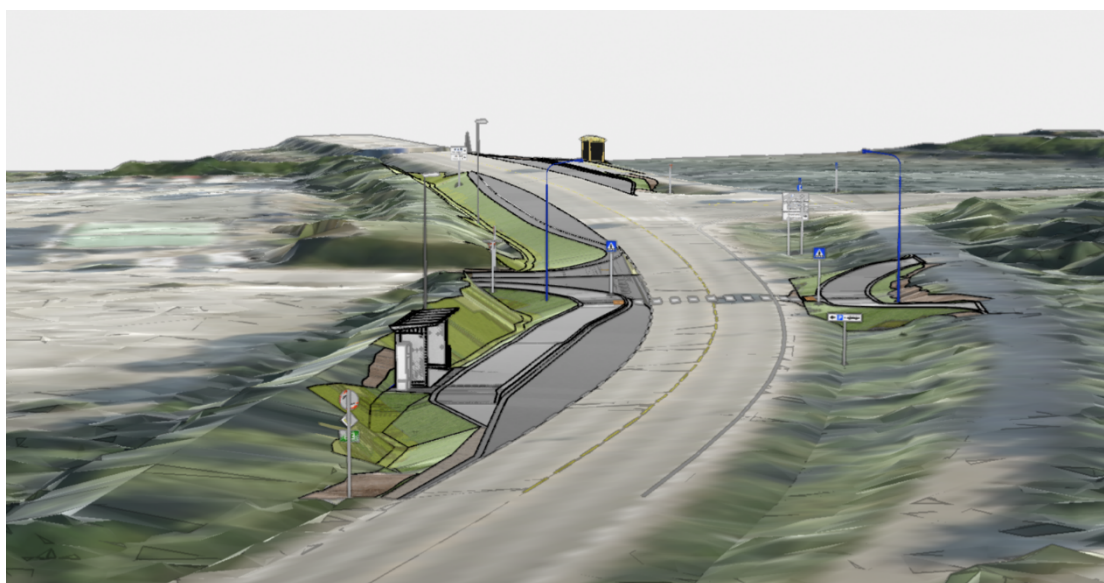


- Mobilitetsplan Kroken

Mobilitetsplan for Kroken er gjennomføring med medvirkning og planarbeid i kommunen. Arbeidet ses i sammenheng med det øvrige pågående arbeidet knyttet til bydelen Kroken, med områdeplanlegging, områdesatsing og arbeid med mobilitet i bydelen. Kommunen koordinerer samordningen mellom disse tre satsingene.

- Ekstrainsats for bussreisende

Båthavna holdeplass er oppgradert med ny løsning for de to holdeplassene langs E8 i Tromsdalen. Holdeplassene har fått ny plassering, nytt buskur, nytt gangfelt over vei og ny belysning. Prosjektet gir økt trafiksikkerhet for både gående og syklende ved holdeplassene, og på vei til og fra holdeplassene. Arbeidet er gjennomført gjennom prosjektet «Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet».



Mobilitet - byvekstavtale

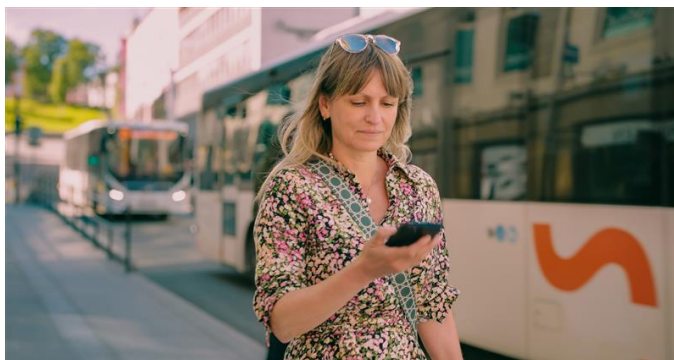
Prosjektet skal motivere til flere hverdagsreiser til fots, på sykkel, med buss og med andre mobilitetsformer, og tilrettelegge for at disse mobilitetsformene blir mer attraktive.

Mobilitetsprosjektet jobber med å forbedre digitale tjenester, og i 2025 er elektriske sparkesykler er blitt synlige i Svipper-appen.

I 2025 er det gjort forberedende arbeid for et pilotprosjekt for samkjøringstjeneste i Tromsø. Denne lanserer våren 2026.

Samkjøringsappen Appen «Nabogo» vil koble sammen sjåførere og passasjerer, slik at passasjerene kan betale litt, og sjåførene får litt kompensasjon for faktiske bilbrukskostnader, uten at det er på et kommersielt nivå.

Bakgrunnen for prosjektet er at det i snitt er 3,86 ledige seter i hver eneste bil på veien. Dersom flere kjører sammen, så vil vi få færre biler på veiene og mindre kø. I tillegg til at dette kunne avlaste bussene, samt gi et tilbud til de som ikke har et godt kollektivtilbud i dag.



Hvilebu buss Kroken - belønningsavtale

Hvilebua skal bidra til bedre arbeidsforhold for byens bussjåførere, og etableres på snuplassen i Malmvegen.

I 2025 er det lagt infrastruktur i bakken frem til hvilebua. Arbeidet fortsetter sommeren 2026, og forventes ferdigstilt høsten 2026. Prosjektet finansieres av resterende midler fra belønningsavtale 2019-2022.

Forsterket vinterdrift - Byvekstavtale

Tromsø er en vinterby med utfordrende klima. Tromsø er i verdenstoppen (!) for mengde årlige snøfall, og har et stort behov for vinterdrift av veinettet. Økte svingninger i temperatur og type nedbør bidrar til å forsterke behovet.

Gjennom medfinansiering av kommunens arbeid med brøyting og snørydding bidrar vi til bedre og mer forutsigbar fremkommelighet for alle trafikanter, med særlig fokus på buss, syklende og gående.

I 2025 videreførte vi medfinansiering av styrket vinterdrift på følgende fire strekninger: Dramsvegen fra skibrua til saksekrysset, Langnesvegen - Kirkegårdsvegen, Heilovegen og Gåsværvegen. Disse veiene er smale og/eller bratte, og vanskelige å drifte optimalt under store snøfall. Siden det er få arealer til snødeponering, så går dette utover alle, og det går spesielt ut over trafikksikkerheten for gående og syklende på strekningene.

Det er også brukt midler på hyppigere bortkjøring av snø fra veinettet og i sentrumsområdene, samt på hyppigere tråkking av lysløypenettet for bedre fremkommelighet for fotgjengere og syklister gjennom Tromsømarka.



Sekretariat – belønningsavtale / byvekstavtale

Sekretariatet skal koordinere samarbeidet og oppfølgingen av bypakken og byvekstavtalen, og legge til rette for porteføljestyring. Sekretariatet er et saksforberedende organ for styringsgruppen, og skal sørge for at det utarbeides saksunderlag og faglige utredninger som er nødvendige for styringsgruppens beslutninger, samt sørge for at beslutninger i styringsgruppen får oppfølging.

Sekretariatet følger også opp bestilling av relevante analyser og utredninger, eksempelvis årlig Reisevaneundersøkelse for Tromsø, bompengemålinger og lignende bestillinger ut fra behov, eksempelvis påvirkning av økt turisme på samferdsel i Tromsø.

Sekretariatet bidrar til å kommunisere til innbyggerne om hva som skjer i Tenk Tromsø, samt bidrar til å endre holdninger og motivere til nye handlinger.

1.2 Prosjekter under planlegging og gjennomføring

Her kan du lese om prosjekter med planleggingsaktivitet i 2025. Prosjektene er i modningsprosess og klargjøres til gjennomføring i årene som kommer.

Dramsvegen - bypakke

Dramsvegen er en av Tromsøs sentrale strekninger for syklende, der den knytter sentrum og sørdelen av Tromsøya til UNN/UiT via slakeste mulige trasé. Strekingen trafikkeres frekvent av buss i begge retninger.

Det har vært jobbet med å finne en løsning for sykkelveg med fortau samtidig som busstrafikken opprettholdes. Dette har vist seg vanskelig, grunnet smalt vegareal, bratt terreng og tett bebyggelse. Opprinnelig full løsning vurderes å være svært vanskelig å gjennomføre og lite heldig for omgivelsene, i tillegg til at det vil bli kostnadskrevenende.

I 2025 er det jobbet med utredning av alternative løsninger til full breddeutvidelse, og jamfør behandling i kommunestyret legges det opp til gjennomføring av myke tiltak i tråd med nylig reviderte strategier for gange og sykkel.

Stakkevollvegen nord - bypakke

Prosjektet skal legge til rette for næringstrafikk, buss, syklende og gående, samt bidra til å redusere støv- og støyplager for de som bor og ferdes i området.

Prosjektet inkluderer bygging av om lag 700 meter ny hovedvei (fv. 7772) mellom Gimlevegen og Nordøyvegen, øst for dagens vei, delvis på sjøfylling. Denne veien skal gi bedre fremkommelighet for næringstransport i området. Stakkevollvegen, som den nye veien skal avlaste, skal rustes opp og legges til rette for kollektivtransport, sykkel og gange. Dette vil gi bedre framkommelighet og økt trafikksikkerhet for alle trafikanter. Arbeidet med sjøfylling er ferdigstilt i 2024.

I 2025 er det arbeidet med detaljprosjektering av neste fase. Spade i jorda på bygging av den nye fylkesveien er forskjøvet fra senhøsten 2025 til slutten av 2026.

Nytt bussknutepunkt Kroken - bypakke

Prosjektet skal etablere et nytt bussknutepunkt i Kroken, som skal betjene distriktsbusser, bybusser og skolebusser. Flere bussholdeplasser samles i ett knutepunkt, og det skal etableres en gateterminal med god tilkobling til gang- og sykkeltraseer. Målet er økt trafikksikkerhet, bedre fremkommelighet for buss og at kollektiv blir et mer attraktivt alternativ på hverdagsreiser.

Prosjektet er overført fra fylkeskommunen til kommunen, og kommunen har i 2025 jobbet med prosjektet og sett det i sammenheng med områdeplanlegging i Kroken, som også inkluderer senterstruktur, områdesatsing og Mobilitetsplan for Kroken.

Strandvegen - bypakke

Prosjektet skal legge til rette for buss, gange og sykkel fra Mellomvegen til sentrum. Strandvegen kopler sentrum til Telegrafbukta og Folkeparken, to av Tromsøs viktigste friluftsområder. Området har tunge boligkonsentrasjoner og er fortsatt under utvikling. Prosjektet er en del av planlagt sammenhengende infrastruktur for syklister og gående på østsiden av Tromsøya, og skal også legge til rette for infrastruktur for buss.

I 2025 er arbeidet med planprosess for reguleringsplan for Strandvegen videreført. Oppdaterte kostnadsvurderinger viser at full gjennomføring av sammenhengende tiltak langs hele strekningen vil koste mer enn opprinnelig antatt, og det har i 2025 vært med jobbet med kartlegging og vurdering av optimaliseringstiltak og muligheter for kostnadsreduksjoner.

Ladeinfrastruktur for elbusser - bypakke

Prosjektet skal sørge for infrastruktur som understøtter nasjonale krav om nullutslipp i offentlige anskaffelser av buss. Prosjektet planlegges ferdigstilt før inngåelse av ny busskontrakt i 2029. Arbeid med prosjektet er forskjøvet, i tilknytning til avklaringsarbeid rundt utlysning av ny busskontrakt og innhold i denne.

Stakkevollvegen sør - bypakke

Prosjektet omfatter opprustning av en viktig akse mellom Tromsø sentrum og Breivika (universitetet og sykehuset) fra Hansjordnesbukta til Tverrforbindelsen. Veien skal gå gjennom et område som planlegges omdannet fra industri til bolig og boligkompatibel næring. Det skal legges til rette for økt fremkommelighet og forbedret trafikkflyt gjennom tilrettelegging for sykkelvei med fortau, samt prioritering av buss. Trafikksikkerhet og universell utforming vektlegges ved gjennomføring av prosjektet.

Prosjektet er inne i prosjekteringsfasen. Stakkevollvegen sør er en kompleks strekning med mange beboere, næringsaktører, private utbyggingsplaner og offentlig infrastruktur over og under bakken. I 2025 har det vært jobbet med optimalisering av nye planløsninger og detaljprosjektering.

Prosjektet planlegger for oppstart av byggefase i 2028.

Gange og sykkel i Sentrum – byvekstavgift

Prosjektet skal bidra til bedre tilrettelegging for syklende gjennom sentrum. Per i dag deler gående og syklende i stor grad de samme arealene.

Det er i 2025 arbeidet med ulike alternativer for løsning gjennom sentrum og koblinger mot nord-sør og øst-vest tilkoblinger mot sentrum. Arbeidet vil videreføres i 2026, med planlagt oppstart tilrettelegging fra 2026/2027.

Gange og sykkel Nordspissen – byvekstavtale

Ringvegen rundt Nordspissen har ingen tilrettelegging for gående og syklende. Veien framstår som mørk og dårlig for mange trafikanter. Arbeid i 2025 inkluderer kartlegging av tre delstrekninger mellom Skattøra og Sjøarkvegen i Hamna. Det jobbes med avklaringer rundt gjennomførbarhet og kostnads-vurderinger for delstrekningene. Prosjektet estimerer oppstart bygging i 2027.

Tromsøbrua utvidelse sykkelbane – byvekstavtale

Dette prosjektet skal legge til rette for tryggere og bedre fremkommelighet for syklistene mellom Fastlandet og Tromsøya. Dagens sykkelbane er smal, noe som medfører redusert trafiksikkerhet. Dette spesielt i lys av at flere sykler, og med bredere sykler, samt at hastighet for syklende har økt i takt med økt elsykkelandel.

I juni 2024 startet vi opp det forberedende arbeidet med forsterkning av Tromsøbrua for å kunne utvide sykkelbanen over brua, slik at den nå tåler en breddeutvidelse av sykkelbanen på en halv meter.

Selve byggingen av det utvidete sykkelfeltet er planlagt gjennomført i 2026. Fylkeskommunen vil samtidig gjøre eget vedlikeholdsarbeid på brua.

Blå Bybane – byvekstavtale

I byvekstavtalen er Blå bybane spesifisert som et eget innsatsområde under «kollektiv». Prosjektet er tiltenkt å gi mange trafikanter et alternativ til Tromsøbrua for kryssing av sundet mellom Tromsøya og Fastlandet.

Prosjektet har behov for utfyllende utredning tilknyttet maritime forhold, samt kostnadsvurderinger for planlagt pilot, samt for prosjektets måloppnåelse. Prosjektet vurderer alternativløsninger, men har behov for avklaringer av rammer tilknyttet prosjektinnhold og økonomi for å kunne gå videre.

Snuplass / regulering Langnes - belønningsavtale

Prosjektet skal tilrettelegge for bedre fasiliteter for lovpålagte hvilepauser for sjåførene, samt fasiliteter for å oppstille og lade busser. Det skal også gi kollektivsystemet i Tromsø mer fleksibilitet, robusthet og mindre utslipp/tomkjøring. Prosjektet er tilknyttet pågående planarbeid i regi av Avinor. Snuplassen planlegges bygget i 2029.

Innfartsparkering Storelva - belønningsavtale

Prosjektet skal bidra til å gi de som bor utenfor byområdet bedre mulighet til å koble seg på bybusstilbudet. Det skal legges til rette for parkering med smidig overgang til bybusstilbudet på Storelva.

Det er jobbet for å rydde opp i plansituasjonen tilknyttet prosjektering av adkomstetablering, asfaltering, belysning, ladeinfrastruktur og spesielt tilknyttet behovet for ny adkomst fra og til fylkesveien. I 2024 og 2025 har kommunen og fylkeskommunen jobbet sammen om å finne løsninger for gjennomføring av prosjektet.

Del 2 - Regnskap 2025



2.1 Om økonomioppfølging i Tenk Tromsø

Gjennomføring av samferdselsprosjekter i Tenk Tromsø utføres av prosjekteier: Tromsø kommune, Troms fylkeskommune og Statens vegvesen. Prosjekteierskap følger i utgangspunktet av veieierskap, men kan overføres til andre prosjektpartnere etter avtale.

Prosjekteier har ansvar for å planlegge og realisere sine prosjekter i henhold til gjeldende handlingsprogram, samt i henhold til føringer i bypakkens stortingsproposisjon og byvekstavtalen.

Påløpte prosjektkostnader regnskapsføres hos prosjekteier. Prosjekteier videreformidler sine regnskap til sekretariatet, som sammenstilles prosjekteierens informasjon til økonomisk status for Tenk Tromsø som helhet.

2.2 Regnskap

Regnskapet for 2025 viser totalt påløpte kostnader i 2025 på 433 millioner kroner, fordelt på bypakkens prosjekter 188 mill.kr og byvekstavtalens prosjekter 245 mill.kr.

I bypakken har det vært størst byggeaktivitet på «Tryggere skolevei», «Ny bussterminal i Giæverbukta» og «Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet, og høy planleggingsaktivitet på «Stakkevollvegen nord» og «Stakkevollvegen sør».

I byvekstavtalen utgjør «Driftstilskudd kollektiv Tromsø» 50 prosent av byvekstavtalens kostnader i 2025. Videre har det vært størst aktivitet i «Ekstratiltak 2025», «Innfartsparkering Skjelnan», «Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter» og «Forsterket vinterdrift».

Regnskapet viser noe lavere aktivitetsnivå enn budsjettet. For 2025 var det budsjettet aktivitet for totalt 782 millioner kroner. Det er et mindreforbruk på 349 mill.kr mot budsjett.

Av mindreforbruket på 349 millioner kroner er 228 mill.kr (65 prosent) knyttet til forskyvning av tiltak og kostnader fra 2025 til 2026 på prosjektene «Stakkevollvegen nord», «Tromsøbrua utvidelse sykkelbane» og «Innfartsparkering Skjelnan».

I tillegg er det flere mindre forskyvninger, på totalt 121 mill. kr (35 prosent) i sekkepostprosjektene i både bypakken og byvekstavtalen.

Mindreforbruket i 2025 skyldes i stor grad forskyvninger av aktivitet, og vil kunne medføre endringer i prosjektaktivitet i kommende år sett mot estimert budsjett i gjeldende handlingsprogram.

Tabellen på neste side viser regnskap i 2025 sett opp mot budsjett 2025.

I tabellen under vises henholdsvis bypakkens investeringsprosjekter og byvekstavtalens prosjekter og tiltak i 2025, samt prosjekter finansiert av resterende midler fra belønningsavtale 2019-2022.

Tabellen viser budsjett og regnskap* for året 2025, samt avvik mellom disse.

Porte følje	Prioritet Prop 99 S	Prosjekt navn	Prosjekt eier	Budsjett			Regnskap	Avvik
				Budsjett 2025	Budsjett endring	Rev. budsjett 2025	Regnskap 2025	Avvik regnskap- rev.budsjett
Bypakke	2	Tryggere skoleveg	TK	69,6		69,6	64,3	-5,4
	4	Dramsvegen	TK	-		-	-	0,0
	5	Stakkevollvegen nord	TFK (TK)	169,0		169,0	32,8	-136,2
	6	Bussløsning sentrum	TK	21,6		21,6	5,4	-16,2
	7	Nytt busstutepunkt i Kroken ¹	TK	-		-	0,1	0,1
	8	Redusere flaskehals for bussen	TK	15,7		15,7	5,6	-10,1
	9, 10	Strandvegen	TK	18,4		18,4	0,5	-17,9
	11	Ladeinfrastruktur Elbuss	TFK	2,0		2,0	-	-2,0
	12, 13	Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet	TK	37,9	-8,0	29,9	19,5	-10,4
	16	Bussløsning Kvaløya	TFK	5,1		5,1	0,9	-4,2
	20	Ny bussterminal i Giæverbukta	SVV	60,9		60,9	39,2	-21,8
	25	Etablering av bomstasjoner	SVV	-		-	-	0,0
	26	Stakkevollvegen sør	TK	10,2	14,8	25,0	19,8	-5,3
Sum bypakke				410,5	6,8	417,3	188,0	-229,3
Byvekstavtale		Forsterket vinterdrift	TK	15,2		15,2	12,5	-2,8
		Gang- og sykkel sentrum	TK	0,5		0,5	0,8	0,3
		Gang- og sykkel nordspissen	TK	0,5		0,5	-	-0,5
		Tryggere skoleveg distrikt	TK	8,2		8,2	6,7	-1,5
		Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter	TK	22,8		22,8	22,8	0,0
		Blå bybane	TK	3,1		3,1	0,0	-3,1
		Tromsøbrua utvidelse sykkelveg	TFK	81,1		81,1	9,3	-71,8
	1 og 3	Driftstilskudd kollektiv Tromsø	TFK	123,6		123,6	118,8	-4,8
		Mobilitet	TFK	2,1		2,1	0,8	-1,3
	17	Innfartsparkering Skjelnan (inkl. hvilebu og Ekstra tiltak BVA)	TFK	33,3	10,2	43,5	23,3	-20,2
Sum byvekstavtale				290,4	62,0	352,4	232,8	-119,6
BEL		Reduserte billettpriser	TFK	3,2		3,2	3,2	0,0
		Sekretariat		7,0		7,0	7,0	0,0
		Dramsvegen (tidlig fase)	TK	1,0	-0,2	0,8	0,0	-0,8
		Innfartsparkering Storelva	TFK	3,1	-2,2	0,9	0,7	-0,2
		Snuplass regulering Langnes	TFK	1,0	-0,8	0,2	-	-0,2
		Hvilebu buss Kroken	TFK	1,7	-1,6	0,1	1,1	1,0
Sum belønningsavtale				17,1	-4,8	12,2	12,1	-0,2
Sum Tenk Tromsø 2025				718,1	64,0	782,0	432,9	-349,1

*Regnskap 2025 er basert på rapporterte regnskapstall fra partene for 2025. For Tromsø kommune og Troms fylkeskommune er tallene basert på regnskapsuttrekk på prosjektnivå før tidspunkt for avleggelse av endelig regnskap for året. Dette kan medføre mindre avvik mot endelig avlagt regnskap. Eventuelle korrigeringer vil fremkomme i Årsmelding 2026.

2.3 Finansieringskilder

Tenk Tromsø består av bypakken og byvekstavtalen. Prosjektene i henholdsvis bypakken og byvekstavtalen har ulike føringer for prosjektfinsiering.

Finansiering av bypakkens prosjekter følger av føringer i St.prp. nr. 99 S (2020-2021).

Bypakkens bompenger skal brukes til varige investering i fysisk infrastruktur (investeringsprosjekter), med tilhørende egenandel etter veieierskap. Det er lagt til grunn at kommunen og fylkeskommunen bidrar med en egenandel på minst 20 prosent av investeringskostnaden (eks. merverdiavgift) ved investeringer på kommunal eller fylkeskommunal vei. I tillegg er det forutsatt at all merverdiavgift som staten refunderer på disse prosjektene føres tilbake til Tenk Tromsø.

Byvekstavtalens prosjekter finansieres av statlige belønningsmidler og mva-refusjon, samt av eventuelle frivillige egenandeler. Byvekstavtalens belønningsmidler kan brukes til både investeringsprosjekter og driftstiltak.

Flere av Tenk Tromsø sine investeringsprosjekter, både i bypakken og byvekstavtalen, medfinansieres av utbyggerbidrag, jamfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplaner og utbyggingsavtaler.

Oversikt per finansieringskilde i 2025

Tabellen under viser hvordan prosjektkostnadene på 433 millioner kroner i 2025 er finansiert, per finansieringskilde. Tabellen viser også sum disponible midler i 2025*, med tilhørende ubrukte midler i 2025 som overføres senere år.

Finansieringskilder 2025	Regnskap	Disponible midler			Ubrukte midler
	Regnskap 2025	Tildeling midler 2025	Overført fra tidligere år	Sum disponibelt 2025	Overføres til senere år
Byvekstmidler 2023-2032	215,5	208,6	79,8	288,4	72,9
Belønningsmidler 2015-2022	11,9	-	30,8	30,8	18,9
Bompenger	127,2	251,5	121,5	373,0	245,8
Drivstoffsavgiftsmidler	13,1	12,8	293,8	306,6	293,5
Kommunal egenandel	20,3	43,0		43,0	
Kommunal mva-refusjon	29,4	40,4		40,4	
Fylkeskommunal egenandel	5,6	15,4		15,4	
Fylkeskommunal mva-refusjon	9,9	57,2		57,2	
Sum i mill.kr	432,9	629,0	525,9	1 154,9	631,1

*For finansieringskilde «Byvekstmidler 2023-2032» og «Belønningsmidler 2019-2022» har det vært mindre endringer i tidligere års regnskap hos Troms fylkeskommune. Disse endringene avstemmes hos fylkeskommunen våren 2026. Eventuelle endringer som påvirker disponible midler i Tenk Tromsø medtas i Årsmelding 2026.

Oversikt per finansieringskilde per prosjekt i 2025

Tabellen under viser hvordan prosjektkostnadene på 433 millioner kroner i 2025 er finansiert, per finansieringskilde, per prosjekt.

Porte følje	Prioritet Prop 99 S	Prosjekt navn	Prosjekt eier	Ragnskap 2025	BEL 2019- 2022	BVA 2023- 2032	Bom- penger	Drivstoff avgifts- midler	Egen- andel TK	Egen- andel TFK	MVA komp. TK	MVA komp. TFK	Sum	
Bypakke	2	Tryggere skoleveg	TK	64,3			42,5		10,6		11,2		64,3	
	4	Dramsvegen	TK	-									-	
	5	Stakkevollvegen nord	TFK (TK)	32,8	-	-	23,6	-	1,3	5,5	1,0	1,3	32,8	
	6	Bussløsning sentrum	TK	5,4			3,6		0,9		0,9		5,4	
	7	Nytt bussknutepunkt i Kroken ¹	TK	0,1			0,1		0,0				0,1	
	8	Redusere flaskehals for bussen	TK	5,6			3,8		1,0		0,8		5,6	
	9, 10	Strandvegen	TK	0,5			0,4		0,1		0,0		0,5	
	11	Ladeinfrastruktur Elbuss	TFK	-										-
	12, 13	Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet	TK	19,5			13,2		3,1		3,2	-	19,5	
	16	Bussløsning Kvaløya	TFK	0,9			0,8			0,1		0,0	0,9	
	20	Ny bussterminal i Gæverbukta	SVV	39,2			39,2						39,2	
	25	Etablering av bomstasjoner	SVV	-			-						-	
	26	Stakkevollvegen sør	TK	19,8				13,1	3,3		3,3		19,8	
	Sum bypakke				188,0	-	-	127,2	13,1	20,3	5,6	20,4	1,4	188,0
Byvekstavtale		Forsterket vinterdrift	TK	12,5			10,6				1,9		12,5	
		Gang- og sykkel sentrum	TK	0,8			0,6				0,2		0,8	
		Gang- og sykkel nordspissen	TK	-			-				-		-	
		Tryggere skoleveg distrikt	TK	6,7			5,6				1,1		6,7	
		Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter	TK	22,8			18,9				3,9		22,8	
		Blå bybane	TK	-			-				-		-	
		Dramsvegen (tidlig fase)	TK	0,0	0,0								0,0	
		Tromsøbrua utvidelse sykkelveg	TFK	9,3			7,7					1,7	9,3	
	1 og 3	Driftstilskudd kollektiv Tromsø	TFK	122,0	3,2	118,8							122,0	
		Mobilitet	TFK	0,8			0,8						0,8	
		Hvilebu buss Kroken	TFK	1,1	1,1								1,1	
	17	Innfartsparkering Skjelnan (inkl. hvilebu og	TFK	23,3			19,3					4,1	23,3	
		Innfartsparkering Storelva	TFK	0,7	0,7								0,7	
		Snuplass regulering Langnes	TFK	-	-								-	
		Sekretariat	alle (TK)	7,0	6,8						0,2		7,0	
	Ekstra tiltak BVA	alle	37,7	-	33,3	-	-	-	-	1,7	2,8	37,8		
Sum byvekstavtale				244,8	11,9	215,5	-	-	-	-	9,0	8,6	244,9	
Sum Tenk Tromsø 2025				432,9	11,9	215,5	127,2	13,1	20,3	5,6	29,4	9,9	432,9	

Del 3 - Om Tenk Tromsø



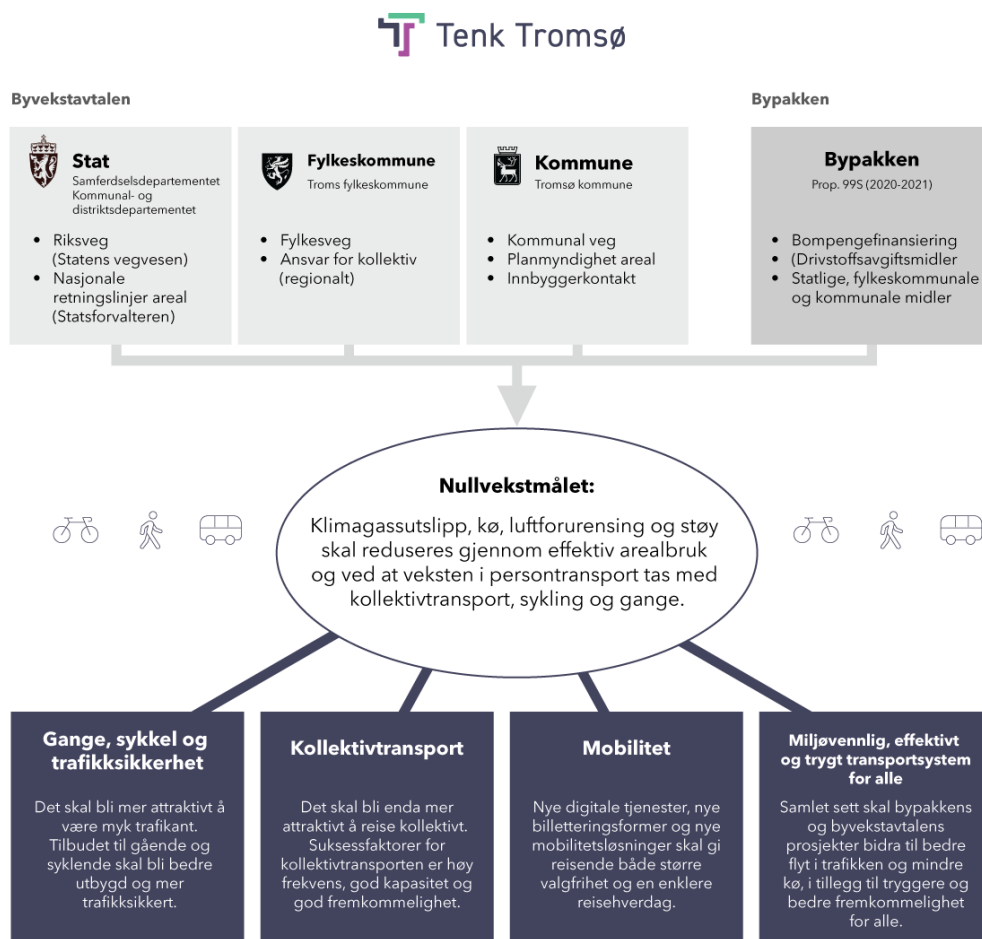
3.1 Om Tenk Tromsø

Tenk Tromsø er navnet på både bypakken og byvekstavtalen, og bypakken inngår i byvekstavtalen. Tenk Tromsø skal bidra til at vekst og utvikling i byen skjer innenfor rammene av byvekstavtalens mål. Utvikling i Tromsøs mål ses opp mot referanseåret 2019.

Bypakken ble vedtatt i stortinget 11. mai 2021 og bygger på lokale vedtak om bompenger og prioriterte prosjekter. Bypakken består av en prioritert prosjektportefølje som definerer hvilke samferdselsprosjekter vi kan medfinansiere med bompenger.

Byvekstavtalen ble signert 30 oktober 2023, og er en tiårig forpliktende avtale mellom stat, fylke og kommune, der partene forplikter seg til byvekstavtalens mål. Byvekstavtalen finansieres av statlige belønningssmidler.

Vi skal tilrettelegge for en bærekraftig byutvikling som muliggjør flere hverdagsreiser til fots, på sykkel og med kollektivtransport.



Det er summen av alle tiltak innenfor areal- og transportutvikling, og øvrige virkemidler, som skal sikre at Tromsø når målene i avtaleperioden, sett mot referanseåret 2019. Nullvekstmålet gjelder for Tromsø kommune som helhet.

Tenk Tromsø rapporterer årlig på målindikatorer for Tromsøs gjennom Årsmelding. For arealutvikling rapporteres det annethvert år på utvikling i arealdisponeringer.

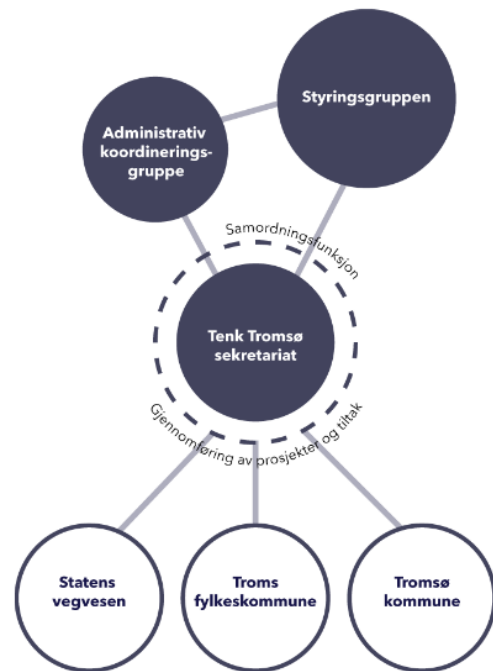
3.2 Organisering

Tenk Tromsø består av fire parter: Tromsø kommune, Troms fylkeskommune, Statens vegvesen og Statsforvalteren i Troms og Finnmark.

Styringsgruppen har hovedansvar for forvaltning av prosjektporteføljen til Tenk Tromsø, og er porteføljeeier for alle prosjekter som har finansiering gjennom Tenk Tromsø.

Styringsgruppen er ansvarlig for å styre totaløkonomi i bypakken, samt for å vurdere og prioritere prosjekter i henhold til vedtatte rammer, budsjetter og måloppnåelse. Styringsgruppen ledes av vegdirektør i Statens vegvesen og består ellers av Statsforvalter i Troms og Finnmark, fylkesordfører i Troms fylkeskommune og ordfører i Tromsø kommune.

Tenk Tromsø Organisasjonskart



Administrativ koordineringsgruppe skal bidra til å samordne utbyggingsporteføljen, samt forberede og koordinere saker til styringsgruppen. Gruppen består av representanter fra den administrative ledelsen hos hver av de fire partene.

Samordningsfunksjonen skal samordne prosjektforslag for å legge til rette for god porteføljestyling. Samordningsfunksjonen skal avveie faglige og tverrfaglige problemstillinger, samt sikre god kvalitet i utfylling av porteføljens prosjektark. Samordningsfunksjonen skal fremme forslag til handlingsprogram til administrativ koordineringsgruppe.

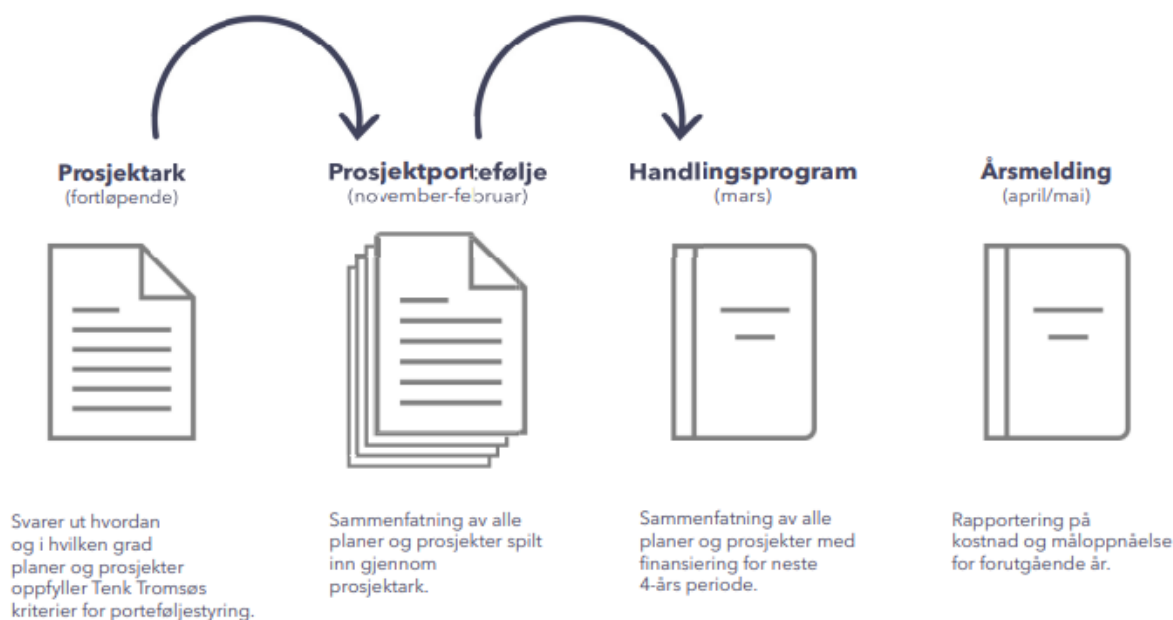
Sekretariatet er saksforberedende organ for styringsgruppen, og skal sørge for at det utarbeides saksunderlag og faglige utredninger som er nødvendig for styringsgruppens beslutninger. Sekretariatet er et partsuavhengig organ, som skal fremme og sikre god koordinering og samhandling i samarbeidet.

Prosjekteiere Tromsø kommune, Troms fylkeskommune og Statens vegvesen har ansvaret for å planlegge og realisere sine prosjekter i henhold til bypakken og gjeldende handlingsprogram, samt i henhold til lover, forskrifter og avtaler som inngås innenfor den enkelte prosjekteiers prosjektportefølje.

3.3 Styring

Porteføljestyling Prosjektene i Tenk Tromsø blir prioritert gjennom porteføljestyling. Det vil si å gi prosjektene en helhetlig vurdering basert på måloppnåelse, disponible midler, samfunnsøkonomisk lønnsomhet, planstatus og kapasitet til planlegging og gjennomføring. Porteføljestylingen innebærer å velge og prioritere prosjekter, samt sørge for at porteføljen styres slik at det er balanse mellom kostnader og inntekter for prioriterte prosjekter.

Styringsprosess Alle prosjekt og tiltak som er ønsket av partene blir spilt inn gjennom prosjektark. Disse blir samlet i en prosjektportefølje, som er utgangspunktet for porteføljestylinga. De prosjektene som blir prioritert med finansiering, vises i handlingsprogrammet. Dette blir rullert hvert år. Årsmeldingen rapporterer på prosjektaktivitet, kostnader, finansiering og måloppnåelse for foregående år.



Figur 4: Styringsprosess

Årlig beslutningsprosess

- Sammen med samordningsfunksjonen og AKG arbeider sekretariatet fram forslag til fireårig handlingsprogram.
- Styringsgruppen behandler forslag til handlingsprogram for Tenk Tromsø i mars. Handlingsprogrammet blir deretter sendt til lokalpolitisk behandling i Troms fylkeskommune og Tromsø kommune. Handlingsprogrammet vedtas endelig i styringsgruppen i Tenk Tromsø etter dette.
- Handlingsprogrammet sitt forslag til bruk av de statlige midlene, er styringsgruppa sitt innspill til Statsbudsjettet. Regjeringa sitt forslag til statsbudsjett (Prop.1 S) blir lagt fram i oktober med etterfølgende behandling i Stortinget.
- Finansiering til prosjektene i handlingsprogrammet er avhengig av budsjettvedtak i kommunebudsjett, fylkesbudsjett og statsbudsjett.

3.4 Forutsetninger prosjektkostnader og finansiering

Bypakkens og byvekstavtalens prosjekter har ulike finansieringskilder. Det skal til enhver tid være økonomisk dekning for gjennomføring av prioriterte prosjekter i porteføljen.

Bypakkens prosjekter medfinansieres av bompenger og drivstoffsavgiftsmidler. Kommune og fylkeskommune bidrar med en egenandel på minst 20 % av investeringskostnad (eks. mva) ved investeringer på kommunal vei og fylkeskommunal eller. Det er i bypakkens stortingsproposisjon lagt til grunn en statlig andel på 680 mill.2021-kr tilknyttet prosjekt E8 Flyplasstunnel, senere økt til 853 mill.2021-kr. Kommune og fylkeskommune skal tilbakeføre all merverdiavgift som staten refunderer for prosjekt og tiltak i bypakken, slik at mva-refusjonen inngår som finansieringskilde i prosjektene.

Bypakkens disponible bompenger er knyttet til justering av bompengetakster jamfør utvikling i konsumprisindeks, samt av den til enhver tid gjeldende takstinnretning jamfør beslutning i kommunestyre, fylkesting og storting. Ettersom bompengeneinntektene anslås for perioden frem til 2038, er det heftet usikkerhet ved beregningene. Det er flere variabler som spiller inn, der trafikkmengde, passeringstidspunkt og miksen av kjøretøygrupper er viktige faktorer.

Bypakkens prosjektkostnader indekseres jamfør utvikling i SSBs byggekostnadsindeks for veganlegg.

Byvekstavtalens prosjekter finansieres av statlige byvekstmidler og mva-refusjon. Det forutsettes at byvekstmidler brukes i tildelingsåret. Kommune og fylkeskommune skal tilbakeføre til Tenk Tromsø sine prosjekter all merverdiavgift som staten refunderer for prosjekt og tiltak i byvekstavtalen. Det er ikke krav om kommunal eller fylkeskommunal egenandel på byvekstavtalens prosjekter.

Tildeling av byvekstavtalens statlige byvekstmidler indeksjusteres i takt med utvikling i Finansdepartementets budsjettindeks for kap. 1332, post 66.

Byvekstavtalens prosjektkostnader indekseres jamfør utvikling i Finansdepartementets budsjettindeks for kap. 1332, post 66.

Flere av Tenk Tromsø sine investeringsprosjekter, både i bypakken og byvekstavtalen, medfinansieres av utbyggerbidrag, jamfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplaner og utbyggingsavtaler.



3.5 Virkemidler for nullvekstmål

Tenk Tromsø skal bidra til å nå byvekstavtalens mål om at klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange (nullvekstmålet).



Byvekstavtalen er et forpliktende samarbeid mellom stat, fylkeskommune og kommune. Måloppnåelse forutsetter at partene benytter sine virkemidler samordnet og innenfor egne ansvarsområder. Det er summen av arealpolitikk, investeringer i transportinfrastruktur, driftstiltak og partenes egeninnsats som samlet skal bidra til ønsket utvikling, der vekst skjer innenfor rammene av byvekstavtalens mål.



Arealutvikling er et langsiktig og sentralt virkemiddel. Revidert kommuneplanens arealdel (KPA 2023–2034) vil legge viktige føringer for hvordan bolig- og næringsutvikling skal lokaliseres og hvordan byutviklingen skal understøtte et mer miljøvennlig og effektivt transportsystem. I revidert KPA 2023–2034 videreføres og forsterkes gjeldende innretning for bilparkering i byområdet, i tråd med føringene i byvekstavtalen om ytterligere innstramming av parkeringspolitikken. Tydelig samordning mellom areal- og transportutvikling er en forutsetning for å nå nullvekstmålet.



Tenk Tromsø gjennomfører samferdselsprosjekter som skal tilrettelegge for et miljøvennlig, effektivt og trygt transportsystem, samt for god samordning mellom areal- og transportutvikling. Prosjektene skal bidra til bedre fremkommelighet for innbyggere og næringsliv. Samt gjøre det enklere, tryggere og raskere å gå, sykle eller reise kollektivt på hverdagsreisene våre.



Samferdselsprosjektene i Tenk Tromsø finansieres av brukerfinansiering, statlige byvekstmidler og lokale egenandeler.

Byvekstavtalen gir Tromsø statlige midler til satsingsområdene gange, sykkel og trafiksikkerhet, kollektiv og mobilitet. Midlene disponeres i tråd med avtalens føringer og prioriteringer i handlingsprogrammet. Byvekstavtalen gir Tromsø statlige midler til satsingsområdene gange, sykkel og trafiksikkerhet, kollektivtiltak og mobilitetsutvikling.

Bompenger har en todelt funksjon: som finansieringskilde for investeringer og som trafikkregulerende virkemiddel. Reduksjon av elbilrabatten fra juli 2026 og foreslått takstjustering på +2 kroner er tiltak som skal bidra til å sikre økonomisk balanse i porteføljen og understøtte måloppnåelsen.

Det er summen av alle virkemidler som samlet skal bidra til nullvekstmålet i Tromsø kommune. Tenk Tromsø rapporterer årlig på indikatorer for måloppnåelse gjennom sin årsmelding.