

Saksframlegg

Sakstittel:	Tromsøpakke III – Status økonomi og forhold til ny bompenggeordning
Saksnummer:	8A
Dato for behandling:	04.09.2018
Saksbehandler:	Veronica Wiik

Kort om saken	Styringsgruppe for Tenk Tromsø er også styringsgruppe for Tromsøpakke III. I denne saken orienteres det om status økonomi og forholdet til ny bompenggeordning.
Forslag til vedtak	Saken tas til orientering. Styringsgruppen ber om å få forelagt sak om styringsmål og kostnadsramme for prosjekt Stakkevollvegen.

Bakgrunn	<p>Tromsøpakke III ble forlenget i samsvar med lokale vedtak i 2016 jfr. Prop.126 S (2015–2016). I saken om forlenging stod det at midlene skal benyttes til å dekke kostnader for oppgradering av Stakkevollvegen. Videre står det at dersom det blir midler til overs skal disse benyttes til tiltak på offentlig veg i samsvar med prioriteringer i handlingsplanen som skal utarbeides for å følge opp valgt konsept for framtidig transportsystem i Tromsø. Innkreving av lokal drivstoffavgift opphører 31.juli 2019 eller tidligere dersom den bli avløst av annen brukerbetaling.</p> <p>Tromsø Veg AS er bompengeselskapet som forvalter inntektene som drivstoffavgift i Tromsø gir. Årsregnskapet ble avlagt og godkjent på selskapets generalforsamling 18.06.18. Valgt styreleder er Øyvind Hilmarsen.</p> <p>Pr. april d.å er det ca 150 mill disponibelt på konto.</p> <p>Det er rekvirert 3,6 mill i 2017 til planlegging stakkevollvegen, samt 10 mill som er avtalt lån til prosjektet knyttet til kryssløsning og veg Breivika havn.</p> <p><u>Problemstilling</u></p> <p>Prosjekt stakkevollvegen er forsinket og vil ikke være ferdig bygd før innkrevingsordningen avvikles. Dette betyr at overgang mellom Tromsøpakke III/innkrevingsordning drivstoffavgift og ny bompenggeordning samt prosjektets finansieringsstatus må håndteres. Oppdatert kostnadsanslag for prosjektet var til orientering i styringsgruppemøte 8 juni, dette viste relativt stor økning i kostnader fra opprinnelig estimer. Det er behov for å få ny gjennomgang av kostnader for å sikre en robust finansieringsplan for prosjektet.</p> <p>Ordringen vil etter 31.juli 2019 gjøres opp, det vil si at regnskapsmessig vil den avsluttes og alle utestående fordringer gjøres opp. Selskapet Tromsø Veg AS vil avvikles. Overskytende midler vil håndteres i tråd med etablert praksis og ihht. Bompengavtalen. Midlene vil overføres til en konto hos Statens vegvesen og anvendelse av midlene må omtales i ny stortingsproposisjon som er under utarbeidelse for ny bompenggeordning i Tromsø (tenk Tromsø).</p>
Løsningsalternativ	<p>Tromsø kommune oversender oversikt over behov for midler til prosjektering av Stakkevollvegen, disse må rekvireres før ordningen opphører 31.juli 2019. Prosjekt Stakkevollvegen bør få et styringsmål og en kostnadsramme som behandles i styringsgruppen. Prosjektet kan omtales og tas inn i arbeidet med ny stortingsproposisjon, og vil sannsynlig gå inn som en del av porteføljen i Tenk Tromsø.</p> <p>Anvendelse av midlene fra drivstoffinntektene må omtales i ny stortingsproposisjon som er under utarbeidelse for ny bompenggeordning i Tromsø (tenk Tromsø). Herunder også evt. handlingsrom for å bruke midlene til andre prosjekt inntil prosjekt Stakkevollvegen er klart for bygging.</p>