

19/3-14

Deres ref.:

 Vår ref.:
 16161/14-TONHAM
 13/1182

Saksbehandler:

 Tone Hammer
 Telefon:
 77 79 06 46

Dato:

27.03.2014

MØTEREFERAT:

Utvalg:	Styringsgruppa Transportnett Tromsø	Møtedato:	19.03.14
Referent:	Tone Hammer (TK)	Tidspunkt:	10.00- 14-00
Deltakere:	Britt Hege Alvarstein (TK) Lars Aksnes (SVV) Unni Gifstad (SVV) Ivar B Prestbakmo (TFK) Andre deltagere: Petter Hildre (SVV) Erik Ditlefsen (SVV) Lisa Sundstrøm (SVV) Bjørn Kavli (TFK) Øystein O. Miland (TFK) Per Hareide (TK) Tone Hammer (TK) Frid Fossbakk (TK) Per Solør (TK)	Kommentarer:	
Ikke møtt:			
Sak:	Beskrivelse:	Ansvarlig:	Frist:
Sak 1	<p>Budsjett og årsavtale:</p> <p>Petter Hildre redegjorde for forslag til budsjett og årsavtale 2014 slik det var sendt ut i innkallinga.</p> <p>Styringsgruppa påpekte at budsjettposten 'annet' bør skille mellom konsulentkjøp og 'annet'. Rettet opp i vedlagte utkast!</p> <p>Styringsgruppa sluttet seg til de foreslåtte endringene i praksis for å engasjere konsulent, og hadde ellers ingen innvendinger til budsjett og årsavtale så langt. (Se også sak 4.)</p> <p><u>Økonomi/framdrift</u> fast post på styringsgruppemøtene.</p>	Pr.gruppa alle	

	<p><u>Status forbruk pr.siste februar: budsjett: 840.000 / Forbruk 660.000.</u></p> <p><u>Prosjektgruppa</u> holdes jevnlig oppdatert på forbruk.</p>		
Sak 2	<p>KDP ny tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya:</p> <p>Prosjektleder Erik Ditlefsen orienterte om status og framdrift på planarbeidet. Planprogrammet er klart og oversendt Tromsø kommune for behandling.</p> <p>Troms fylkeskommune påpekte at forbindelsen til Kvaløya er en fylkesveg, og at det er naturlig at fylkeskommunen også behandler planprogrammet.</p> <p>Forslått 2 silingsprosesser (av alternative trasèer):</p> <ul style="list-style-type: none"> - En før stadfesting PP - En før planen legges ut til off.ettersyn. <p>Styringsgruppa sluttet seg til at planprogrammet oversendes Fylkesrådet for behandling før det legges ut på høring.</p>	SVV	
Sak 3.	<p>Orientering fra Sykkelbyen v/ prosjektleder Per Solør.</p> <p>Sykkelbyen prioriterer å utarbeide en <u>sykkelstrategi</u> - framfor et sykkelnett som det er beskrevet i prosjektet Transportnett Tromsø.</p> <p>Sykkestrategien ser man for seg skal inneholde noen strategiske mål og forslag til fornuftige sykkelløsninger for Tromsø. (sykkel felt, sykkelveg – en eller tovegs, kryssløsninger? mm)</p> <p>Råd for forutsigbare valg av løsninger for å oppnå gode valg for sykkel i Tromsø – også krav og rutiner i forbindelse med reguleringsplanlegging!</p> <p>Handlingsplan og tiltaksliste videreføres til Transportnett Tromsø når Sykkelbyen avsluttes. Målet å få hensyn til sykkel inn i Kommuneplan, reguleringsplaner, kommunalteknisk norm osv.</p> <p>Sykkelbyen har gjennomført kampanjer og åpne møter og reklamert for sykling i Tromsø, og dette arbeidet</p>	Sykkelbyen	

	<p>videreføres. (Tips om å lære av Umeå som er sykkelby i Nord Sverige.)Følges opp og koordineres av prosjektgruppa.</p>	Pr.gruppa	
Sak 4	<p>Orientering om status/ framdrift på delprosjektene Miljø, trafiksikkerhet, gåstrategi, parkeringsplan, kommunal transportplan v/ Tone Hammer:</p> <p><u>Miljø</u>prosjektet er delt i to: Ei gruppe tar støv/ støy-delen. (Nye støysonekart og mulige tiltak på støv – Inn i kommuneplanens arealdel?!)</p> <p>Gruppe 2 er ikke startet opp, men skal se på miljødelen som omhandler byrom – starter uke 13.</p> <p><u>Trafiksikkerhet</u> gruppa er startet opp og er i en fase der grunnlagsdata på uhell og status undersøkes. Diskuterer hva produktet skal bli.</p> <p><u>Gåstrategi</u>. Gruppa er startet opp, og det vil resultere i en gåstrategi. Vil sammen med sykkelbyen få oppdaterte snarvegregistreringer i løpet av sommeren. Prosjektet er i rute.</p> <p>Delprosjektene <u>Kommunal transportplan og parkeringsplan</u> er ikke startet opp. Her har det vært utfordringer i forhold til å få representanter inn i gruppene. Vurderes å benytte konsulentbistand.</p> <p>Styringsgruppa diskuterte litt rundt konsulentbistand og kapasitet. Ofte kreves like stor innsats ved engasjement av konsulenter, i form av oppfølging, styring og lokalkunnskap til konsulenter.</p> <p>Styringsgruppa mener at kommunen på nytt må vurdere om mer av arbeidet kan gjøres i egenregi ved å prioritere annerledes i de gruppene der dette er aktuelt.</p>	TK + Pr.gruppa	
Sak 5	<p>Orientering fra Kollektivprosjektet v / Øystein Miland.</p> <p>Utkast til prosjektbeskrivelsen sendt ut med innkalling.</p> <p><u>Målene</u> er videreført fra KVVUèn : oppnå 20 % kollektiv OG reduksjon på 20% i reisetid!</p> <p><u>Bussbruken har økt med +2,7 %, Befolkningsøkning 1,8</u></p>		

	<p><u>%, Bilvekst 2,45 %.</u></p> <p><u>Transnova prosjektet</u> klimaeffektiv kollektivsatsing har undersøkt Tromsø: Pkt. vedlagt referatet.</p> <p>Har et forslag på interessentanalyse- <u>medvirkning og kommunikasjon</u> vesentlig i det videre arbeidet.</p> <p>Busstrasèene går vesentlig på kommunalt vegnett – her er også sykkel og gangtrafikk. Her er det strekninger med begrenset plass, så her kreves et arbeid med <u>prioritering</u> av trafikantgrupper.</p> <p>Gjeldende kontrakt på kollektiv går ut i 2017, så resultatet fra TNT kan benyttes inn i grunnlaget for nye anbud. Også mulig å lage en bedre prosess i forhold til medvirkning i forbindelse med dette.</p> <p>TNT skal ende i et grunnlag for en Bymiljøpakkesøknad (evt. Belønningsordning):</p> <p>Styringsgruppa påpeker behovet for at det etableres et <u>samordningsorgan</u>. TNT tar sikte på å kunne anbefale et slikt fora/ styringsorgan.</p>	Pr.gruppa	
Sak 6	<p>Referansegruppe og kommunikasjon, medvirkning</p> <p>Prosjektbeskrivelsen viser til at det skal etableres en tilsvarende referansegruppe som for KVVU-arbeidet (i tillegg til den politiske referansegruppa Byutviklingskomitèen)</p> <p>Dette er ikke hensiktsmessig , fordi de ulike delprosjektene har ulike behov for medvirkning og er i ulike faser av planarbeidet. KDDPèn skal for eksempel følge PBL sine regler for offentlige høringer mm.</p> <p>Viktig at ulike delprosjekter koordinerer sitt informasjons- og medvirkningsarbeid : <u>Prosjektgruppa</u> ansvarlig .</p> <p>Viktigheten av kommunikasjon og informasjon og medvirkning ble understreket av styringsgruppa. Prosjektet har en kommunikasjonsplan som skal følges opp videre.</p> <p><u>Kommunikasjonsplan</u> og aktivitetsplan : Informasjon er</p>	Alle	

	<p>et viktig delprosjekt i TNT og status ble etterspurt . Tromsø kommune har ansvaret, men det har vært mye fram og tilbake med kommunikasjonssjefstillingen. Viktig med eierskap til prosjektet politisk i Tromsø kommune i tillegg til medvirkning og deltakelse fra befolkningen. Følges opp via byråd og byutviklingskomitè i forbindelse med KDP og andre delprosjekter. Idè : se på Gøteborg sin «drømmen om den livliga staden ».</p> <p>Styringsgruppa mener at informasjon og kommunikasjon er så viktig i dette prosjektet at det må synliggjøres på en bedre måte hvordan det skal håndteres. Informasjonsansvaret ligger hos Tromsø kommune. Kommunen må ta en gjennomgang på hvordan dette kan gjøres. Dersom kommunen ikke har kapasitet, må kommunen be fylkeskommunen eller vegvesenet om bistand. Styringsgruppen ber om at det blir lagt fram et helhetlig opplegg for informasjon- og kommunikasjon på neste styringsgruppemøte.</p>	TK	
Sak 7	<p>Evt arrangere seminar:</p> <p>Viktig å stille på andre sine arrangement og tilby foredrag/ innlegg. Kapasitet til å planlegge/ arrangere prioriteres ikke.</p>	Pr.gruppa	
Sak 8	<p>Eventuelt</p> <ul style="list-style-type: none"> - Orientering om søknaden til belønningsordningen fra Troms Fylkeskommune og Tromsø kommune. <p>Det er stilt til disposisjon svært mye midler til planlegging – bør får fram at dette er en unik mulighet for Tromsø – hvordan visualisere og formidle at det handler om Tromsø sin framtid!? Viktig at Tromsø kommune oppnår et eierforhold til prosjektet – ved f.eks. orienteringer og behandling i byutviklingskomitè og kommunestyre!</p>	Pr-gruppa	
	Neste styringsgruppemøte:		

	<p>27.mai, arrangeres som videomøte – kl:14:00 -16:00</p> <p>Det er bestilt videokonferanserom hos SVV i Tromsø, Bodø og Oslo</p>		
--	---	--	--

27/5-14

**Byutvikling**

Tromsø kommune



Deres ref.:

Vår ref.:

27802/14-TONHAM
13/1182

Saksbehandler:

Tone Hammer

Telefon:

77 79 06 46

Dato:

28.05.2014

MØTEREFERAT:

Utvalg:	Styringsgruppa Transportnett Tromsø	Møtedato:	27.05.14
Referent:	Tone Hammer (TK)	Tidspunkt:	14:00- 15:20
Deltakere:	Britt Hege Alvarstein (TK) Lars Aksnes (SVV) Ivar B Prestbakmo (TFK) Andre deltagere: Petter Hildre (SVV) Bjørn Kavli (TFK) på deler av møtet Øystein O. Miland (TFK) Mette Mohåg (TK) Tone Hammer (TK) Frid Fossbakk (TK) Carl Henrik Deiting (TK)	Kommentarer:	
Ikke møtt:	Unni Gifstad (SVV)		
Sak:	Beskrivelse:	Ansvarlig:	Frist:
Sak 1	Budsjett og økonomisk oversikt: Flere delprosjekter er forsinket i oppstart og framdrift. Budsjett 2014 er redusert med 2 mill. pga dette. Foreløpig konkludert med at det er tatt grep for å komme i rute framdriftsmessig. (Se sak 3 og 5)	PH Alle	
Sak 2	Kommunikasjon: Tromsø kommune v/ Gudrun Gulldahl deltar på prosjektgruppemøter ved behov framover. Har laget ny og forenklet aktivitetsplan på kommunikasjon. Skal være et levende dokument som endres etter behov. Ikke egen hjemmeside, men evt. Logo eller presentasjonsfilmsnutt vurderes. Påpekt at medieomtale av KDP ny tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya, fikk lite fokus som TNT- prosjekt i Folkemøtene!	Pr.gruppa Kommunikasjon	



	<p>Ble mye SVV-fokus. Ikke behov for egen hjemmeside. Annonsering og medieoppdrag: Starter med Transportnett Tromsø som overskrift! Evt egen logo vurderes. Videosnutt/ presentasjon vurderes.</p>		
Sak 3	<p>TH gjennomgikk status for delprosjekter TK har ansvar for. Her er det forsinket framdrift på flere, men det tas grep for å få gjennomført nødvendig planlegging.</p>	<p>Pr.gruppa TH</p>	
Sak 4	<p>Sykelbyprosjektet: Det møtte ingen fra Styringsgruppa i sykelbyen til denne orienteringen. Prosjektleder i sykelbyen har sagt opp. Styringsgruppa i sykelbyen har i møte bestemt at strategi/ planarbeidet i sykelbyen skal 'overføres' til TNT. Det er fortsatt litt uklart hva dette betyr i praksis. Her er det nødvendig med en klargjøring fra styringsgruppa i sykelbyen når det gjelder økonomi, ansvar og mulig oppnevning av ny prosjektgruppe for arbeidet med denne delen av sykelbyen.</p>	<p>Pr.gruppa TK og sykelbyen</p>	
Sak 5	<p>Kollektivprosjektet. Underforbruk pga sein oppstart. Tilbudsforespørsel ut på Doffin nå – frist 6.juni, og interesse fra flere firma. Bestilt helhetlig plan for Tromsø. (tilbudskonferanse gjennomført 26.mai) Arbeidet må være klart innen 7.mai 2015 for å rekke formelle behandlinger og politiske vedtak. Planlegges mediesak i forbindelse med valg av konsulent: TFK og TK! Markedsundersøkelsen gjennomført Urbanet Analyse analyseres. (finnes på Urbanets hjemmeside).</p> <p>Kollektivgruppa arbeider ellers med gjennomgang av gammel liste med strakstiltaksliste kollektiv: vurderer egen undergruppe med kompetanse på dette.</p> <p>Planlagt jevnlig kontakt mellom kollektivgruppa og konsulent underveis i prosjektet. I tillegg informasjon til byutviklingskomitè, samferdselsutvalg og viktig med kommunikasjon!</p>	<p>Pr.gruppa TFK</p>	

	I tillegg viktig med dialog mellom Tromsø kommune og Fylkeskommunen. Koordinering med pågående rullering av kommuneplanens arealdel i Tromsø.(Møte 2.juni) Ellers generelt god utvikling på busspassasjerer: økning i antall reiser!		
Sak 6	KDP ny tverrforbindelse og ny Kvaløyforbindelse. Ditlefsen syk, så Petter Hildre orienterte: Prosjektet er så langt i rute, og det er gjennomført flere vellykkete dialog/ folkemøter. Innspill fra workshop samles i Rapport som vil legges ut på nettet. Innspill og foreslåtte trasèer behandles og det foretas en siling høsten 2014. (også politisk interesse!) Geoteknisk rapport har ikke avdekket store overraskelser.	Pr.gruppa SVV	
Sak 7	Styringsgruppemøter Høst 2014: 25. september 10:15 – 13:00, Møte i Tromsø 19.november : 10:15 -14:00, evt. Videomøte.	TH	
Sak 8	Ingen saker til eventuelt		



25/9-14

**Byutvikling**

Tromsø kommune



Deres ref.:

Vår ref.:

49161/14-TONHAM
13/1182

Saksbehandler:

Tone Hammer

Telefon:

77 79 06 46

Dato:

29.09.2014

MØTEREFERAT:

Utvalg:	Styringsgruppa Transportnett Tromsø	Møtedato:	25.09.14
Referent:	Tone Hammer (TK)	Tidspunkt:	10.00 - 13:00
Deltakere:	Britt Hege Alvarstein (TK) Lars Aksnes (SVV) Unni Gifstad (SVV) Ivar B Prestbakmo (TFK) Andre deltagere: Petter Hildre (SVV) Erik Ditlefsen (SVV) Bjørn Kavli (TFK) Tone Hammer (TK) Frid Fossbakk (TK) Øystein Nermo (TK) Mette Mohåg (TK) Iris Jæger (Fylkesmannen i Troms)	Kommentarer:	
Ikke møtt:			
Sak:	Beskrivelse:	Ansvarlig:	Frist:
1.	Gjennomgang av budsjett og regnskap pr. nå. Petter Hildre redegjorde for status: Det er fortsatt et underforbruk på de fleste av postene, bortsett fra Prosjektgruppa og KDP ny tverrforbindelse.	Pr. gruppa	
2.	Status og gjennomgang av delprosjektene v/Tone H. Det har fram til nå vært dårlig framdrift på flere delprosjekter. (Sammenheng med sak 1). Utfordrende å få avsatt tid og kapasitet for leveranse til prosjekter. Det blir flere konsulentoppdrag enn det som har vært beskrevet i prosjektbeskrivelsene for Transportnett. Styringsgruppa foreslår at prosjektleder/prosjektgruppa vurderer å slå sammen noen av delprosjektgruppene for å bli mere effektivt. Videre er det ok å vurdere konsulentoppdrag.		

	Viktigst å holde framdriften i prosjektet. Endringer rapporteres til styringsgruppa via epost og på neste møte.	Pr.gruppa TH	19.11
3	Rammeverk for bymiljøavtaler, brev fra Samferdselsdept. 13/882 -02.06.14 Rammeverket ble gjennomgått av LA. Føringsene i brevet må danne utgangspunkt for arbeidet i Transportnett Tromsø. Også brukerfinansiering må omhandles i prosjektet. Styringsgruppa bestiller utredning av alternativ plan for finansiering fra prosjektgruppa. Fylkesmannen inviteres som observatør i styringsgruppemøtene.	Pr. gruppa	
4.	KDP ny tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya. Erik Ditlefsen orienterte om status for prosjektet. Prosjektet har gjennomført høring av planprogram , folkemøter og informasjon til organisasjoner i næringslivet. Styringsgruppa ble informert om arbeidet med 'siling' eller prioritering av alternative trasèer for både tverrforbindelsen og Kvaløyforbindelsen, og hvordan de ulike kan oppfylle målene i prosjektet. (Miljøvennlig transport og byutvikling.) Informasjon og prosjektet må gjøres i Byutviklingskomitèen som referansegruppe på møte <u>22. oktober.</u> Styringsgruppa påpekte behovet for koordinering med det pågående kommuneplanarbeidet. Neste steg er oversendelse av merknadsbehandling og fastsetting av planprogram i Tromsø kommune.	Pr. gruppa Og SVV TK	Okt. Nov.
5	Eventuelt: <u>Neste møte 19.nov. innkalles også som fysisk møte i Tromsø : start 10:30 pgs flytider.</u> På dette møtet blir kollektivprosjektet viktig sak. I tillegg skal kommunikasjonsplanen opp som sak.	Pr. gruppa	

MØTEREFERAT 19.11.14			
Utvalg:	Styringsgruppa Transportnett Tromsø	Møtedag:	19.11.2014
Referent:	Tone Hammer (TK)	Tidspunkt:	10:30 – 14:30
Deltakere:	<p>Britt Hege Alvarstein (TK) Lars Aksnes (SVV) Unni Gifstad (SVV) Ivar B Prestbakmo (TFK) Iris Jæger (Fylkesmannen i Troms)</p> <p>Andre deltagere: Petter Hildre (SVV) Bjørn Kavli (TFK) delvis Tone Hammer (TK) Frid Fossbakk (TK) Øystein Nermo (TK) Mette Mohåg (TK) Per Hareide (TK) Øystein Miland (TFK) Jonny Berg (TFK) Pål Jakobsen (TK)delvis Tom Erik Forså (TK) Urbanet Analyse</p>	Kommentarer: Møtet ble avholdt på Fylkeshuset.	
Ikke møtt:			

SAK	ANSVAR	BEKRIVELSE/VEDTAK	FRIST
Referat fra møtet 25.09.14		Godkjent	
1. budsjett	Pr.grup pa	Budsjettrapportering: Fortsatt underforbruk i forhold til budsjett. Forslag til budsjett 2015 legges fram på møte 22.01.2015	22/1
3.kollektivprosjektet	ØM/ delprosj ekt	Urbanet Analyse presenterte arbeidet med kollektivplanen fram til nå. Gjennomgang av tilgjengelig data og valg av prognoser og mulig videre valg og utvikling av prospekter. Diskusjon om mål befolkningsvekst , kollektivsatsing og sammenheng m/ KPA og <u>hvor</u> kommer veksten. Utbygging kan bygge opp under godt kollektivtilbud. Konsepter som utredes: dagens, superbuss,mating(m/ bytter) og direkteruter. (Velge i desember). Park & Ride vurderes.	

3. KDP ny tverrf..:	SVV Pr.grup pa PJ	Delprosjektgruppa v/ Erik D har utarbeidet en prioriteringsrapport / silingsrapport på bakgrunn av innspill fra høring av planprogrammet og merknadsbehandling. I Eriks fravær gikk TH igjennom presentasjonen m hjelp fra Petter og Per H. Spørsmål og diskusjon om Måloppnåelsen, hvilke mål gjelder og evt. Vekting av målene. Noen alternativer har fordeler i et regionalt perspektiv. Prestbakmo var tydelig på at det regionale perspektivet IKKE er viktigst for denne planen, men Byutvikling og kollektiv! Spm : hvor stor er den regionale trafikken? (tall fra Ryaforbindelsen!) Kostnadsoverslag (+/-) 40% må med i prioriteringsnotatet. Styringsgruppa for Transportnett Tromsø slutter seg til forslaget til hvilke trasèer som skal konsekvensutredes videre. Prioriteringsrapport og merknadsbehandling oversendes Tromsø kommune innen uke 42. Markerer i media <u>1. desember med styringsgruppa.</u>	nov
2. status delprosjekter	TH Pr.g	Gå, sykkel og parkeringsnorm leverer utkast til KPA-revisjonen i løpet av desember. Strategidelt følger i løpet av mars 2015. NB: presenteres for styringsgruppa i januarmøtet. 24.11. fellesmøte om Tromsø sentrum. Workshop 2 om kommunalt vegnett 2.desember. Antatt konsulent for strategisk plan for uterom i Tromsø sentrum, oppstart 5.desember. Det pågår arbeid med konsulentbestilling for trafikkikkerhetsplan. Prosjektgruppa har planlagt faste felles møter for delprosjektansvarlige neste år, for å starte prosessen med koordinering. Prosjektgruppa vurderer fortløpende behovet for koordinering/ prioritering mellom delprosjekter!	Des 2015
5.	TH p.gr	Målene i Transportnett Tromsø (<u>prioritering av tiltak for gående, syklende og kollektiv</u>) formidles inn i pågående planleggings- og byggeprosesser der det er mulig. Viktig å signalisere i forhold til trafikkvekstprognoser bl.a. i trafikkanalyser.	
6.	PJ	Kommunikasjonsplan: Pål Jakobsen ytret ønske om å ta fatt i kommunikasjonsplanen for prosjektet. Utarbeider nytt forslag på avklaringer av ansvar / varsling om mulige medieoppslag / informasjon internt mm. Foreslår an Faktaramme som kan inneholde nøkkelfakta og følge alle oppslag og informasjon. LA påpeker at prosjektet består av 3 selvstendige etater, og henvendelser / spørsmål skal besvares. IP viser til at det er viktig å kommunisere at TNT er et fellesprosjekt. ØN mener prosjektet er positivt og viktig for Tromsø kommune. Mål om finansiering/ bymiljøavtale mm må også kommuniseres.	Jan 2015
7.	TH	Møtedatoer 2015: 22.januar 13:00 – Videomøte 18.mars 10:30- 14:30 20.mai 10:30 -14:30	
eventuelt	PH p.gr	UG tok opp spørsmål om finansiering. LA: Bymiljøavtale innebærer 50% statlig finansiering av investeringer, resten må skaffes via andre (kommune, fylkeskommune, brukerfinansiering.) Prosjektgruppa fikk bestilling på å utrede alternative løsninger og muligheter – til møtet 18.mars.	18/3

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This ensures transparency and allows for easy verification of the data.

In the second section, the author outlines the various methods used to collect and analyze the data. This includes both primary and secondary data collection techniques. The primary data was gathered through direct observation and interviews with key stakeholders. Secondary data was obtained from existing reports and databases.

The third section details the statistical analysis performed on the collected data. This involves the use of descriptive statistics to summarize the data and inferential statistics to test hypotheses. The results of these analyses are presented in a clear and concise manner, highlighting the key findings of the study.

Finally, the document concludes with a series of recommendations based on the research findings. These recommendations are designed to help improve the efficiency and effectiveness of the processes being studied. The author also provides a list of references for further reading on related topics.