

MØTEREFERAT			
Utvalg:		Møtedag:	13.03.2013
Referent:	Halvard V. Straume (TK)	Tidspunkt:	11.00 – 13.00
Deltakere:	Styringsgruppa: Britt – Hege Alvarstein (TK) Unni Gifstad (SVV) Lars Aksnes (SVV) Terje Olsen (TFK) Andre: Halvard V. Straume (TK) Per Hareide (TK) Tom Erik Forså (TK) Petter Hildre (SVV) Bjørn Kavli (TFK)	Kommentarer:	
Ikke møtt:	Andre: Øystein Miland (TFK)		

Agenda for møtet:

1. Økonomi: Det er behov for klare økonomiske rammer for det videre arbeidet. Det er ønskelig at styringsgruppa tar stilling til de formuleringer som foreligger i vedlagt notat fra prosjektgruppa.
2. Bemanning: I henhold til notatet er det spesielt viktig at styringsgruppa tar stilling til bemanning av prosjektgruppa og prosjektet k-delplan for strekningen Breivika – Giæverbukta – flyplassen – Kvaløya. Det er ønskelig at hver enkelt i styringsgruppa tar stilling til følgende:
 - Hva er gjort for å bemanne disse stillingene?
 - Hva bør gjøres fremover?
 - Hvilket tidsperspektiv bør bemanningssituasjonen være klargjort innenfor?
3. Antall delprosjekt og rammen rundt hvert enkelt delprosjekt (se notat)
4. Møteplan frem mot sommeren.

Oppsummering av møtet:

1. Det er enighet om at de overordnede økonomiske rammene som er beskrevet i møtenotat skal gjelde for det videre arbeidet. Det er behov for en økonomiavtale mellom de ulike partene. For å lykkes med utarbeidelsen av en slik kontrakt må behovet for innhold i de ulike delprosjektene beskrives i detalj. Det anbefales at en slik kontrakt har en varighet på et år.

Det må også foreligge en konkret plan for hvordan midlene skal fordeles, budsjetteres og eventuelt faktureres.

2. Prosjektleder og øvrige medlemmer i prosjektgruppa vil ha en nøkkelrolle for å sikre fremdrift i prosjektet. Det er derfor svært viktig at disse rollene blir besatt så snart som mulig.

SVV mener det vil være en fordel å finne disse personene innenfor egen etat. Fra kommunens og fylkeskommunens side er det ønskelig å lyse ut stillingen som et engasjement på grunn allerede eksisterende kapasitetsutfordringer.

Arbeidet med strekningen Breivika-Giæverbukta-flyplassen-Kvaløya er kritisk i forhold til mål om godkjent kommunedelplan innen utløpet av 2015. Arbeidet med k-delplanen bør startes omgående.

3. Antall delprosjekt er greit, men det er behov for en mer detaljert beskrivelse for hvert enkelt delprosjekt. Dette inkluderer innhold, fremdrift, ressursbehov og økonomi.

4. Det skal holdes to møter før sommeren:

- 15. mai 2013
- 25. juni 2013

Andre forhold som ble diskutert på møtet:

Det er ingen innvendinger mot å legge rulleringen av NTP til grunn for den videre fremdriften av prosjektet. Dette betyr at arbeidet skal være utført innen utløpet av 2015 med et plangrunnlag som minst er på delplannivå.

Det var på møtet ingen motforestillinger mot å legge målsetningene og tiltakene som er fastsatt i KVU til grunn for arbeidet med Transportnett Tromsø. Men det bør frem til førstkommende styringsgruppemøte lages et notat som problematiserer hvorvidt en utbedring/etablering av ny Fv/Rv frem til Tønsnes havn bør inkluderes i prosjektet Transportnett Tromsø. Om dette prosjektet skal inngå i Transportnett Tromsø så vil det utvide områdeavgrensningen som er fastsatt i KVU.

Politisk ledelse og styringsgruppa bør jevnlig representeres i møter med referansegruppa for å sikre en bred forankring av prosjektet.

Det videre arbeidet:

- Det skal utarbeides et notat som problematiserer hvorvidt ny veg til Tønsnes havn skal inngå i prosjektet. Tromsø kommune har ansvaret for å utarbeide dette notatet.
- Det skal jobbes frem en detaljert beskrivelse av hvert delprosjekt. Denne beskrivelsen skal inkludere ressursbehov og økonomiske rammer.
- Det skal utformes en økonomisk samarbeidsavtale. I denne sammenheng skal det også foreligge en praktisk beskrivelse av hvordan fordelingen av midlene skal foregå.
- Prosjektlederstillingen skal lyses ut, og arbeidet med kommunedelplan for strekningen Breivika-Giæverbukta-flyplassen-Kvaløya skal startes.

*

MØTEREFERAT			
Utvalg:		Møtedag:	15.5.2013
Referent:	Halvard V. Straume	Tidspunkt:	11.00 – 13.00
Deltakere:	Styringsgruppa: Britt Hege Alvarstein (TK) Lars Aksnes (SVV) Unni Gifstad (SVV) Andre deltagere: Øystein Nermo (TK) Halvard V. Straume (TK) Edel Austlid (SVV) Bjørn Kavli (TFK) Øystein O. Miland (TFK)	Kommentarer:	
Ikke møtt:	Tom Erik Forså (TK) Per Hareide (TK) Petter Hildre (SVV) Terje Olsen (TFK)		

Agenda for møtet

- Innhold og ressursbruk i delprosjektene
- Fordeling og oppfølging av kostnader/rammer for økonomiavtale
- Oppbygging av referansegruppe
- Inkludering av Fv 53 i prosjektet?
- Annet

Innhold og ressursbruk i delprosjektene:

Det skal gjennomføres en ytterligere detaljering og tydeliggjøring av ressursbruken i de ulike delprosjektene. Det vil være spesielt viktig å kvalitetssikre ressursbruken i kommunedelplanen for ny Tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya, og i delprosjektet for kollektiv.

Delprosjektet for kollektiv bør fokusere spesielt på tiltak som kan gjennomføres fort, har positiv effekt og som ikke krever tunge investeringer.

Det vil kun være midler i Transportnett Tromsø til å gjennomføre trafikksikkerhetsarbeidet for byområdet. Men det anbefales at det også gjøres et arbeid for distriktet, i dette arbeidet bør både kommunale veger, fylkesveger og statlige veger vurderes.

Delprosjektene for sykkelnett og kommunal transportplan for Tromsø finansieres ikke av Transportnett Tromsø.

Fordeling og oppfølging av kostnader/rammer for økonomiavtale

Både Statens vegvesen, Troms fylkeskommune og Tromsø kommune fører timer for arbeidet som er knyttet til Transportnett Tromsø. Arbeidet skal dokumenteres og faktureres en gang per kvartal.

De 42 millionene som er tilgjengelig i Transportnett Tromsø er trolig ikke tilstrekkelig for å finansiere hele planleggingsbehovet. Det bør i avtalen foreligge en liste over hvilke delprosjekt som har høyest prioritet.

Oppbygging av referansegruppe

Referansegruppa bør knyttes til prosjektgruppa. Det anbefales at referansegruppa baserer seg på medlemmene fra KVUs referansegruppe. Dette vil være en god måte å sikre kontinuitet i arbeidet.

Det er ikke nødvendig med egne formelle referansegrupper for delprosjektene. I dette arbeidet bør interessegrupper trekkes inn etter behov.

Det er enighet om at Byutviklingskomiteen kan være aktuelle som tverrpolitisk referansegruppe.

Inkludering av Fv 53 i prosjektet?

Det er ikke midler til å planlegge ny Fv. 53 gjennom Transportnett Tromsø. Tønsnes havn ligger heller ikke inne i NTP. Dette betyr at Fv. 53 forblir et fylkeskommunalt ansvar. En statlig deltagelse i dette arbeidet vil kreve en omklassifisering av vegen fra Fylkesveg til Riksveg. En slik omprioritering må skje gjennom en søknad til NTP-sekretariatet med begrunnelsen om at Tønsnes havn er tiltenkt en rolle som et av flere havneavsnitt i Tromsøs stamnetthavnstruktur.

Basert på dagens vegstatus anbefales det at Tromsø kommune og Troms fylkeskommune går sammen om å finne en løsning for planleggingen av strekningen og håndteringen av områdereguleringen.

Annet

- Det arbeides med et indikatorsett for å måle klimaeffekten av transporttiltak. Det anbefales at dette indikatorsettet benyttes for tiltak i Transportnett Tromsø også.
- God kommunikasjon internt og eksternt vil være en viktig suksessfaktor for prosjektet. Det anbefales at kommunikasjonen knyttes mot prosjektgruppa og ikke delprosjektene. En kommunikasjonsstrategi bør utformes i samarbeid med etatenes medierådgivere. Medierådgiverne bør delta på neste styringsgruppemøte. Prosjektgruppa har ansvar for å informere rådgiverne om mål og innhold i Transportnett Tromsø
- Den faglige koordineringsgruppa trekkes ut av prosjektstrukturen. Styringsgruppa mener det er prosjektgruppas ansvar å koordinere arbeidet. Det kan ved behov opprettes egne grupper for å samkjøre delprosjekt.

Det videre arbeidet

- Det skal foreligge en fullstendig delprosjektbeskrivelse til neste styringsgruppemøte. Vurdering av kostnader og ressursbruk i delprosjektene skal gjennomgås på nytt, og fremstilles mer oversiktlig (gjærne i tabellform). Dette krever en ytterligere detaljering av økonomibeskrivelsen.
- Det skal jobbes med et grunnlag til mediestrategi. Etatenes medierådgivere skal involveres i arbeidet.
- Det skal utarbeides en økonomiavtale som baserer seg på de rammene som er gitt i prosjektgruppas notat og i styringsgruppas kommentarer til notatet.
- Britt Hege Alvarstein diskuterer med lederen for byutviklingskomiteen angående en fremtidig rolle som tverrpolitisk referansegruppe i Transportnett Tromsø.

*



MØTEREFERAT			
Utvalg:		Møtedag:	23.08.2013
Referent:	Tone Hammer (TK)	Tidspunkt:	11.00 – 13.00
Deltakere:	Deltagere i styringsgruppa: Britt Hege Alvarstein (TK) Lars Aksnes (SVV) Unni Gifstad (SVV) Andre deltagere: Tom Erik Forså (TK) Tone Woie (SVV) Jonny Berg (TFK) Øystein O. Miland (TFK) Per Hareide (TK) Tone Hammer (TK)	Kommentarer:	
Ikke møtt:	Halvard V. Straume (TK) Petter Hildre (SVV) Terje Olsen (TFK)		

Agenda:

1. Presentasjon av ny prosjektleder
2. Godkjenning av referat fra forrige møte.
3. Godkjenning av de endelige rammene for arbeidet.
4. Godkjenning av budsjett for 2013.
5. Fastsette når og hvordan offentliggjøring av prosjektet skal gjennomføres (anbefales at dette gjøres før KDP ny tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya offentliggjøres i slutten av oktober).
6. Fastsette dato for de tre neste styringsgruppemøtene (ett pr.kvartal)
7. Annet : kommunikasjonsplan.

Oppsummering av møtet:

1. Prosjektleder Tone Hammer presentert, tiltrer ca 1.oktober.
2. Referatet godkjent.
3. Vedlagt prosjektbeskrivelse og vedlegg med delprosjekter ble godkjent. Finnes noen småfeil og noen selvmotsigelser som må rettes opp. Styringsgruppa mener dokumentet er godt slik det er nå. Men det trengs en bedre grafisk profil og dokumentet kan få en bedre layout. (illustrasjoner med mer).

Navn på deltakere i grupper og delprosjekter tas med i prosjektbeskrivelsen når de er på plass.

Kommunedelplan Breivika – Kvaløya og planprogram.

Her ble det nevnt at det kan komme på tale å dele prosjektet undervegs? (dersom prosjekt og trasèvalg kommer i utakt i tid.) Tromsø kommune mener en slik deling av prosjektene bør unngås. Må dette beskrives i Planprogrammet? Styringsgruppa må evt. Underrettes.

Viktig å få fram framtidbilder og muligheter, nye løsninger må omtales, og det må komme fram prioriteringer undervegs i prosessen.

4. Budsjett 2013 godkjent.
5. Byutviklingskomiteen er tverrpolitisk referansegruppe.
Offentliggjøring av prosjektet skjer gjennom en orienteringssak til komiteen
22.oktober.
Påfølgende pressekonferanse kl.13:00.
6. Kommende møter i styringsgruppa:
 - 22.oktober kl. 11:00 (med offentliggjøring i byutviklingskomite og pressekonferanse!)
 - 10. desember 10.00 - 12:00: VIDEOKONFERANSE
 - 11.mars 2014, 11:00 - 14:00
 - 27. mai 2014, 11:00 - 14:00
7. Utkastet til kommunikasjonsplan er ikke godkjent, og må jobbes videre med i samarbeid med kommunikasjonsmedarbeidere.

*

Deres ref.:

Vår ref.:

54150/13-TONHAM

13/1182

Saksbehandler:

Tone Hammer

Telefon:

77 79 06 46

Dato:

31.10.2013

MØTEREFERAT: Styringsgruppemøte og pressekonferanse

Utvalg:		Møtedato:	22.10.13
Referent:	Tone Hammer (TK)	Tidspunkt:	10.00 - 12.00
Deltakere:	<p>Deltagere i styringsgruppa: Britt Hege Alvarstein (TK) Lars Aksnes (SVV) Unni Gifstad (SVV) Terje Olsen (TFK)</p> <p>Andre deltagere: Tom Erik Forså (TK) Petter Hildre (SVV) Øystein O. Miland (TFK) Øystein Nermo (TK) Tone Hammer (TK)</p>	Kommentarer:	Alvarstein var opptatt i første del av møtet.
Ikke møtt:			
Sak:	Beskrivelse:	Ansvarlig:	Frist:
1	Status pr oktober 2013: KDP ny tverrforbindelse og ny forbindelse Kvaløya starter opp med møte 24.10. Kollektivprosjektet starter opp 30.10.	TH/ SVV TH/TFK	
2	Kommunikasjonsplan / Aktivitetsplan Planen m/ aktiviteter ble godkjent med noen kommentarer. (endringer gjort i vedlagt plan)	TH/SVV	
3	Gifstad etterlyste innspill til SVV sitt budsjett 2014. Prosjektgruppa melder tilbake.	prosjektgruppa	
4	Aksnes viser til at vegdirektoratet arbeider med nye indikatorer for bymiljøavtaler – høring. Tas opp på styringsgruppemøtet i desember.	LA	
5	Informasjon gitt til Byutviklingskomiteen som referansegruppe kl.12:00, i form av en powerpoint. Pressekonferanse avholdt kl.13:00.	TH/BHA Styringsgruppa	

	Oppslag i iTromsø og Nordlys og i NRK Nordnytt,radio.		
	Neste møte: 10. desember kl. 10:00 -12:00 Videokonferanse. Rom er bestilt av Hildre hos SVV for oss i Tromsø.		

10/12-13

Deres ref.:

Vår ref.:

Saksbehandler:

Dato:

62205/13-TONHAM
13/1182Tone Hammer
Telefon:
77 79 06 46

11.12.2013

MØTEREFERAT:

Utvalg:	Styringsgruppa for Transportnett Tromsø	Møtedato:	10.12.13
Referent:	Tone Hammer (TK)	Tidspunkt:	10 -12
Deltakere:	Deltagere i styringsgruppa: Britt Hege Alvarstein (TK) Lars Aksnes (SVV) Unni Gifstad (SVV) Andre deltagere: Erik Ditlefsen (SVV) Tom Erik Forså (TK) Petter Hildre (SVV) Øystein O. Miland (TFK) Øystein Nermo (TK) Tone Hammer (TK)	Kommentarer: Møtet ble gjennomført som videokonferansemøte.	
Ikke møtt:	Fylkesråd for samferdsel(TFK)		
Sak:	Beskrivelse:	Ansvarlig:	Frist:
1. Indikatorsett bypakker	Aksnes gikk igjennom høringsutkastet til min. indikatorer og innsatsområder for bypakker/ belønningsordning slik den er sendt ut på høring. Etter infomøtet 28.11 og dagens møte, ble det enighet om at <u>prosjektgruppa</u> lager utkast til tilbakemelding/ høring. Hva er vi enige om, og hva ønsker vi å gi høringsuttalelse til.: Deretter skrives (felles) egne uttalelser fra partene.	flere	01.02.14 (15.01.14)
2. KDP Tverrforb. Og Ny Kvaløyforb.	Utsendt prosjektstyringsplan gjennomgått av prosjektleder ED. Prosjektet er i gang, og planprogram blir neste milepæl i styringsgruppa.	TH/ SVV	
3. Status økonomi	Underforbruk i forhold til budsjett.	TH/ SVV	

	<p>Skyldes i stor grad at prosjektet er kommet for seint i gang i forhold til opprinnelig plan. Krever at man har fokus på framdrift på alle delprosjekter framover.</p> <p>Fast pkt på styringsgr.møter framover.</p> <p>Prosjektgruppa utarbeider revidert budsjett.</p>		
4. Status kollektivpr.	<p>ØM viste til forsinket framdrift med delprosjekt Kollektiv. Ikke ansatt delprosjektansvarlig. Skyldes situasjonen i Fylkeskommunen – avventer budsjettbehandling fylkestinget. Avholdt oppstart i prosjektgruppa og gjennomført brukerundersøkelse v/ Transnova.</p>	TH/ TFK	Jan.2014
5. Status kommunale prosjekter.	<p>Arbeidet startet med sykkelplan, gåstrategi. Koordineres og knyttes opp mot arbeidet med KPA Tromsø kommune.</p> <p>Dette gjelder også p-plan, Trafikksikkerhetsplan, og transportplan Tromsø som starter opp over nyttår.</p> <p>Flere av prosjektene trenger samarbeid byutvikling/eiendom i TK, og det er behov for deltakere fra SVV og TFK i flere av delprosjektene.</p>	TH/ Prosjektgruppa	Feb 2014
6. eventuelt	<p>Framdrift og økonomi rapporteres fast på alle styringsgruppemøter – oversikt på framdrift lages slik at dette kan følges av St.gruppa.</p>	TH/ Prosjektgruppa	mars