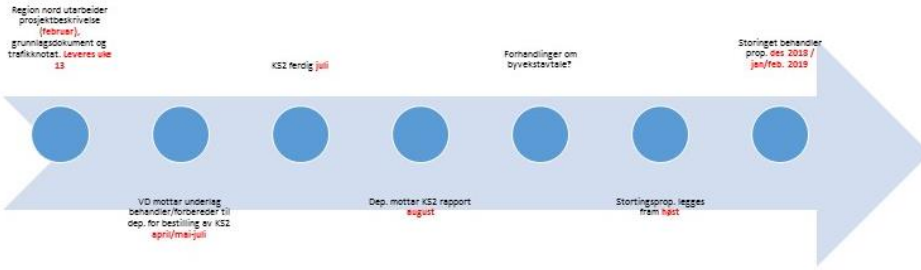


## Saksframlegg

<b>Sakstittel:</b>	Bompengesak – status og prosess
<b>Saksnummer:</b>	5a
<b>Dato for behandling:</b>	05.03.2018
<b>Forventet tidsbruk:</b>	30 min

<b>Kort om saken</b>	Det redegjøres kort for status og prosess for bompengesaken, hvilken fase saken er i nå og hva som er planlagt framdrift.
<b>Forslag til vedtak</b>	Saken tas til orientering.

<b>Bakgrunn</b>	<p>Bompengepakken kommer til å være en del av byvekstavtalen. Den viktigste tillegget i en byvekstavnale sammenliknet med bompengepakken er vektlegging av areal, parkering og andre virkemidler beskrevet i byutredningen for å nå nullvekstmålet. Byvekstavtalen vil stadfeste statens bidrag i perioden. Bompengepakken som en del av byvekstavtalen har to hensikter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bidrag til nullvekstmålet</li> <li>• Finansierte tiltak som fremmer nullvekstmålet.</li> </ul> <p>Har altså både en måldel og en finansieringsdel. Har vært et krav tidligere at de lokale vedtakene må ha vært gjort før byene kan inngå byvekstavnaler.</p> <p>Prosjektporteføljen i form av hvilke prosjekter og tiltak som skal inngå samt kostnadene og utbyggingsrekkefølgen for disse, vil bli nærmere bestemt i løpet av bompengeperioden og som en del av porteføljestyringen.</p> <p>«Endelig» sammensetning av tiltak og porteføljestyring vil stå sentralt i de kommende forhandlingene om byvekstavnale. Det er signalisert at for alle byområdene så vil Byvekstavtalene og bypakkene i større grad være preget av rullering og fleksibel porteføljestyring enn det som tidligere har vært praktisert.</p> <p>Status for Tromsø er at nå er lokale vedtak fattet. Bompengesaken skal nå gjennom en kvalitetssikringsperiode der KS2 står sentralt før sak om bompenger kan fremmes til Stortinget. KS2 er ekstern kvalitetssikring av bompengesaken, herunder med forventet særlig vekt på finansieringsgrunnlaget og trafikknotatet. Det skal i denne forbindelse utarbeides:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En prosjektbeskrivelse som er underlag for at departementet bestiller KS2-konsulent (denne er sendt vegdirektoratet og ligger som vedlegg)</li> <li>- Et grunnlagsdokument med tilhørende trafikknotat som vil være sentralt i selve KS2 prosessen. Det er det utarbeidet en disposisjon på og ligger som vedlegg. Grunnlagsdokumentet planlegges oversendt vegdirektoratet mars/april.</li> </ul> <p>Se eget vedlegg om alle faser i en bompengesak.</p>
<b>Mål</b>	Bidra til at styringsgruppen kjenner status for bompengesaken og hvilken videre saksgang som planlegges.
<b>Sentrale punkt til drøfting</b>	Framdrift og risiko for forsinkelser Er det forhold rundt eksempelvis gjennomføringsmodell som styringsgruppen bør ha tatt stilling til før grunnlagsdokumentet oversendes?

<p><b>Løsningsalternativ</b></p>	<p>Skissert mulig framdrift – tas forbehold om at det kan oppstå forsinkelser i ulike ledd. Tiden beregnet i de ulike faser er knapt beregnet.</p> 
<p><b>Ansvar for oppfølging</b></p>	<p>Statens vegvesen utarbeider nødvendige dokumenter til KS2. Prosjektgruppa involveres. Styringsgruppa får ny statusoppdatering i neste møte 13. april.</p>