

Referat fra møte 06
 25.oktober 2018

Dato	25.10.2018
Sted	Vett, rådhuset Tromsø
Til stede	Styringsgruppa: Kristin Røymo, Ivar Prestbakmo, Bjørne Grimsrud, Observatør fra fylkesmannen: Per Elvestad, Iris Jæger Øvrige deltakere: Troms fylkeskommune: Jørn Hanssen, Øystein Olav Miland Tromsø kommune: Tone Hammer, Guri Ugedahl, Renate Pettersen, Mette Mohåg, Laila Falck, Sjur Melsås, Rigmor Tonstad Statens vegvesen: Torbjørn Naimak, Rigmor Thorsteinsen, Veronica Wiik
Møteleder	Kristin Røymo
Referent	Veronica Wiik

Saker	
	Ansvar for sakeframlegg/Vedlegg
1. <u>Innkalling og saksliste</u> Forslag om mindre omrøkkinger på sakslisten av hensyn til innlegg fra Avinor og eksterne deltakere i møtet. <u>Vedtak:</u> Innkalling og saksliste godkjennes	Kristin Røymo
2. Referat fra forrige møte <u>Vedtak:</u> Referatet fra møtet 4 september godkjennes	Kristian Røymo/1
3. <u>a) Status departementenes arbeid med byvekstavtaleforhandlinger</u> Møtet ble lukket med henvisning til § 31.5 <u>b) GPS basert innkreving</u> Det foregår utredninger internt i vegvesenet om GPS basert innkreving. Teknologisk er dette mulig, brikkebasert. Utfordringene er juridisk, regelverk rundt dette må være i tråd med europeisk regelutvikling. Det er fortsatt flere år unna at dette kan testes/pilot, og enda lengre unna implementering i hele vegnettet for lette kjøretøy. Vegvesenet deltar aktivt i dette arbeidet og følger utviklingen nøye.	Bjørne Grimsrud/Muntlig orientering
4. <u>Orientering fra prosjektgruppa</u> Prosjektgruppa orienterte om status på følgende saker: <ul style="list-style-type: none"> • KS2 – utkast klart fra konsulentgruppe og hovedfunn er lagt fram • Underlag for forslag til Stortingsprop. Er sendt til vegdirektoratet • Usikkerhetsanalyse Tenk Tromsø – første gjennomgang gjennomført • Usikkerhetsvurdering portefølje og kostnader med særlig vekt på de første årene • Forberedelse rapportering byvekstavtale • Trafikktellinger bil og sykkel – avrop utstyr gjennomført • RVU – byvekstutvalg – kontrakt inngått • Gjennomføringsmodell – innkalt til drøftings/arbeidsmøte november <u>Vedtak:</u> Tas til orientering	Veronica Wiik/Muntlig orientering

<p>5. <u>Status Prosjektgjennomføring «Gimle – Håndverkervegen»</u> Vegvesenet ved Rigmor Thorsteinsen gjennomgikk utkast til prosjektbestilling for prosjekt Gimle–Håndverkervegen. Prosjektbestillingen inneholdt sentrale elementer som rammer for prosjektgjennomføringen, organisering, faseinndeling og behov for avtaler og samarbeid mellom partene.</p> <p><u>Vedtak:</u> Styringsgruppen ber partene gjennomgå og avklare prosjektbestillingen i et eget møte.</p>	Rigmor Thorsteinsen/1
<p>6. <u>Avinor orienterer om flyplassutvikling</u> Prosjektleder Sissel–Mari Blomli orienterte om Avinors strategi for utvikling av Tromsø Lufthavn. Det ble gjort rede for problemstillinger i reguleringsplanarbeidet som er pågående sammen med Statens vegvesen knyttet til ny riksveg og utvidelse av rullerbane/taksebane. Avinor har beslutningsprosesser pågående knyttet til flytting av landingsterskel, behov for refleksjonsflate. Disse er berammet ca desember 2018. Avinors presentasjon vedlegges referatet.</p> <p><u>Vedtak:</u> Tas til orientering</p>	Sissel–Mari Blomli/Muntlig orientering
<p>7. <u>Sykkelsatsing i Tenk Tromsø</u> Sjur Melsås innledet og ga en grundig innføring i strategien for sykkel og gange i Tenk Tromsø. Presentasjonen vedlegges referatet.</p> <p><u>Vedtak:</u> Tas til orientering</p>	Sjur Melsås/Muntlig orientering
<p>8. <u>Kommunikasjon</u> <i>a) Status tilsetting</i> Tilbud sendes ut ihht. til innstilling uke 45 <i>b) Status kommunikasjon 2018</i> Kommunikasjonsarbeidet følger årshjul, revidering av nettsiden er under arbeid.</p> <p><u>Vedtak:</u> Tas til orientering</p>	<p>Jørn Hanssen/Muntlig orientering</p> <p>Renate Pettersen/Muntlig orientering</p>
<p>9. <u>Bompengesak</u> <i>a) Status KS2 ekstern kvalitetssikring</i> Konsulentgruppen Metier OEC og Møreforskning har presentert utkast til KS2 rapport i et møte i samferdselsdepartementet 19 oktober. De har vurdert følgende.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Tenk tromsø – i tråd med konseptvalget? – Trafikkberegninger og nullvekstmål – Kostnader og usikkerhet – Nytteberegninger – Finansieringsplan og evne – Organisering og styring <p>De har på bakgrunn av dette gitt sine anbefalinger. Foreløpig hovedfunn er at Tenk Tromsø er i tråd med konseptvalget, nullvekstmålet vil kunne bli utfordrende etter 2027, bompengeberegningene er lik det konsulenten kommer fram til, kostnadene er satt med for lite usikkerhet, pakken er per nu slik den foreligger underfinansiert, nytteberegninger viser at pakken har en god profil i forhold til rekkefølge av prosjekter, konsulentenes beregninger av MVA viser mindre enn hva prosjektets beregninger.</p>	Veronica Wiik/Muntlig orientering

<p><i>b) Status stp.prp</i></p> <p>Det har vært jobbet med å lage underlag til stortingsproposisjon fra prosjektets side. Dette underlaget er nå oversendt vegdirektoratet der det skal kvalitetssikres internt før oversendelse til samferdselsdepartementet.</p> <p><u>Vedtak:</u> Tas til orientering</p>	
<p>10. <u>Tromsøpakke III –</u></p> <p><i>a) Status prosjekt Stakkevollvegen</i></p> <p>Laila Falck orienterte om status, planarbeidet er varslet oppstartet og innspill og merknader ses nå på. Egen prosjektleder er tilsatt og vil snart komme på plass.</p> <p><u>Vedtak:</u> Tas til orientering</p>	Laila Falck/Muntlig orientering
<p>11. <u>Status planprosjekt</u></p> <p>Prosjektgruppa hadde som underlag for møtet lagt ved egen statusrapport for planprosjektene. Denne ble gjennomgått i møtet.</p> <p><u>Vedtak:</u> Tas til orientering</p>	1
<p>12. <u>Eventuelt</u></p> <p>Det var ingen saker til eventuelt</p>	