

Referat fra møte 02_20180305

Dato	05.03.2018
Sted	Formannskapssalen rådhuset Tromsø
Til stede	Styringsgruppa: Kristin Røymo, Ivar Prestbakmo, Bjørne Grimsrud Observatør fra fylkesmannen: Per Elvestad Øvrige deltakere: Troms fylkeskommune: Jørn Hanssen, Øystein Olav Miland Tromsø kommune: Tone Hammer, Guri Ugedahl, Renate Pettersen, Mette Mohåg, Laila Falck, Britt Elin Steinveg Statens vegvesen: Veronica Wiik, Ellbjørg Schultz, Geir Bakkevoll
Møteleder	Kristin Røymo
Referent	Ellbjørg Schultz

Sak 1	Innkalling og saksliste godkjent Ingenting til eventuelt. En orienteringssak fra Jørn Hanssen, Fylkeskommunen.
Sak 2	Referat fra forrige møte godkjent

Sak	Byutredning Tromsø	Ansvarlig
Saksnummer 3	a. Kort om innspill fra høring og politisk behandling b. Kort om møtet 16 februar18 – videre framdrift for byområdene c. Kort om byutredningene trinn 2 d. Oppfølgingspunkt fra forrige møte samt dialogmøte – flere måter å framstille 100 000 kjøretøykilometer på.	Kristin Røymo og Ivar Prestbakmo Kristin Røymo Bjørne Grimsrud Tore Leirstein
Saksframlegg		
Beslutning	<ul style="list-style-type: none"> Saken tas til orientering Kristin ønsker en redegjøring for KVV Innfartsveger i neste styringsgruppemøte, både organisering, mål og grensesnitt byområdet. Nullvekstmålet må kommuniseres bedre framover. Veksten i 100 000 kjtkm kan illustreres av kommunikasjon. 	
Oppsummert fra drøfting i styringsgruppen	a) Kort om innspill fra høring og politisk behandling Kristin Røymo redegjorde for kommunens vedtak. I forbindelse med rullering av KPA vil det være behov for å få vurdert nærmere konsekvenser ulike utbyggingsstrategier, og hvilke virkemidler disse vil kunne kreve for å nå et nullvekstmål. SVV kan gjøre beregninger for alle parter i forhandlingen Opposisjonen kan også rette utredningsbehov til SVV via ordfører.	Kristin Røymo Bjørne Grimsrud

Sak	Byutredning Tromsø	Ansvarlig
	<p>Fylkesrådet har vektlagt kollektiv sin rolle i en byvekstavtale. Også påpekt arealbruken og mulige konsekvenser i sin uttalelse. Byutredningen gir et godt bilde videre, men Kvaløyforbindelsen er et usikkert punkt, ønsker ikke Kvaløyforbindelsen via Håkøya og riktig at bygging av bru er lagt fram i tid. Håper det ikke blir så mange ekstra utredninger slik at forhandlingene forsinkes av dette.</p> <p>b) Kort om møtet 16 februar18 – videre framdrift for byområdene</p> <p>Tromsø ønsker å være med tidlig i forhandlingene, dette ble signalisert fra ordførernes side i møte med departementet Det jobbes for at bompengesaken kan være ferdig for framlegging for Stortinget til høsten, men det er en stram framdrift og risiko for forsinkelse. Det er fortsatt usikkert i hvilke rekkefølge byområdene vil forhandle i, i gruppen som Tromsø er i ønsker alle å forhandle først.</p>	Ivar Prestbakmo
	<p>KVU innfartsveger vil være et arbeid som går lengre i tid enn byvekstavtalen. SVV kan redegjøre for denne i neste møte. Rammene for en byvekstavtale er nullvekstmålet. Fra statens side vil mulig finansiering finnes i NTP og bompenger. Det legges opp til at den gruppen som møter til forhandlingene fra kommunens og fylkets side, skal være med og følge forhandlingsprosessen til den er ferdig.</p> <p>KVU innfartsveger vil være lengre ut i tid slik at byvekstavtalen vil komme først. Vi må derfor fokusere på nullvekstmålet og rigge oss slik at vi kan være tidlig med i forhandlingene. Det viktigste er å fokusere på nullvekstmålet. Når vi kan forhandle avhenger litt av oss selv, vi må vise staten at vi er klar og be om forhåndslager. Det ligger uansett ikke noen ekstra midler enn det som ligger i NTP og i bompengene.</p> <p>c) Kort om byutredningene trinn 2</p> <p>Bjørne orienterte (se vedlagte presentasjon). Trinn 2 skal samordnes med de tema som behandles i NTP. De fire viktigste områdene er areal, samordning av reisetilbudet, miljøvennlig nyttetransport og ambisjon.</p> <p>d) Oppfølgingspunkt fra forrige møte samt dialogmøte – flere måter å framstille 100 000 kjøretøykilometer.</p> <p>Tore Leirstein presenterte (se egen presentasjon) flere måter å framstille 100 000 kjøretøykilometer basert på SSBs prognoser.</p> <p>Hva skjer i 2030, tenkte situasjoner. Det er forsinkelse både morgen og kveld både Sandesundbrua og ved UNN. Vi har god oversikt over trafikken på Kvaløysletta fra flere år. Viser et mønster der trafikken er økende, mulig med en liten forflatning i år. Trafikken vil endre seg fram til 2030 med trafikkøkning.</p> <p>Det er vanskelig å vise 100 000 kjtkm på en god måte men kan illustreres bedre i noen presentasjoner (Geir) for å tydeliggjøre hva dette betyr for bilturer.</p>	<p>Bjørne Grimsrud</p> <p>Ivar Prestbakmo</p> <p>Bjørne Grimsrud</p>
Beslutning	<ul style="list-style-type: none"> • Saken tas til orientering 	

Sak	Byutredning Tromsø	Ansvarlig
	<ul style="list-style-type: none"> Kristin ønsker en redegjøring for KVV Innfartsveger i neste styringsgruppemøte, både organisering, mål og grensesnitt mot byområdet. Nullvekstmålet må kommuniseres bedre framover. Veksten i 100 000 kjørt km kan illustreres av kommunikasjon. 	
Oppfølging	Styringsgruppa ber strategiavdelingen ved Statens vegvesen om å redegjøre for KVV innfartsveger i neste styringsgruppemøte	
Ansvar	Statens vegvesen	
Frist	Neste styringsgruppemøte i april	

Sak	Kommunikasjon	
Saksnummer 4	<ol style="list-style-type: none"> Organisering kommunikasjonsarbeidet Revisjon kommunikasjonsstrategi Årshjulkommunikasjonsaktiviteter 2018 Budsjett kommunikasjon 2018 	Geir Bakkevoll
Oppsummert fra drøfting i styringsgruppen	Eierskapet til Tenk Tromsø deles av alle. Styringsgruppas leder er talsperson og stiller gjerne opp i kommunikasjonen. Viktig at kommunikasjon er med når man reiser til departementet på møter om Tenk Tromsø og byvekstforhandlinger.	Kristin Røymo
	Flott med en strategi men vanskelig å kommunisere budskapet ut til befolkningen samtidig med de politiske diskusjonene. Man kommer ofte opp i konfliktpunkter. Må kommunisere bedre hva vi får med Tenk Tromsø. Dialogmøtene har vært gode. Vi må også få en overordnet diskusjon, f ex med Fylkesmann Elisabeth Aspaker som diskuterer med politikere i Tromsø.	Ivar Prestbakmo
	Det som blant annet har vært vellykket det siste året har vært workshoper. Dette bør gjøres også i 2018.	Britt Elin Steinveg
Beslutning	Styringsgruppa tar organiseringen av kommunikasjonsarbeidet til orientering, og noterer seg at Tromsø kommune og Statens vegvesen for det neste halvåret prioriterer ett årsverk til kommunikasjon i Tenk Tromsø. <ul style="list-style-type: none"> ✓ Styringsgruppa har ansvar for å løpende vurdere personellmessige kommunikasjonsressurser i Tenk Tromsø og formidle disse videre til de tre samarbeidende etater via tjenesteveg. ✓ Styringsgruppa vedtar den reviderte kommunikasjonsstrategien. ✓ Styringsgruppa vedtar det foreslåtte årshjulet for kommunikasjons tiltak som følger opp kommunikasjonsstrategien. ✓ Styringsgruppa vedtar et kommunikasjonsbudsjett på 690.000 kroner for 2018. 	
Oppfølging	På møtene med departementet bør kommunikasjon være til stede.	
Ansvar	Prosjektgruppa ved Veronica Wiik	
Frist	Nei	

Sak	Bompengesak Tromsø	
Saksnummer 5	<ol style="list-style-type: none"> Status og prosess Handlingsprogram førsteperiode Planleggingsprogram Bompengeselskap og forberedelser 	Veronica Wiik Guri Ugedahl
	<p>a) Orientering om status og prosess</p> <p>Bompengepakken har både en måldel og en finansieringsdel. SVV kvalitets sikrer tiltakene nå i forbindelse med KS2 behandling. Vi bruker samme mal på et grunnlagsdokument som de andre byene har gjort.</p>	Veronica Wiik

Sak	Bompengesak Tromsø	
	<p>b) Handlingsprogrammet etter kommunestyrets vedtak inneholdt flere punkt som er tatt hensyn til. <i>For første periode foreslår derfor prosjektgruppa:</i> Kollektivfelt Kvaløya (122+6 mill.) Prosjektering Kvaløybrua (10 mill.) Tiltakspakke Langnes (120 mill. og resten parallelt med Breivika-Flyplassen). <i>Det betyr at en del tiltak må bort:</i> Kollektivfelt Sykehusvegen Klokkargårdsbakken Sykkelveg med fortau rundt nordspissen</p> <p>Økt driftstilskudd er satt til 20 mill. per år.</p> <p><i>For 2019 og 2020 skal prioriteres:</i> Innfartsparkering Berg endres til Innfartsparkering Tromsøsvingen (eller noe annet) for korrekt benevnelse (100 biler). Dette tiltaket har en symboleffekt for kollektivsatsingen fordi bybussens rute skal forelegges hit. Ved innføring av bompenger må man ha et annet valg enn bilen. Området må første reguleres. Prosjektgruppa bør finne et annet navn og formulere prosjektet bedre.</p> <p>c) Planleggingsprogrammet gjennomgått.</p> <p>d) Bompengeselskap og forberedelser Avvente organisering av bompengeselskapet, det er FYK som er eier av selskapet. SVV holder foreløpig i det samarbeidet fram til bompengeselskapet er organisert.</p>	Guri Ugedahl
Spørsmål / svar	<p>Dersom vi har vært for optimistisk i våre anslag må dette justeres i porteføljen.</p> <p>Hva skjer at vi får inn mere midler enn tenkt? Da må det tas inn i ny portefølje som forhandles om hvert år.</p> <p>Er vi for optimistisk til tidsperspektivet? Det er veldig stramt med KS2 fasen men vi ønsker å ha grunnlagsdokumentet ferdig til påske.</p>	
Beslutning	<p>a) Status og prosess. Saken tas til orientering.</p> <p>b) Styringsgruppen slutter seg til foreslåtte revisjon av handlingsprogram for første periode (2019–2023). Handlingsprogram for hele perioden (2019–2033) behandles i neste styringsgruppemøte.</p> <p>c) Styringsgruppen slutter seg til foreslått planleggingsprogram for 2018. Prosjektgruppa og hver av partene som har planleggingsansvaret følger opp planleggingsprogrammet og rapporterer overordnet på plan framdrift til neste styringsgruppemøte. Rapportering for framdrift, forbruk, avvik og behov for avklaringer ivaretas av ordinære styringslinjer for bevilgningene.</p> <p>d) Bompengeselskap og forberedelser: saken tas til orientering</p>	
Oppfølging	<p>Legge fram sak på neste styringsgruppemøte om gjennomføringsfasen for prosjektene.</p> <p>Innfartsparkering Berg: Prosjektgruppa bør finne et annet navn og formulere prosjektet bedre. Sjekk ut med NOVA om parkering der.</p>	

Sak	Bompengesak Tromsø	
	<p>Handlingsprogrammet legges fram i sin helhet på neste styringsgruppemøte.</p> <p>Planleggingsprogrammet: framlegg kort en gjennomgang av de ulike prosjektene, også de som tilhører belønningsordningen.</p>	
Ansvar	Prosjektgruppa	
Frist	Neste SG møte i april	

Sak	Eventuelt	
Saksnummer 6	Ingen saker	
Orientering	<p>BO orientering fra Jørn. Se rapport vedlagt.</p> <p>Kort om rapporteringen som er gitt til departementet om belønningsordningen. Forpliktet til nullvekst og har i perioden hatt 1,1% vekst. Dette er forelagt departementet i rapporten.</p>	
Oppfølging	BO rapport gjennomgås.	
Ansvar	Jørn Hanssen, Troms Fylkeskommune	
Frist	Neste styringsgruppemøte i april	
	Vedlegg til referatet	
	1 Presentasjon fra Tore Leirstein (SVV)	
	2 Årsrapport 2017 belønningsordningen	
	3 Uttalelsene fra behandling av byutredningen	
	4 Presentasjon fra Bjørn Grimsrud (SVV)	
	5 Presentasjon fra Guri Ugedahl (TK)	