

## Referat fra møte 04\_20180806

<b>Dato</b>	08.06.2018
<b>Sted</b>	Formannskapssalen rådhuset Tromsø
<b>Til stede</b>	<p><b>Styringsgruppa:</b> Kristin Røymo, Ivar Prestbakmo  <b>Ikke til stede:</b> Bjørne Grimsrud, Torbjørn Naimak stedfortreder  <b>Observatør fra fylkesmannen:</b> Per Elvestad</p> <p>Øvrige deltakere:  Troms fylkeskommune: Jørn Hanssen, Johnny Berg  Tromsø kommune: Tone Hammer, Guri Ugedahl, Renate Pettersen, Mette Mohåg, Laila Falck, Britt Elin Steinveg  Statens vegvesen: Rigmor Thorsteinsen, Veronica Wiik, Ellbjørg Schultz, Geir Bakkevoll</p>
<b>Møteleder</b>	Kristin Røymo
<b>Referent</b>	Ellbjørg Schultz

<b>Sak</b>	<b>Ansvar for saksframlegg</b>
<p><b>Sak 1</b> Innkalling og saksliste godkjent  Godkjent  Sak 6 flyttes fram til klokka 12.</p>	Kristin Røymo
<p><b>Sak 2. Referat fra forrige møte</b>  Referatet godkjent</p>	Kristin Røymo
<p><b>Sak 3. A) Bompengesak status</b>  Muntlig orientering. Det ble vist til hvor vi er nå i prosessen med å lage stortingsproposisjon om bompenger. Vi er i fasen med å lage ferdig grunnlagsdokumentet og intern kvalitetssikring før det sendes til videre behandling.</p> <p>Saken tas til orientering</p> <p><b>B) Portefølje – justert oppsett</b>  Portefølje for Tromsø hele perioden ble behandlet i SG-møte 13.04.2018. PG ble bedt om å presisere innholdet i porteføljen. Revidert oppsett er vedlagt saken.</p> <p>Se vedlegg.</p> <p>Styringsgruppen lar foreslåtte oppsett av porteføljen (2018 – 2033) ligge til grunn for byvekstforhandlingene</p>	<p>SVV</p> <p>TK</p>

<p><b>Sak 4 Gjennomføringsmodell – prinsipper og forslag til videre arbeid</b></p> <p>En framtidig byvekstavgift, som bompengepakken vil inngå i, vil ha behov for en tydelig og effektiv gjennomføringsmodell. I Meld. St. 33 (2016–2017) Nasjonal transportplan 2018–2029 er det lagt fram en ny styringsmodell for byvekstavgiftene. Denne saken legger til grunn disse sentrale føringene og beskrives prinsipper og forslag til videre arbeid fram mot en gjennomføringsfase.</p> <p>Veronica Wiik orienterte om overordnede prinsipper for en mulig modell for gjennomføring, se vedlegg om indikatorer for avgift med Bergen.</p> <p><u>Vedtak:</u> Styringsgruppen slutter seg til de overordnede prinsippene for framtidig gjennomføringsmodell for Tenk Tromsø som beskrevet i saken. Styringsgruppen ber om følgende til neste møte:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mandat og oppgaver for de ulike styringsnivåene samt felles «Tenk Tromsø hovedprosjekt» legges fram.</li> <li>2. Hver av partene legger fram strategi for gjennomføringsmodell i egen organisasjon</li> <li>3. Belønningsordningen evalueres i en felles prosess med tanke på å få fram erfaringer som kan brukes i gjennomføringen av Tenk Tromsø</li> <li>4. Det hentes inn erfaringer fra tilsvarende bypakker for å få fram utfordringer, risiko og kritiske forhold som virker inn på gjennomføringskraft – erfaringene drøftes i eget arbeidsmøte mellom partene før neste styringsgruppemøte</li> <li>5. Prosjektgruppen bes igangsette bestilling for å sikre at nødvendig rapporteringsgrunnlag for en framtidig byvekstavgift er på plass.</li> </ol> <p>Utvidet reisevaneundersøkelse (RVU) må bestilles, men må diskutere hvilket tidspunkt som skal legges til grunn. RVU'en bør gjennomføres til høsten. Det gjennomføres en nasjonal kundetilfredshetsindeks for kollektivtransporten som også kan brukes/inngå som framtidig underlag for rapportering.</p> <p>Saken vedtatt.</p>	SVV
<p><b>Sak 5 Kommunikasjon – rapportering årshjulet</b></p> <p>Gjennomgang av årshjulet og aktiviteter som er gjennomført, se digitale kanaler for de ulike tiltakene.</p> <p>Kommunikasjonsrådgiverne i Tenk Tromsø (Renate Pettersen fra Tromsø kommune og Geir Bakkevoll fra Statens vegvesen) oppsummerer i denne saken kommunikasjonsarbeidet siste kvartal,</p>	TK/SVV

<p>erfaringer med et delt årsverk og status for framtidige kommunikasjonsressurser. I forlengelsen av dette kommer kommunikasjonsrådgiverne også med en anbefaling for hvordan kommunikasjonsarbeidet bør organiseres og hvilke tiltak som bør prioriteres det neste halvåret.</p> <p><b>Vedtak:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Styringsgruppa tar rapporten om de gjennomførte kommunikasjonsaktivitetene til orientering.</li> <li>• Styringsgruppa ber om at det ansettes en kommunikasjonsrådgiver i full stilling for Tenk Tromsø. Troms fylkeskommune får arbeidsgiveransvar for rådgiveren, men oppgavene gis av prosjektgruppa i Tenk Tromsø og skal speile helheten av tiltak i prosjektet. Prosjektgruppen bes utarbeide en stillingsbeskrivelse for stillingen, som Troms Fylkeskommune kan bruke i rekrutteringsprosessen.</li> <li>• Styringsgruppa ber inntil videre tilgjengelige kommunikasjonsressurser i prosjektet om å prioritere kommunikasjonen rundt byvekstforhandlinger med staten.</li> </ul>	
<p><b>Sak 6 Bompengeselskap nord</b></p> <p>Orientering om selskapet og framtidig ansvar for bompengeneinnkreving av Erling Bortne i Bompengeselskap Nord AS, se vedlagte presentasjon.</p> <p>Saken tas til orientering.</p>	<p>Bompengeselskapet BPS Nord AS</p>
<p><b>Sak 7 Status planprosjekt 2018</b></p> <p>Orientering fra prosjektgruppa på status på de ulike prosjektene for 2018, se vedlagte presentasjon. Det er endret litt på malen for prosjektarkene og statusendringer på noen prosjekt.</p> <p>Saken tas til orientering.</p> <p><b>Videre bestilling:</b></p> <p>Legg inn synkronisert navn i planprosjektene som samsvarer med porteføljemarket.</p> <p>Ha sykkelstasjonen i Tenk Tromsø som eget tema i styringsgruppa til høsten.</p>	<p>SVV</p>
<p><b>Sak 8 Tromsøpakke III</b></p> <p>TP3 Stakkevollvegen er en del av ansvaret til styringsgruppa i Tenk Tromsø.</p> <p>Det pågår regulering av Stakkevollvegen – denne er påklaget og Tromsø kommune oversendte klagebehandlingen til Fylkesmannen 2.mai 2018.</p> <p>Parallelt med reguleringsplanen pågår detaljprosjektering av tiltakene på vegen.</p>	<p>TK</p>

<p>Orientering om status inntekter og prosjektframdrift, se vedlegg.</p> <p><u>Vedtak:</u> Styringsgruppa tar gjennomgangen av TP3 Stakkevollvegen til orientering. Styringsgruppa ber om nærmere redegjørelse for framdrift og økonomi når reguleringsplanen er vedtatt. Resultatet av behandlingen på sak Stakkevollveien hos Fylkesmannen blir forelagt SG til neste møte.</p>	
<p><b>Sak 9 Arbeidsgruppe mobilitet</b></p> <p>Saken omhandler forslag til organisering av og ansvar for etablering av mobilitetsfremmende tiltak i samsvar med målsetting for Tenk Tromsø</p> <p>Forslag til mandat og videre arbeid ble lagt fram, se vedlegg.</p> <p><u>Vedtak:</u> Styringsgruppen er orientert og slutter seg til følgende forslag til mandat for arbeidsgruppen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Arbeidsgruppen for mobilitet settes sammen av representanter for Tromsø kommune, Troms fylkeskommune og Statens vegvesen, og rapporterer til prosjektgruppen for Tenk Tromsø.</li> <li>2) Arbeidsgruppen har en rådgivende funksjon der primær oppgave er å identifisere og fremme tiltak som gjør at de ulike transportformene samspiller optimalt, videre å bidra til effektiv realisering gjennom god koordinering i alle fasene fra planlegging og prosjektering til utførelse</li> <li>3) Mandatet gjelder inntil byvekststevne med endelig organisering av gjennomføringsorganisasjon for Tenk Tromsø er på plass</li> </ol>	TFK
<p><b>Sak 10 Arealutvikling Tromsø</b></p> <p>Gjennom Byutredningen trinn 1 framkom bl.a. at arealutviklingen i byområdene er et viktig virkemiddel for å nå nullvekstmålet. I saken gis en kort orientering om arealutvikling i gjeldende kommuneplanens arealdel og om arealscenariene i Byutredningen.</p> <p>Saken tas til orientering, se vedlegg.</p> <p>Bestilling videre: Neste SG møte skal ha fokus på arealutvikling i Tromsø, kommunen legger fram en orientering om situasjonen i dag, utviklingstrekk i Tromsø og hvordan kommunen tenker gjennomføre en prosess på revidert plan. Fokus på arealporteføljen framover som mulighet og utfordring i forhold til nullvekstmålet.</p>	TK
<p><b>Sak 11 Byutredning trinn 2</b></p>	SVV

<p>I henhold til mandatene for byutredningene trinn 1 skal det gjennomføres et trinn 2. Utredningene i trinn 2 skal være en del av et faglig grunnlag for transportetatens bystrategi i neste NTP (2022–2033). Trinn 2 skal ikke inngå som en del av grunnlaget for byvekststave forhandlingene.</p> <p>Saken tas til orientering, se vedlegg.</p>	
<p><b>Sak 12 Møteplan høst 2018</b> Det legges opp til møter i september, oktober og november. PG kommer med forslag til møtedatoer på epost.</p>	SVV
<p><b>Sak 13 Eventuelt</b> Ingen saker</p>	