



MØTEREFERAT			
Utvalg:	Styringsgruppa Transportnett Tromsø	Møtedag:	22.01.2015. Tromsø rådhus
Referent:	Tone Hammer (TK)	Tidspunkt:	13:00 – 15:00
Deltakere:	Lars Aksnes (SVV) Unni Gifstad (SVV) Ivar B Prestbakmo (TFK) Bård Pedersen (Fylkesmannen i Troms) Tom Erik Forså (TK) Andre deltagere: Petter Hildre (SVV) Bjørn Kavli (TFK) Tone Hammer (TK) Frid Fossbakk (TK) Øystein Nermo (TK) Mette Mohåg (TK) Per Hareide (TK) Øystein Miland (TFK) Erik Ditlefsen (SVV)	Kommentarer:	
Ikke møtt:	Britt Hege Alvarstein (TK)		

SAK	ANSVAR	BEKRIVELSE/VEDTAK	FRIST
1. budsjett og årsavtale	Pr. Gruppa	Budsjettrapport og avtale for 2015 ble godkjent som vist i saksframlegg fra SVV. Førrende for avtale mellom partene for 2015.	

2. Status på delprosjektene	TH/ Pr.grup pa	<p>De ulike delprosjektene er nå kommet godt i gang, og prosjektgruppa har sett behovet for en koordinering mellom de ulike delene. Derfor er det startet opp med felles delprosjektmøter for orientering på tvers og finne fram til behov for koordinering mellom delprosjekter. Prosjektgruppa får en viktigere koordineringsrolle framover. Neste fellesmøte vil omhandle Sentrum.</p> <p>TH orienterte om status på delprosjektene Sykkelnnett, gåstrategi og parkeringsnorm som leverer materiale til kommuneplanens arealdel for Tromsø kommune. Planen skal ut på høring i mars(?) og det er frist for levering 6.februar. Det ble i styringsgruppa stilt spørsmål ved hvorfor det ikke var lagt inn hovednett for sykkel gjennom Tromsømarka (langs toppen av Tromsøya). TH svarte på den vurderingen som hittil var gjort om dette, men styringsgruppa mente dette trengte en større utredning i det videre arbeidet med Transportnett Tromsø. Omtales i planbeskrivelsen, og temaet utredes videre som del av Transportnett Tromsø.</p> <p>Hovednett sykkel og gange, samt forslag til parkeringsnorm blir med i høringen av kommuneplanens arealdel. Dersom det er stort sprik i høringsuttalelsene fra samarbeidspartene (SVV, TFK,FM) til planen, vil styringsgruppa ha temaene tilbake til behandling etter høringen. Videre er uteromsprosjektet for Tromsø sentrum startet opp, og det er ferd med å bestilles utredning på trafikksikkerhetsplan.</p>	
3.Kollektivprosjektet : Status, framdrift.	Pr.grup pa/ TFK	<p>ØM orienterte om status i kollektivprosjektet. Konsulenten har problemer med dataverktøyet , og var ikke klar med gjennomgang av konseptene til dette styringsgruppemøtet. Arbeidet med kartfesting av knutepunkter i forhold til kommuneplankartet var framskyndet, og det skal leveres et kart til kommuneplanen. Planlagt Workshop om kollektiv 5. eller 6.mars. Styringsgruppa ønsker nytt møte om kollektivkonseptene <u>17. februar 2015 kl. 10:00 – 11:00</u> . Videomøte.</p>	
4. KDP for ny tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya	ED/ SVV	<p>SVV hadde levert et notat om standardvalg for de ulike vegalternativene. Diskusjonen går på vurderingen av trafikkvekst i forhold til nullvekst- målene. Valg av standarder vil ha betydning for det arealet som må settes av i kommuneplanens arealdel. (Hensynssoner for påvente av pågående planlegging). Utdfordringen er at tunnelforskriften og brannkrav uansett krever 2 tunnellop. Ny tverrforbindelse er Riksveg og må forholde seg til alle forskrifter, men det kan evt vurderes reguleringer av kjørefelt, med vurdering om prioriteringer av kollektiv, sykkel eller gange mm. <u>Utredes ytterligere og legges fram til realitetsbehandling for styringsgruppa på møte 18. mars.</u></p>	
5. eventuelt	Pr.grup pa	<p>Ønske om å få sakene ryddigere framstilt med saksframlegg/ notat. Mange vedlegg uten beskrivelse til dette møtet.</p>	

MØTEREFERAT			
Utvalg:	Styringsgruppa Transportnett Tromsø	Møtedag:	18.03.2015 Tromsø Rådhus
Referent:	Tone Hammer	Tidspunkt:	11:00 – 13:00
Deltakere:	Lars Aksnes (SVV) Unni Gifstad (SVV) Britt Hege Alvarstein(TK) Andre deltakere: Frid Fossbakk (TK)Referansegruppa Petter Hildre (SVV) Tone Hammer (TK) Per Hareide (TK) Øystein Miland (TFK) Jonny Berg (TFK) Erik Ditlefsen (SVV) Tom Erik Forså (TK) Urbanet Analyse v/ Kathrine Kjørstad	Kommentarer:	
Ikke møtt:	Bård Pedersen (Fylkesmannen i Troms) Ivar B Prestbakmo (TFK)		

SAK	ANSVAR	BEKRIVELSE/VEDTAK	FRIST

2. kollektivprosjektet	TFK Pr.gru ppa	<p>Urbanet og Øystein Miland hadde en gjennomgang av kollektivprosjektet, bakgrunn i RVU'en 2013, og gjennomgang av de ulike konseptene som er vurdert: Nettverk, effektivisering og triangelkonseptet.</p> <p>Vedtak: Styringsgruppa anbefaler at det arbeides videre med Triangel- og effektiviseringskonseptet, mens nettverkskonseptet ikke utredes videre. Det skal vurderes om det er aktuelt å starte i to trinn; først innføre effektiviseringskonseptet, og deretter gjennomføre triangelkonseptet.(Dette fordi triangelkonseptet krever mange fysiske tiltak på framkommelighet for å gi god effekt.) For å sikre bedre medvirkning og forankring av kollektivprosjektet skal det orienteres om arbeidet i <u>Byutviklingskomitèen 21. april</u> .</p> <p>Det etterlyses bedre begrunnelse/ beskrivelse av forskjellen mellom konseptene og utvelgelseskriteriene. Må beskrives driftskostnader på konseptene.</p>	17/4
3. KDP ny tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya	SVV Pr.gru ppa	<p>Erik Ditlefsen gjennomgikk status i prosjektet på bakgrunn av vedtaket om fastsatt Planprogram med ett ekstra utredningsalternativ fra kommunestyret 18.02.</p> <p>Vedtak: Det utarbeides et Notat fra SVV om hvordan vedtaket om å ta inn trasé B7 skal tolkes. (hva som konkret skal konsekvensutredes nå). Det lages også et notat på muligheter og konsekvenser for utredning av alternativ tunnelteknologi. Tromsø kommune legger disse notatene fram for Byutviklingskomitè/ Kommunestyre/ for å få aksept for at det er rett tolkning av vedtakene. Notatene må også fremmes for Fylkesrådet.</p> <p><u>Byutviklingskomitèen 21/4</u></p>	17/4
4. Brukerfinansiering	Pr.gru ppa	<p>Petter Hildre gjennomgikk notat knyttet til saken.</p> <p>Vedtak: Styringsgruppas gir tilslutning til utredning av alternativer til finansiering av Transportnett Tromsø. Styringsgruppa orienteres om innhold og framdrift i arbeidet undervegs i utredningsperioden. Styringsgruppa styrer på den måten retning og innhold i saken.</p> <p>Arbeidet med utredning av alternative finansiering settes i gang og med mål om at arbeidet skal være gjennomført innen september i år.</p>	sept
1.budsjettrapport	Pr.gru ppa	I henhold til budsjett bortsett fra faktura for timer 2014 fra Tromsø kommune sendt i 2015.	
Eventuelt	Pr.lede r	<p>Sak 5, 6 , 7 utsatt pga dårlig tid.</p> <p>Nytt møte: 24.april 08:00 – 10:00, Videomøte</p>	

24/4-15

**Byutvikling****Tromsø kommune****Deres ref.:****Vår ref.:**20974/15-TONHAM
13/1182**Saksbehandler:**

Tone Hammer

Telefon:

77 79 06 46

Dato:

27.04.2015

MØTEREFERAT:

Utvalg:	Styringsgruppa Transportnett Tromsø	Møtedato: 24.04.15	Tromsø Rådhus
Referent:	Tone Hammer	Tidspunkt:	08:00- 10:00
Deltakere:	Lars Aksnes (SVV) Unni Gifstad (SVV) Britt Hege AlvarsteinTK) Andre deltakere: Frid Fossbakk (TK)Referansegruppa Tone Hammer (TK) Per Hareide (TK) Øystein Miland (TFK) Bjørn Kavli (TFK) Mette Mohåg (TK) Per Hareide (TK) Tom Erik Forså (TK) Urbanet Analyse v/ Kathrine Kjørstad	Kommentarer: Møtet ble gjennomført som videomøte.	
Ikke møtt:	Bård Pedersen (Fylkesmannen i Troms) Ivar B Prestbakmo (TFK)		
Sak:	Beskrivelse:	Ansvarlig:	Frist:
1	Framdrift og status på delprosjekter: TH gikk igjennom status og framdrift på delprosjektene som vist i saksbeskrivelsen. Vedtak : Styringsgruppa tar dette til etterretning. Etterspør en prosjektplan/ oversikt med framdrift for det videre arbeid med sammenstillinger av delprosjektene og handlingsplan. Viktig å få på plass delprosjektet Kommunalt vegnett.	TH Pr.gruppa	20/5
2	Kollektivprosjektet: Framlagt notat ble gjennomgått.	Kollektivprosjektet: Framlagt notat ble gjennomgått.	

	<p>Veien videre: Det anbefales derfor å jobbe videre med Effektiviseringsstrategien. Den gir et forbedret tilbud med høy frekvens og redusert reisetid, og fordi dette gir lavere produksjonskostnader. Det er mulig å starte med en effektivisering av deler av rutenettet allerede i dag. Det kan være klart allerede ved ny busskontrakt for Tromsø. Triangelkonseptet oppnår bedre etterspørsel og forbedring i tilbudet, men er helt avhengig av full fremkommelighet, som kan være en utfordring å få til på kort til mellomlang sikt. Men effektiviserings- og triangelstrategien utvikles innenfor/langs samme vegsystem. Dette betyr at Effektiviseringsstrategien på lang sikt kan konverteres til Triangelstrategien når nødvendige fremkommelighetstiltak er realisert. Triangelstrategien kan sammenlignes med et superbusskonsept, der det må gjøres omfattende arealprioriteringer for å få separat bussveg i store deler av triangelet.</p> <p>Vedtaket i styringsgruppa: Gå videre med effektiviseringsstrategien, på grunn av at den kan startes opp først og blir en videreutvikling av dagens system/ anbud. Neste trinn kan være å utvikle tilbudet mot en triangelstrategi. Begge disse strategiene anvender eksisterende vegnett/ traséer. Park & Ride må inn i strategien.</p> <p>Trengs kostnadsoverslag på tiltak for bedre framkommelighet.</p>	<p>ØM</p> <p>Delprosjektgruppa</p> <p>Pr.gruppa</p>	
5	<p>Målene for gang og sykkel: Sykkelstrategien foreslår følgende mål: 10 % sommer og 5 % vinter. (RVU2013: 4,5%)</p> <p>Gåstrategien foreslår følgende mål: 30 % (Her regnes skigåing med som gange) (RVU 2013 :24,5 %)</p> <p>Vedtak: Styringsgruppa slutter seg til delprosjektgruppens foreslåtte mål.</p>	<p>Pr.gruppa</p>	
	<p>Kommunikasjon.</p>		

6	<p>Styringsgruppa mener det er tid for å starte arbeidet med logo/ design nå. Felles layout på powerpoint mm...</p> <p>Styringsgruppa slutter seg til prosjektgruppa sitt forslag om at Delrapporter på sykkel og gange ikke trykkes før de er koordinert med andre delprosjekt.</p> <p>Behov for en sluttrapport fra sykkelgruppa /sykkelbyen.</p> <p>Viktig å ta fatt i kommunikasjonsarbeidet og strategi for å få fram alle de gode tiltakene som planlegges og utredningsarbeidet som er et resultat av Transportnett Tromsø.</p>	Pr.gruppa	
7	<p>Drift og vedlikehold.</p> <p>Vedtak: Styringsgruppa bestiller at Transportnett Tromsø får et eget kapittel om Drift og vedlikehold av veger med særskilt fokus på tilrettelegging for sykkel, gange og kollektiv.</p>	Pr.gruppa	
8	<p>Eventuelt: Tema bildeling – hvor tas dette inn i TNT? Sjekk ut hvordan dette foregår i andre byer.</p>	Pr.gruppa	



MØTEREFERAT			
Utvalg:	Styringsgruppa Transportnett Tromsø	Møtedato:	20.05.15, Tromsø Rådhus
Referent:	Tone Hammer	Tidspunkt:	09:00 – 10:30
Deltakere:	Lars Aksnes (SVV) Unni Gifstad (SVV) Britt Hege Alvarstein(TK) Andre deltakere: Frid Fossbakk (TK)Referansegruppa Tone Hammer (TK) Petter Hildre (SVV) Veronika Wiik (SVV) Øystein Miland (TFK) Tom Erik Forså (TK)	Kommentarer:	Møtet ble gjennomført som videomøte.
Ikke møtt:	Bård Pedersen (Fylkesmannen i Troms) Ivar B Prestbakmo (TFK)		

SAK	ANSVAR	BEKRIVELSE/VEDTAK	FRIST
1	PG	Framdrift fram til første halvdel 2016. *ny oversikt vedlagt Behandling og vedtak i KPA og KDP skyves fram til september. Viktig å ha fokus på samordning og koordinering mellom delprosjekt framover. Lær av erfaringer fra andre byer. Konsentrere arbeidet på oppgavene med samordning og koordinering. (Handlingsplan, rapport) – mindre på markedsføring. Kommunalt vegnett: følges opp for å få arbeidet i gang. Hvordan videreføre belønningsordning(når den kommer) og videreføre denne til en evt bymiljøavtale. Må sees i sammenheng.	
2	PG	Kollektivprosjektet: orientering arbeidet med framkommelighet. Koordinering mot kommunalt vegnett og arbeidet med KDP tverrforbindelse mm.	

3	TH	<p>Orientering etter høring av kommuneplanens arealdel.</p> <p>Ingen innsigelser eller store innvendinger til hovednett gang/ sykkel som var vist i kommuneplankartet. Heller ingen innsigelser til parkeringsnorm (Bestemmelser) .</p> <p>Innsigelser til foreslåtte byggeområder knyttet til knutepunkter på Kvaløya. (Viktig ved vurdering av hvor den nye forbindelsen lander. Innsigelse med begrunnelse i landbruksinteresser. Tilsvarende for foreslåtte byggeområder Holt og Håkøya.</p> <p>Varslet innsigelse fra UIT til tunnelinnslag i Breivika. (Botanisk hage).</p> <p>Behandles i merknadsbehandlingen i Tromsø kommune.</p>	sept
4	PG	<p>Neste møte: 22. juni : Videomøte fra kl. 15:00</p> <p>Presentasjoner og materiale må sendes ut før møtet!</p> <p>Møte 9. september 2015, kl 10:30 : Fysisk møte.</p>	
5	PG	Rapport om samordningsarbeidet til hvert styringsgruppemøte	
6	PG	Rapport fra Uteromsprosjektet ble delt ut, orientering på neste SG-møte	

22/6-15

Deres ref.:

Vår ref.:

31592/15-TONHAM

13/1182

Saksbehandler:

Tone Hammer

Telefon:

77 79 06 46

Dato:

23.06.2015

MØTEREFERAT:

Utvalg:	Styringsgruppa Transportnett Tromsø	Møtedato:	22.06.2015, Tromsø Rådhus
Referent:	Tone Hammer	Tidspunkt:	16:00- 19:00
Deltakere:	Britt Hege Alvarstein(TK) Lars Aksnes (SVV) Rigmor Torsteinsen (SVV) for Unni Gifstad Ivar B Prestbakmo (TFK) Andre deltakere: Frid Fossbakk (TK)Referansegruppa Per Elvestad (FM) observatør Tone Hammer (TK) Jonny Berg (TFK) Torbjørn Naimak (SVV) Lisa Sundstrøm (SVV) Per Hareide (TK) Erik Ditlefsen (SVV) Veronika Wiik (SVV) Øystein Miland (TFK) Tom Erik Forså (TK)	Kommentarer:	Møtet ble gjennomført som videomøte.
Ikke møtt:	Unni Gifstad (SVV)		
Sak:	Beskrivelse:	Ansvarlig:	Frist:
1.A og 1B	KDP ny tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya. Erik Ditlefsen gjennomgikk en presentasjon av kommunedelplanen med konsekvensutredninger og kostnadsberegninger og anbefaling fra delprosjektgruppa. (vedlagt innkallinga til møtet) SVV etterlyser behandling av notat om ny tunnelteknologi dat.29.04.2015. Styringsgruppa var fornøyd med gjennomgangen av prosjektet så langt, men det ble uttrykt bekymring for at notatet om alternativ tunnelteknologi ikke var godt nok		

	<p>eller ikke svarte til bestillingen fra kommunestyret. Viktig å få en politisk behandling og forankring av et vedtak om å (ikke) gå videre med utredninger av dette alternativet. Notatet utvides til å si mere om den mulige trasèen som kan løses med senketunnel. (Ligner på trasè B5 , som tidligere er utredet som bru.)</p> <p><u>Vedtak:</u> Styringsgruppa anbefaler valg av trasèene A3 (tverrforbindelsen) og B3 (Bru for ny kvaløyforbindelse). Dette samsvarer med den faglige anbefalingen fra delprosjektgruppa.</p> <p>Utkastet til KDP + utvidet notat om senketunnel oversendes fra SVV til TK og TFK 2. juli. Saken skal behandles i Byutviklingskomitèen 18. august.</p> <p><u>Kommunikasjon:</u> Pressekonferanse v/ styringsgruppa ca 10.august.</p>	<p>SVV PG</p> <p>PG/SG Pål J og Lisa S</p>	<p>2/7</p> <p>1/8</p>
2	<p>Orientering om status i kollektivprosjektet. Prosjektet er forsinket, rapport leveres i august. Presentasjon Byutviklingskomitèen 18.august</p>	PG/ ØM	10/8
3	<p>Framdrift og videre arbeidsopplegg for delprosjekt og samkjøring.</p> <p>BHA påpekte at både KDP(sak 1) og kollektivprosjektet er forsinket og uttrykte bekymring for dette. Noe uklarhet også rundt hvor lenge Transportnett Tromsø skal pågå. (ferdig i 2015 eller juni 2016).</p> <p>Opprinnelig prosjektplan for TNT varer til juni 2016. Framdriftsplanen som er utarbeidet juni 2015 inneholder nye delprosjekter på drift, varetransport og arbeidsoppgaver som koordinering, samkjøring samt finansiering som ikke var omtalt i særlig grad i den opprinnelige prosjektbeskrivelsen.</p> <p>Prosjektet kan levere i tråd med opprinnelig framdrift i løpet av høsten, men politiske vedtak i Tromsø kommune og Troms fylkeskommune må også inn i framdriftsplanen. Handlingsplan og utredning av finansiering er tidligere bestilt til september. (<u>SG møtet 18/3 2014</u>)</p>	PG/TH	
	<p>Eventuelt :</p> <p>Info om oppdraget til regionkontorene i SVV om levering til NTP om 0-vekstmålet:</p> <p>Regionene gis med dette i oppdrag å koordinere arbeidet med innhenting av kostnadsoverslag som grunnlag for forenklet analyse av kostnader for å nå nullvekstmålet. Det vises til vedlagte oppdragsbeskrivelse og excel-ark.</p> <p>SG ble orientert om saken, og flere av delprosjektene i TNT passer godt inn som bakgrunn til beregningene.</p>	SVV	sept



Deres ref.:

Vår ref.:
43512/15-TONHAM
13/1182

Saksbehandler:
Tone Hammer
Telefon:
77 79 06 46

Dato:
10.09.2015

MØTEREFERAT:

Utvalg:	Styringsgruppa Transportnett Tromsø	Møtedato:	09.09.2015 Tromsø Rådhus
Referent:	Tone Hammer	Tidspunkt:	10:15 – 15:00
Deltakere:	Britt Hege AlvarsteinTK Unni Gifstad (SVV) Bjørn Kavli (TFK) møtte for Ivar B. Prestbakmo Andre deltakere: Frid Fossbakk (TK)Referansegruppa Tone Hammer (TK) Per Hareide (TK) Veronika Wiik (SVV) Øystein Miland (TFK) Tom Erik Forså (TK)	Kommentarer:	
Ikke møtt:	Lars Aksnes (SVV) Ivar B Prestbakmo (TFK) Fylkesmannen i Troms (observatør)		
Sak:		Ansvarlig:	Frist:
1	KDP ny tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya. Diskusjoner på bakgrunn av vedtak om å legge bare deler av planen (om tverrforbindelsen) ut på høring, gjort av Tromsø kommune 3.september. Vedtak: - Administrasjonen i TK,TFK og SVV må møtes og lage forslag til videre behandling av saken; Alt. 1 : Administrasjonene i TK, TFK og SVV gis i oppdrag å vurdere konsekvensene og tidsløp ved å dele KDP i 2 deler der redigert del 1 kan legges ut til offentlig høring med basis i Byrådets vedtak av 3.september pkt.1 (tverrforbindelsen) og pkt.3 (øke framkommelighet på dagens	TK / PG TK PG	Neste Møte i SG



**Tromsø
kommune**
Byutvikling

	<p>Kvaløyforbindelse)</p> <p>Alt. 2: Tidsplan for å legge hele planen ut på høring, men med annen anbefalt løsning for Kvaløyforbindelsen. Dette på bakgrunn av vedtak i kommunestyret med ønske om en Kvaløyforbindelse via Håkøya. Utredningen må vise sammenhengen mellom ny tverrforbindelse og eksisterende forbindelse til Kvaløya.</p> <p>Her må tidsplan/ kostnad for nødvendig tilleggsutredning for en Håkøyforbindelse klargjøres. Løsningen skal inneha sammenhengende kryssløsninger i tunnel under bakken samt bru og fylling.</p> <p>Alt 3: Deling av planen i 2 deler, og egen utredning av Kvaløyforbindelsen over Håkøya som eget vegprosjekt : tidsplan, kostnad, finansiering.</p>		
2	<p>Rapport om økonomi. (oversikt vedlagt referatet) Oversikt over forbruk pr. 3. kvartal. Viser et overforbruk på arbeidet med kommunedelplanen. Skyldes kostnader og omfanget på nødvendige konsekvensutredninger i planarbeidet. Ny og mere detaljert økonomirapport ønskes til neste SG-møte, med oversikt fordelt på delprosjektene.</p>	SVV PG	«
3	<p>Framdrift og status på delprosjekter: Fortsatt innenfor tidsplan for TNT, forsinkelser på kollektiv, Trafikksikkerhet og arbeidet med sammenstilling og prioriteringer. Styringsgruppa bestiller ett saksframlegg til neste møte med status, tidsplan, problemstillinger og forslag til vedtak til neste møte. Må også inneholde økonomisk oversikt pr. delprosjekt.</p> <p>Nyhetsbrev Transportnett Tromsø 4 bestilt.</p>	TH PG	«
4	<p>Øystein Miland orienterte om den ferdige Rapporten Nytt Bybusstilbud i Tromsø fra Urbanet Analyse.</p> <p>Godkjent av styringsgruppa, men ønske om bedre politisk forankring i fortsettelsen.</p>	PG	
5	<p>Sykkelstrategien v/ Per Hareide. Her ønsker Sykkelbyen Tromsø å overta ansvaret for videre politisk behandling av denne i Tromsø</p>		



**Tromsø
kommune**
Byutvikling

	<p>kommune. Sykkelbyen sitt ønske: <i>Styringsgruppen for Sykkelbyen Tromsø anmoder styringsgruppen for Transportnett Tromsø om at Sykkelbyen Tromsø tilpasser og klargjør sykkelstrategien for politisk behandling i kommunestyret mot slutten av 2015. Anmodningen sendes til behandling i TNT primo september.</i> Her kom det noen synspunkter på innhold og prioriteringer i sykkelstrategien slik den foreligger, og spørsmål om hvor lenge Sykkelbyen skal bestå som eget prosjekt?</p> <p>Styringsgruppa i TNT ønsker en framdriftsplan for videre arbeid med strategien til neste møte.</p>		
6	<p>Gåstrategien v/ Lars Olofsson. Styringsgruppa var fornøyd med gjennomgangen. Videre oppfølging og viktig å informere om arbeidet.</p>	PG	
7	<p>Miljøprosjektet:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Utslipp fra trafikk i Tromsø byområde v / Liv Evenstad (TFK) Styringsgruppa var fornøyd med arbeidet, og ønsket mere info når prosjektet er ferdig .b) Støv / støykart v/ Wim Weber. Det er utarbeidet nye støvkart for Tromsø byområde til bruk i kommuneplaner/ reguleringsplaner mm Også laget rapport på støvforurensing til bruk i videre planlegging. (Tromsø kommune) Styringsgruppa var fornøyd med arbeidet.c) Uteromsprosjektet v/ Else Minde Karlstrøm(TK). Orienterte om de to rapportene som er levert fra konsulentene(analyse og strategi). Arbeidet avsluttes i løpet av september etter at konsulenten har tilført prosjektet de manglene som er kommet fram i høringer. Styringsgruppa hadde kommentarer til kostnadsomfanget, men ellers fornøyd med resultatet. (Tromsø kommune)	PG PG PG	Høst
8	<p>Møteplan framover: Utsettes til etter valget. Styringsgruppa sjekker kalendere og melder tilbake til Tone om mulige datoer.</p>	SG / TH	
9	<p>Ingen punkter til eventuelt, men ønske om bedre kommunikasjonsarbeid for å få ut det gode arbeidet som</p>	PG	



**Tromsø
kommune**
Byutvikling

	er gjort. SVV stiller kompetanse/ kapasitet på infoarbeid til rådighet for prosjektet.		