

**TENK TROMSØ**

Vi beveger byen

# Planprosjekter 2018

Rapportering til styringsgruppe Tenk Tromsø 13 april 2018

Planprogram vedtatt i styringsgruppemøte (5.april 2018)

PLANPROSJEKT 2018	BUDSJETT/FINANSIERING	ANSVAR
Bussframkommelighet – redusere flaskehals	600 000 / BO	TFK
Metroutrødning	1 000 000 / TT	TK
Utvivelse bybussområdet	1 000 000 / BO	SVV
Sentrumstrase for bussen	1 000 000 / BO	TK
Avlasta Erling Kjeldsens veg	800 000 / BO	TK
Kollektivløsning Sandnessundbrua - Eidkjosen	500 000 / BO	SVV
Bedre holdeplasser/gangtilgjengelighet	2 000 000 /BO	TK/TFK
Gang- og sykkelløsning Dramsvegven	500 000 / BO	TK
Sykkelanalyse fastlandet	500 000 / RVM	SVV
Trafikksikker skoleveg	1 000 000 / TT	TK
Bedre veg mellom Gimle og Håndverkervegen	1 700 000 / TFK	TK/SVV
Tiltakspakke Langnes første periode	3 000 000 / TT/RVM	SVV
Giæverbukta terminal	1 000 000 / BO	SVV
Rv. 862 ny tunnel og veg til flyplassen	7 500 000 / TT/RVM	SVV
Sum	20 400 000	

BO: belønningsmidler TT: planmidler Tenk Tromsø RVM: riksvegmidler TFK: planmidler fra Troms fylkeskommune



TENK TROMSØ  
Vi beveger byen

# Bussfremkommelighet - redusere flaskehals

## Prosjektdetaljer

### Type prosjekt:

*Kollektiv*

### Periode:

*2019-2023*

### Budsjett planlegging:

*0,6 mill. kr.*

### Kostnadsanslag m./usikkerhet:

*Det er satt av en generell ramme på 60 mill kr i 1. periode, med oppstart på 15 mill kr i 2020.*

### Plannivå:

*Utredning og evt. reguleringsplanlegging*

### Ansvar:

*Troms fylkeskommune*

### Beskrivelse av tiltak:

Det vises til FRAM prosjekt i Oslo. Gjennomføring av mindre utbedringstiltak og punkter for å bedre fremkommeligheten og redusere reisetid på bybuss i Tromsø. Dette kan også omfatte problemer ved holdeplass, innkjøring, kjøreatferd, billettering osv. Erfaringer fra Oslo, er tidsbesparelser på mellom, 5 og 10 % på enkeltlinjer, etter gjennomførte tiltak på strekninger.

Tiltakene kan omfatte:

Fysiske tiltak: Kryssutbedring, signalprioritering, skilting, flytte mindre infrastruktur, holdeplassutforming osv.

Det kan også omfatte forbedret billettering, kjøreatferd, påstigningsforhold osv.

### Status:

Det skal gjennomføres fremkommelighetsanalyser for utvalgte strekninger, som vil identifisere flaskehals og utfordringer. Analysen skal deretter gi forslag til løsning og tiltak.

Det lyses ut et konsulentoppdrag innen mai 2018, med siktemål om å ha fremkommelighetsanalyser klart i løpet av 2018. Analysen vil omfatte forslag til prioriterte tiltak, samt gi svar på tiltak som kan iverksettes raskt, uten regulering, og tiltak som evt må reguleres. 2. del av dette arbeidet vil være prosjektering av tiltak for 2020.

Eksisterende rapporter fra bussoperatør/fylkestrafikk, samt rapport etter test av 18 m leddbuss vinter 2018, vil gå inn som kunnskapsgrunnlag i dette planarbeidet.





TENK TROMSØ  
Vi beveger byen

# Metroutredning

## Prosjektdetaljer

### Type prosjekt:

*Kollektiv*

### Periode:

----

### Budsjett planlegging:

**1.000.000,- i 2018**

### Anslått kostnad:

----

### Plannivå:

*Utredning*

### Ansvar:

*Tromsø kommune /  
Troms fylkekommune /  
Statens vegvesen*

### Beskrivelse:

Konkretisering av viktige tiltak for hele strekningen som omtales som Metro i Tromsø- Dette tilsvarer linjenettet som rute 33 og 34 dekker: Sentrum langs Stakkevollvegen – Uit / UNN – Erling Kjeldsens veg til Giæverbukta – Kvaløyvegen til sydspissen – Strandvegen til sentrum.

Utredningen utføres av konsulent.

I utredningen vurderes rutemodell, oppstramming av holdeplass-strukturen, de tre terminalene og viktige tiltak langs vegnettet for at metrobussen kan bli så effektiv som mulig.

### Status:

Arbeidet ble igangsatt høsten 2017. Det jobbes med både rutemodell og delstrekninger. Utredningen skal ferdigstilles ila første halvår 2018.





TENK TROMSØ  
Vi beveger byen

# Utvidelse bybussområdet til Tromsøsvingen

## Prosjektdetaljer

### Type prosjekt:

*Kollektiv*

### Periode:

*2019-2023*

### Budsjett planlegging:

*1,0 mill. kr.*

### Kostnadsanslag m./usikkerhet:

*1,0 mill. kr +/- 20%*

### Plannivå:

*Reguleringsplanlegging*

### Ansvar:

*Statens vegvesen*

## Beskrivelse:

Det er aktuelt å forlenge bybusstilbud til Tromsøsvingen som ligger ved E8 avkjøring Berg. Her er det areal som kan brukes til snuplass/oppstilling buss, samt mulighet for å etablere tilhørende fasiliteter for buss samt innfartsparkering for bilister som vil benytte bybusstilbudet.

Tiltaket omfatter :

Opparbeidelse av arealet (asfaltering og oppmerking ca 2500 m<sup>2</sup>. Hvilebu for sjåfør. Inn- og utkjøring fra Solstrandvegen. Holdeplass i begge retninger på Solstrandvegen.

## Status:

Prosjektbestilling under utarbeidelse. Tilgjengelige midler til planlegging for 2018 er 1 mill.

Sentralt styringsdokument og periodisert budsjett utarbeides ila. mai.





TENK TROMSØ  
Vi beveger byen

## Prosjektdetaljer

### Type prosjekt:

Miljø, gangtilgjengelighet,  
uterom, kollektiv

### Periode:

2019-2023

### Budsjett planlegging:

1,0 mill. kr.

### Kostnadsanslag bygging m./usikkerhet:

100 mill avsatt i 1.periode

*Stor grad av usikkerhet*

### Plannivå:

KDP Tromsø sentrum og  
skisseprosjekt

### Ansvar:

Tromsø kommune

(samarbeid m TFK og SVV)

# Sentrumstrase for bussen

**Beskrivelse. Problem, løsning etc:** Det skal utredes og fastsettes trase for bybussen gjennom Tromsø sentrum.

Videreføre arbeidet med vedtatt Kollektivstrategi.

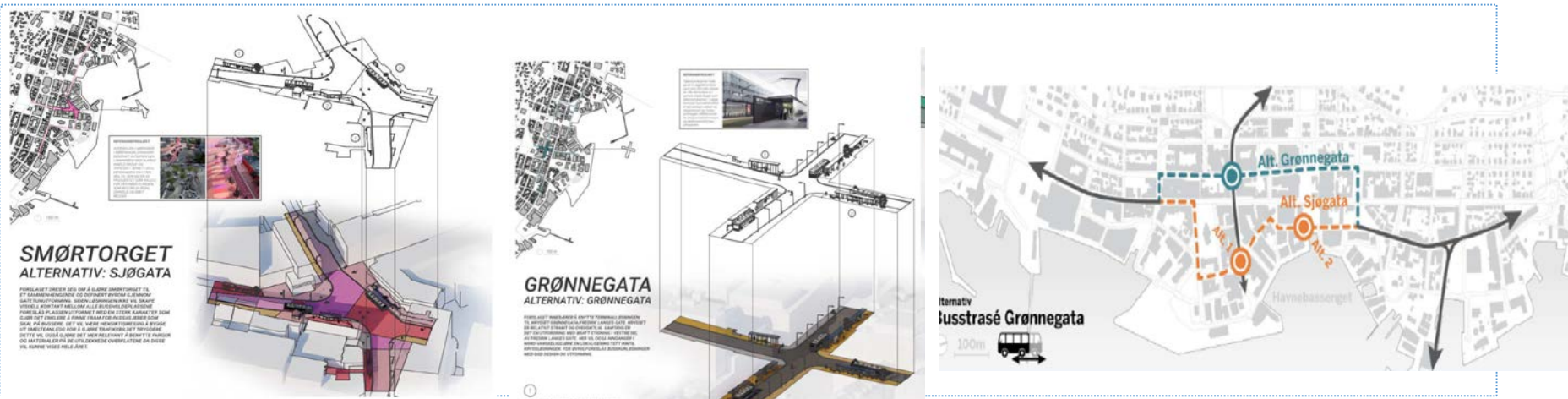
Tiltaket omfatter :

- Vurdering av egnethet og muligheter for å få bussene effektivt gjennom Tromsø sentrum : Omfatter gateterminal, holdeplasser ,gangtilgjengelighet og foreløpig utforming.

## Status:

To alternative traseer skal vurderes på bakgrunn av arbeid gjort i kollektivstrategien.

Avklares til høsten 2018, endelig vedtak etter plan og bygningsloven skjer i KDP sentrumsplanen.





TENK TROMSØ  
Vi beveger byen

# Avlasta Erling Kjeldsens veg

## Prosjektdetaljer

### Type prosjekt:

*Kollektiv, SGMT*

### Periode:

*2024-2029*

### Budsjett planlegging:

*800.000 i 2018*

### Kostnadsanslag bygging m usikkerhet:

----

### Plannivå:

*Utredning, prinsipper for løsning.*

### Ansvar:

*Tromsø kommune*

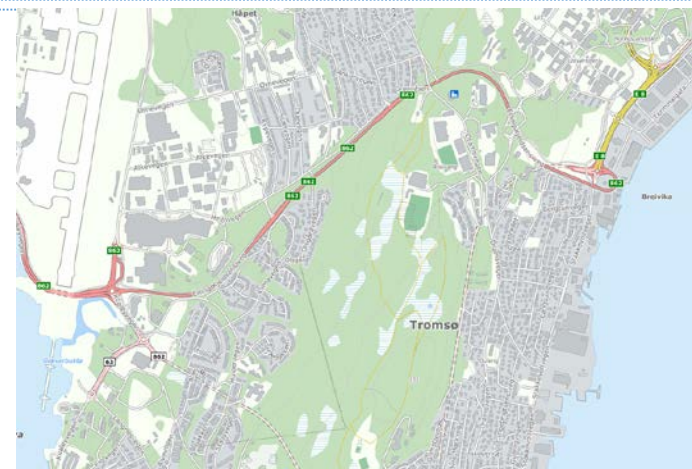
## Beskrivelse:

Når ny tunnel og hovedveg mellom Breivika og flyplassen er etablert, vil Erling Kjeldsens veg få vesentlig redusert trafikk og vil få mer status av en lokalveg.

Utredningen skal avklare framtidig løsning for syklister og gående, løsning for busstrafikk med holdeplasser, nye muligheter for arealbruk langs vegen, herunder anbefale justerte byggegrenser der det er aktuelt samt sikre sammenheng i grønnstrukturen langs Tromsøya. Videre skal utredningen avklare nødvendig formalisering av endringene.

## Status:

Arbeidet er startet opp, det er avholdt møte med Statens vegvesen og Troms fylkeskommune. Utredningen skal ferdigstilles i løpet av 2018, og skal gå parallelt med detaljreguleringsplan for ny tunnel og hovedveg mellom Breivika og flyplassen. Arbeidet utføres av Tromsø kommune, SVV og TK deltar i en referansegruppe.





TENK TROMSØ  
Vi beveger byen

# Kollektivløsning Sandnessundbrua – Eidkjosen

## Prosjektdetaljer

### Type prosjekt:

*Kollektiv*

### Periode:

*2019-2023*

### Budsjett planlegging:

*500 000 kr.*

### Kostnadsanslag bygging m./usikkerhet:

*Skal gjennomføres når  
strekning/byggetrinn og  
overordnet løsning er vurd  
ert*

### Plannivå:

*Utredning*

### Ansvar:

*Statens vegvesen*

### Beskrivelse.

Utfordring for busstrafikken på Kvaløya er dårlig fremkommelighet på grunn av rushtrafikk.

Det skal gjøres en helhetlig gjennomgang av kollektivløsninger for strekningen fra Sandnessundbrua til Eidkjosen.

### Status:

- Bestilling laget og bestilling på ressurser internt i Vegvesenet er sendt. Utredningsarbeidet forventes å ha oppstart april/mai.







TENK TROMSØ  
Vi beveger byen

## Prosjektdetaljer

### Type prosjekt:

*Kollektiv*

### Periode:

*2019-2023*

### Budsjett planlegging:

*2,0 mill. kr.*

### Kostnadsanslag bygging m./usikkerhet:

*20,0 mill. i 2019-2020  
Beløpet er avsatt ramme*

### Plannivå:

*Reguleringsplanlegging  
og prosjektering*

### Ansvar:

*TK/TFK/SVV*

# Bedre holdeplasser

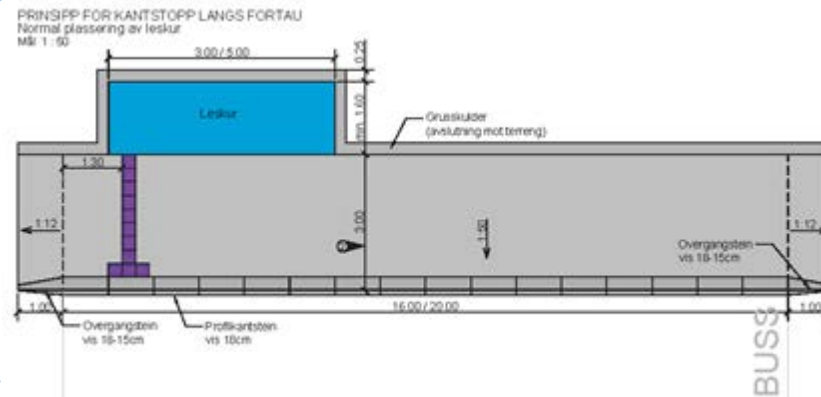
## Beskrivelse:

Oppgradering av holdeplasser i hele byområdet, herunder:

- Universell utforming
- standardisering av profil (leskur, informasjonselementer)
- Sanntidsskjermer på utvalgte holdeplasser
- Utbedring av eksisterende snarveger og stier, eller bygging av nye snarveger

## Status:

Under belønningsordningen er det utarbeidet en lokal «standard» for nye holdeplasser. I hovedsak er det lagt opp til kantstopp og fast plattformlengde. Denne benyttes så langt det er mulig også for videre oppgradering. Planlegging og prosjektering i 2018 vil i større grad enn under belønningsordningen ta for seg holdeplasser med behov for regulering og/eller avklaringer med grunneier. Det skal utarbeides en plan for hvilke holdeplasser som skal utbedres i første periode. Prosjektet er startet opp under belønningsavtalen, og videreføres under byvekstavtale





TENK TROMSØ  
Vi beveger byen

# Gang- og sykkelløsning Dramsvegen

## Prosjektdetaljer

### Type prosjekt:

*SGMT*

### Periode:

*2019-2023*

### Budsjett planlegging:

*500.000,- kr. 2018*

### Kostnadsanslag bygging m./usikkerhet:

*34 mill. kr +/- 40%*

### Plannivå:

*Regulerings-  
planlegging og  
prosjektering*

### Ansvar:

*Tromsø kommune*

**Beskrivelse. Problem, løsning etc:** Dramsvegen er prioritert først i Tenk Tromsøs sykkelstrategi, og en del av hovednettet i gåstrategien, gitt dens nøkkelposisjon mellom sentrum og UNN/UiT. I TØIs utvidede rapport i sykkelledugnadene var Dramsvegen blant stedene der syklende i Tromsø følte seg mest utrygg.

Dette prosjektet tar på seg å skape nødvendig plass til gående og syklende fra Saksekrysset til skibrua, der syklende og gående er separert fra annen trafikk, med gode krysningspunkter for alle.

### Status:

Planmidler for Dramsvegen foreligger også for 2019, skissering er påbegynt av Byplan.





TENK TROMSØ  
Vi beveger byen

## Prosjektdetaljer

### Type prosjekt:

*Sykkel*

### Periode:

*2019-2023*

### Budsjett planlegging:

*500 000 kr.*

### Kostnadsanslag bygging m./usikkerhet:

*Gjøres på reguleringsplan*

### Plannivå:

*Innledende analyse*

### Ansvar:

*Statens vegvesen*

# Sykkelanalyse på fastlandet Tromsø

## Beskrivelse.

Det skal gjøres en innledende analyse av løsninger for sykkel langs E8 på fastlandet i Tromsø. Området vil være fra Solligården til Tomasjord og kobles opp mot Tromsøbrua. Avgrensning av området defineres av prosjektet. Analysen skal omfatte løsninger for sykkel, hvilke alternativ finnes og hvilken trasé vil være den beste.

Analysen skal foreslå oppdeling i delstrekninger og etappevis utbygging med anbefaling av rekkefølge. Videre planlegging skal også foreslås

## Status:

Analysen er i slutfasen og leveres i slutten av april 2018. det har vært nedsatt en bred arbeidsgruppe fra Vegvesenet, Tromsø kommune og Troms Fylkeskommune.





TENK TROMSØ  
Vi beveger byen

# Analyse for trafikksikker skoleveg , 18 barneskoler

## Prosjektdetaljer

### Type prosjekt:

*Gåing, sykling,  
trafikksikkerhet*

### Periode:

*2019-2023*

### Budsjett planlegging:

*1,0 mill. kr.*

### Kostnad:

*Avsatt 20 mill. årlig i  
hele Tenk Tromsø*

### Plannivå:

*Analyse og tiltaksliste*

### Ansvar:

*Tromsø kommune*

**Beskrivelse:** Det skal utarbeides en analyse av skoleveger for 18 skoler innenfor bybussområdet. Tiltak på bakgrunn av TS- planen.

Tiltaket omfatter :

Analyse av trafikksikkerhetsutfordringene på skolevegene. Gjøres i dialog med skoler, FAU og bydelsråd.

Skal resultere i tiltaksliste for mere trafikksikker skoleveg. Skal omfatte alle barneskolene innenfor Tenk Tromsø.

### Status:

Det er valgt konsulent for oppdraget Oppstartsmøte uke 15.





TENK TROMSØ  
Vi beveger byen

# Bedre veg mellom Gimle og Håndverkervegen

## Prosjektdetaljer

### Type prosjekt:

*Kollektiv, SGMT, Veg*

### Periode:

*2019-2023*

### Budsjett planlegging:

*1,7 mill kr i 2018*

### Kostnadsanslag bygging m usikkerhet:

*176 mill kr + / - 40 %*

### Plannivå:

*Reguleringsplan,  
detaljprosjektering*

### Ansvar:

*Tromsø kommune / Troms  
fylkeskommune*

## Beskrivelse.

Stakkevollvegen / Skattøravegen mellom Gimlevegen og Håndverkervegen skal rustes opp i forlengelse av pågående prosjekt sør for Gimlevegen:

- Det skal bygges ny fylkesveg mellom Gimlevegen og Nordøyavegen (ca 700 meter)
- Eksisterende veg skal rustes opp på strekningen fra Gimlevegen til Håndverkervegen

Det skal etableres sykkelveg med fortau på eksisterende veg, og boliger skal støyskjermes.

## Status:

Prosjektering (forprosjekt) er under utarbeidelse for begge vegstrekningene. Forprosjektet skal implementeres i ny områdeplan. Områdeplanen legges ut til offentlig ettersyn høst 2018.

Aktuelle veger ligger i hovedsak innenfor regulert vegformål i gjeldende planer, slik at detaljprosjektering kan utføres delvis parallelt med revisjon av plan.

Prosjektet planlegges startet opp høst 2019.





TENK TROMSØ  
Vi beveger byen

# Tiltakspakke Langnes første periode

## Prosjektdetaljer

### Type prosjekt:

*Veg og kombinerte tiltak*

### Periode:

2019-2023

### Budsjett planlegging:

4,0 mill. kr.

### Kostnadsanslag bygging m./usikkerhet:

*Det skal gjøres anslag i forbindelse med reguleringsarbeidet*

### Plannivå:

*Reguleringsplanlegging*

### Ansvar:

*Statens vegvesen*

### Beskrivelse:

I henhold til områdeplanen for Langnesområdet skal det etableres løsninger for kollektivtrafikken med tanke på kollektivterminalløsning, holdeplasser og kollektivfelt. Det skal ses på trygge løsninger for syklende og gående.

Det skal lages veg fra rundkjøringa utenfor Langnestunnelen, via Huldervegen og nytt kryss i eksisterende rv. 862 Tverrforbindelsen, og videre til Ærfuglvegen og handelsområdet nord for eksisterende Tverrforbindelse

### Status:

Prosjektgruppa har startet opp med å vurdere blant annet Scandickrysset på Erling Kjeldsens veg midlertidig løsning, og hatt dialogmøte med samferdsel Troms fylkeskommune om kollektiv- og gateterminal.

Det er stor pågang av interessenter for utbygging i området, hvor det har vært henvendelser og egne møter med ulike private utbyggingsaktører.





TENK TROMSØ  
Vi beveger byen

# Rv. 862 ny tunnel og veg til flyplassen

## Prosjektdetaljer

### Type prosjekt:

*Veg og kombinerte tiltak*

### Periode:

2024-29

### Budsjett planlegging:

*7,5 mill. kr.*

### Kostnadsanslag bygging m./usikkerhet:

*2,07 mrd. kr +/- 40%*

*Nytt anslag under utarbeidelse, forventes klart april/mai med usikkerhet +/- 25 %*

### Plannivå:

*Detaljregulering*

### Ansvar:

*Statens vegvesen*

### Beskrivelse.

Dagens rv. 862 har utfordringer mht. framkommelighet vinterstid på grunn av bratt stigning, kryss i Giæverbukta har begynnende kapasitet- og avviklingsproblemer i rushtid. Dagens kulvert under rullebanen innfrir ikke sikkerhetskrav og må utbedres. Helhetlig løsning for utvidet rullebane samt taksebane inngår i reguleringsplanen.

### Tiltak:

Det skal utarbeides en detaljreguleringsplan for tunnel mellom Breivika og Langnes i Tromsø til erstatning for dagens veg (rv. 862 Erlings Kjeldsens veg) samt ny hovedveg til flyplassen. Reguleringsplanen skal også tilrettelegge for utvidet flyplass (jfr. arealbeslag i plan 1728 + ny taksebane som ligger i AVINOR sin masterplan).

### Status:

Varsel om oppstart 14. juli 2017 (høringsfrist 15. september 2017). Folkemøte 28. august 2017.

Det holdes jevnlig samarbeidsmøter og informasjonsmøter med Avinor, Troms fylkeskommune, FM Troms og andre berørte parter. Presentasjon og avklaring trafikkanalyse for alternativ A (veglinje og kryssløsning) 5. mars 2018. Nytt varsel om utvidet prosjekt og justering av planområdet 27. mars 2018 (høringsfrist 7 mai 2018).

Avklaring veglinje og kryssløsning alternativ A (justert versjon) sammenlignet med alternativ B (gjelder også trafikkflyt og kostnader) frist for notat og svar 9 mai 2018. Dialogmøter planlagt.

