

Saksframlegg

Sakstittel:	Gjennomføring prosjekt Gimle
Saksnummer:	5B
Dato for behandling:	04.09.2018
Saksbehandler:	Guri Ugedahl

Kort om saken	<p>Styringsgruppen for Tenk Tromsø behandlet i møte 08.06.2018 sak 4: «Gjennomføringsmodell – prinsipper og forslag til videre arbeid». I saken var det forutsatt at hver vegeier skal ha ansvar for gjennomføring (planlegging og bygging) innenfor eget vegnett.</p> <p>Selv om dette skal gjelde som et overordnet prinsipp, foreslås at man for enkeltprosjekter kan fravike dette, når gevinstene av felles gjennomføring er store. Et slikt eksempel er prosjektet «Bedre veg mellom Gimlevegen og Håndverkervegen», som er planlagt gjennomført tidlig i avtaleperioden. Dette er et eksempel på et prosjekt der både prosjektering og bygging vil kunne gjennomføres mer effektivt om man håndterer det som ett prosjekt, uavhengig av vegeierskap.</p>
Forslag til vedtak	<p>Styringsgruppen ber om at man jobber fram et avtalegrunnlag for felles gjennomføring av prosjekter som berører flere vegeiere. Som eksempel benyttes prosjektet «Bedre veg mellom Gimlevegen og Håndverkervegen», der vegvesenet kan ivareta prosjektledelse / byggeledelse på vegne av fylkeskommunen og kommunen.</p>

Bakgrunn	<p>Prosjektet «Bedre veg mellom Gimlevegen og Håndverkervegen» er prioritert høyt i porteføljen til Tenk Tromsø. Prosjektet er foreløpig planlagt med oppstart i 2019 og ferdigstilling i 2020. Kostnadsvurderingen er 180 mill 2018-kr (usikkerhet +/-25%).</p> <p>Prosjektet omfatter omlegging av fylkesveg 59 mellom Gimlevegen og Nordøyavegen samt opprusting av kommunal veg fra Gimlevegen til Håndverkervegen. Den kommunale vegen skal tilrettelegges for buss, gange og sykkel, prosjektet skal ivareta trafiksikkerhet og støyskjerming av boligbebyggelse langs vegen. Ny fylkesveg skal ivareta hovedvegfunksjonen og sikre adkomst til næringsområdene på begge sider av vegen. Prosjektet er beskrevet i prosjektark ID 36 (vedlagt).</p> <p>SVV, TK og TFK avholdt møte 28.08.2018, der man diskuterte gjennomføring av prosjektet. Det var enighet i møtet om at det er mange fordeler med en felles gjennomføring selv om prosjektet berører to vegeiere, blant annet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vegsystemet bør prosjekteres i sammenheng for å sikre god samordning og ivaretagelse av grensesnitt mellom fylkeskommunal og kommunal veg. • Én byggeledelse / entrepriser vil gi mer effektiv anleggsgjennomføring (tids- og kostnadsbesparelser). Prosjektet bør også ses i sammenheng med pågående prosjekt i Breivika (ledes av SVV på vegne av TFK). • Ett prosjekt i stedet for to vil også gi større forutsigbarhet i anleggsfasen for berørte boliger og næringseiendommer, og for trafikk som benytter vegsystemet. <p>Man har gode erfaringer med slike felles prosjekter fra tidligere.</p>
Løsningsalternativ	<p>Statens vegvesen ser på nødvendig avtalegrunnlag. Tromsø kommune forutsettes å bidra med ressurser inn i en prosjektorganisasjon.</p>

Konsekvenser av beslutning	Dersom man finner en god løsning for felles gjennomføring for dette prosjektet, vil det være aktuelt å vurdere andre prosjekter i porteføljen på tilsvarende måte. Et nærliggende eksempel vil være tiltakspakke Langnes.
Vedlegg	Prosjektark ID 26 Bedre veg mellom Gimlevegen og Håndverkervegen